i.

Приложение
к решению Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2035 года»

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД РОСТОВ-НА-ДОНУ» НА 2021 – 2025 ГОДЫ И ПРОГНОЗНЫЙ ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА

I. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» на 2021 – 2025 годы и прогнозный период до 2035 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик	Департамент транспорта города Ростова-на-Дону
Местонахождение	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 47
Разработчик	Общество с ограниченной ответственностью «А+С Транспроект» (ООО «А+С Транспроект»)
Местонахождение	191014, Санкт-Петербург, пер. Саперный , д. 5А, лит. Б
Цели и задачи программы	1. Обеспечение безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъектов экономической деятельности) на территории города Ростова-на-Дону. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Ростова-на-Дону. 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города Ростова-на-Дону (далее – транспортный спрос). 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Ростове-на-Дону, с разработкой концептуальных решений развития системы рельсового пассажирского транспорта. 5. Создание условий для управления транспортным спросом. 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. 9. Обеспечение эффективности функционирования действующей

<table>
<tr><td></td><td>транспортной инфраструктуры.</td></tr>
<tr><td>Подцели программы</td><td>1. Повышение качества и доступности транспортных услуг.
2. Повышение безопасности дорожного движения.
3. Снижение негативного воздействия на окружающую среду от объектов автомобильного транспорта.</td></tr>
<tr><td>Целевые показатели</td><td>1. Количество автомобилей на тысячу жителей: 2025 год – 482, 2030 год – 508, 2035 год – 527.
2. Коэффициент аварийности: 2025 год – 0,07515, 2030 год – 0,04246, 2035 год – 0,04095.
3. Количество перевезенных пассажиров на общественном транспорте в год: 2022 год – 267,3 млн. чел., 2025 год – 287,5 млн. чел., 2030 год – 298,8 млн. чел., 2035 год – 307,9 млн. чел.
4. Протяженность сети выделенных полос для маршрутных транспортных средств в 2021-2022 годах – 93,0 км.
5. Плотность УДС, по которой осуществляется движение общественного транспорта: 2022 год – 1,85 км/км^2, 2025 год – 1,9 км/км^2, 2030 год – 2,0 км/км^2, 2035 год – 2,1 км/км^2.
6. Количество внеуличных пешеходных переходов в 2021-2022 годах – 37 шт.
7. Общая протяженность велодорожек в 2021-2022 годах – 42,686 км.</td></tr>
<tr><td>Сроки реализации программы</td><td>2021, 2022, 2023, 2024, 2025 годы, прогнозный период: 2026-2030, 2031-2035 годы</td></tr>
<tr><td>Укрупненное описание запланированных мероприятий</td><td>Развитие улично-дорожной сети.
Строительство развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений.
Формирование грузового каркаса.
Формирование АСУДД.
Организация запрета стоянки и остановки на улично-дорожной сети.
Создание велосипедной инфраструктуры.
Строительство и обустройство объектов общественного транспорта для повышения качества и доступности услуг. Изменение схемы движения.
Улучшение пешеходной инфраструктуры и увеличение протяженности улично-дорожной сети, оборудованной тротуарами и пешеходными дорожками.
Реализация проекта «Городская электричка» в городе Ростове-на-Дону.
Создание внутригородского легкого рельсового транспорта.
Оптимизация маршрутной сети.</td></tr>
<tr><td>Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам) млн. руб.</td><td>
<table>
<tr><th rowspan="3">Наименование</th><th rowspan="3">Итого</th><th colspan="8">в том числе по годам:</th></tr>
<tr><th colspan="2">2021</th><th colspan="2">2022</th><th colspan="2">2023</th><th rowspan="2">2024</th><th rowspan="2">2025</th><th rowspan="2">Прогнозный период: 2026-2030</th><th rowspan="2">Прогнозный период: 2031-2035</th></tr>
<tr><th>Всего</th><th>в том числепредусмотрено бюджетом города</th><th>Всего</th><th>в том числепредусмотрено бюджетом города</th><th>Всего</th><th>в том числепредусмотрено бюджетом города</th></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Объем финансирования - всего, в т.ч. по источникам финансирования:	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
140311,12	99621,00	21047,00	15434,12	4209,00
3298,80	611,84	2456,96	230,00	0,00
2543,09	395,00	2003,96	143,63	0,00
1054,39	607,26	128,30	318,83	0,00
1321,20	1233,22	25,17	62,81	0,00
10709,48	4521,18	3377,39	1387,75	1423,16
1362,39	1276,06	26,04	60,29	0,00
6310,96	5473,26	381,39	456,31	0,00
21384,77	15214,73	3214,47	2309,57	646,00
32270,47	23338,05	4930,87	3010,55	991,00
65282,25	49854,68	6557,62	7721,11	1148,84

Объемы финансирования уточняются после утверждения бюджетов города города Ростова-на-Дону и Ростовской области на очередной финансовый год и плановый период

2. Термины и определения

В настоящей Программе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

Городской маршрут – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории населенного пункта.

Градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройства территорий.

Диаметральный маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок, который связывает удалённые планировочные районы города (удалённые части муниципального образования) и проходит через его центральную часть.

Документы стратегического планирования – документы, разрабатываемые и утверждаемые в рамках целеполагания, прогнозирования, планирования и программирования социально-экономического развития Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, отраслей экономики и сфер государственного и муниципального управления, а также обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

Дорожно-климатическая зона – условная часть территории страны с однородными по особенностям сооружения автомобильных дорог климатическими условиями, характеризуемая сочетанием водно-теплового режима, глубины залегания подземных вод, глубины промерзания грунтов и количеством атмосферных осадков, свойственных только данной местности. Устанавливается в соответствии со СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

Изменение маршрута – любое изменение условий движения по маршруту регулярного сообщения (за исключением изменений тарифов), пути следования (схемы движения) транспортных средств между остановочными пунктами, увеличение либо сокращение протяженности маршрута, а также изменение категории маршрута.

Индекс-дефлятор – коэффициент, который предназначен для пересчета денежных экономических показателей базисного периода для уровня стоимости конкретного периода. Рассчитывается за прошедший год Федеральной службой государственной статистики, оценка прогнозных значений осуществляется Министерством экономического развития РФ.

Информационное обеспечение деятельности – совокупность организационных мероприятий, информационных сервисов, единых информационных стандартов по обеспечению участников конкретного вида деятельности информацией, необходимой для осуществления эффективного управления и функционирования в данной сфере деятельности.

Категория автомобильной дороги – показатель, характеризующий параметры автомобильной дороги, её принадлежность к определённому классу дорог и, косвенно, значение автомобильной дороги в общей транспортной сети страны.

Маршрут (если специальной терминологией не оговорено иное) – установленный и действующий в соответствии нормативной базой маршрут регулярных перевозок автомобильным, городским электрическим, железнодорожным или водным транспортом, путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения.

Междугородный маршрут – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров.

Международный транспортный коридор – часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающие на данном направлении, а также совокупность технологических, организационных и правовых условий осуществления этих перевозок.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации.

Межрегиональный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации, города федерального значения Москвы,

Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности – совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения участников конкретного вида деятельности.

Основной маршрут – маршрут с высокой частотой (малыми интервалами) движения и продолжительным временем работы, формирующий основу каркаса сети регулярных перевозок в населённом пункте (группе населённых пунктов, формирующих агломерацию).

Подвозящий маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок, который обеспечивает подвоз пассажиров к станциям скоростного внеуличного транспорта, остановкам магистральных маршрутов, целевой подвоз к социально-культурным или коммерческим объектам внутри одной единицы основного территориального деления города.

Полудиаметральный маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок, который проходит между отдельными планировочными районами города, не относящимися к категории удалённых, через его центральную часть.

Пригородный маршрут – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно.

Радиальный маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок, который связывает удалённые планировочные районы города (удалённые части муниципального образования) с его центральной частью.

Уровень автомобилизации населения - показатель среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей.

Финансовое обеспечение деятельности – совокупность организационных и экономических мероприятий, направленных на своевременное обеспечение функционирования участников данной сферы деятельности необходимыми денежными средствами.

Хордовый маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок, который соединяет отдельные планировочные районы города и не проходит через его центральную часть.

Часы максимальной нагрузки (часы «пик») – для Ростова-на-Дону временные промежутки по рабочим дням, длящиеся, как минимум, с 6:30 до 09:30 (утренний час «пик») и с 16:30 до 19:30. В отдельные дни и в случае ситуаций, связанных с неблагоприятными климатическими условиями, указанные периоды могут быть продолжительнее.

2.1. Перечень сокращений и обозначений

В настоящей Программе применяются следующие сокращения:

АВК – аэровокзальный комплекс
АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением
БК – большой класс транспортных средств – длина кузова от более чем 10 метров до 16 метров включительно
ВП – выделенная полоса
ВСМ – высокоскоростная магистраль
ВСП – верхнее строение пути (железнодорожного, трамвайного) – балластная призма, рельсошпальная решётка
г. – город
ГИС – геоинформационная система
ГО – городской округ
ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств
ГЦУП – Городской центр управления перевозками
ДАД и ОДД – Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения
ДВС – двигатель внутреннего сгорания
ДГТУ – Донской государственный технический университет
ДИ – должностная инструкция
ДПРП – Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
ДТ – детектор транспорта
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ЕСПБ – Единый социальный проездной билет
ЖДВ – железнодорожный вокзал
(Ж/д) ст. – (железнодорожная) станция
ЗВ – загрязняющие вещества
ИЗА – комплексный индекс загрязнения атмосферы
ИЗО – информационный знак остановки
ИП – Инвестиционные проекты
ИТ – индивидуальный транспорт
ИТС – интеллектуальная транспортная система
КВР – капитально-восстановительный ремонт
КР – капитальный ремонт
км о.п. – километры одиночного пути (расчётная единица изменения для сетей городского электрического транспорта)
КС – контактная сеть
КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ – комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
КСОТ РА – Комплексная схема транспортного обслуживания населения Ростовской агломерации общественным транспортом, в составе актуализированной КСОДД Ростовской агломерации до 2035 года (опубликовано 30 августа 2019 г.)
м о.п. – метры одиночного пути (расчётная единица изменения для сетей городского электрического транспорта)
МБУ – муниципальное бюджетное учреждение
МВПС – железнодорожный мотор-вагонный подвижной состав
Минтранс России - Министерство транспорта Российской Федерации
МК – малый класс транспортных средств - длина кузова от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно
МКП – муниципальное казённое предприятие
Мкр. – микрорайон
ММГН – маломобильная группа населения
МО – муниципальное образование
МТК – международный транспортный коридор
МТК «Ростовпассажиравтотранс» – Муниципальная транспортная компания «Ростовпассажиравтотранс»
МУП – муниципальное унитарное предприятие
НГПТ – наземный городской пассажирский транспорт
НП – наибольшая повторяемость
ОБК – особо большой класс транспортных средств – длина кузова более 16 метров
ОДД – организация дорожного движения

ОМК – особо малый класс транспортных средств - длина кузова до 5 метров включительно
ОП – остановочный пункт
ОТ – общественный транспорт
ОРП – отстойно-разворотная площадка
ОС – операционная система
ОТ – общественный транспорт
ПДК – предельно допустимая концентрация
ПДС – поезд дальнего следования
ПНЗ - стационарный пост наблюдений за качеством атмосферного воздуха
ППРП – положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа
ПС – подвижной состав
ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования
ПТЭ – правила технической эксплуатации
ПЧ – проезжая часть
РО – Ростовская область
Росгидромет - Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Росстат - Федеральная служба государственной статистики
РТК – Муниципальное унитарное предприятие «Ростовская Транспортная Компания»
СИ – стандартный индекс загрязнения атмосферы
СК – средний класс транспортных средств - длина кузова от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно
СО – светофорный объект
СОТ – социально обоснованный тариф
СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество
Стратегия и Программа – Стратегия социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года и Муниципальная программа «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону»
ТЗ – Техническое задание
ТПУ – транспортно-пересадочный узел
ТС – транспортные средства
ТСРДД - технические средства регулирования дорожного движения
УАХ – увеличенный автономный ход (технологический режим работы троллейбуса)
УДС – улично-дорожная сеть
Участки малоскоростного движения – локальные участки улично-дорожной сети, где действуют существенные ограничения по максимально разрешенной скорости движения транспорта ниже регламентированной скорости движения, установленные правилами дорожного движения, с целью снижения количества и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.
ЧДД – чистый дисконтированный доход
ЭОТ – экономически обоснованный тариф
ЮФУ – Южный федеральный университет

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Анализ положения города Ростова–на–Дону в структуре пространственной организации Ростовской области и Российской Федерации

Город Ростов-на-Дону является десятым по величине численности населения городом России: согласно данным Росстата по состоянию на 01.01.2019 численность населения составляла 1 133 307 чел. Площадь города составляет 348 кв. км. Располагается Ростов-на-Дону на юго-западе России, в пойме р. Дон (в 46 км от впадения р. Дон в Азовское море), а также её притоков р. Темерник и р. Кизитеринка.

Ростов-на-Дону территориально поделен на восемь районов (см. рисунок 1):

- Ворошиловский район,
- Железнодорожный район,
- Кировский район,
- Ленинский район,
- Октябрьский район,
- Первомайский район,
- Пролетарский район,
- Советский район.

Ростов-на-Дону является областным центром Ростовской области. Ростовская область граничит со следующими субъектами Российской Федерации: на юге – с Краснодарским и Ставропольским краем; на востоке – с республикой Калмыкия; на востоке и северо-востоке – с Волгоградской областью; на севере – с Воронежской областью. По западной границе Ростовская область граничит с Луганской и Донецкой областями Украины.

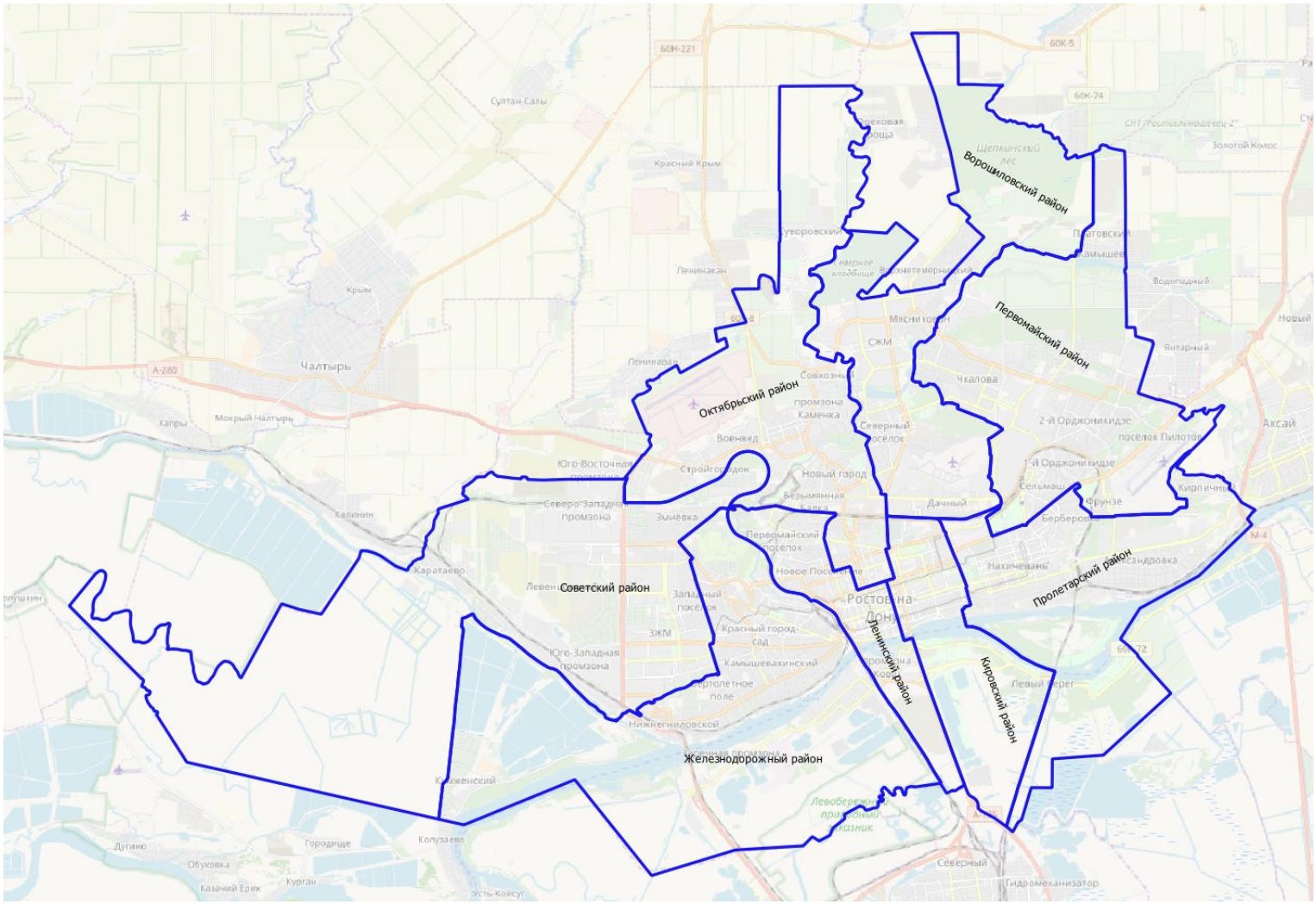


Рисунок 1 – Административно-территориальное деление города Ростова-на-Дону на районы

Ростов-на-Дону также является административным центром Южного Федерального округа, в который входят республики Адыгея, Калмыкия и Крым, Краснодарский край, Астраханская, Волгоградская и Ростовская области, а также город Севастополь. Границы и состав Южного Федерального округа соответствуют понятию «Южный макрорегион Российской Федерации», введённого «Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года».

Город Ростов-на-Дону является ядром формируемой вокруг него Ростовской агломерации, в которую также входят городские округа Батайск, Азов, Таганрог, Новочеркасск и семь муниципальных районов: Неклиновский, Родионово-Несветаевский, Мясниковский, Азовский, Кагальницкий, Аксайский и Октябрьский.

Границы Ростовской агломерации и расположение ядра агломерации – городского округа Ростов-на-Дону – показаны на рисунке 2.

Расположение Ростовской агломерации относительно границ Ростовской области показано на рисунке 3.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации до 2025 года Ростов-на-Дону указан как один из перспективных крупных центров экономического роста, способный обеспечить вклад в экономический рост Российской Федерации более одного процента ежегодно. Также Ростов-на-Дону отмечен в Стратегии как перспективный центр экономического роста, в котором сложились условия для формирования научно-образовательных центров мирового уровня.

Благодаря своему местоположению и имеющейся транспортной инфраструктуре, Ростов-на-Дону обладает сильными транспортно-экономическими связями в регионе.

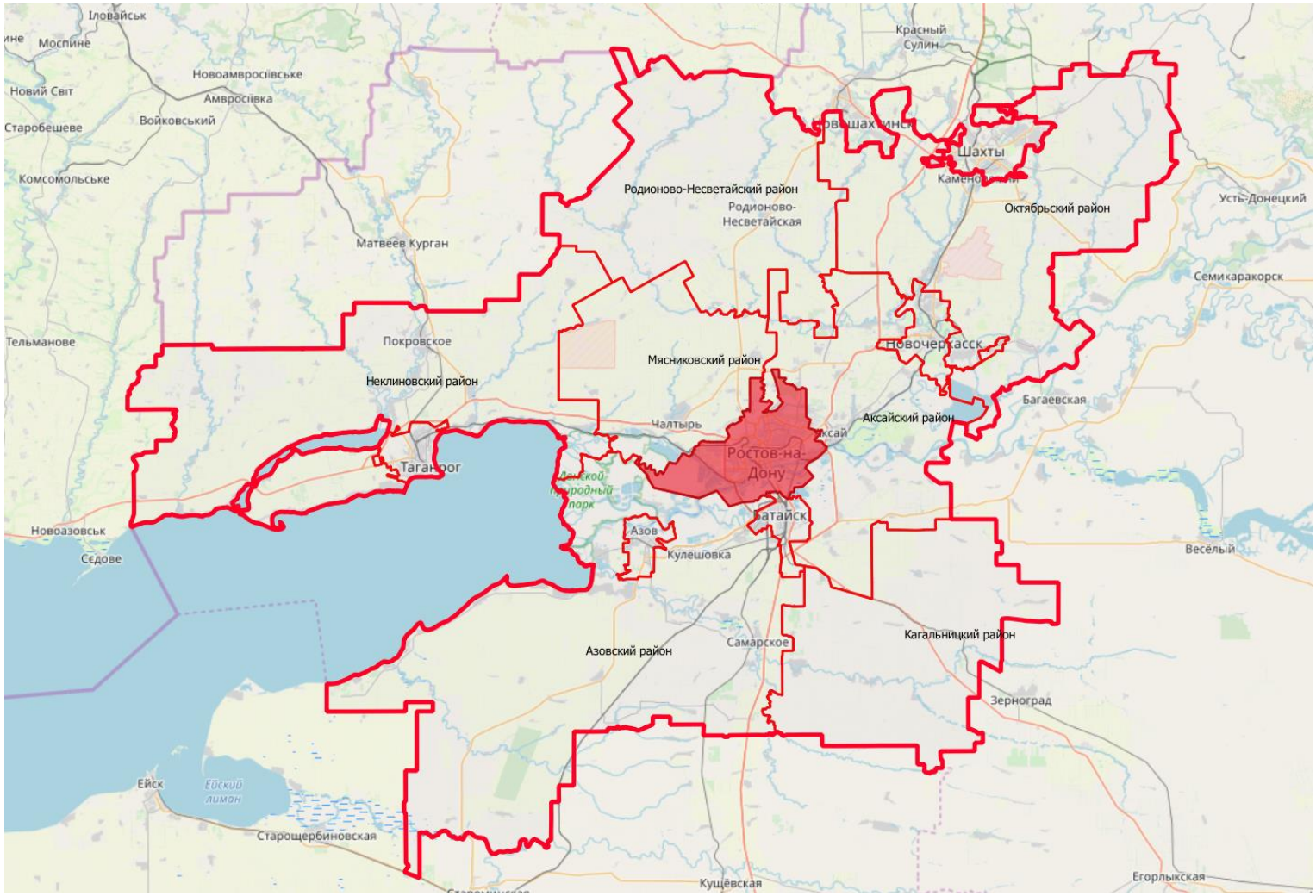


Рисунок 2 – Границы Ростовской агломерации и расположение ядра агломерации – городского округа Ростов-на-Дону

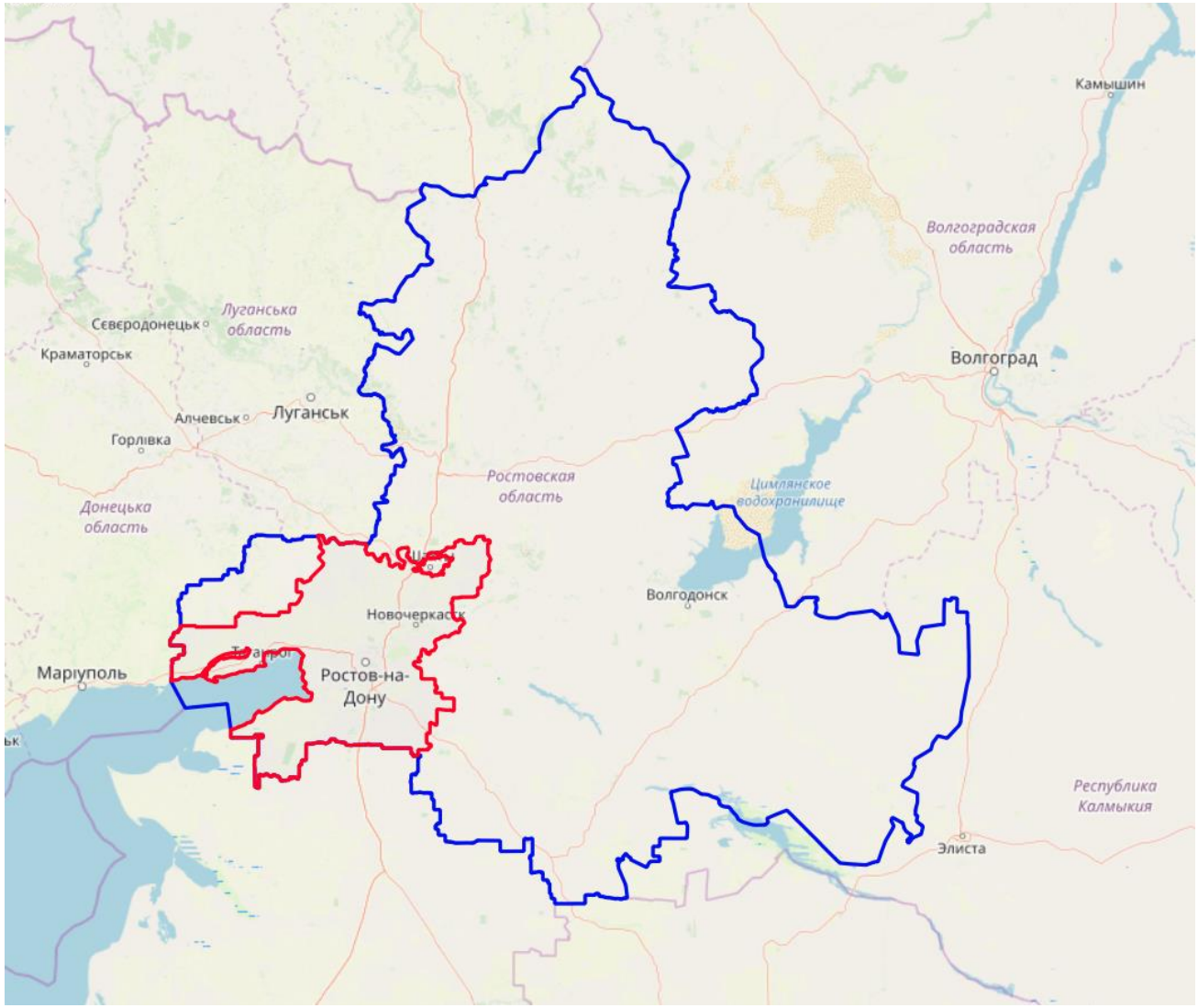


Рисунок 3 – Расположение Ростовской агломерации относительно границ Ростовской области

Ростов-на-Дону является крупным мультимодальным транспортным узлом. Наряду с автомобильным, транспортная система Ростова-на-Дону представлена и всеми остальными видами транспорта:

- воздушным – в городе находится международный аэропорт «Платов» (введен в эксплуатацию в декабре 2017 года; пассажиропоток в 2018 году составил около 3 млн. человек);
- водным – морской порт города обслуживает грузоперевозки в круглогодичном режиме, принимает суда под иностранными флагами; порт имеет подъездные железнодорожные и автомобильные пути; грузооборот порта за 2019 год составил 16 млн. тонн (с учетом транзита – 23 млн. тонн);
- железнодорожным – узловая станция «Ростов-Главный», относящаяся к Северо-Кавказкой железной дороге представлена вокзалами «Ростов-Главный» и «Ростов-Пригородный», обслуживающими междугородные и местные (последние – в пределах Ростовской области и находящегося по соседству Краснодарского края) пассажирские перевозки, соответственно.

Через Ростов-на-Дону проходятответвления международных транспортных коридоров (МТК) «Север-Юг» и «Транссиб» (см. рисунок 4).

МТК «Север-Юг» служит для обеспечения транспортных связей в направлении Северной и Центральной Европы, а также государств Персидского залива и Индии. По территории Российской Федерации основной ход транспортного коридора составляет маршрут: Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва – Саратов – Волгоград – Астрахань – Махачкала – Баку – Тегеран – Мумбаи. Ответвления транспортного коридора, проходящие через Ростов-на-Дону, соответствуют маршрутам Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск и Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Владикавказ – Тбилиси.

Основной ход МТК «Транссиб» на территории Российской Федерации представляет маршрут: Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск – Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань –Пермь – Екатеринбург – Тюмень – Омск –Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Улан–Удэ – Чита – Хабаровск – Владивосток/Находка.

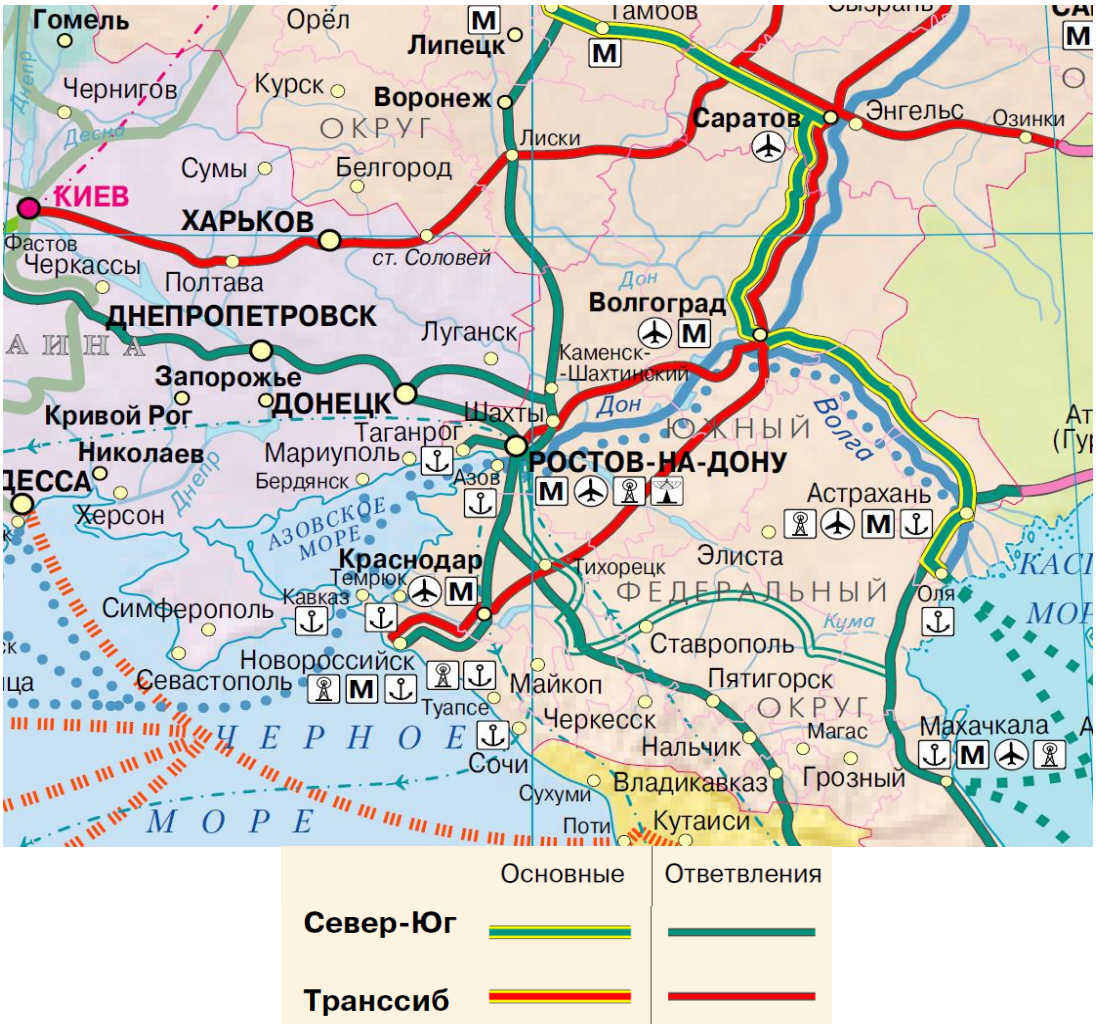


Рисунок 4– Прохождение международных транспортных коридоров в окрестностях Ростова-на-Дону

3.2. Анализсоциально–экономической характеристики города Ростова–на–Дону, характеристика градостроительной деятельности на территории города Ростова–на–Дону, включая деятельность в сфере транспорта и оценку транспортного спроса

Демографическая ситуация и расселение населения

По данным Росстата численность населения Ростова-на-Дону по состоянию на 01.01.2019 составляет 1 133 307 чел.

Распределение численности населения по районам города по состоянию на 01.01.2019 приведено в таблице 1.

Данные о численности населения в период 2011-2019 гг. приведены в таблице 2.

Динамика роста численности населения показана на рисунке 5.

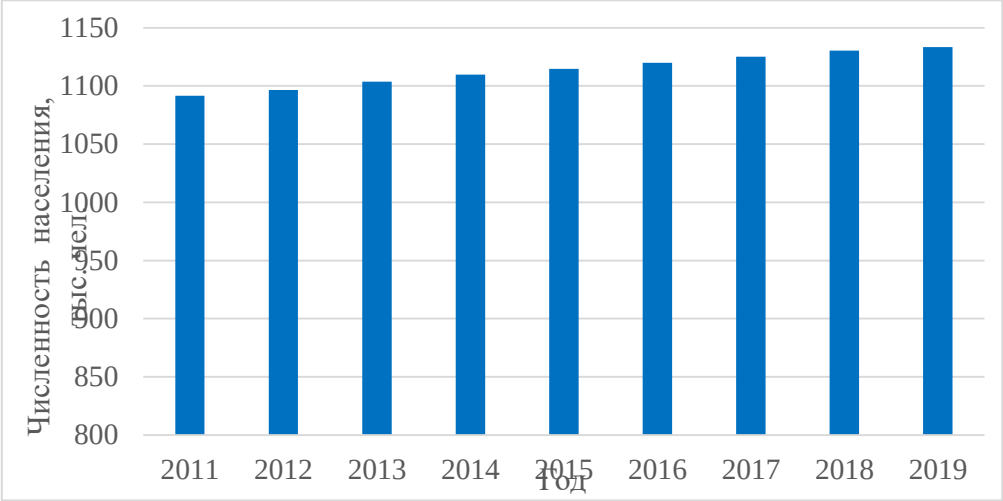


Рисунок 5– Динамика роста численности населения Ростова-на-Дону

Средний темп прироста населения города за указанный период составляет 0,47% в год.

Сведения о числе родившихся и умерших, естественном приросте (убыли), величинах общего коэффициента рождаемости и общего коэффициента смертности, миграционном приросте приведены в таблице Таблица 3.

Таблица 1 – Распределение численности населения Ростова-на-Дону по районам города по состоянию на 01.01.2019

Наименование района	Численность населения,тыс. чел.
Ворошиловский	219,7
Железнодорожный	106,6
Кировский	61,9
Ленинский	81,2
Октябрьский	167,9
Первомайский	187,4
Пролетарский	120,6
Советский	188,0

Таблица 2 – Численность населения Ростова-на-Дону в период 2011-2019 гг

Год	Численность населения (на 1 января), чел.
2011	1091544
2012	1096448
2013	1103733
2014	1109835
2015	1114806
2016	1119875
2017	1125299
2018	1130305

2019	1133307

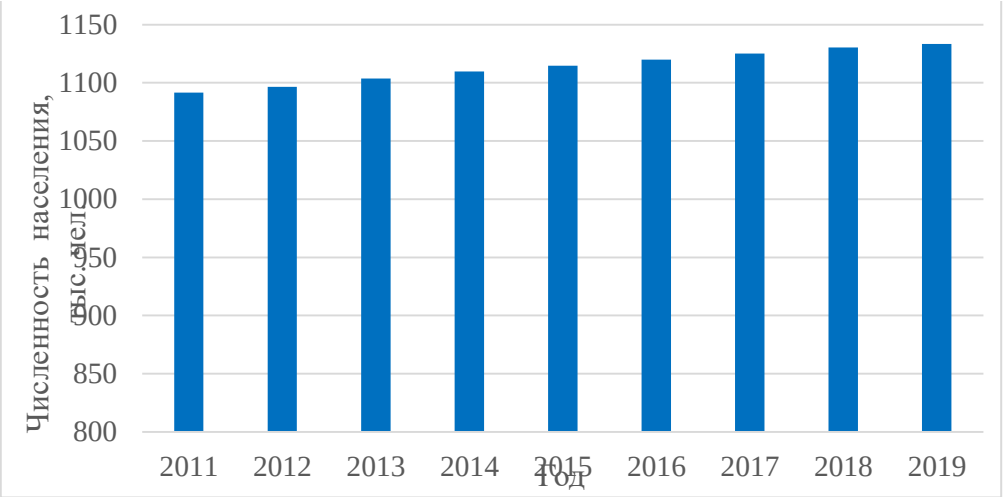


Рисунок 5– Динамика роста численности населения Ростова-на-Дону

Средний темп прироста населения города за указанный период составляет 0,47% в год.

Сведения о числе родившихся и умерших, естественном приросте (убыли), величинах общего коэффициента рождаемости и общего коэффициента смертности, миграционном приросте приведены в таблице 3.

Таблица 3 – Показатели прироста численности населения Ростова-на-Дону за период 2011-2018 гг

Показатель	Год							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общий коэффициент рождаемости, промилле	10	11,1	11,1	11,7	12,5	12,5	11,1	10,5
Общий коэффициент смертности, промилле	11,9	11,8	11,7	11,7	11,5	11,8	11,1	11,1
Число родившихся (без мертворожденных), человек	10887	12224	12331	12964	13983	14038	12534	11900
Число умерших, человек	12997	12993	12930	13022	12889	13275	12503	12512
Естественный прирост (убыль), человек	-2110	-769	-599	-58	1094	763	31	-612
Миграционный прирост, человек	7604	8054	6701	5029	3975	4661	4975	3614
Суммарный прирост, человек	5494	7285	6102	4971	5069	5424	5006	3002

Данные о структуре населения по возрастным группам приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Распределение численности населения Ростова-на-Дону (на 1 января) по возрастным группам за период 2011-2019 гг

	Год								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Численность населения, человек								
трудоспособный возраст	692638	693318	692669	689974	686321	680315	676490	672735	668656
старше трудоспособного возраста	255602	259328	263483	267654	271815	276952	281008	284734	288514
моложе трудоспособного возраста	142714	143802	147581	152207	156670	162608	167801	172836	176137
	Доля от суммарной численности населения, %								
трудоспособный возраст	63,49%	63,23%	62,76%	62,17%	61,56%	60,75%	60,12%	59,52%	59,00%
старше трудоспособного возраста	23,43%	23,65%	23,87%	24,12%	24,38%	24,73%	24,97%	25,19%	25,46%
моложе трудоспособного возраста	13,08%	13,12%	13,37%	13,71%	14,05%	14,52%	14,91%	15,29%	15,54%

Динамика изменения структуры населения по возрастным группам показана на рисунке 6

Рисунок 6

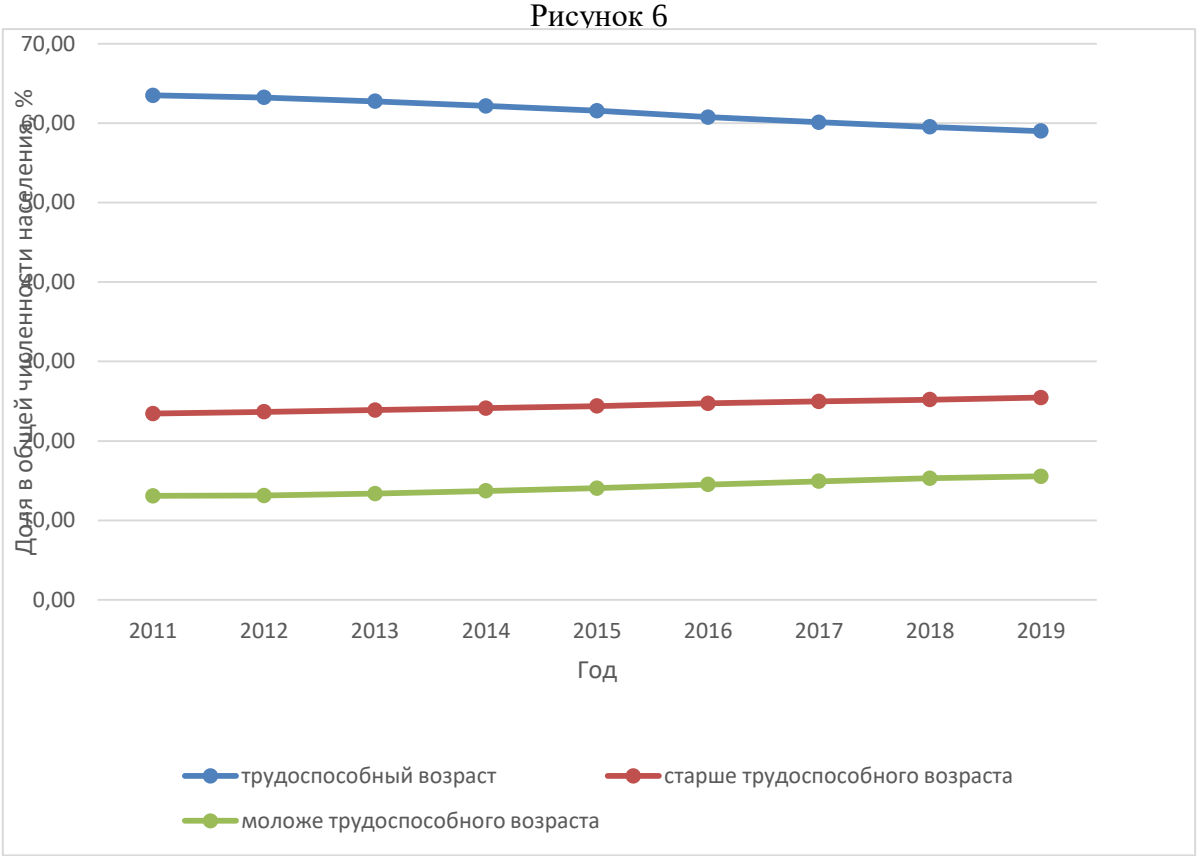


Рисунок 6 – Динамика изменения структуры населения по возрастным группам

Экономическая база

Ростов-на-Дону обладает значительным промышленным и научно-образовательным потенциалом, является культурным, торговым и транспортным центром.

Согласно оценке Росстатапо состоянию на 1 января 2018 года в Ростове-на-Дону зарегистрировано 45 409 предприятий (юридических лиц).

Сведения о количестве малых и средних предприятий Ростова-на-Дону по состоянию на 10.04.2020 по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства Федеральной налоговой службы приведены в таблице 5 5.

Таблица 5 – Количество средних и малых предприятий Ростова-на-Дону

Показатель	Юридические лица	Индивидуальные предприниматели	Суммарное количество
Микропредприятия	26796	39488	66284
Малые предприятия	2300	431	2731
Средние предприятия	189	8	197
Суммарное количество	29285	39927	69212

Оборот по крупным и средним организациям Ростова-на-Дону за 2019 год составил 1185,9 млрд руб.

Согласно оценке, приведенной в статистическом бюллетене Росстата «Основные показатели социально-экономического положения городских округов и муниципальных районов Ростовской области в январе-феврале 2020 года», среднемесячная заработная в Ростове-на-Дону на январь 2020 года составила 37134,0 руб., а среднесписочная численность работников по полному кругу предприятий и организаций Ростова-на-Дону – 441887 человек.

По состоянию на 1 марта 2020 г. численность официально зарегистрированных безработных в Ростове-на-Дону составляла 2878 человек, что соответствует уровню безработицы 0,50%.

Сведения об объемах отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним предприятиям за 2018-2019 гг. приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Сведения об объемах отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним предприятиям за 2018-2019 гг., млн. руб

Показатели	2019 год	2018 год
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям, млн. руб., в т.ч.:	269 514,3	307 609,2
– обрабатывающие производства	228 796	265 530,9
– обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	33 349,8	33 702,7
– водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	7 368,5	8 375,6

Данные о структуре отгруженных товаров обрабатывающего производства по видам деятельности за 2019 год по крупным и средним предприятиям Ростова-на-Донуприведены в таблице 7.

Таблица 7 – Структура отгруженных товаров обрабатывающего производства по видам деятельности за 2019 год по крупным и средним предприятиям Ростова-на-Дону

Вид деятельности (по общероссийскому классификатору внешнеэкономической деятельности - ОКВЭД)	Объем (стоимость) отгруженных товаров, млн. руб.	Доля в совокупной стоимости отгруженных товаров
1	2	3
производство пищевых продуктов	41 401,1	18,1%
производство напитков	10 666,1	4,7%
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	37 512	16,4%
производство прочих транспортных средств и оборудования	61 982,3	27,1%
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	11 976,5	5,2%
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	8 338,9	3,6%
производство резиновых и пластмассовых изделий	6 778,3	3,0%
производство химических веществ и химических продуктов	6 385,4	2,8%
прочие виды деятельности (в т.ч. производство табачных изделий, текстильных изделий и одежды, кожи и изделий из кожи, лекарственных средств и другие)	43755,40	19,1%

Объем инновационных товаров, работ и услуг в 2018 году в Ростове-на-Дону составил 6,28% от общего объема отгруженной продукции.

Структура распределения объема отгруженной инновационной продукции развивающихся предприятий Ростова-на-Дону по секторам экономики в 2019 году:

- 8,0 – сельское хозяйство,
- 68,2% – обрабатывающие производства,
- 9,4% – строительство,
- 7,7% – деятельность в области информации и связи,
- 6,7% – научно-техническая деятельность.

Оборот розничной торговли в Ростове-на-Дону в 2019 году составил 510,95 млрд руб., оборот в сфере общественного питания – 25,34 млрд руб.

Туристический кластер Ростова-на-Дону получил существенное развитие в связи с проведением Чемпионата мира по футболу 2018 года. К мероприятию в городе было создано более 1000 новых мест размещения в гостиничной инфраструктуре, так что на конец 2018 года их число составляло порядка 10,0 тыс. мест в 189 коллективных средствах размещения (гостиницах, отелях).

Согласно статистическому сборникуРосстата «Сравнительные показатели социально-экономического положения городских округов и муниципальных районов Ростовской области»(2018) в Ростове-на-Дону по состоянию на 2017 год действовали следующие объекты социального характера:

- 41 больничная организация (мощностью 12492 коек круглосуточных стационаров);
- 114 амбулаторно-поликлинических организаций (мощностью 33451 посещений за смену);
- 164 учреждения дошкольного образования на 37525 мест (численность воспитанников – 50832 человека);
- 132 общеобразовательных учреждения (численность обучающихся – 104286 человек);
- 1968 спортивных сооружений.

Нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Ростов-на-Дону»предусмотрены значения минимально допустимой обеспеченности местами в образовательных учреждениях.

Применительно к числу мест в дошкольных образовательных учреждениях общего типа минимально допустимая норма составляет 47 мест на 1000 жителей. Значение данного показателя по состоянию на 2017 год составляет 33,1

Площадь зеленых насаждений на 2017 год составила 34,1% от площади городских земель Ростова-на-Дону. При этом доля площади зеленых насаждений общего пользования (парки, сады, скверы, бульвары) составляет только 11,2% от общей площади зеленых насаждений (1359 га).

Общая характеристика градостроительной деятельности

Градостроительная деятельность в Ростове-на-Дону осуществляется в соответствии с перечисленными ниже документами (с соответствующими принятыми и внесенными в них изменениями):

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Схема территориального планирования Ростовской области (утв. постановлением Администрации Ростовской области от 21.12.2007 № 510);
- Генеральный план города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы (утв. решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251);
- Стратегия социально-экономического развития города Ростова-на-Дону до 2035 года (утв. решением Ростовской-на-Дону городской Думы 21.12.2018 № 33);
- Правила землепользования и застройки города Ростова-на-Дону (утв. решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.12.2018 № 605);
- Нормативы градостроительного проектирования городского округа Ростов-на-Дону (утв. решением Ростовской-на-Дону городской Думы 25.12.2017 № 459);
- муниципальные программы города Ростова-на-Дону (в т.ч. программы «Развитие градостроительной деятельности в городе Ростове-на-Дону», «Стимулирование жилищного строительства в целях улучшения жилищных условий населения и обеспечения жильем льготных категорий граждан в городе Ростове-на-Дону», «Развитие системы образования города Ростова-на-Дону», «Развитие здравоохранения в городе Ростове-на-Дону, «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» и другие),
- а также иными нормативно-правовыми документами.

По данным агентства ЦИАН (www.cian.ru) по состоянию на 20.04.2020 в Ростове-на-Дону в стадии строительства находится 58 жилых комплексов. Всего в списке строящихся и недавно сданных новостроек на портале ЦИАН числятся 132 жилых комплекса.

Картограмма новостроек Ростова-на-Дону по данным агентства ЦИАН показана на рисунке 7 7. Строительство активно ведется на территории всех городских районов.

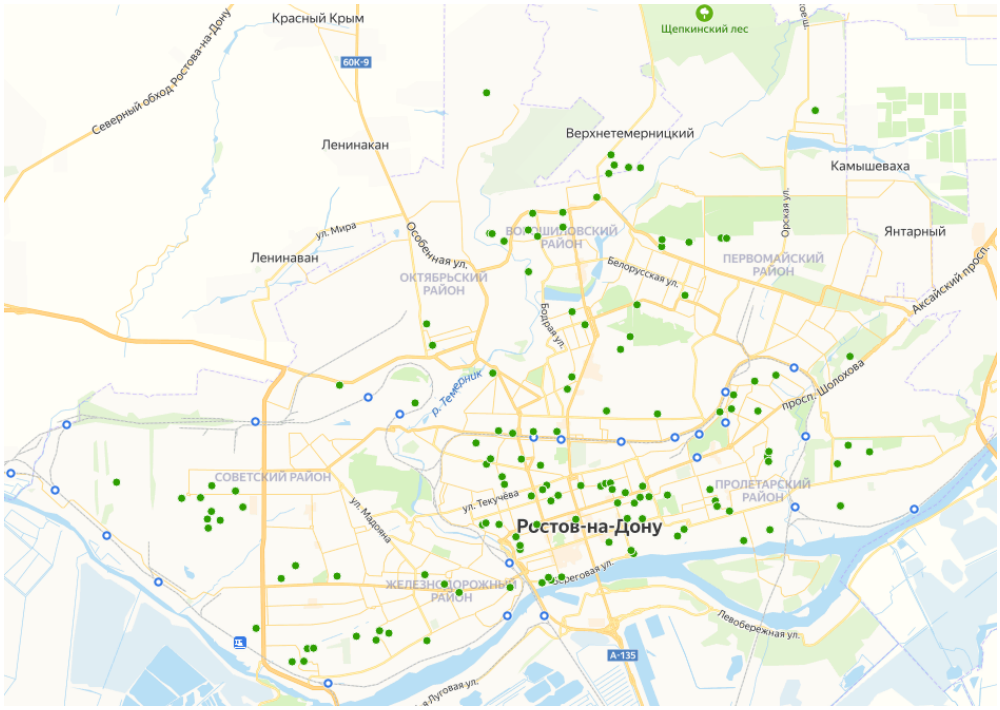


Рисунок 7 – Расположение новостроек города Ростов-на-Дону

Сведения об общей площади жилых домов, вводимых в эксплуатацию в Ростове-на-Дону, общей площади всего жилого фонда, а также о величине площади жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя, приведены в таблице 8.

Таблица 8 – Сведения о сфере строительства жилья в Ростове-на-Дону в период 2013-2019 гг

Показатель	Год						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Общая площадь вводимых жилых домов, тыс. кв. м	1025,1	1102,7	1111,1	1113,2	1118,5	1127,1	1259,2*
Общая площадь жилого фонда, тыс. кв. м	26486,2	27084,1	27744,3	28869,7	30435,7	Нет данных	Нет данных
Общая площадь жилых помещений в среднем на одного жителя, кв. м	23,9	24,3	24,8	25,7	26,9	Нет данных	Нет данных

В Ростове-на-Дону наблюдается стабильный рост объемов вводимого жилья. В 2019 году объем введенного жилья составил 1259,2 тыс. кв. м.

Средняя обеспеченность жильём в Ростове-на-Дону также постепенно повышается и на 2017 год составила 26,9 кв. м на одного человека.

Характеристика градостроительной деятельности в части деятельности в сфере транспорта

Генеральным планом Ростова-на-Дону, Комплексной схемой организации дорожного движения Ростовской агломерации на период до 2035 года, а также иными документами стратегического планирования предусмотрено проведение следующих мероприятий в сфере внешнего транспорта по развитию транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации в целом и Ростова-на-Дону в частности:

1. В части железнодорожного транспорта:

   Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта Ростова-на-Дону в рамках формирования скоростного железнодорожного сообщения «Москва – Адлер», являющегося составной частью международного транспортного коридора «Север-Юг». Реализация скоростного железнодорожного сообщения «Москва – Адлер» предусматривается Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р).

2. В части воздушного транспорта:

Рассмотрение (совместно с Министерством обороны Российской Федерации) вопроса выноса за пределы города аэродрома «Центральный».

3. В части водного транспорта:

Вынос первого (центрального) грузового района Ростовского морского грузового порта с правобережной части р. Дон (располагается в Нахичеванской протоке).

Развитие Ростовского морского грузового порта на левом берегу р. Дон, в Железнодорожном районе.

4. В части автомобильного транспорта:

Строительство глубокого восточного обхода городов Ростов-на-Дону и Аксай (как будущей части автодороги М-4 «Дон»), реконструкция существующих участков автодороги М-4.

Строительство западного обхода города Ростов-на-Дону.

Строительство и/или реконструкция участков автомобильных дорог:

- 60Р-1 дорога г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Ставрополь (до границы Ставропольского края);
- 60К-4 дорога г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикарагорск – г. Волгодонск.

Особо следует выделить следующие мероприятия, предусмотренные Генеральным планом Ростова-на-Дону в сфере развития транспортной инфраструктуры и реализованные в период 2015-2019 гг.:

- вынос международного аэропорта из зоны городской застройки на территорию Аксайского района (строительство аэропорта «Платов»);
- перенос испытаний техники ОАО «Росвертол» на аэродром в Батайске;
- реконструкция автомобильной дороги А-280 на участке «Ростов-на-Дону – Таганрог».

Перечень работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения актуализирован в декабре 2019 года в рамках государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы». Перечень планируемых к реализации мероприятий соответствует мероприятиям, предусмотренным в Генеральном плане города.

3.3. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства и всех видов транспорта, включая анализ нормативного правового и информационного обеспечения, оценку финансового обеспечения дорожного хозяйства и всех видов транспорта

Нормативно-правовое обеспечение в сфере дорожного хозяйства и всех видов транспорта

Основными нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность в сфере дорожного хозяйства и всех видов транспорта, в том числе деятельность профильных департаментов Администрации Ростова-на-Дону, являются (с соответствующими принятыми и внесенными в них изменениями):

5. В области федерального законодательства:

А. Кодексы Российской Федерации:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ;

Б. Федеральные законы Российской Федерации:

- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
– Федеральный закон от 08.01.1998 №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;
– Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
– Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
– Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
– Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
– Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

В. Постановления Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 31.10.1998 № 1272 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 21.03.2012 № 221 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте»
– Постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 № 457 «О лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 06.03.2012 № 193 «О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте»;
– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Г. Приказы и распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранса России):

- Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;
- Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»
- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 140 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»;
- Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Распоряжение Минтранса России от 15.12.2017 № НА-229-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

В части региональных нормативных правовых актов:

- Постановление Администрации Ростовской области от 21.12.2007 № 510 «Об утверждении схемы территориального планирования Ростовской области»;
- Постановление Правительства Ростовской области от 13.10.2011 № 52 «Об утверждении Стратегии развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года»;
- Постановление Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645 «Об утверждении государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»
- Постановление Правительства Ростовской области от 08.08.2012 № 750 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к собственности Ростовской области».

На уровне муниципальных нормативно-правовых актов:

- Решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении Положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»;
- Решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.04.2007 № 251 «Об утверждении Генерального плана города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы»;
- Постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 28.12.2018 № 1376 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону»;
- Постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 30.11.2018 № 1209 «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»;
- Решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.12.2018 № 603 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года»
- Постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 18.06.2013 № 655 «О создании муниципального бюджетного учреждения «Центр интеллектуальной транспортной

системы» путем реорганизации в форме преобразования муниципального унитарного предприятия «Технологии управления»;

- Постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 15.06.2018 № 611 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ростове-на-Дону на 2018-2023 годы» и другими.

Перечень вышеуказанных документов дополняют разработанные в ходе соответствующих научно–исследовательских работ «Комплексная схема организации дорожного движения в городе Ростове-на-Дону на период 2017-2032 гг.», «Схема маршрутной сети общественного транспорта города Ростова-на-Дону», «Комплексная схема организации дорожного движения Ростовской агломерации на период до 2035 года», «Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Ростовской агломерации», а также «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации на период до 2035 года».

Исходя из изложенного выше, можно заключить, что нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортного комплекса, в Ростове-на-Дону сформирована.

Оценка финансового обеспечения дорожного хозяйства и всех видов транспорта

Величина средств, выделяемых бюджетом (проектом бюджета) города Ростова-на-Донуна подразделы «Транспорт», «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», а также на финансирование профильных Департаментов по другим подразделам бюджета (далее в данном подразделе отчёта называемых обобщённо «сфера транспорта»), в 2018-2022 годах приведена в таблице 9

Из таблицы 9 видно сокращение суммы средств, выделенных в сфере транспорта в 2019 и 2020 годахпо сравнению с суммой средств, выделенных в 2018 году.

Таблица 9 – Величина средств, выделяемых бюджетом (проектом бюджета) города Ростова-на-Дону на подразделы «Транспорт» и «Дорожное хозяйство» в 2018-2022 годах

Наименование		2018	2019	2020	2021 (план)	2022 (план)
Расходы в рамках подраздела бюджета "Транспорт"	тыс. руб.	496 439,50	497 535,40	562 009,1	629 255,5	659 794,3
	доля от расходной части бюджета, %	1,41	1,36	1,35	1,39	1,73
Расходы в рамках подраздела бюджета "Дорожное хозяйство (дорожные фонды)"	тыс. руб.	4 371788,5	3 583 654,40	4 708 294,0	5 427 832,4	3 918 721,2
	доля от расходной части бюджета, %	12,41	9,77	11,29	11,96	10,30
Финансирование профильных Департаментов в рамках иных подразделов бюджета	тыс. руб.	1 247 712,3	604 503,4	432 242,8	53 980,0	51 390,3
	доля от расходной части бюджета, %	3,54	1,65	1,04	0,12	0,14
Суммарные затраты на сферу транспорта	тыс. руб.	6 115 940,3	4 685 693,2	5 702 545,9	6 111 067,9	4 629 905,8
	доля от расходной части бюджета, %	17,36	12,78	13,68	13,47	12,17
Общая величина расходной части бюджета	тыс. руб.	35 230965,8	36 674967,3	41 686 366,3	45 368 501,5	38 026 454,3

Основная часть бюджетного финансирования в сфере транспорта в Ростове-на-Дону в 2021 году производится в рамках муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» со сроком реализации 2019-2035 гг.

Финансовое обеспечение программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Ростовской-на-Дону городской Думы о бюджете города Ростова-на-Дону на соответствующий период.

Финансирование Программы из внебюджетных источников не предусмотрено.

3.4. Характеристика сети дорог, расположенных на территории города Ростова–на–Дону, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери) оценка качества содержания дорог

Характеристика улично-дорожной сети города

Улично-дорожная сеть города имеет смешанную планировочную структуру. Центральная часть города имеет преимущественно прямоугольную структуру УДС, к которым можно отнести: Ленинский, Кировский и Пролетарский административные районы. В данных районах широко применяется система одностороннего движения транспорта, а также ряд улиц, где движение транспорта организованно по принципу не симметричного количества полос в прямом и обратном направлениях. Железнодорожный и Советский административные районы расположены в западной части города и условно отделены от центральной части рекой Темерник. В данных районах присутствует как лучевая, так и прямоугольная структура планировки УДС. Система движения транспорта по УДС в одностороннем направлении в данных районах менее выражено, чем в центральной части города. Октябрьский, Ворошиловский и Первомайский административные районы расположены в северной и северо-восточной части города и имеют преимущественно прямоугольную планировочную структуру УДС. Система движения транспорта по УДС в одностороннем направлении в данных районах также менее выражено, чем в центральной части города. Схема расположения административных районов города, а также основной улично-дорожный каркас города представлен на рисунке 8.

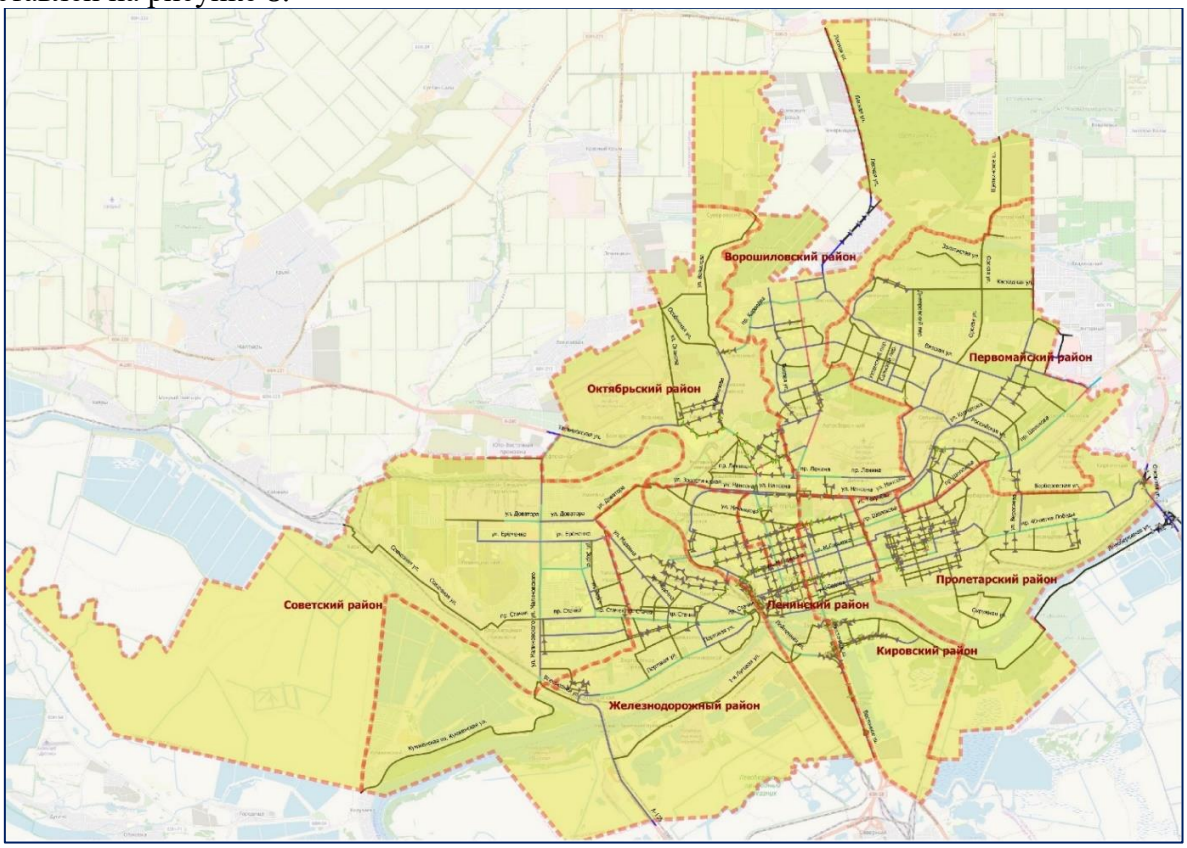


Рисунок 8 – Административные районы города и основной улично-дорожный каркас

Светофорное регулирование и АСУДД на территории города

В настоящее время на территории города Ростова–на–Дону установлено и функционирует более 460 светофорных объектов, 74% из них (345 светофорных объектов) работает в составе системы АСУДД. Реализованы планы координации работы светофоров (режим "Зеленая Волна") по центральным улицам города Ростова–на–Дону, большинство городских магистралей (таких как проспекты Ворошиловский, Буденновский, Нагибина, Космонавтов, Шолохова, Театральный, 40-летия Победы, улицы Большая Садовая, Красноармейская, Максима Горького, Варфоломеева, Текучева, Вавилова, Таганрогская, Королева, и т.д.) подключены к системе управления и работают в координированном режиме. Одной из главных подсистем АСУДД является система видеонаблюдения дорожной обстановки в реальном времени и состоит из 104 высокотехнологичных, поворотных видеокамер с высоким

разрешением и многократным оптическим трансфокатором. Вся информация анализируется в центре управления пассажирскими перевозками.

Параметры дорожного движения на основном каркасе УДС города

На основе расчетов базовой транспортной модели были получены средние показатели перемещений на ИТ и ОТ (см. таблицу 10).

Таблица 10 – Средние показатели перемещений на ИТ и ОТ по базовой модели

N п/п	Показатель	Ед. изм	Значение
1	Средняя скорость поездки на ОТ (в ТС)	км/час	15,0
2	Среднее время поездки на ОТ (в ТС)	часов	0,6
3	Средняя дальность поездки на ОТ (в ТС)	км	9,7
4	Среднее время поездки на ИТ	часов	0,9
5	Средняя дальность поездки на ИТ	км	13,5
6	Средняя скорость поездки на ИТ	км/час	15,7

На основе данных натурных обследований транспортного потока в г. Ростов-на-Дону были получены показатели усредненного распределения процентного соотношения транспортного потока (структура автомобильного потока по типам транспортных средств) (рисунок 9 и таблица 11).

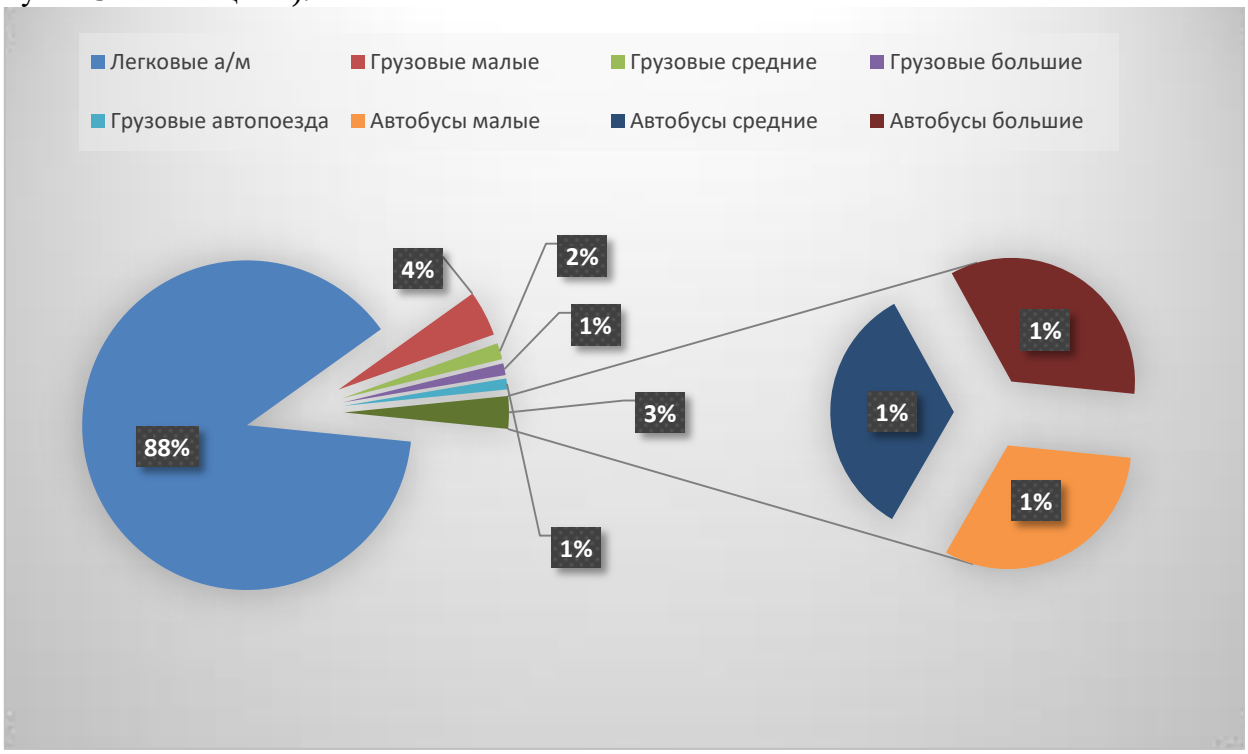


Рисунок 9 – Распределение процентного соотношения транспортного потока (усредненные показатели)

Таблица 11 – Распределение процентного соотношения транспортного потока (усредненные показатели)

	Легковые а/м	Грузовые				Автобусы		
		малые	средние	большие	автопоезда	малые	средние	Большие
%	88	4	2	1	1	1	1	1

По результатам обследований в составе потока г. Ростов-на-Дону преобладает легковой транспорт (средний показатель 88%), грузовой транспорт занимает 7% от общего состава потока.

Оценка качества содержания дорог

Оценка уровня содержания дорог была проведена при помощи натурных обследований по основной УДС города (Рисунок).

По результатам анализа уровня содержания по основной УДС города можно сделать вывод о преобладающем высоком уровне содержания дорог (93% от обследуемой сети).

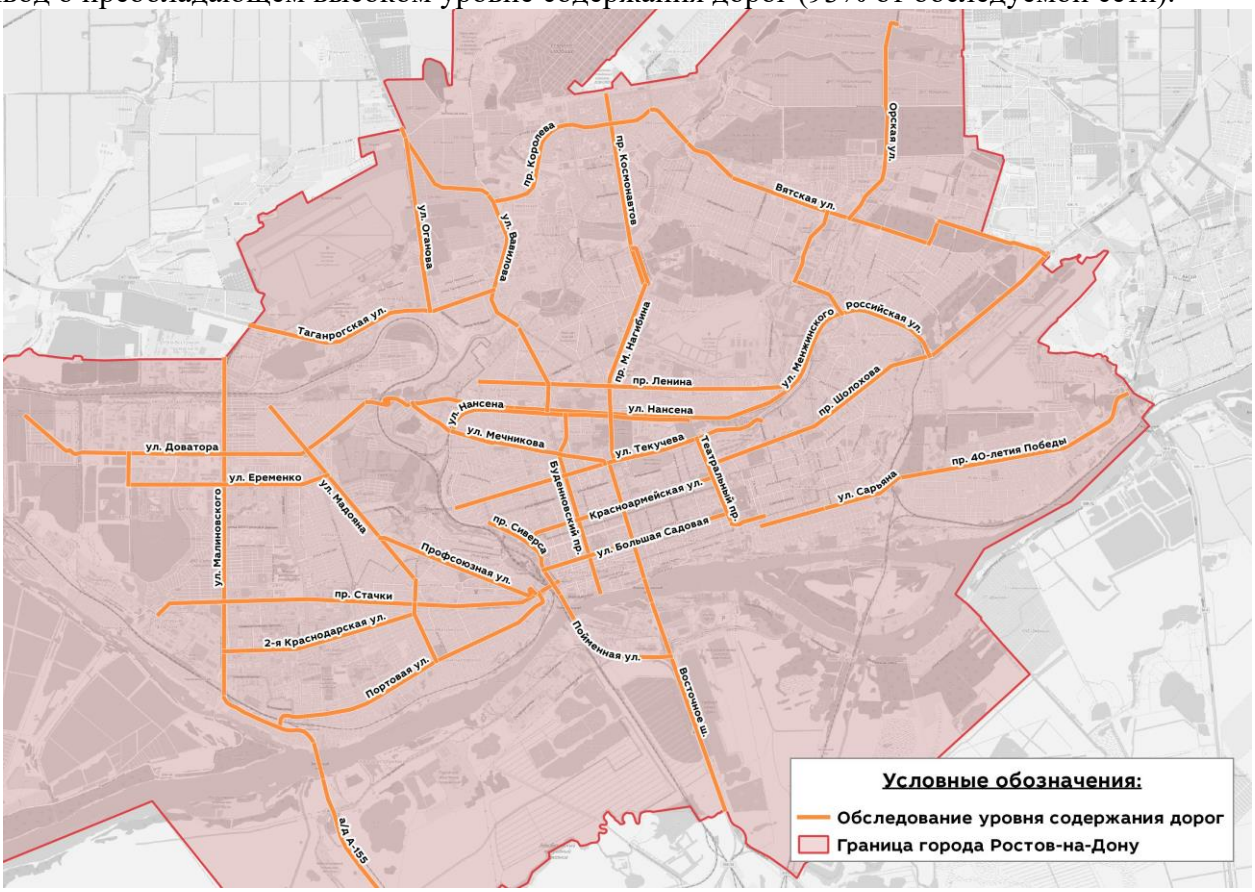


Рисунок 10 – Участки обследования уровня содержания дорог

Оценка экономических потерь

Безопасность дорожного движения в городе Ростове-на-Дону с 2015 г. по 2019 г. характеризуется устойчивой тенденцией снижения числа дорожно-транспортных происшествий (Таблица 12).

Таблица 12 – Динамика количества мест концентрации ДТП на УДС г. Ростова-на-Дону за 2015-2019 гг

Показатель	2015	2016	2017	2018	2019	Темп снижения за период 2015-2019 гг., раз
Кол-во ДТП	1725	1643	1560	1271	847	0,49
Пострадавшие	2136	1976	1924	1545	1023	0,48
Погибшие	72	71	64	58	52	0,72

Согласно расчетамитоговый социально-экономический ущерб от одного погибшего в ДТП составляет 9,2 млн. руб., инвалиды – 5,4 млн. руб., раненого – 0,8 млн. руб. (в ценах 2013 года).

Таким образом сумма экономических потерь г.Ростова-на-Дону в 2019 г. от дорожно-транспортных происшествий составила2093,76 млн. руб.

Анализ функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по всем видам транспорта на территории города Ростова–на–Дону

Расчетная оценка среднесуточных показателей транспортной работы, осуществляемой при обслуживании пассажирских и грузовых корреспонденций Ростовским транспортным узлом, приведена в таблице 13.

Таблица 13 – Транспортная работа ростовского транспортного узла

Тип перемещений	Транспортная работа, машино-км
Индивидуальный транспорт	13 235 212
Общественный транспорт	296 288
в т.ч. трамвай	4 432
в т.ч. троллейбус	5 174
в т.ч. городской автобус	215 898
Грузовой транспорт	9773

Автомобильный транспорт

Через Ростов-на-Дону проходит несколько автодорог федерального и регионального значения. Трасса М4 «Дон» проходит мимо Ростова с восточной стороны, пересекая реку Дон по Аксайскому мосту.

Федеральная автомобильная дорога М4 «Дон» — автомобильная дорога федерального значения Москва — Воронеж — Ростов-на-Дону — Краснодар — Новороссийск. Протяжённость автодороги составляет 1543 км. Основная часть трассы от Москвы до Краснодара является составной частью европейского маршрута Е 115. Кроме этого, по дороге М4 проходит участок европейского маршрута Е 50 от пересечения с М19 у Новошахтинска до развязки с Р217 у станицы Павловской, а также участок дороги А144 (часть европейского маршрута Е 38) от восточной окраины Воронежа до развязки в селе Рогачёвка.

Из Северного жилого массива на север идёт трасса Ростов — Новошахтинск, которая соединяется с трассой М4 «Дон» между Шахтами и Новошахтинском.

В составе европейского маршрута Е58 категории А, связывающего Австрию с Россией и проходящего через Словакию, Румынию, Молдавию и Украину, на территории России транспортную связь обеспечевает автомобильная дорога федерального значения А-280, ведущая от Ростова-на Дону через Таганрог в направлении Украины (Мариуполь, Мелитополь, Херсон и далее). Дорога проходит от Ростова-на-Дону до российско-украинской границы, переходя в международную автостраду Е 58.Бывший номер — М-23.

Воздушный транспорт

Для осуществления воздушной транспортной связи в 2018 году был построен новый международный аэропорт Пла́тов (ИАТА: ROV, ИКАО: URRP) , расположеный в 29 километрах к северо-востоку от Ростова-на-Дону в Аксайском районе Ростовской области, в 15 км к северо-западу от города Новочеркасска (в 4 км к северу от станицы Грушевской, вблизи федеральной автотрассы М-4).

Аэродром допущен к приёму самолётов Airbus A310, Airbus A319, Airbus A320, Airbus A321, Airbus A330, Boeing 737, Boeing 747, Boeing 757, Boeing 767, Boeing-777, CRJ, Ан-124, Ил-62, Ил-76, Ту-154, Ту-204 и всех более лёгких, а также вертолётов всех типов. Классификационное число ВПП (PCN) 57/R/A/W/T, ИВПП оборудована по II категории ИКАО.

Железнодорожный транспорт

Основным перевозчиком грузов и пассажиров во внутреннем и международном сообщениях в регионе является Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги». По территории Ростовской области проходят магистральные железные дороги, связывающие центральные, западные районы страны и Сибирь с южным регионом. Действуют узловые железнодорожные станции, обеспечивающие приём, обработку и отправление практически всех видов грузов. Протяжённость железнодорожных путей на территории Ростовской области составляет 1 859 км.

Росто́в-Гла́вный — узловая железнодорожная станция Ростовского региона Северо-Кавказской железной дороги, находящаяся в городе Ростове-на-Дону, административном центре Ростовской области. Станция включает в себя два вокзала — Главный и Пригородный, открытый в 1962 году. В 2009 году завершена коренная реконструкция и ремонт здания Пригородного вокзала. По основному характеру работы является пассажирской, по объёму работы отнесена к внеклассной.

Водный транспорт

В городе расположен морской торговый порт. Статус морского порта Ростовский порт получил по Распоряжению Правительства РФ от 14 июля 2010 г. № 1160-р. Он может принимать суда под иностранными флагами, производить открытие и закрытие государственной границы.

Ростовский порт располагает 54 причалами и причальной стенкой длиной 8 978,9 м. Общее количество стивидоров — 24. По грузообороту порт входит в пятнадцать крупнейших морских портов России.

Ростовский торговый порт состоит из портовых сооружений, относящихся к ОАО «Ростовский порт», ООО «Ростовский универсальный порт» (РУП) и собственных причалов других компаний.

ОАО «Ростовский порт» – порт, расположенный в черте г. Ростова-на-Дону вдоль правого и левого берегов реки Дон и включает в себя четыре территориально независимых грузовых района:

- 1-й грузовой район (центральный грузовой район) — расположен в центральной части г. Ростова-на-Дону (на правом берегу р. Дон, в нахичеванской протоке)
- 2-ой грузовой район (Аксайский ковш, на левом берегу Дона)
- 3-ий грузовой район (Ростовский ковш, на левом берегу Дона)
- 4-й грузовой район (в Промзоне «Заречная», на левом берегу Дона)

Мощности ОАО «Ростовский порт» позволяют одновременно обрабатывать до 16 судов грузоподъемностью до 5 тысяч тонн класса река-море следующих типов: Волго-Балт, Волго-Дон, Сормовский, Сибирский, Омский, Амур и другие, в том числе иностранные суда со сходными характеристиками и осадкой до 4 метров. Центральный грузовой район по генплану г. Ростова-на-Дону планируется выводить из центра города.

На территории ОАО «Ростовский порт» расположены:

- таможенный пост «Речной порт Ростов-на-Дону»,
- пограничный пункт пропуска «Речной порт Ростов-на-Дону»,
- ТУ Россельхознадзора и Роспотребнадзора по Ростовской области,
- ООО «Ростовский универсальный порт»,
- ООО «Ростовский универсальный порт» (РУП) входит в состав транспортной группы «Азово-Донское пароходство». Порт обеспечивает прямой выход в Азовское и Черное море.

Ростовский универсальный порт площадью 100 га располагает семью современными причальными комплексами с протяженностью причальной стенки 1150 м. Погрузочно-разгрузочные работы в порту ведут более 30 единиц техники, в том числе 14 портальных кранов грузоподъемностью от 10 до 65 тонн каждый. Площадь открытых складских площадок составляет 90 тыс. кв.м. Номенклатура грузов, с которыми работает РУП, представлена контейнерами, углем, зерном, минеральными удобрениями, металлами, цементом, полевым шпатом, серой и другими грузами.

Пассажирский транспорт общего пользования (уличные виды)

Топологические особенности конфигурации транспортной сети с точки зрения организации маршрутной сети

Для Ростова-на-Дону конфигурация маршрутной сети уличных видов транспорта определяется:

- разделением городской территории на 2 неравные части рекой Дон, где южная левобережная часть имеет меньшие площадь, плотность освоения и фактически является буферной между Ростовом-на-Дону и г. Батайск. Через реку действуют 4 автодорожных мостовых перехода, из которых полностью в пределах городской черты находятся 3, а также 3 железнодорожных, из которых для регулярного пассажирского сообщения используется один. Воздушное расстояние между автодорожными переходами составляет от 1,6 до 10,2 км, расстояние по оси УДС – от 1,9 до 12 км по правобережной части города и от 3 до 13,5 по левобережной;
- примерно равным по территории разделением правобережной территории в широтном направлении железнодорожной линией с расстояниями между её соседними автотранспортными пересечениями в пределах плотно освоенной части города от 1,2 до 5,5 км по оси УДС;
- разделением правобережной части на примерно равные по площади в административном отношении и относящиеся друг к другу примерно в соотношении 1:2 с точки зрения современной освоенности территории долиной р. Темерник, с расстояниями между её соседними автотранспортными пересечениями от 1,6 до 4,5 км по оси УДС;
- примыканием с востока непосредственно к Ростову-на-Дону территории г. Аксай, а с юга – г. Батайск;
- естественным ограничением развития освоенной территории агломерации с востока дельтой р. Дон и территорией Донского природного парка.

Все перечисленные планировочные особенности определяют, как градостроительное развитие в целом, так и особенности формирования маршрутной сети ПТОП на территории Ростова-на-Дону. При этом, несмотря на низкий уровень связности транспортной сети из-за перечисленных преград, последняя имеет достаточно низкий средний коэффициент

непрямолинейности маршрутов (1,59), рассчитанный в среде ГИС, как отношение суммы длин маршрутов в прямом направлении согласно Реестра к сумме воздушных расстояний между их конечными остановками.

Конфигурация маршрутной сети местного железнодорожного транспорта определяется геометрией узла, количеством путей входящих в него железнодорожных линий и их текущей загруженностью магистральным (междугородным) грузовым и пассажирским трафиком. Через Ростов-на-Дону проходит двухпутный главный ход Северо-Кавказской железной дороги, высокая загруженность которого, кроме транзитных товарных поездов и интенсивного пассажирского сообщения, определяется наличием на территории города грузовых станций Ростов-Товарный и Ростов-Западный со значительным количеством действующих подъездных путей промышленных предприятий.

Специальная инфраструктура городского электрического транспорта

Все инженерные сооружения и инвентарь трамвая, троллейбуса и электробуса находятся в хозяйственном ведении МУП «Ростовская транспортная компания» (РТК), которое и обслуживает маршруты трамвая, троллейбуса и электробуса.

Трамвай

Трамвайная система Ростова-на-Дону – единственная в России со стандартной «стефенсоновской» («европейской») шириной колеи 1435 мм. Расположена полностью в пределах городской черты на правом берегу р. Дон. Максимальная протяжённость эксплуатационных линий на пике развития (1990 г.) превышала 60 км.

В настоящее время протяжённость эксплуатационных путей в двухпутном исчислении по оси (с учётом приведения однопутных участков) составляет 23,8 км. Общая длина технологических подъездных путей к двум депо составляет в двухпутном исчислении 0,8 км.

Вся эксплуатационная сеть двухпутная. Система предусматривает эксплуатацию односторонних вагонов с кольцевым оборотом на конечных станциях. Количество оборотных петель – 7 (в регулярном маршрутном обороте используется 5), оборотных колец – 3 (в маршрутном обороте используется 1). Все они преимущественно однопутные, кроме к/ст. Сельмаш (имеется второй путь для отстоя вагонов). Оборотные петли «Главный ЖДВ» и «ул. Ереванская » (технологическая) имеют технологические тупики на 1-2 одиночных вагона. Есть возможность петлевого оборота по ул. Скачкова и Профсоюзной. С учётом такой схемы движение может осуществляться или без межрейсового отстоя на конечных, или с интервалами, включающими его полную продолжительность.

Количество узлов – 5, все выполнены в виде полного треугольника. Из них полностью в маршрутном движении используется только узел на пересечении Будённовского пр. и ул. Максима Горького.

Все участки обособленного полотна имеют боковое расположение трамвайных путей относительно соответствующей проезжей части. Суммарная протяжённость участков обособленного полотна – 7 км. На ул. 14 Линия и ул. 1 Конной Армии имеется уникальный для России участок левостороннего движения трамвая с 2 скрещениями, оборудованный для возможности движения автотранспорта по путям бокового обособления в попутном направлении.

Светофоры бело-лунного цвета (п. 6.8 ПДД РФ) и иные технические средства регулирования приоритета трамвая на перекрёстках не применяются. Ограничений движения автотранспорта по участкам совмещённого полотна нет. Общая оценка состояния дорожного покрытия на участках совместного движения и на пересечениях с трамвайными путями – на ул. Максима Горького – «хорошо», на остальных участках – в основном «удовлетворительно».

Схема прохождения маршрутных линий трамвая приведена на рисунке12. Топология сети в целом соответствует действующей маршрутной схеме и имеет запас резервирования (участки параллельных линий для организации объезда) в её центральной части.

Троллейбус

Троллейбусная система Ростова-на-Дону расположена полностью в пределах городской черты на правом берегу р. Дон. Практически вся троллейбусная сеть (в том числе конечные станции и оборотные петли) оборудована на участках улиц с общим режимом движения. Расположение контактной сети – по оси крайних правых полос.

По состоянию на апрель 2020 г. протяжённость эксплуатационной линейной (без учёта внутридеповской инфраструктуры) контактной сети троллейбуса в однопутном исчислении составляет около 118 км, длина деповских (соединительных) линий – 2 км. Ещё приблизительно 42 км находятся в консервации в различной степени сохранности, в т.ч. отсоединёнными от единой городской сети. В регулярной маршрутной эксплуатации находится 106 км (в однопутном исчислении) или 53 км (в двухпутном исчислении по оси линий, с учётом параллельного учёта односторонних участков).

На всех спецчастях согласно ДИ водителя троллейбуса установлено снижение скорости до 5-15 км/час, что приводит к падению эксплуатационной скорости самих троллейбусов и замедлению другого транспорта троллейбусами, следующими в общем потоке.

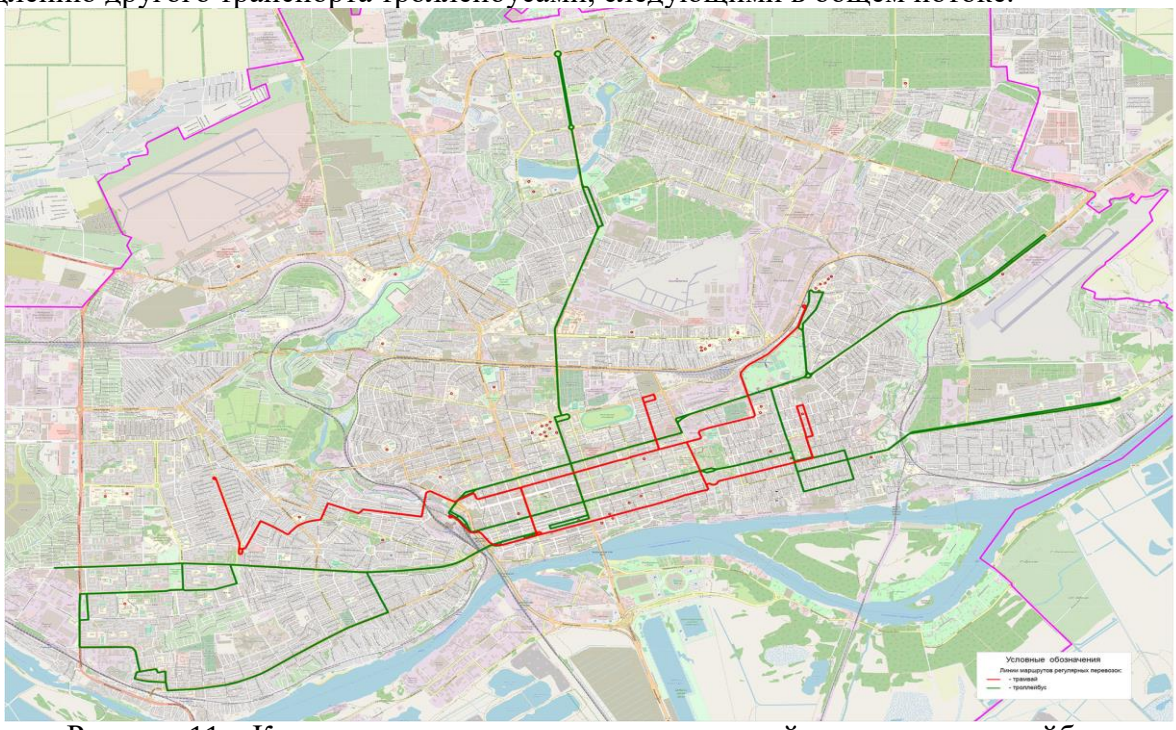


Рисунок 11 – Карта прохождения маршрутных линий трамвая и троллейбуса

Схема прохождения маршрутных линий троллейбуса приведена на рисунке 11. Топология сети в целом соответствует действующей маршрутной схеме в целях организации регулярного движения и имеет достаточный запас конфигурационного резервирования в её центральной части.

Эксплуатационные предприятия и предприятия обеспечения

Трамвай

Хранение, текущее обслуживание и выпуск трамваев производится с 2 площадок, расположенных по адресам: 1) 36-я линия, 1 (бывшее Пролетарское депо); 2) ул. Балакирева, 27 (бывшее Ленгородское депо).

Площадка № 1 имеет территорию ~ 3700 м^2, на территории расположено крытое депо с мастерскими площадью ~ 2000 м^2 на 5 путей протяжённостью около 60 м, из которых 3 тупиковых и 2 – транзитных, что позволяет осуществить расстановку 15 вагонов типа 71-911 CityStar длиной 16,4 м. Дополнительная территория открытого хранения расположена по адресу ул. 40 линия, д.3, имеет площадь ~14,600 м^2 и путевое развитие суммарной протяжённостью вне спецчастей около 1000 м, рассчитанное на расстановку до 50 вагонов этого типа.

Площадка № 2 имеет территорию ~30,000 м^2, на которой расположен крытый корпус площадью ~6000 м^2. К территории вагонного депо прилегает территория Службы пути МУП «РТК» (ул. Балакирева, 27). Крытых путей – 5, протяжённость каждого (включая свободную часть веера) – 120 м. Открытых путей – 3, протяжённостью по 100 м каждый. Суммарная ёмкость хранения депо при текущем путевом развитии – 45 вагонов типа 71-911.

Итого максимальная ёмкость 2 выпускающих площадок по трамваю – 95 одиночных вагонов. На территории площадки № 2 есть пространство для устройства не менее 5 дополнительных открытых путей по 200 м для размещения не менее 55 вагонов.

Сведения о типах и моделях подвижного состава трамвая – см. подраздел 0.

Схема расположения выпускающих площадок системы маршрутов ПТОП Ростова-на-Дону, в т.ч. трамвая, приведена на рисунке12.

Энергослужба МУП «РТК» расположена по адресу пер. Университетский, 64 в здании тяговой подстанции № 2.

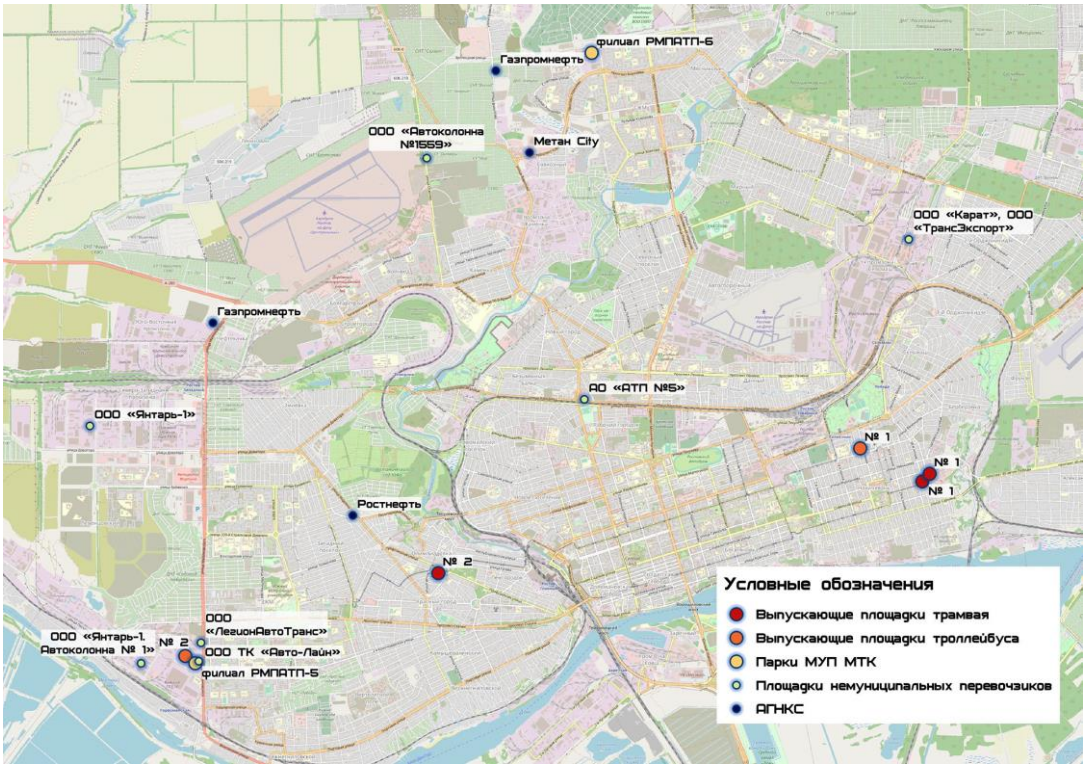


Рисунок 12 – Схема расположения выпускающих площадок (депо и парков), обслуживающих муниципальные маршруты регулярных перевозок Ростова-на-Дону, и инфраструктуры заправочных станций автобуса (метан)

Троллейбус

Хранение, текущее обслуживание и выпуск троллейбусов производится с 2 площадок, расположенных по адресам: 1) 20-я линия, 1 (ранее – Центральное депо) и 2) ул. Малиновского 3/2 (ранее – Западное депо).

Максимальная ёмкость 2 действующих выпускающих площадок по троллейбусу по разным методикам оценивается, как от 165 усреднённых ТС до 280 одиночных или 200 сочленённых.

Производственная база по ремонту подвижного состава находится на территории площадки № 1.

Зарядная станция электробуса находится на территории выпускающей площадки № 1.

Схема расположения выпускающих площадок системы маршрутов ПТОП Ростова-на-Дону, в т.ч. троллейбуса, приведена на рисунке13.

Автобус

Немуниципальные автобусные перевозчики имеют возможность привлекать в качестве производственной базы арендные мощности, и ёмкость их производственной базы в настоящей работе не оценивается. Схема расположения выпускающих площадок системы маршрутов ПТОП Ростова-на-Дону, включая местоположение производственной базы перевозчиков немуниципальной формы собственности, приведена на рисунке 12. На схеме видна концентрация площадок преимущественно в западной и северной частях города.

Парковые порожние пробеги автобусов муниципального перевозчика по данным анализа сети в ГИС составляют от 1 до 5 км (оценивалось расстояние по оси УДС до начальных точек маршрутов).

Сведения о находящихся в эксплуатации типах и моделях подвижного состава автобусного транспорта – смотреть. подраздел 3,5.

Линейная инфраструктура, остановочные пункты и конечные станции безрельсового транспорта

К линейной инфраструктуре системы маршрутов регулярных перевозок ПТОП безрельсовым транспортом (автобус, троллейбус, электробус) относятся конечные станции, остановочные пункты, выделенные (обособленные) полосы и технические средства обеспечения приоритета.

Конечные станции, ОРП и оборотные кольца

Нормативы градостроительного проектирования (НГП) городского округа «Город Ростов-на-Дону» (в ред. решений Ростовской-на-Дону городской Думы от 17.12.2019 № 800, от 25.02.2020 № 817) регламентируют параметры устройства инфраструктуры конечных станций только в части расстояния до жилой застройки и ширины площадки. В Нормативах градостроительного проектирования Ростовской области (Приложение № 1 к постановлению министерства строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области от 09.08.2016 № 9) параметры этого элемента инфраструктуры не рассматриваются.

Из положений НГП и практики других крупнейших городов РФ, организация конечных станций должна соответствовать следующим требованиям:

1) Размещение в удалении от жилой застройки не менее, чем на 50 м;
2) Наличие ОРП с учётом необходимости снятия с линии в межпиковый период около 30% подвижного состава;
3) Устройство помещений для водителей и обслуживающего персонала;
4) Рекомендованная площадь ОРП для безрельсового транспорта должна определяться, исходя из норматива 100 м^2 на 1 единицу ПС большого класса и 170 м^2 на 1 единицу особо большого класса при ширине площадки не менее 30 м.

По данным камерального обследования сети муниципальных маршрутов Ростова-на-Дону по состоянию на апрель 2020 г., инфраструктура конечных станций параметрически в целом соответствует указанным показателям. На ряде конечных установлены мобильные кабины туалетов без проточного водоснабжения.

К категории специально обустроенных отстойно-разворотных площадок (ОРП) с возможностью межрейсового отстоя подвижного состава безрельсового транспорта относятся следующие (см. рисунок 14):

1) 8 уч-к СНТ «Виноградарь»;
2) Ближние Сады;
3) ГПЗ-10;
4) Гребной канал;
5) Западный переезд;
6) Институт Сервиса (используется только для разворота, отстой вдоль ул. Орбитальной);
7) Мкр. «Платовский»;
8) Мкр. «Суворовский» (новая площадка, пер. Белоусова, 16);
9) Пос. Александровка»;
10) Пос. Каратаево;
11) Свх. «Декоративные Культуры»;
12) СНТ «Агропром»;
13) СНТ «Изумруд»;
14) Филиал часового завода «Витязь».

ОРП, организованные в составе парковок при торговых центрах, предприятиях, железнодорожных станциях:

1) Завод «Алмаз»;
2) Завод «Эмпилс»;
3) Мкр. «Суворовский» (пер. Белоусова, 2);
4) Переезд (ул. Мечникова);
5) Ст. «Первомайская»;
6) ТРК «МЕГАМАГ»;
7) ТЦ «Меркурий».

Отстой транспорта на уширениях проезжей части и широких участках сегментов УДС, которая их формирует с оборотом производится по геометрии прилегающих улиц и проездов, без формирования специальных разворотных площадок:

1) Главный Железнодорожный Вокзал;
2) Центральный рынок (восточное и северное направления);
3) ВОС;
4) ЖК «Европейский»;
5) Лесничество;
6) Очистные сооружения;
7) Пос. Кирпичный (СМП-550);
8) Пос. Кумженский.
9) Пр. 40 Лет Победы;
10) Ростовское море;
11) Рынок Верхний Темерник.

Межрейсовый отстой в карманах вдоль основной проезжей части:

1) Мкр. № 5 Левенцовский
2) Пос. Автосборочный
3) Сельмаш (северная) – длинный карман вдоль ул. Менжинского
4) Сельмаш (южная) – длинный карман вдоль пр. Сельмаш
5) Стройгородок (ЖСК) – длинный ка
6) рман вдоль ул. Таганрогская
7) Центральный рынок (западное направление).

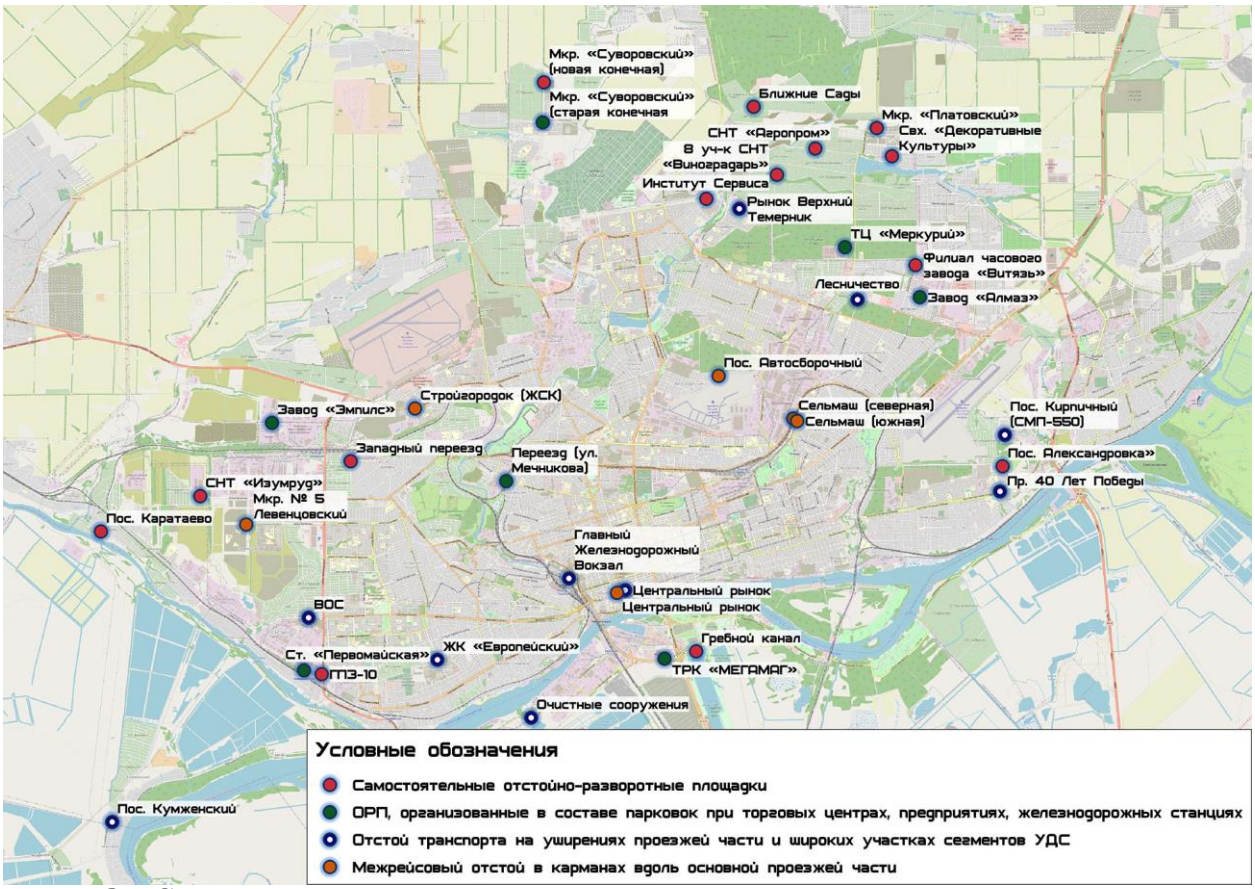


Рисунок 13 – Схема расположения конечных остановок муниципальных маршрутов регулярных перевозок автобуса с распределением ОРП по категориям

В остальных случаях отстой машин и ожидание под посадку на конечной производится в правом ряду основной проезжей части или на участках площадей, а разворот – по примыкающим участкам УДС или уширениях проезжих частей, при и на перекрёстках.

ОРП Главного автовокзала Ростов-на-Дону и Пригородного (Старого) автовокзала оформлены зонами транспортной безопасности с ограждением, контролем доступа граждан и пропуском транспорта через пропускные пункты со шлагбаумом.

Участков стихийного формирования площадок для разворота, при котором подвижной состав отстаивается на прилегающей к УДС неблагоустроенной территории, не выявлено.

Остановочные пункты

По состоянию на апрель 2020 года на территории города установлено 1223 точек, имеющих признаки остановочных пунктов всех видов уличного ПТОП

Расположение остановочных пунктов безрельсового уличного транспорта относительно примыкающих проезжих частей и в части межостановочных расстояний в целом соответствует требованиям Нормативов градостроительного проектирования городского округа «Город Ростов-на-Дону» (в ред. решений Ростовской-на-Дону городской Думы от 17.12.2019 N 800, от 25.02.2020 N 817).

Участки выделенных полос

Выделенные полосы (ВП) для безрельсового общественного транспорта организованы на участках суммарной протяжённостью 36,48 км, из которых 13,88 км – сегменты УДС, на которых попутные ВП обустроены в обоих направлениях. 8,72 км – противоходные односторонние участки, трактуемые в ПДД с момента ввода, как «встречные полосы для движения маршрутных транспортных средств на участках улиц с односторонним движением»,

навстречу общему потоку транспорта. Схема расположения выделенных полос приведена на рисунке 14.

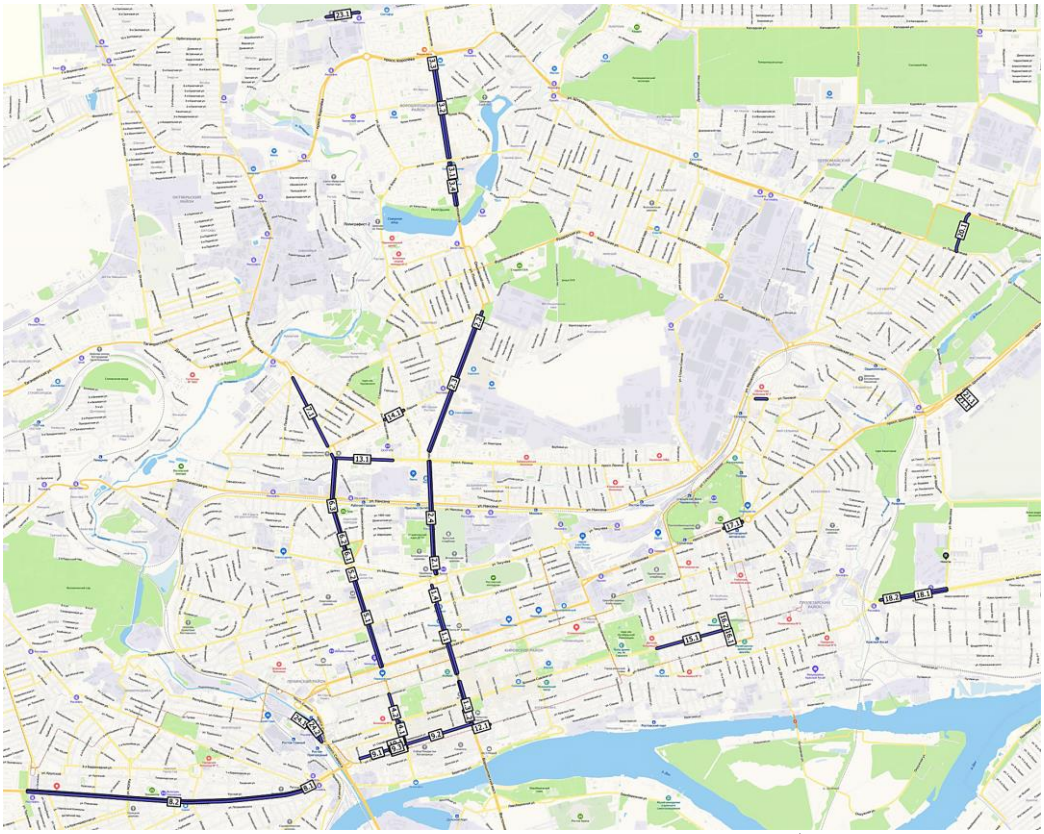


Рисунок 14 – Схема расположения участков выделенных полос общественного транспорта.

Основными проблемами, снижающими эффективность системы существующих выделенных полос, являются:

1) Фрагментированность сети – например, отсутствие участка выделенной полосы или иных технических средств обеспечения приоритета общественного транспорта на путепроводе по пр. Стачки;
2) Протяжённые участки разрывов в полосах перед и за перекрёстками для организации поворотов немаршрутного транспорта направо и выезда на улицу с выделенной полосой направо с примыкающих проездов;
3) Отсутствие технических средств обеспечения приоритетного пропуска ТС ПТОП на перекрёстках;
4) Организация дорожного движения на перекрёстках – зелёный сигнал для пешеходов включается одновременно с зелёным для транспорта, движущегося прямо и направо, в результате чего поворачивающие направо с разрыва выделенной полосы блокируют движение маршрутных ТС.
5) Недостаточный контроль со стороны ГИБДД за движением и остановкой постороннего транспорта на полосах, особенно в зонах остановок;
6) Наличие остановочных заездных карманов на улицах с выделенной полосой и более, чем 2 полосы (суммарно) в попутном направлении без обоснования прохождением по ним, наряду с обычными, маршрутов-экспрессов и необходимости постановки ТС обычных маршрутов под обгон. Наличие заездного кармана увеличивает время манёвров транспортных средств при подъезде к остановке и отправлении от неё, особенно на участках недостаточности контроля и использования кармана водителями постороннего транспорта для остановки и стоянки. Кроме этого, особенно с учётом преимущественно коротких отгонов под большими углами, карманы препятствуют выравниванию остановившегося ТС относительно посадочного фронта.

Внеуличный рельсовый транспорт: железная дорога

Общая характеристика конфигурации и инфраструктуры сети

Железнодорожная сеть с пассажирской инфраструктурой для местного сообщения на территории Ростова-на-Дону и Ростовской агломерации представлена четырьмя направлениями от узловой станции Ростов-Главный, из которых двухпутными являются составляющие главный ход Северо-Кавказской железной дороги староминское (до ст. Васильево-Петровская) и шахтинское (полностью); таганрогское (до ст. Таганрог), однопутным – тихорецкое. Все

линии электрифицированы переменным током. Также электрифицирована двухпутная западная объездная линия, однопутная восточная и однопутная прибрежная соединительная через ст. Ростов-Берег. Все перечисленные линии имеют пассажирскую инфраструктуру (станции, платформы и остановочные пункты). Конфигурация железнодорожных линий в границах города характеризуется наличием множества перегонов в протяжённых кривых, в том числе достаточно малого радиуса (от 600 до 900 метров).

Внутригородские подъездные пути от Ростов-Товарный в промышленную зону Сельмаш, в Северо-Западную и Юго-Восточную промышленные зоны от ст. Ростов-Западный и в Юго-Западную от ст. Первомайская не электрифицированы, относятся к разряду промышленных, с имеют скоростные ограничения по наличию кривых малого радиуса и фактическому состоянию полотна, пассажирской инфраструктуры не имеют.

Инфраструктура станций, оценка запаса пропускной способности узла

Станция Ростов-Главный (код ЕСР/Экспресс-3 510204/2064001) – пассажирская внеклассная узловая железнодорожная станция Ростовского региона Северо-Кавказской железной дороги. Станция включает в себя два вокзала, Главный и Пригородный. Комплекс Главного вокзала впервые построен в 1876 г., последняя реконструкция выполнена в 2004 г. Пригородный вокзал построен в 1962 г., полная реконструкция произведена в 2009 г. Инфраструктура вокзального комплекса включает административный корпус, а также непосредственно здания вокзалов, в которых расположены предварительные кассы и расписание движения поездов, залы ожидания, камеры хранения и несколько сервис-центров. Сведения о пассажирообороте по обоим вокзалам приведены в подразделе 0.

Станция располагает двумя проходными пассажирскими парками по 3 прямых платформы на каждый, среди которых по 1 боковой и 2 островных. К парку поездов дальнего следования прилегают территория и веер Ростовского электровозоремонтного завода (РЭРЗ).

По состоянию на апрель 2020 г. полным плановым графиком движения здесь предусмотрено обращение 82 пар пассажирских поездов дальнего следования, среди которых транзитные с плановой стоянкой от 15 минут до 1 ч. 32 мин., и 13 поездов, маршрут которых здесь начинается или заканчивается (т. е. поездов своего формирования). Количество пар пригородных поездов – до 46. Транзитное товарное движение вынесено на объездные линии без прохождения через Ростов-Главный. Товарная работа осуществляется на станциях Ростов-Товарный и Ростов-Западный.

Общее число всех типов остановочных пунктов пассажирского пригородного железнодорожного транспорта в городской черте Ростова-на-Дону – 21. Эти станции, платформы и остановочные пункты имеют не более 2 пассажирских платформ, по одной на направление или одну островную для двухпутных участков и единственную – для однопутных. Все платформы для пассажирского сообщения в узле низкие, имеют преимущественно длину 130 м (рассчитаны на приём МВПС из 6 вагонов пригородного поезда стандартной конфигурации), платформы о/п Гниловская и Ростов-Берег – 100 м (рассчитаны на 4-вагонный МВПС). Билетные кассы имеются только на станциях и остановочных пунктах, где есть вокзалы.

Общая экспертная оценка инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории агломерации – «хорошо» с точки зрения обеспечения существующих объёмов пассажирского сообщения, и «неудовлетворительно» с точки зрения её роли в местном сообщении из-за низкой интенсивности движения пригородных поездов.

3.5. Анализ состава парка транспортных средств, уровня автомобилизации и обеспеченности парковками города Ростова–на–Дону

Уровень автомобилизации и состав парка транспортных средств

За последние 10 лет уровень автомобилизации в городе Ростов-на-Дону возрос в 3,5 раза, по данным на 26.02.2019 он составляет 430 автомобилей на 1000 жителей, а с учетом транзитного транспорта данный показатель увеличивается до 510 автомобилей.

По данным Федеральной службы государственной статистики Ростовстата на начало 2020 года в Ростовской области зарегистрировано более 1,4 млн. автомобилей. Таким образом, практически каждый третий житель донского региона имеет собственную машину.

Динамика изменения уровня автомобилизации Ростовской области представлена в таблице

Таблица 14 и на рисунках 15 - 17.

Таблица 14– Наличие транспортных средств в Ростовской области (на конец года, тыс. штук)

Отчетный год	2014	2015	2016	2017	2018
Грузовые транспортные средства:					
Грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны)	209,5	207,6	209,4	215,4	215,2
из них - в собственности физических лиц	142,4	141,5	145,4	148,1	152,3
Пассажирские транспортные средства:					
Автобусы	25,5	24,7	24,4	25,0	24,4
из них в собственности физических лиц	15,0	14,4	14,4	14,6	14,4
Легковые автомобили	1299,8	1302,4	1330,9	1383,2	1402,8
из них в собственности физических лиц	1258,0	1260,3	1288,3	1334,9	1355,2

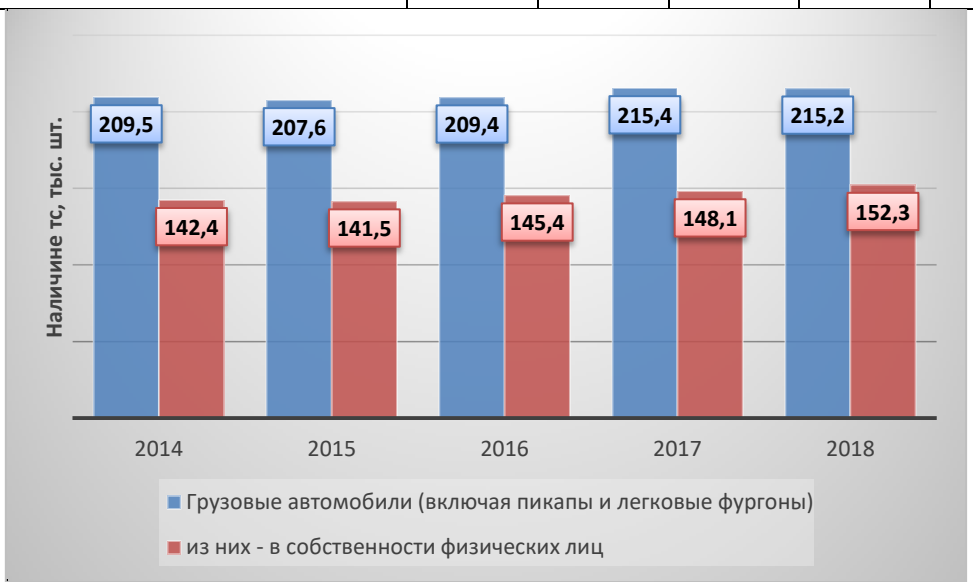


Рисунок 15 – Статистические данные по наличию грузовых транспортных средств в Ростовской области



Рисунок 16 - Статистические данные по наличию автобусов в Ростовской области

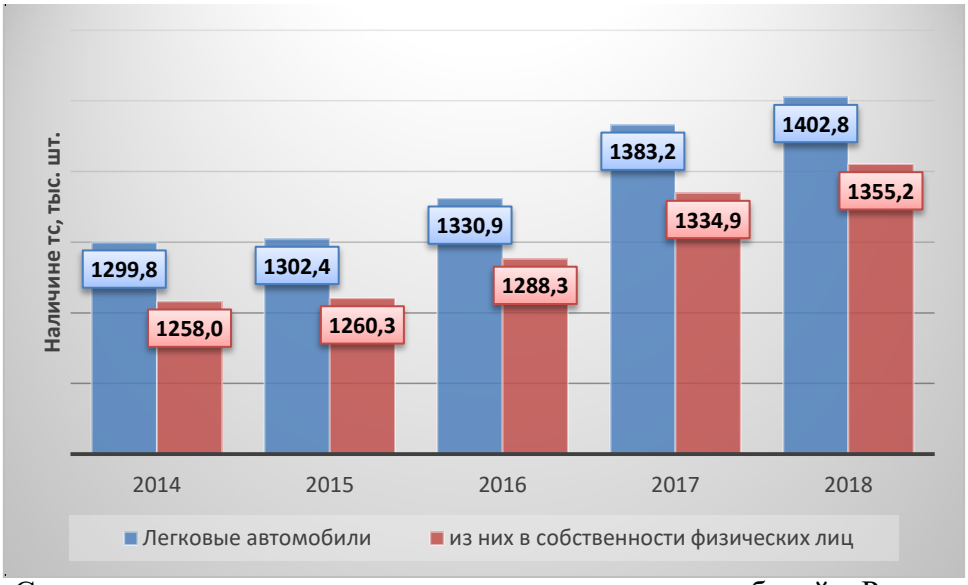


Рисунок 17 - Статистические данные по наличию легковых автомобилей в Ростовской области

Таким образом, по состоянию на конец 2018 года парк транспортных средств Ростовской области на 85% состоял из легковых автомобилей (см. 18).

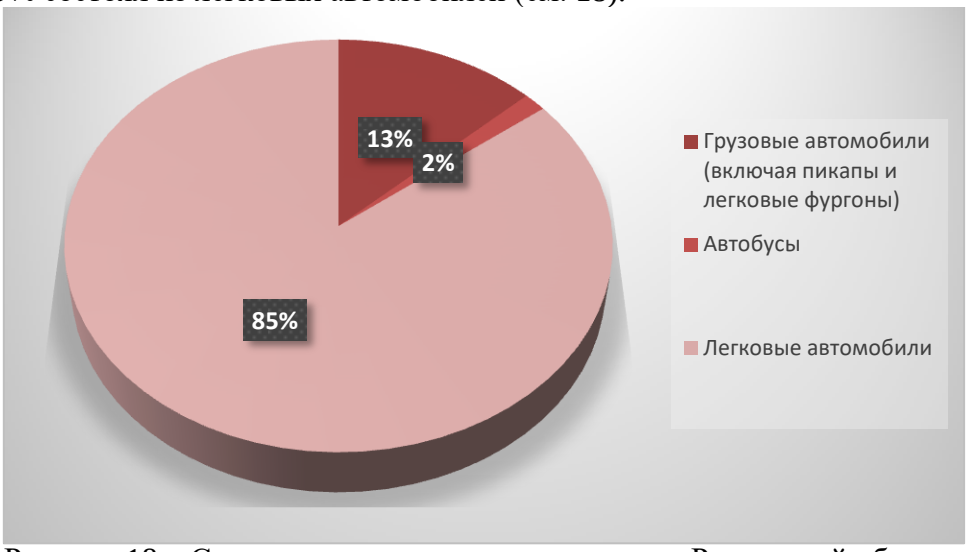


Рисунок 18 – Состав парка транспортных средств Ростовской области

Динамика изменения численности парка автомобилей в г. Ростове-на-Дону представлены на рисунке 19, согласно данным ГУ МВД России от 22.07.2020.

Тип подвижного состава	2015	2016	2017	2018	2019
Легковые, всего в том числе:	**1302363**	**1330884**	**1383163**	**1402800**	**1433541**
в собственности физических лиц	1260305	1288286	1334850	1355215	1385246
в собственности юридических лиц	42058	42598	48313	47585	48295
Мотоциклы, всего в том числе:	**61117**	**60926**	**61713**	**61465**	**61703**
в собственности физических лиц	59667	59474	60243	59998	60235
в собственности юридических лиц	1450	1452	1470	1467	1468
Грузовые, всего в том числе:	**207575**	**209416**	**215381**	**215227**	**217017**
в собственности физических лиц	141480	145412	148059	152333	154085
в собственности юридических лиц	66095	64004	67322	62894	62932
Автобусы, всего в том числе:	**24690**	**24383**	**25034**	**24386**	**23819**
в собственности физических лиц	14386	14447	14614	14370	13986
в собственности юридических лиц	10304	9936	10420	10016	9833

Рисунок 19 – Численность парка транспортных средств г. Ростов-на-Дону

Подвижной состав транспорта общего пользования
Рельсовый уличный электрический транспорт. Трамвай

Сводные данные о моделях, модификациях и количествах линейных пассажирских трамвайных вагонов представлены в таблице 15. Полная пассажировместимость ТС приводится по данным заводов-изготовителей из расчёта наполнения 8 чел./м^2 и используется для оценки максимальной нагрузки. Реальным пиковым провозным характеристикам соответствует номинальная вместимость из расчёта 5 чел./м^2. Исходя из архитектурно-габаритных показателей вагона 71-619 (с модификациями) по сравнению с прочими, цифра его полной вместимости (*) представляется завышенной.

По техническим условиям все вагоны внутри перечисленных модельных рядов могут сцепляться в поезда по системе многих единиц (СМЕ).

Таблица 15– Количественные и провозные характеристики модельного парка трамваев МУП «РТК» г. Ростова-на-Дону

Модель вагона	Даты постройки	Количество	Вместимость полная*	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
Tatra T6B5	1988	12	166	120	40	нет
71-619КУ/КТУ	2004-2008	19	184	126	30	нет
71-911Е «City Star»	2016-2017	30	170	119	33	да

Условиям дружественного безбарьерного доступа соответствуют 30 полностью низкопольных вагонов модели 71-911Е «City Star».

Безрельсовый уличный электрический транспорт. Троллейбус

Сводные данные о моделях, модификациях и количествах линейных троллейбусов представлены в таблице 16.

Таблица 16. Количественные и провозные характеристики модельного парка троллейбусов

Модель троллейбуса	Даты выпуска (в скобках указаны даты последнего капитально-восстановительного ремонта)	Количество	Вместимость полная*	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
ЗиУ-682 с модификациями, ВЗТМ-5284	2002-2010 (2014 – 1 ед.)	25	125	91	26	нет
Тролза-5275.05 «Оптима»	2005	2	120	100	27	часть
Тролза-6206 «Мегаполис»	2005-2008	5	н/д	110	30	да
БКМ 32102	2008-2009	10	115	90	26	да
ВМЗ-62151 «Премьер»**	2009	1	165	н/д	40	да
СВАРЗ-6237**	2010	1	н/д	170	44	да

Модель троллейбуса	Даты выпуска (в скобках указаны даты последнего капитально-восстановительного ремонта)	Количество	Вместимость полная*	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
ВМЗ-5298.01**	2008-2009	3	114	85	28	да
ЛиАЗ-5280 с модификациями	2010	14	120	100	24	нет
МТрЗ-6223**	2012-2013	5	113	89	27	да
УТТЗ-6241-10-02 «Горожанин»	2019	1	н/д	115	22	да

Количество сочленённых машин ОБК – 7 (Тролза-6206 «Мегаполис», ВМЗ-62151 «Премьер», СВАРЗ-6237). Условиям дружественного безбарьерного доступа соответствуют 23 машины моделей Тролза-6206 «Мегаполис», ВМЗ-62151 «Премьер», СВАРЗ-6237, БКМ 32102, МТрЗ-6223, УТТЗ-6241-10-02 (полностью низкопольные) и частично – 2 машины Тролза-5275.05 с пониженным уровнем пола.

Безрельсовый уличный транспорт с ДВС. Автобус

Сводные данные о количествах и основных характеристиках автобусов предприятий, которые осуществляют регулярные перевозки на территории г. Ростова-на-Дону, представлены в таблицах 17-18.

Всего в эксплуатации находится 249 моделей (с учётом модификаций), которые, с учётом близости или идентичности их основных качеств, в таблицах сведены в группы. Списочный состав инвентаря ООО «Автоколонна №1559», АО «АТП №5» и ООО «Транспортная компания «Авто-Лайн», которые осуществляют перевозки как по муниципальным, так и по межмуниципальным маршрутам включён в таблице

Таблица 17 полностью.Всего парк автобусов организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа в Ростове-на-Дону составляет 2504 единицы:

- В инвентаре перевозчиков, обслуживающих городские муниципальные маршруты и часть межмуниципальных пригородных – 1569 городской/пригородной компоновки и 10 – междугородной, всего 1579;
- В инвентаре перевозчиков, обслуживающих только межмуниципальные пригородные маршруты – 794 автобуса городской/пригородной компоновки и 131 – междугородной, всего 925.

Таблица 17– Количественные и провозные характеристики модельного парка автобусов предприятий, обслуживающих городские маршруты Ростова-на-Дону (городская и пригородная компоновка)

Группа моделей (наименования условные, по наиболее массовой модели)	Даты выпуска (в скобках даны даты выпуска единичных машин наиболее ранних лет в группе)	Количество	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный

Группа моделей (наименования условные, по наиболее массовой модели)	Даты выпуска (в скобках даны даты выпуска единичных машин наиболее ранних лет в группе)	Количество	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
MAN NL, Mercedes-Benz O405 ианалоги	1995-1999 (1990)	74	н/д	26-30	нет
Hyundai County SWB, Hyundai County Kuzbas и аналоги (короткие)	2007-2012 (2003)	259	22	12	нет
Hyundai County LWB + Hyundai County Kuzbas HDU2 (длинные)	2011-2015	169	30-34	18	нет
ЛиАЗ-5256	2012 (2008)	14	117	23	нет
ПАЗ-3203 и аналоги	2013-2016 (2011)	55	39	21	нет
МАЗ-103	2013-2015 (2003)	100	98	28	частично
Луидор-2250DS (ГАЗ Next), ГАЗ-А64R, MB Sprinter и аналоги	2014-2019 (2011)	198	19-21	18	да
Lotos-206, МАЗ-206, КАВЗ-4270 и аналоги	2018 (2015)	86	72	25	да
ПАЗ-3204 и аналоги	2015-2019 (2010)	211	50	21-25	нет
НефАЗ-5299, ЛиАЗ-5296, МАЗ-203 и аналоги	2017-2019 (2014)	404	115	23-26	да

Таблица 18– Количественные и провозные характеристики модельного парка автобусов предприятий, обслуживающих пригородные маршруты, проходящие по территории Ростова-на-Дону

Группа моделей (наименования условные, по наиболее массовой модели)	Даты выпуска (в скобках даны даты выпуска единичных машин наиболее ранних лет в группе)	Количество	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
MAN SL200, Mercedes-Benz O405, Säffle и аналоги	1992-2003 (1983)	59	н/д	26-30	нет
Hyundai County SWB, Hyundai County Kuzbas и аналоги (короткие)	2007-2011	65	22	12	нет
ГАЗ-3221, 3302 и аналоги	2007-2011 (2003)	72	13	13	нет
ЛиАЗ-5256	2007-2012 (2005)	20	117	23	нет
Hyundai County LWB + Hyundai County Kuzbas HDU2 (длинные)	2010-2012	33	30-34	18	нет
MB Sprinter Classic, ГАЗ-А63R42 Next и аналоги	2012-2019 (2002)	167	19-21	18	нет
Богдан А20211, Golden Dragon XML679, КАвЗ-4270, и аналоги	2013-2019 (2007)	56	50-65	23-28	нет
ПАЗ-3203 и аналоги	2017-2019	150	39	21	нет
ПАЗ-3204, 3205 и аналоги	2018-2019 (2003)	119	50	21-25	нет

Группа моделей (наименования условные, по наиболее массовой модели)	Даты выпуска (в скобках даны даты выпуска единичных машин наиболее ранних лет в группе)	Количество	Вместимость номинальная	Количество мест для сидения	Низкопольный
НефАЗ-5299	2018	16	115	23-26	да

Муниципальные маршруты обслуживаются преимущественно автобусами большого и среднего классов, тогда как на пригородных линиях межмуниципальных маршрутов используется преимущественно малый класс.

На апрель 2020 года инвентарь перевозчиков, обслуживающих городские и межмуниципальные маршруты, по возрасту распределился так:

- не более 3 лет – 771 автобус (48,9%);
- не более 5 лет – 886 (56,1%);
- старше 10 лет – 335 (21%);
- старше 20 лет – 69, или 4,4%.

Распределение по возрастам инвентаря перевозчиков, обслуживающих, обслуживающих только межмуниципальные маршруты (городская и пригородная компоновка):

- не более 3 лет – 231 автобус (29%);
- не более 5 лет – 317 (40%);
- старше 10 лет – 259 (32,6%);
- старше 20 лет – 62, или 7,8%.

Всего возраст не более 5 лет имеют 50,6 % машин, задействованных в перевозках пассажиров на территории Ростова-на-Дону.

Согласно Реестру муниципальных маршрутов, общее количество ТС, максимально отвечающих современным требованиямперевозок, должно составлять 855 единиц с учётом резерва (установлен в объёме 15-20% от максимального выпуска в зависимости от маршрута). Это понятие предполагает все или большинство из перечисленных характеристик:

- низкий уровень пола;
- кондиционер пассажирского салона;
- электронное информационное табло;
- система автоматического распознавания остановок;
- звуковой автоинформатор;
- система замера температуры воздуха;
- входная аппарель или пандуса;
- площадка для размещения инвалидного кресла;
- автоматическая система пожаротушения.

Фактически полностью низкопольных (с 2 и более дверей в зоне низкого пола) машин большого класса в инвентаре перевозчиков по городским маршрутам – до 555, среднего класса – до 39, среднего класса с низким уровнем входа одной из площадок – до 182. На пригородных маршрутах задействовано до 50 низкопольных и частично низкопольных машин БК и СК.

По экологическим характеристикам двигателей Реестр муниципальных маршрутов по состоянию на апрель 2020 года с учётом резерва устанавливает следующую расстановку:

- Евро-5 (метан): БК – 249 шт., СК/МК – 160 шт. (409).
- Евро-4 (метан): МК – 72 шт. (72).
- Евро-5 (дизель): БК – 208 шт., СК – 156 шт., МК – 44 шт. (408).
- Евро-4 (дизель): БК – 52 шт., СК – 1 шт., МК – 37 шт. (100).
- Евро-3 (дизель): БК – 7 шт., СК – 22 шт., МК – 15 шт. (59).
- Евро-2 (дизель): МК – 21 шт. (22).
- Без класса: БК – 94, МК – 140 шт. (234).

Таким образом, количество машин высших экологических классов на муниципальных маршрутах должно составлять до 979 единиц, что примерно соответствует списочному составу

парка всех перевозчиков выпуска до 2014 г. включительно (968 единиц) без учёта распределения резервных автобусов.

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов на маршрутах, проходящих по территории города, должно быть задействовано до 1124 автобусов различных классов. Это число включает и подвижной состав междугородных маршрутов, которые не входят в предмет рассмотрения этого отчёта (не осуществляют перевозок непосредственно внутри города), однако регулярно осуществляют не менее одного рейса с прохождением по улицам Ростова-на-Дону. Реестр имеет ряд особенностей ведения, которые рассмотрены в Разделе 0. Согласно ему, расстановка машин на межмуниципальных маршрутах (уникальные записи) по экологическим характеристикам производится следующим образом:

- Евро-5: 19 пригородных и 50 междугородных;
- Евро-4: 16 пригородных и 61 междугородный;
- Евро-3: 12 пригородных и 22 междугородных;
- Евро-2: 29 пригородных и 38 междугородных;
- Без класса: 57 пригородных и 38 междугородных.

Распределение подвижного состава по экологическим классам:

- Евро-5 – 198;
- Евро-4 – 155;
- Евро-3 – 145;
- Евро-2 – 251;
- Без класса – 365.

Реестровые количества машин и экологические классы маршрутов с наибольшей частотой движения и наивысшей долей обслуживания внутригородских пассажиропотоков с учётом дублирования строк (см. подраздел 0.):

- №85А: 25 машин не ниже Евро-5;
- №85: 16 машин не ниже Евро-5;
- № 91: 18 машин не ниже Евро-2;
- № 113: 35 машин не ниже Евро-2;
- № 163: 26 машин не ниже Евро-3;
- №164: 20 машин не ниже Евро-2;
- № 226: 12 машин не ниже Евро-2, 10 без класса;
- № 240: 6 машин не ниже Евро-2.

Внеуличный транспорт. Пригородная железная дорога

Пригородный перевозчик ростовского железнодорожного узла ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» собственным парком подвижного состава не располагает. Моторвагонный подвижной состав (с экипажами) электропоездов для пригородного сообщения в составности 4 вагонов арендуется у ОАО «РЖД» на основе возобновляемых договоров через стандартные конкурсные процедуры.

МВПС базируется и обслуживается в ТЧ-4 Ростов-Главный Северо-Кавказской железной дороги. Инвентарь электропоездов депо по состоянию на апрель 2020 года составляет:

- ЭД9М выпуска 2001-2008 гг. – 16 единиц;
- ЭД9Э выпуска 2006-2016 гг. – 3 единицы;
- ЭП3Д выпуска 2018 г. – 18 единиц.

Весь подвижной состав, включая наиболее современные ЭП3Д, наследует архитектуру разработки 1960-х гг. с двумя автоматическими раздвижными дверьми с каждой из сторон вагона и поперечным расположением сидений в салоне.

Немаршрутный общественный транспорт. Легковое такси

Согласно данным Министерства транспорта Ростовской области, по состоянию на апрель 2018 года в регионе действует 11061 разрешение на легковые таксомоторные перевозки. Достоверно установить количество автомобилей, работающих непосредственно в Ростове-на-Дону, не представляется возможным ни по одному из доступных параметров, включая сведения о регистрации владельца разрешения. Непосредственно в Ростове-на-Дону выдано 2403 разрешения, 6520 – в Ростовской области. Логично предположить, что большинство иногородних разрешений (Астрахань, Краснодар, Москва и т.д.) из 2138 используются для перевозок в городе. Общая оценка количества составляет не менее половины от списочного (т.е. 5530 и более автомобилей).

На сервисах vse-taxi.com и rutaxist.ru в Ростове-на-Дону представлены не менее 92 активных компаний, непосредственно оказывающих услуги легкового такси. В это число включены как фирмы, обладающие собственным парком машин, так и диспетчерские службы

без автопарка. Декларируемая минимальная стоимость поездки начинается от 10 руб./км при стоимости подачи 10 рублей до 18 руб./км при стоимости подачи 100 рублей. Для пригородных и междугородных поездок декларируются фиксированные тарифы.

Представлены крупнейшие агрегаторы Максим, Ситимобил, Яндекс.Такси, Gett с посадочным тарифом 69…100 рублей и ценой пробега от 10 до 15 руб./км.

Подача всех машин осуществляется по вызову по телефону или через мобильные приложения. Организованные стоянки присутствуют в составе крупнейших транспортных узлов.

Действующая нормативная база РФ, Ростовской области и г. Ростова-на-Дону не нормирует количество машин такси. По аналогии с другими регионами и зарубежной практикой оптимальным предполагается наличие не более 4 машин на 1000 жителей. Таким образом, при официальной численности населения Ростова-на-Дону в 1150000 чел. количество машин может быть оценено, как имеющее двукратное превышение. С другой стороны, наличие разрешения не предполагает постоянной двусменной работы автомобиля в режиме перевозок. Тем не менее, такая ситуация потенциально ведёт к высокому уровню преимущественно ценовой конкуренции за пассажира, демпингу и, как следствие, рискам безопасности дорожного движения в связи с переработками водителей и недоинвестированием в техническую базу.

Визуальная оценка парка машин такси, представленных на улицах города Ростова-на-Дону, показывает наличие значительного количества единиц классов В и С нижних ценовых категорий. При этом представлены и новые машины высших классов от перевозчиков, позиционирующих себя в сегментах «комфорт+» и «бизнес».

Немаршрутный общественный транспорт. Каршеринг

По состоянию на апрель 2020 года на территории Ростова-на-Дону действуют три оператора каршеринга: BestCar, Bi-Bi.Car и Делимобиль с сопоставимыми условиями аренды (поминутная оплата + повремённые тарифные планы с пакетами километров).

Все перечисленные компании включают аэропорт Платов в зону завершения аренды; на машинах Bi-Bi.Car можно также передвигаться между Ростовской и Волгоградской областями.

По состоянию на 10.04.2020 операторы каршеринга располагают следующим парком машин:

- Bi-Bi.Car – 57 ед. VW Polo и Smart Fortwo;
- BestCar – 35 ед. Chevrolet Spark, Datsun on-DO, Opel Astra, Smart Fortwo C451, Volkswagen Polo;
- Делимобиль – 150 ед. Hyundai Solaris.

Парковочное пространство

В 2016 году с целью внедрения контроля за парковочным пространством в центре города начали обустраивать платное парковочное пространство. Для этого на некоторых улицах изменили разметку, оборудовали парковочные «карманы», а часть из них (например, Горького) реконструировали.

На данный момент в центре Ростова-на-Дону обустроено 883 платные парковки с 6115 м/м, из которых 636 м/м предназначено для маломобильной группы населения (далее ММГН) в периметре: улица Текучева – проспект Театральный – улица Социалистическая – проспект Соколова – улица Береговая – переулок Доломановский (рисунок 20 - 22).

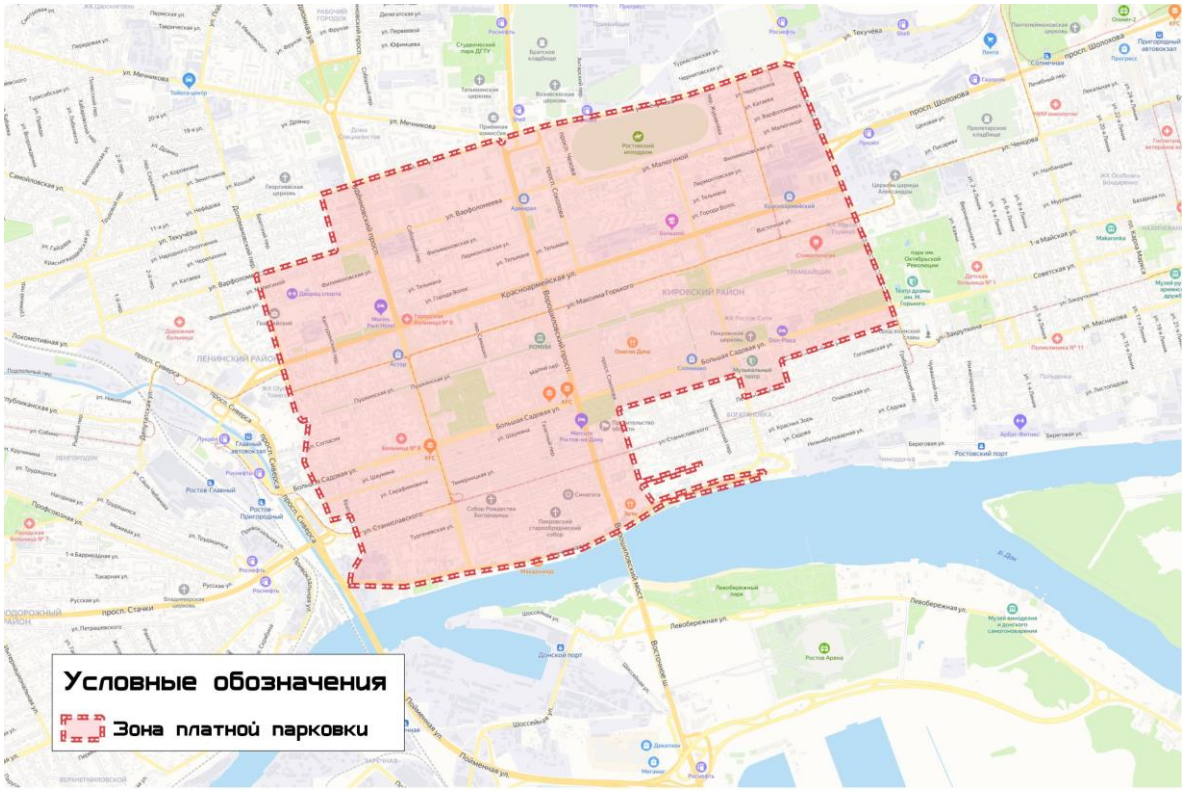


Рисунок 20 – Карта платного парковочного пространства Ростова-на-Дону

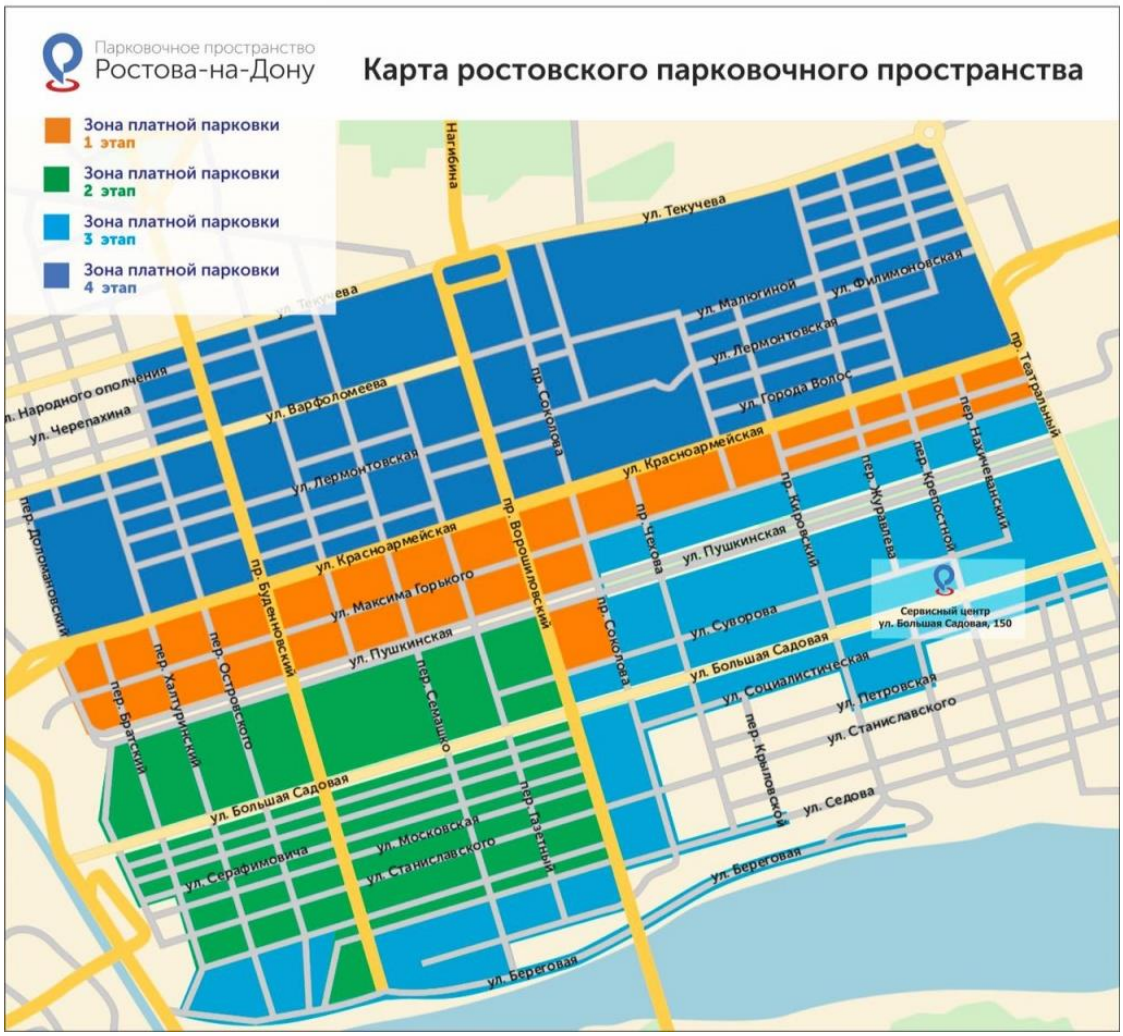


Рисунок 21 – Карта платного парковочного пространства Ростова-на-Дону

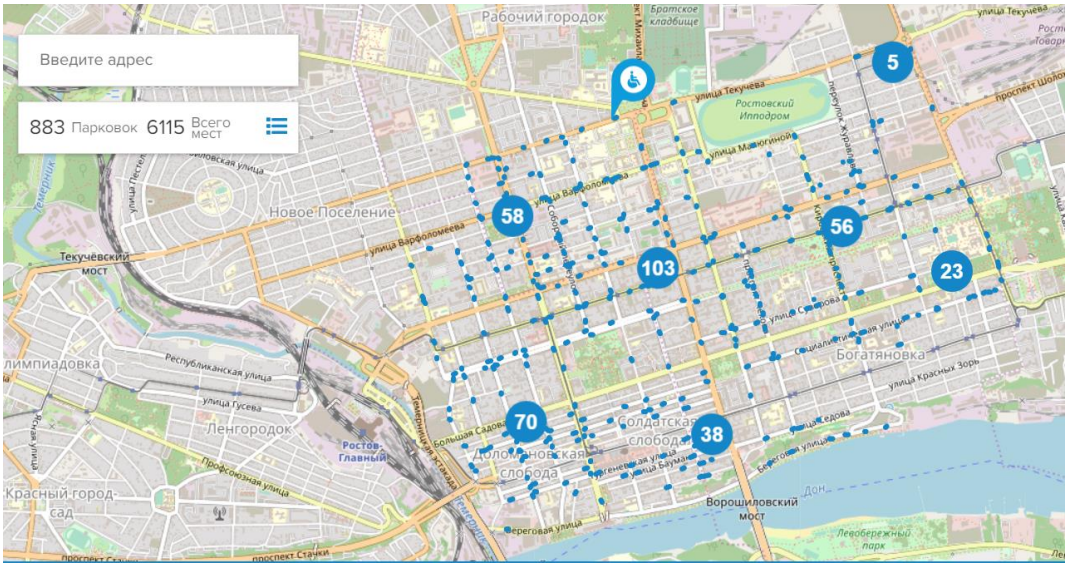


Рисунок 22 – Выделенные места для ММГН в зоне платного парковочного пространства Ростова-на-Дону

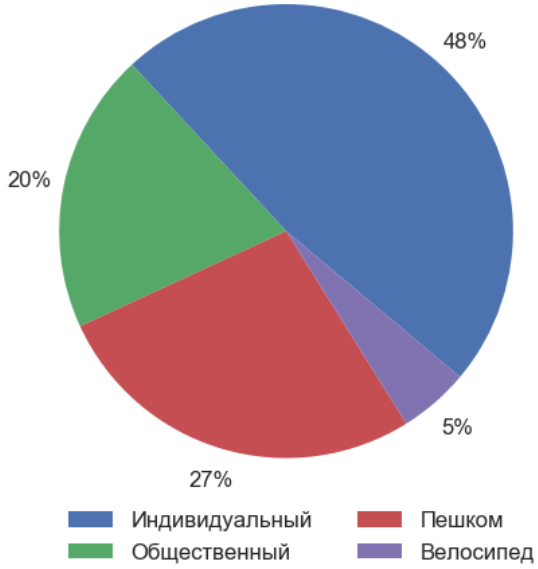


Рисунок 23 – Модальное расщепление внутренних пассажирских перемещений г. Ростов-на-Дону (существующее положение)

Анализ существующего транспортного спроса на различные виды транспорта

На основе проведенного социологического опроса, выполненного с целью определения транспортного поведения были получены данные о текущем состоянии модального расщепления внутренних пассажирских перемещений (без учёта кордонных корреспонденций) начинающихся и заканчивающихся в городе Ростове-на-Дону (рисунок 23 и таблица 19).

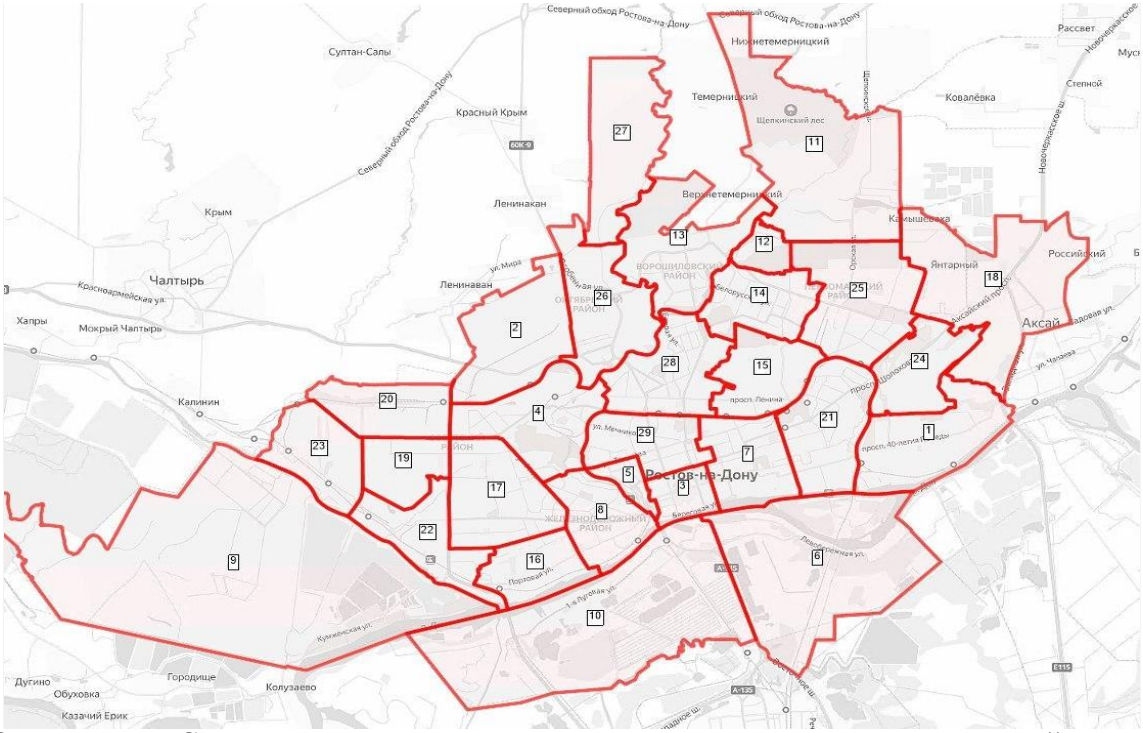


Рисунок 24 – Схема расположения «высших» укрупнённых транспортных районов в мультимодальной модели Ростова-на-Дону

Таблица 19 – Модальное расщепление внутренних пассажирских перемещений г. Ростов-на-Дону (существующее положение)

Тип пассажирских перемещений	Модальное расщепление в %
Индивидуальный транспорт	48
Общественный транспорт	20
Пешком	27
Велосипед	5

На рисунке Рисунок 26 и рисунке Рисунок 27 представлены полученные методом математического моделирования картограмма и визуализация матрицы корреспонденций при поездках по городу Ростову-на-Дону на индивидуальном транспорте, из которых видны наиболее востребованные направления фактических перемещений, лимитируемые доступной УДС при текущем положении, и уровень востребованности связей между укрупнёнными (для наглядности и не загромождения рисунка) «высшими» транспортными районами, расположение которых представлено на рисунке 24.

С учётом доминирующего положения перемещений в городе Ростове-на-Дону на индивидуальном автотранспорте и в силу его высокой гибкости при поездках на средние и дальние расстояния, его матрица корреспонденций вбирает в себя и подавляющее большинство востребованных направлений при поездках и на общественном транспорте, на направления фактических перемещений при помощи которого набор ограничений оказывается ещё больше из-за привязки к маршрутной сети. Картограмма распределения суточных пассажиропотоков на общественном транспорте представлена на рисунке Рисунок 28 и, как видно из её геометрии, распределение напряжённости пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в целом соответствует распределению потоков на индивидуальном транспорте.

Из рисунка Рисунок 27 видно, что транспортный спрос Ростова-на-Дону отличается высоким выраженным уровнем центростремительности, хотя понятие «центра» в транспортном плане оказывается в значительной степени распределённым вдоль основных широтных магистралей города – ул. Станиславского, ул. Большая Садовая, ул. Максима Горького, ул. Красноармейская и соединяющих их меридиональных проездов. При этом выражен транспортный спрос и по хордовым направлениям, в особенности между Западным и Северным жилым массивами. В целом эта матрица корреспонденций нашла хорошее отражение и в конфигурации существующей на настоящий момент сети регулярных маршрутов ПТОП, сформированной исторически по беспересадочной модели.

На рисунке Рисунок 29 представлена картограмма существующего положения распределения участковых скоростей индивидуального транспорта по сегментам УДС города, обусловленного текущим состоянием и пропускной способностью транспортной инфраструктуры. Участковые скорости ТС на маршрутах регулярных перевозок ПТОП в целом соответствуют этой же картине, так как на большинстве сегментов они движутся в общем потоке, а существующая система выделенных полос имеет низкую эффективность в силу архитектуры и контроля. Кроме этого, скорости трамваев и троллейбусов имеют дополнительные технологические ограничения из-за состояния линейной инфраструктуры.

Выявленные на основании анализа скоростей адреса «проблемных» мест использованы в настоящей работе, в том числе, при формировании списка мероприятий ПКРТИ.

Оценка номинальной провозной способности сегментов существующей маршрутной сети ПТОП на территории города Ростова-на-Донупроизведена методами математического моделирования исходя из информации о трассах маршрутов, режимах их работы и преимущественном классе подвижного состава по номинальной вместимости и отражена на картограммах (30 и 31). Данные пассажировместимости для расчёта провозной способности ПС всех видов транспорта взяты по паспортным данным заводов-производителей. Провозная способность каждого маршрута рассчитана исходя из данных об используемом на нём подвижном составе и количестве полных оборотных рейсов по расписанию. Значение провозной способности сегмента присваивается отрезку маршрутной сети от узла до узла, на которых происходит изменение параметров проходящих по сегменту маршрутов регулярных перевозок. Расшифровка конкретных цифр на каждой из картограмм приводится в условных обозначениях.

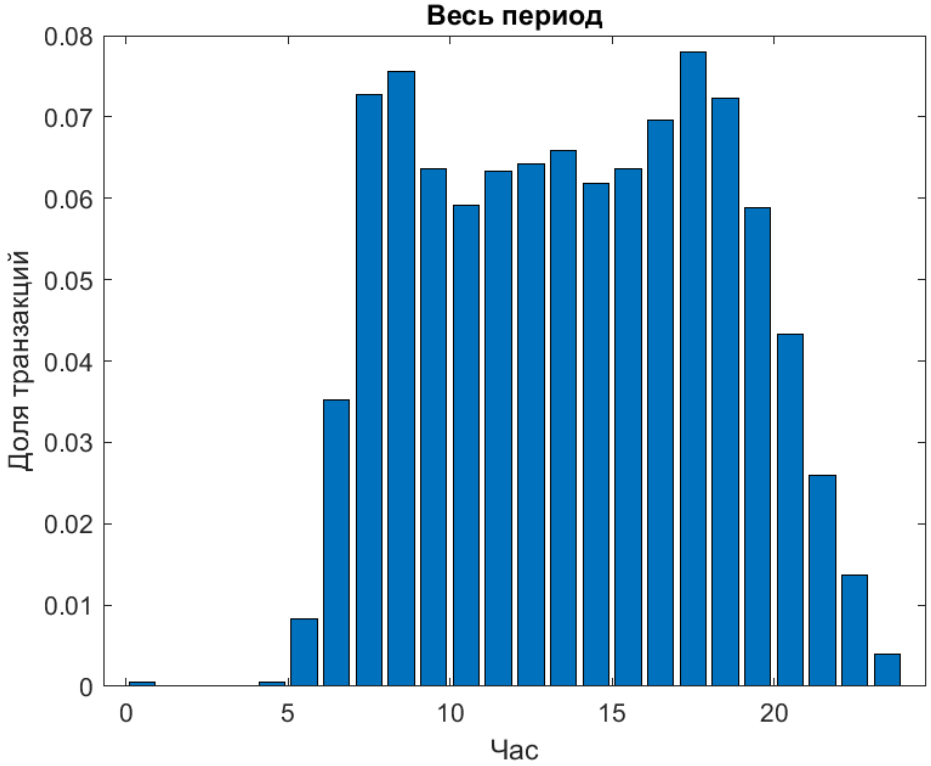


Рисунок 25– Распределение пассажиропотока системы ПТОП города Ростова-на-Дону по времени суток (на основе анализа данных валидаций)

Цифры провозной способности выражены в количестве пассажиров, которое может быть перевезено подвижным составом всех маршрутов, проходящих по каждому обозначенному на карте сегменту сети, за единицу времени в одном направлении. За единицу времени взяты один полный операционный день (17 часов) в соответствии с действующим расписанием для рабочих дней, и условный час «пик». Имитационный метод предполагает, что 7,9% поездок по всей сети производится в равных долях от 17-часовых показателей в период с 16:00 до 17:00 и 7,6% - с 8:00 до 9:00 (см. рисунок 25).

Для анализа пиковой загрузки ОТ на сегментах сети использована доля приходящегося на вечерний час пик пассажиропотока. Для анализа как прямого, так и обратного направления загрузки для простоты было применено умножение доли на два, что позволяет получить картограмму условно предельных нагрузок пассажиропотока в течение дня. При этом умножение на два соответствует допущению о повсеместном преобладании жёсткой

маятниковой структуре корреспонденций, при которой пренебрегают пассажиропотоком встречного пиковому направления, тогда как среднесуточная модель учитывает в т. ч. и противоходное движение, меньшее по напряженности. Соответственно, применение данной методики оценки загрузки в час пик приводит к несколько завышенному результату и отображаемая «имитационная» пиковая нагрузка на самом деле ниже не менее, чем на 10%, т.е. на разницу в высоте соседних «пику» столбиков на гистограмме. Тем не менее «имитационный» метод в целом хорошо иллюстрирует участки наивысшей напряжённости по системе маршрутных перевозок ПТОП, что подтверждается хорошей корреляцией последовательностей наиболее нагруженных участков на 31 с другими картограммами.

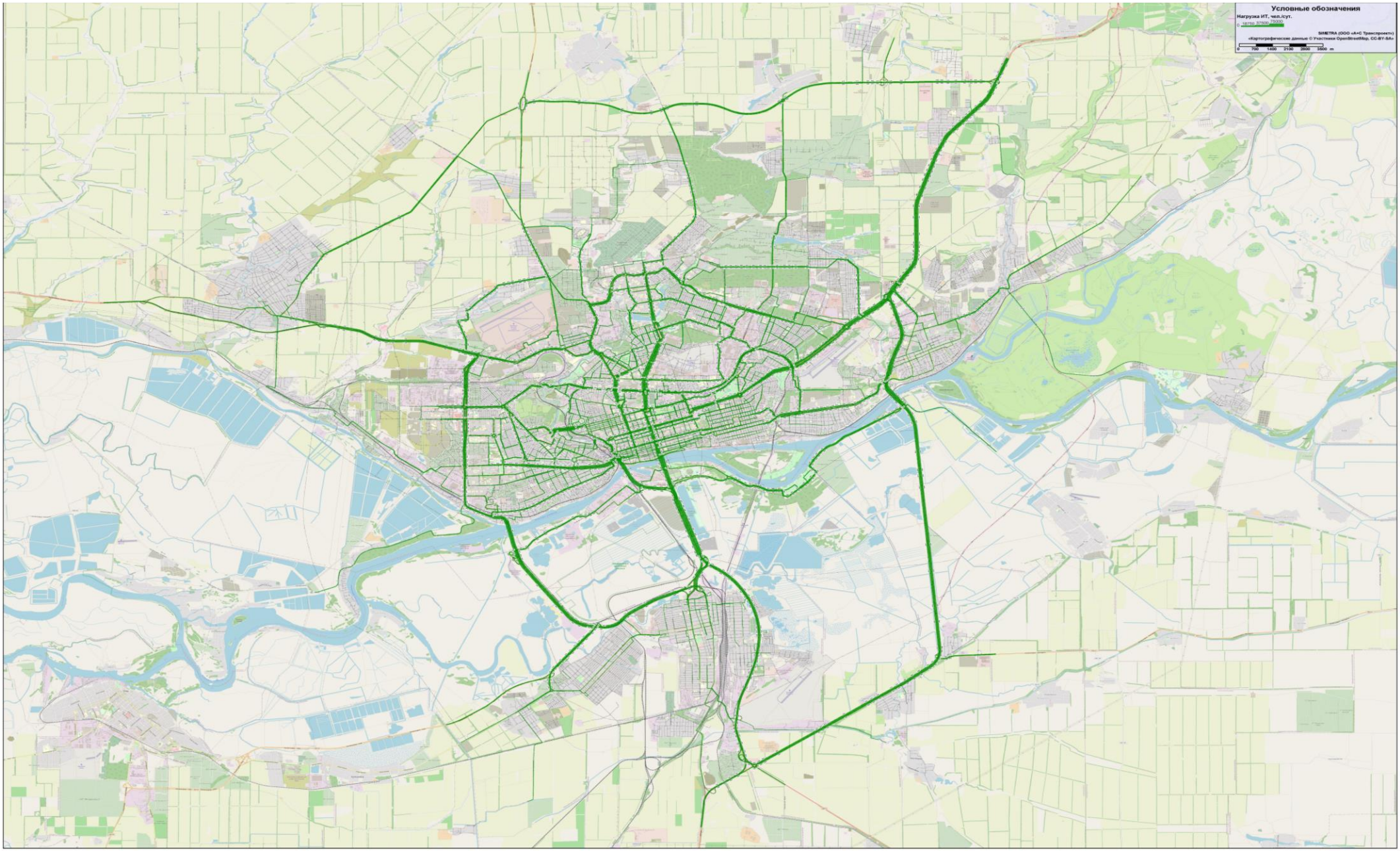


Рисунок 26 – Картограмма пассажиропотока на индивидуальном транспорте, чел/сут

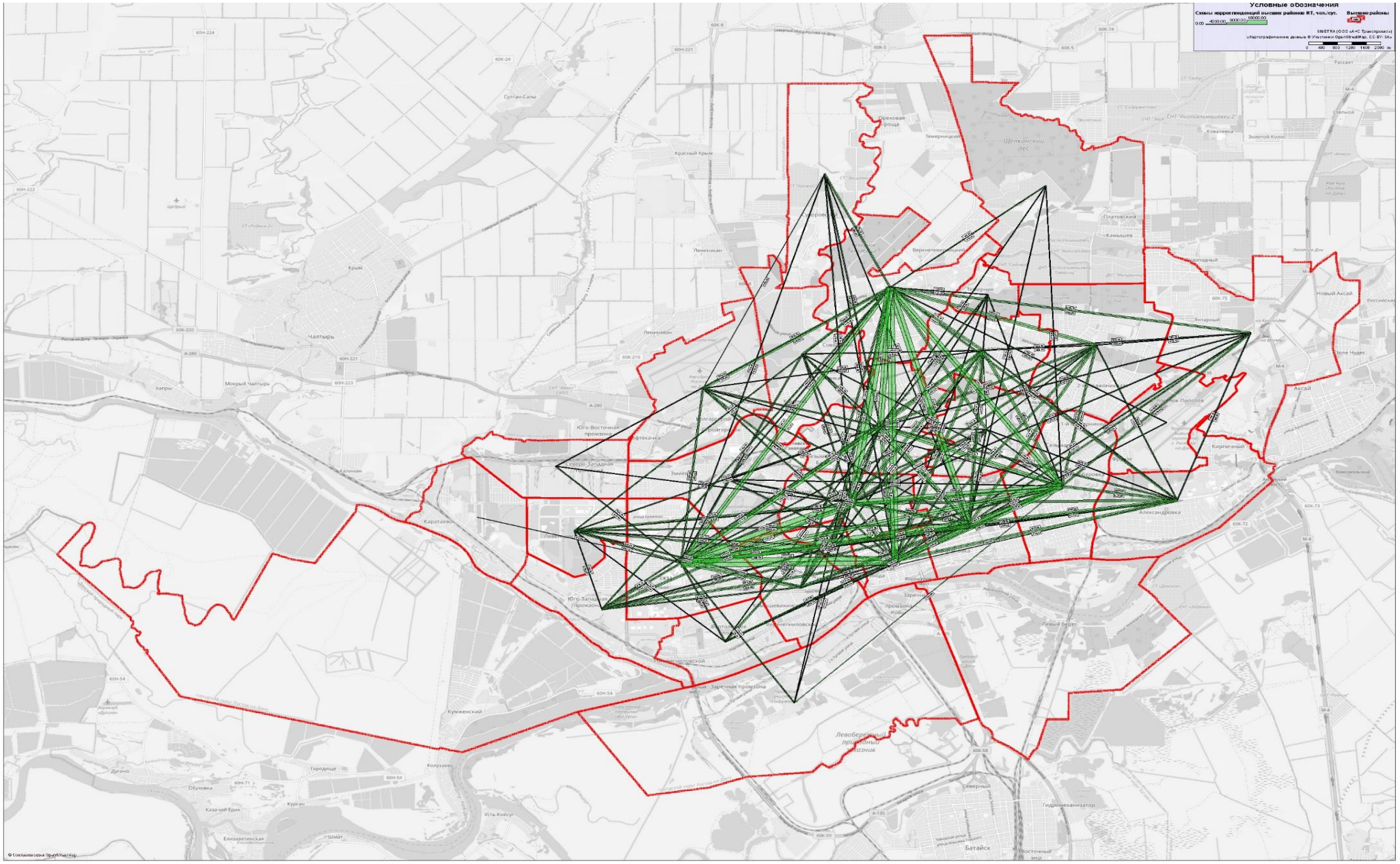


Рисунок 27 – Корреспонденции на индивидуальном транспорте между транспортными районами

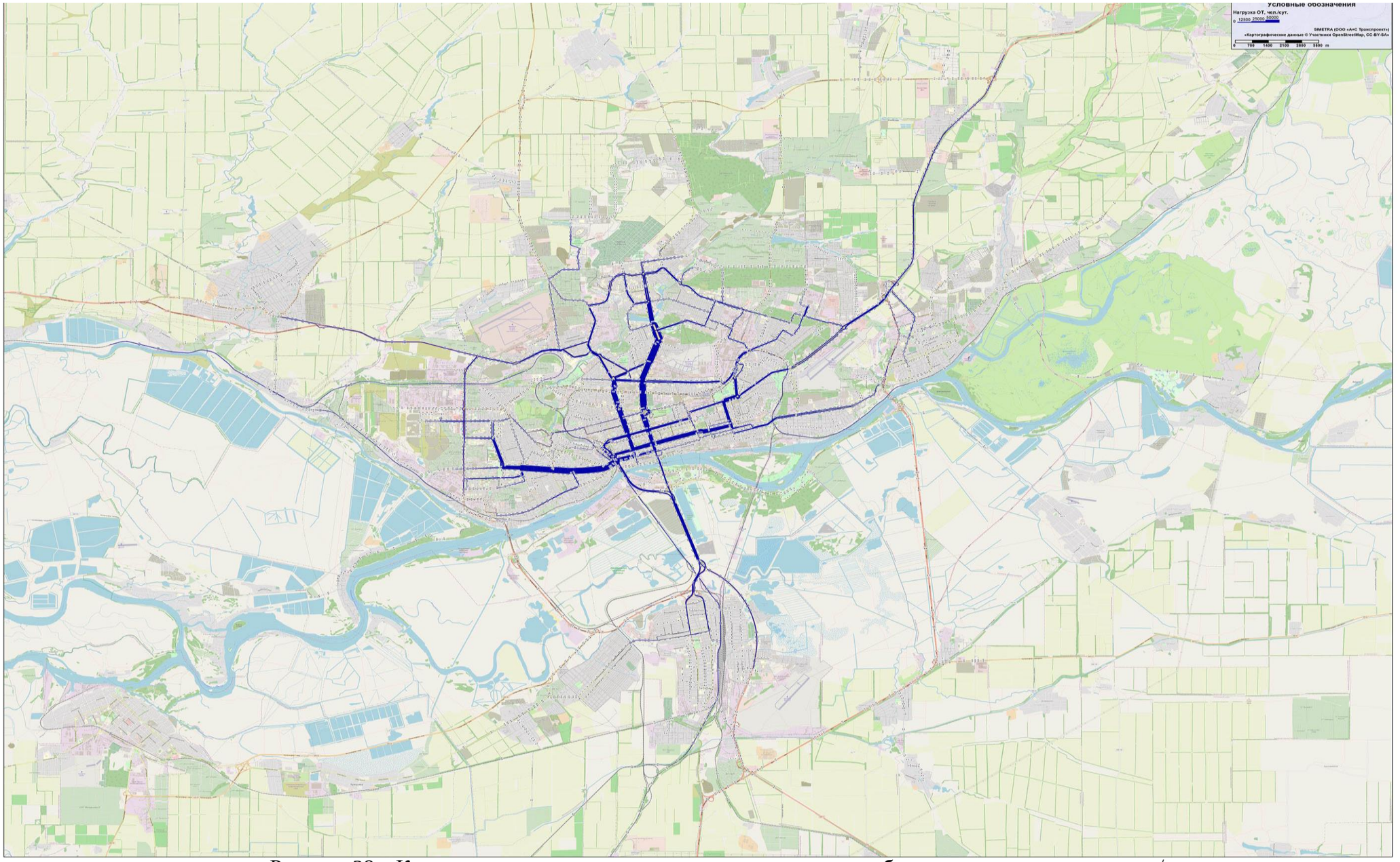


Рисунок 28 – Картограмма распределения пассажиропотоков на общественном транспорте, чел/сут

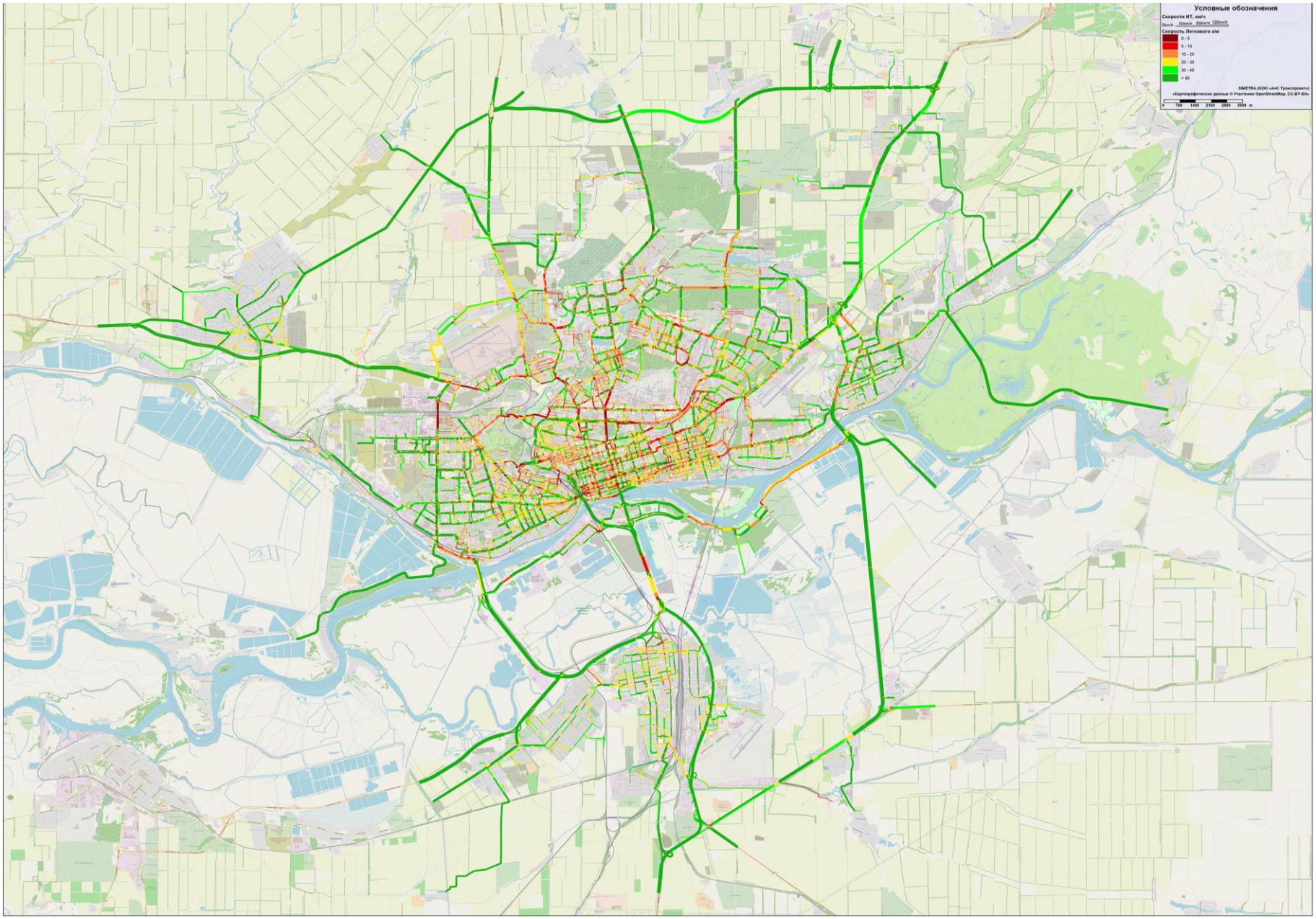


Рисунок 29 – Картограмма распределения среднесуточных скоростей по участкам УДС города Ростова-на-Дону (индивидуальный транспорт и общественный транспорт, движущийся в общем потоке или по выделенным полосам без обеспечения приоритетности проезда перекрёстков)

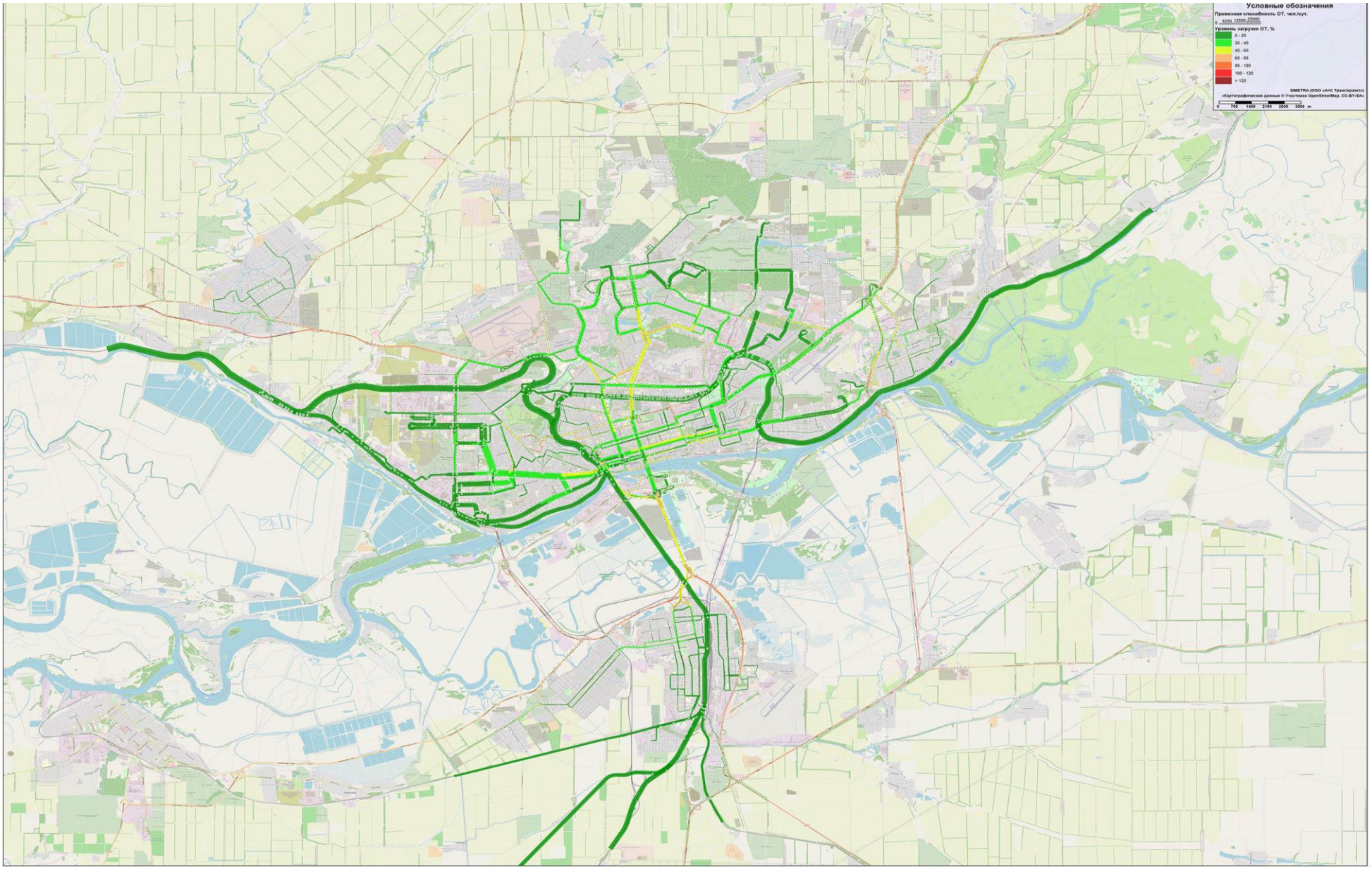


Рисунок 30 – Картограмма номинальной среднесуточной провозной способности сегментов сети регулярных маршрутных перевозок всеми видами транспорта и уровней загрузки сегментов (в процентах от максимального показателя)

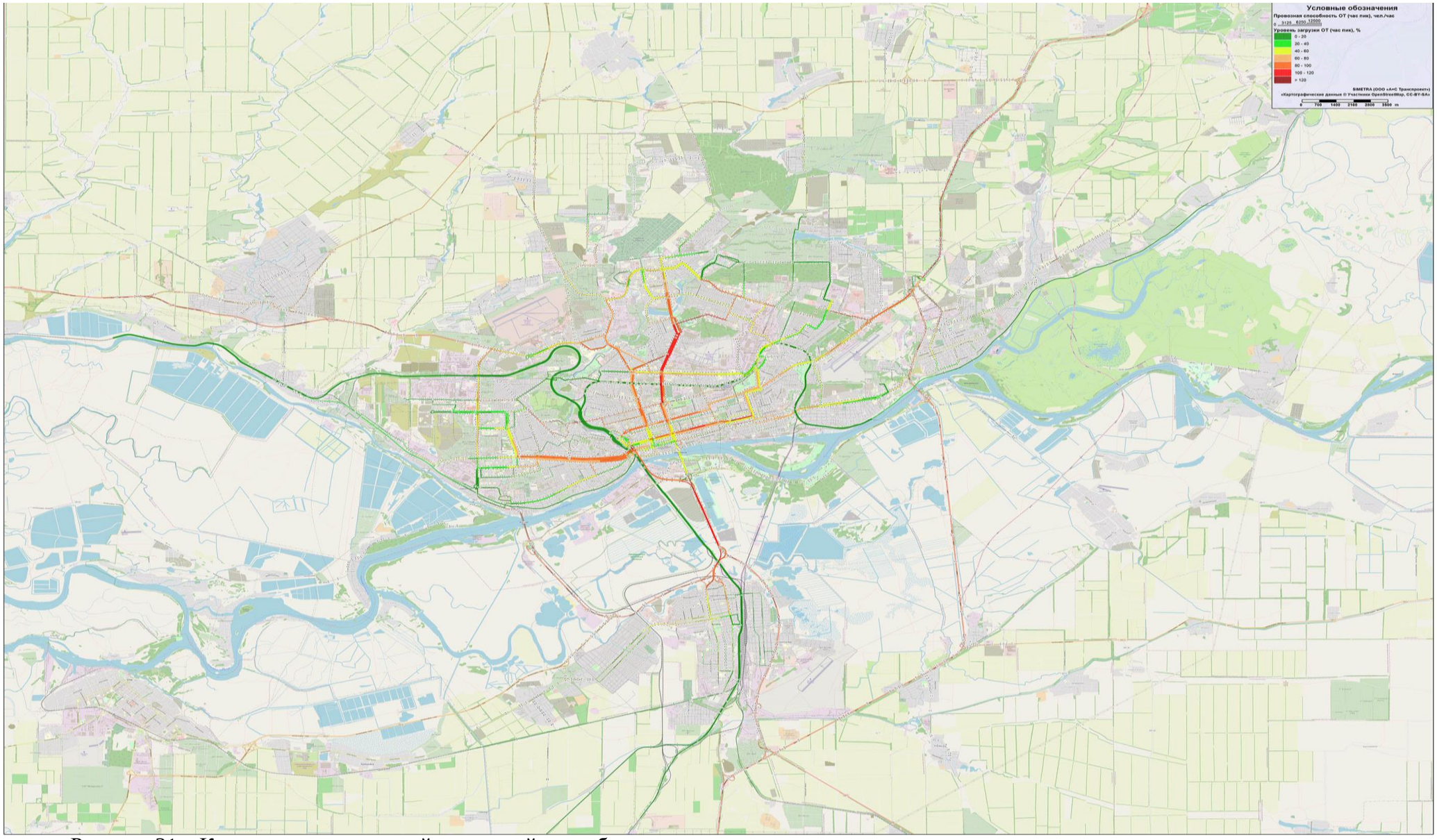


Рисунок 31 – Картограмма оценочной провозной способности сегментов сети регулярных маршрутных перевозок всеми видами транспорта в течение условного часа максимальной нагрузки (час «пик») и уровней загрузки сегментов (в процентах от максимального показателя)

3.6. Анализ системы транспортного обслуживания территории транспортом общего пользования, включая сведения о маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания. Состав и особенности функционирования существующей маршрутной сети города Ростова-на-Дону.Общая характеристика составляющих системы. Нормативно-организационные основы функционирования

Система регулярных перевозок ПТОП г. Ростов-на-Дону представлена сетями уличного и внеуличного типа. Технологически уличный транспорт представлен рельсовым и безрельсовыми (трамваем, троллейбусом, городским и пригородным автобусом) видами, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа в пределах границ городского округа и между ним и близлежащими муниципальными образованиями, формирующими Ростовскую агломерацию. Внеуличный транспорт – рельсовым железнодорожным (пригородные поезда), который ориентирован преимущественно на обслуживание внешних потоков агломерации.

Органами исполнительной власти в области регулярных пассажирских перевозок на территории г. Ростова-на-Дону согласно Федерального закона № 220-ФЗ, выступают:

- Департамент транспорта города Ростова-на-Дону – отраслевой (функциональный) орган Администрации города Ростова-на-Дону, осуществляющий функции по реализации полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа (муниципальные маршруты регулярных перевозок);
- Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации по транспорту – орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок – Министерство транспорта Ростовской области (межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, пригородное железнодорожное сообщение).

Информация о действующей маршрутной сети г. Ростова-на-Дону и мероприятиях по её развитию содержится согласно подведомственности в следующей нормативной базе:

- Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (Департамент транспорта города Ростова-на-Дону);
- Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Ростов-на-Дону, постановление Администрации г. Ростова-на-Дону от 15.06.2018 № 611 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Ростове-на-Дону на 2018-2023 годы», в редакции Постановления Администрации г. Ростова-на-Дону № 1156 от 19.12.2019 г. (Департамент транспорта города Ростова-на-Дону);
- Реестр остановочных пунктов муниципальных маршрутов уличного транспорта г. Ростова-на-Дону (Департамент транспорта города Ростова-на-Дону).
- Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ростовской области (Министерство транспорта Ростовской области). Содержит сведения о межмуниципальных пригородных маршрутах, в том числе проходящих по территории г. Ростова-на-Дону и участвующих в осуществлении регулярных перевозок в пределах города и Ростовской городской агломерации, и межмуниципальных междугородных маршрутов, которые не участвуют во внутригородском и внутриагломерационном сообщении (Министерство транспорта Ростовской области);
- Положение о планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области, приложение № 1 к постановлению Правительства Ростовской области от 27.01.2016 N 25 (в ред. постановлений Правительства РО от 19.09.2016 N 648, от 15.06.2017 N 429, от 19.02.2018 N 72, от 04.10.2018 N 621) (Министерство транспорта Ростовской области).
- Перечень остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, расположенных на территории автовокзалов (автостанций) Ростовской области, которые разрешается использовать в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (Министерство транспорта Ростовской области);
- Реестры пригородных пассажирских сообщений Ростовской области по видам транспорта. Содержат, в т. ч., перечень маршрутов пригородных (местных) поездов с началом в г. Ростов-на-Дону (Министерство транспорта Ростовской области).

Структура сети маршрутов регулярных перевозок. Топология и организация работы сети. Режим работы маршрутов

Топологически сеть муниципальных регулярных перевозок ПТОП Ростова-на-Дону состоит из преимущественно диаметральных, полудиаметральных и небольшого числа хордовых маршрутов с протяжённостью оборотного рейса более 20 км для 64% по всем видам наземного уличного транспорта и 79,5% по автобусу. Всего по состоянию на 21 апреля 2020 г. согласно «Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок», опубликованного на сайте Ростовской городской администрации, действуют 107 городских маршрутов.

Автобус – основной вид городского транспорта (см. рисунок 22), представлен 93муниципальными маршрутами. Диапазон номеров маршрутов – 1-99. Отдельным укороченным вариантам маршрутов и вариантам с незначительными изменениями трасс относительно основных присвоены литеры (а, п). За маршрутами, установленными в 2018 г. на основе трасс бывших «маршрутных такси», и которые продолжают обслуживаться перевозчиками на основании договоров на перевозки, заключенных до 2018 г., сохранён индекс «-МТ».

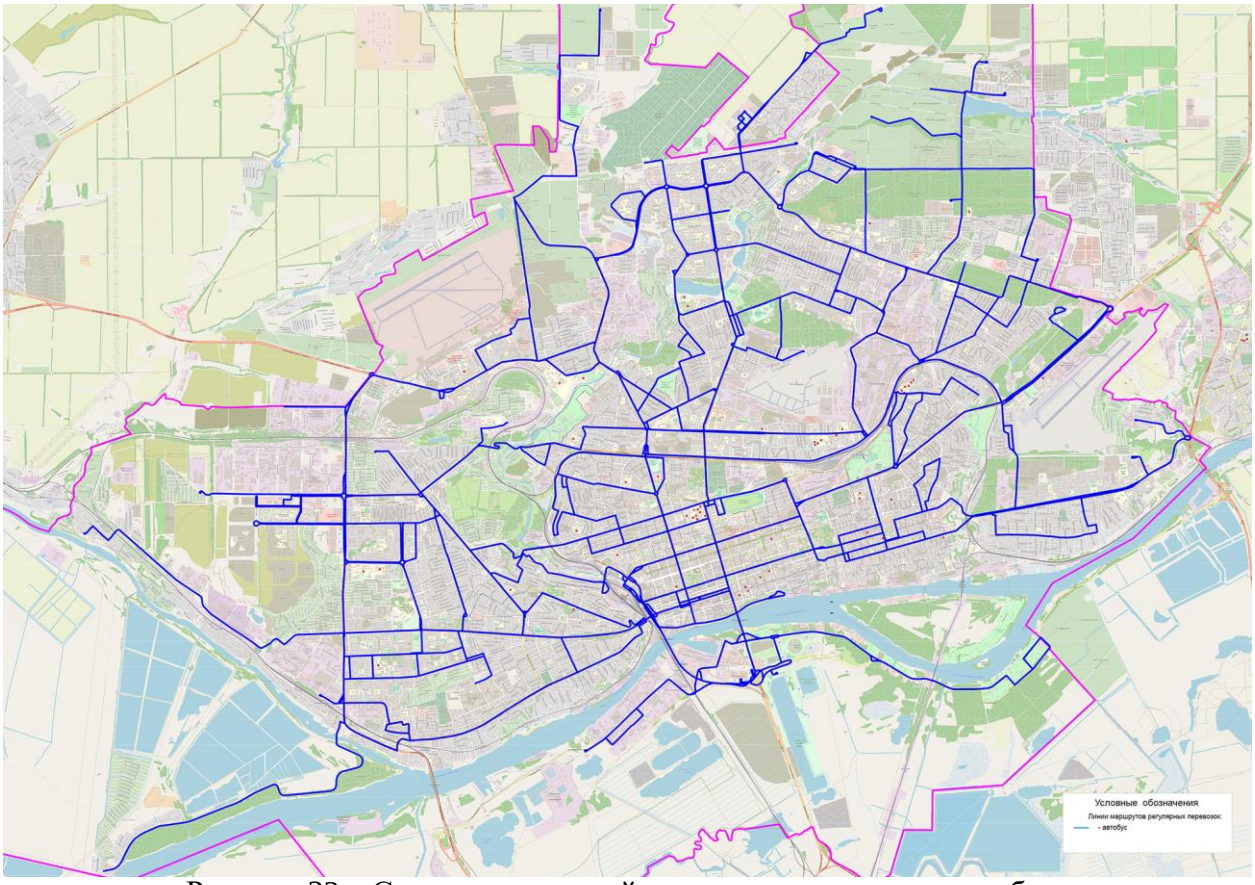


Рисунок 32 – Схема маршрутной сети муниципального автобуса

Согласно данным геоинформационного анализа, общая протяжённость маршрутной сети муниципальных маршрутов всех уличных видов ПТОП (городские и пригородные маршруты) по оси УДС Ростова-на-Дону в пределах административных границ города по оси, с учётом приведения однонаправленных сегментов к двунаправленным, приходится 381,9 км, в пределах освоенной территории ядра агломерации – (~225 км^2) 373 км. Совокупная протяжённость всех маршрутов по оси улиц и дорог (в приведённом двустороннем исчислении) – 1503,4 км. Плотность сети в пределах административных границ города (348,5 км^2) – 1,096 км/км^2 (за пределами – не применимо), а освоенной территории– 1,657 км/км^2 при ранее установленной допустимой по СП 42.13330.2011, как 1,5-2,5 км/км^2 (п. 11.14 Свода Правил).

Фактический объём выпуска транспортных средств на муниципальные маршруты соответствует реестровым параметрам или, по данным мониторинга отображения движущихся меток на сайте «Расписания городского транспорта» находится ниже них на 10…25% по различным маршрутам в межпиковое время. На отдельных наиболее напряжённых маршрутах выпуск в часы максимальных перевозок может быть несколько выше реестрового, что показывает анализ данных ООО «АРПС» о безналичных проездных валидациях в привязке к конкретным бортам ТС.

Кроме этого, по территории города проходят трассы 117 межмуниципальных пригородных маршрутов (диапазон номеров 100-599 и отдельно маршруты №№ 85, 85А, 91 и

700), которые связывают Ростов-на-Дону с населёнными пунктами преимущественно Азовского, Аксайского и Мясниковского муниципальных районов и городских округов «город Азов», «город Батайск» и «город Новочеркасск» Ростовской области.

Среди них 29 относятся к группе садоводческих. Они работают или только в течение дачного сезона с 1 апреля по 15 октября, или выполняют сокращённое количество рейсов вне этого периода. Кроме этого, пригородные садоводческие маршруты в прямом направлении (к садоводствам) в пределах границ Ростова-на-Дону работают в режиме только на посадку пассажиров, в обратном – только на выход, и не обслуживают внутригородские пассажиропотоки. Остальные 90 маршрутов следуют по городу со всеми или с большим числом остановок согласно официально утверждённого Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ростовской области, и участвуют в перевозках, в том числе, и внутригородских пассажиров.

Из 116 пригородных маршрутов, внесённых в Реестр, только 13 (№№ 119 [627], 123 [237], 127 [239], 129 [230], 153 [223], 223, 228, 348, 349, 350, 350/1, 358, 420/1) используют для оборота и межрейсового отстоя на территории Ростова-на-Дону специализированную инфраструктуру «Пригородного» («старого») автовокзала ООО «Ростдонавтовокзал». Остальные используют общую для городского и пригородного транспорта инфраструктуру УДС города, включая крупнейшие транспортные узлы у Центрального рынка, Главного Ж/д вокзала и рынка Верхний Темерник, а также 24 менее значимых узла (из которых 8 расположены на городских площадях) или проходят через территорию города транзитом.

Расположение конечных остановок пригородных маршрутов на территории г. Ростов-на-Дону приведено на рисунке 33.

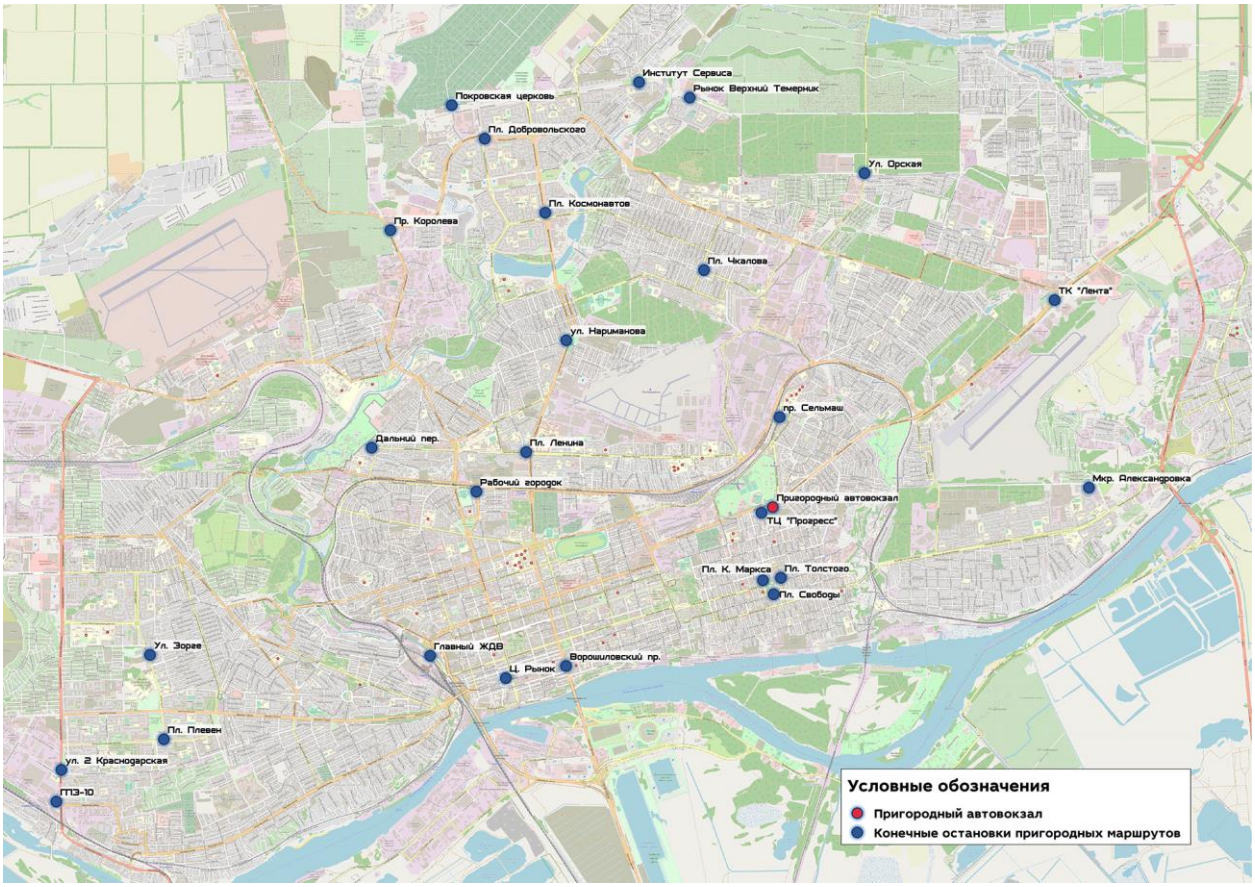


Рисунок 33 – Расположение конечных остановок пригородных маршрутов на территории города. Нахождение ряда из них в глубине ядра застройки обуславливает, при высокой интенсивности движения, потенциал их участия во внутригородских перевозках

Междугородные автобусные маршруты (диапазон номеров 600-999, кроме № 700) и проходящие транзитные междугородные маршруты используют инфраструктуру Главного автовокзала Ростова-на-Дону ПАО «Донавтовокзал» и «Пригородного» («старого») автовокзала ООО «Ростдонавтовокзал», отправляются и прибывают по особому расписанию и не участвуют во внутригородских перевозках.

Все муниципальные маршруты ПТОП имеют ежедневный график работы с началом движения (время отправления в первый полный рейс с начального пункта) по рабочим дням не позднее 6:30, за исключением автобуса №№ 14, 28, 31 34п, 36, 72, 75, 76, 88, трамвая № 4,

троллейбуса №№ 8, 9, 10, 12. Окончание работы большинства маршрутов по рабочим дням в промежутке 23:01 – 23:38 установлено для 9 маршрутов, 22:01-23:00 – для 54 маршрутов, 21:01 – 22:00 – 26, 20:01 – 21:00 – 11, 17:54 – 20:00 – 10.

Согласно расписаний, действующих по состоянию на 1 квартал 2020 года без учёта временных оперативных изменений, 87 маршрутов из 108 имеют интервал в часы «пик» 15 минут и менее. При этом выраженного увеличения именно «пикового» выпуска подвижного состава на маршруты нет, интервалы сглажены и их увеличение в отдельные периоды в течение рабочего дня (в межпиковое время, обычно – один час в промежутке с 10:00 до 14:00), как следует из анализа открытых данных ГЦУПП, связаны преимущественно с обеспечением режимов работы труда и отдыха персонала на выходах.

Основная транспортная работа по рабочим дням производится в промежутке 6:30 – 20:00; после 20:00 (на отдельных маршрутах – после 19:00) происходит резкое увеличение интервалов до 30…60 минут. Для большинства маршрутов на выходные дни установлены отдельные расписания с сокращением числа рейсов и увеличением интервалов на 10-20%.

Опорная маршрутная сеть Ростова-на-Дону состоит из 34 маршрутов безрельсового уличного транспорта, из которых большинство (24) обслуживает подвижной состав большого класса. Карту покрытия территории города сетью магистральных маршрутов см. рисунок 34.

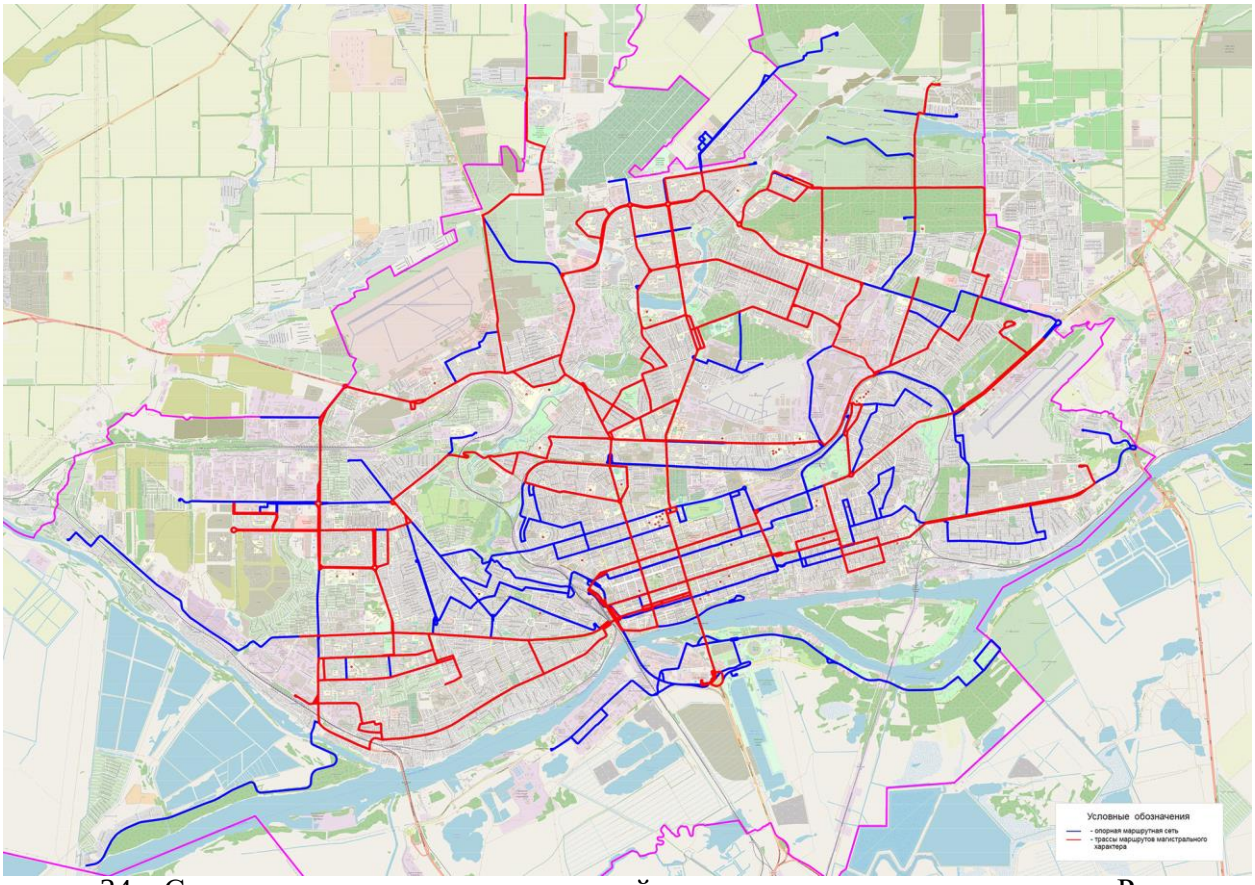


Рисунок 34 – Сводная карта каркаса маршрутной сети муниципальных маршрутов Ростова-на-Дону. Красным выделены сегменты, обслуживаемые маршрутами с признаками магистральности

Маршрутный коэффициент (показатель дублирования) по сети муниципальных маршрутов в целом равен 3,93 и несколько снижается только за счёт проходящих преимущественно обособленно маршрутов трамвая, что превышает оценочный справочный показатель для «хорошо развитой сети», составляющий не более 3,5. С учётом характеристик землепользования (плотность застройки, удельная плотность и геометрия дорожной сети) это свидетельствует о преимущественно беспересадочной модели организации маршрутной сети в целом и высоком уровне дублирования маршрутов на территории города (ConvoySystem по проф. Вукану Р. Вучику).

Из пригородных (межмуниципальных) маршрутов для внутригородских корреспонденций имеют значение те, которые следуют в часы «пик» со всеми остановками с интервалами не более 15 минут. Это маршруты автобуса №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226 и 240. Схема их прохождения по городу, наложенная на граф сети муниципальных маршрутов, представлена нарисунке 35; из перечисленных направлений наибольший объём

внутригородских перевозок по этой группе маршрутов осуществляется по оси «пр. Стачки – ул. Большая Садовая – пр. Шолохова

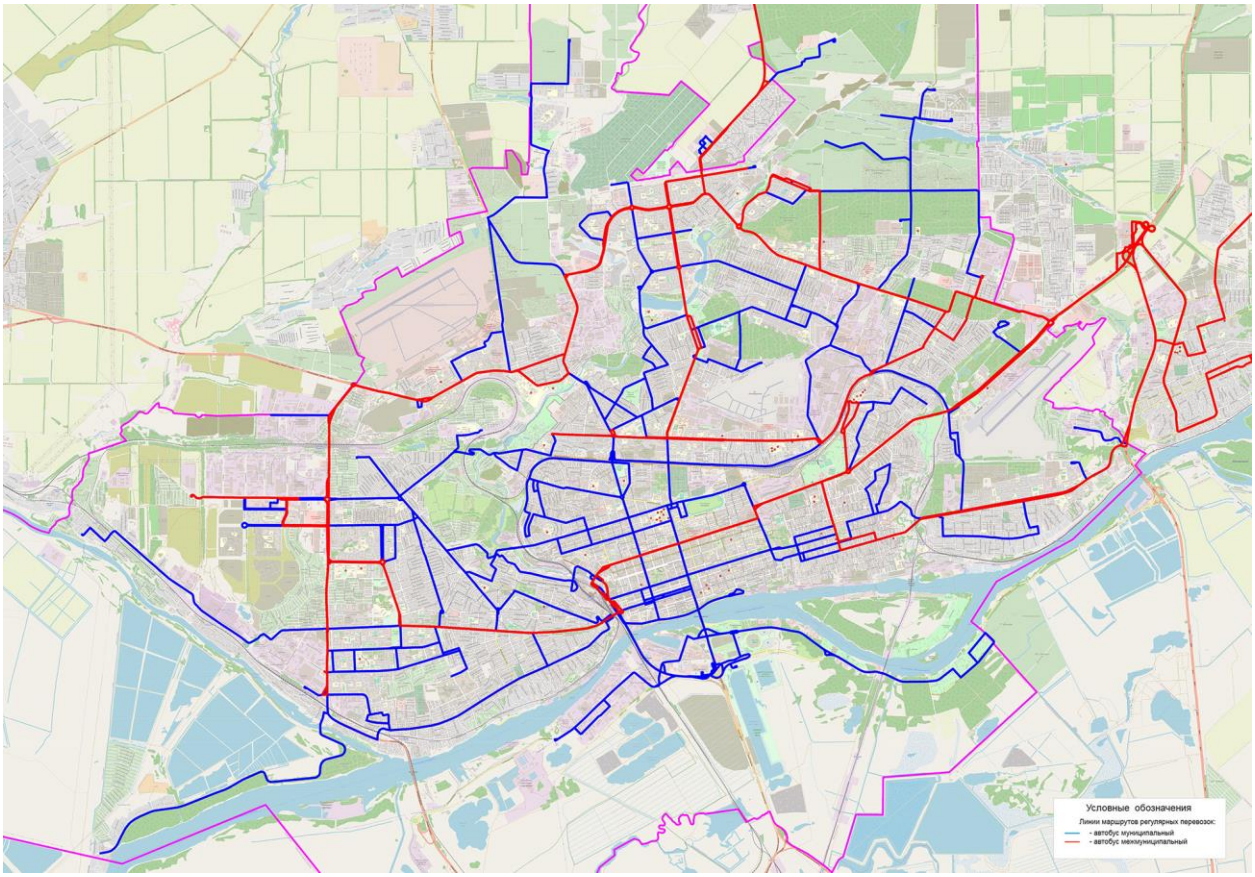


Рисунок 35 – Схема покрытия городской территории трассами межмуниципальных маршрутов №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226 и 240. Выделены красным и наложены на сетку маршрутных линий муниципальных маршрутов

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ростовской области осуществляет АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (АО «СКППК»). Сеть внеуличного железнодорожного транспорта представлена 2 маршрутами «Городской электрички» (проект запущен 28 марта 2016 г.), станции которых полностью находятся только в пределах Ростова-на-Дону, и 11 регулярными пригородными маршрутами по 4 основным направлениям, в том числе выходящим за пределы Ростовской области в сопредельный Краснодарский край:

- На Лихую (по состоянию на 31.03.2020 – до 8 пар поездов);
- На Азов, Батайск, Кущёвку, Староминскую (20 пар);
- На Таганрог через Западный (13 пар, в т. ч. 1 – «городская электричка»);
- На Таганрог через Гниловскую (6 пар, в т. ч. 1 – «городская электричка»).

Организации, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа. Распределение маршрутов по перевозчикам

Маршрутная сеть Ростова-на-Дону (включая пригородные перевозки) характеризуется достаточно высоким уровнем консолидированности маршрутов по организациям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальной маршрутной сети: на одну организацию в среднем приходится 10 и более маршрутов. Всего деятельность по перевозкам осуществляют 30 организаций и 1 индивидуальный предприниматель. Из организаций две (МУП «МТК», 2 выпускающие площадки, автобус, и МУП «РТК» – по 2 выпускающие площадки по трамваю и троллейбусу) относятся к предприятиям муниципальной формы собственности, остальные 27 – немуниципальной.

Перевозки по муниципальным городским маршрутам выполняют 12 организаций, по межмуниципальным пригородным – 21 из общего списка в 107, допущенных Министерством транспорта РО к выполнению пассажирских перевозок на пригородных и междугородных внутриобластных маршрутах.

Скорость сообщения и регулярность работы маршрутов ПТОП

Оценка средней скорости перемещений по городу с использованием личного и индивидуального транспорта произведена в январе-феврале 2020 г. на основании данных

мониторинга информационно-картографических сервисов. Полученные результаты сведены в 20. Из таблицы следует, что средняя эффективная скорость перемещения общественным транспортом для Ростова-на-Дону при исполнении перевозчиками рейсов согласно установленных в расписаниях нормативов составляет 15,6 км/ч, что относится к скорости перемещения индивидуальным транспортом как 0,58-0,82 при средней эффективной скорости поездок индивидуальным транспортом 26,3 км/ч.

Таблица 20 – Показатели абсолютной и относительной скорости перемещения на индивидуальном и общественном транспорте, зима 2020г

ПТОП 8:15-8:45, км/ч	16,3
ИТ 8:15-8:45, км/ч	22,3
ПТОП 13:15-13:45, км/ч	19,1
ИТ 13:15-13:45, км/ч	42,6
ПТОП 18:15-18:45, км/ч	10
ИТ 18:15-18:45, км/ч	26,7
ПТОП 8:15-8:45, км/ч	16,6
ИТ 8:15-8:45, км/ч	20
ПТОП 13:15-13:45, км/ч	16,3
ИТ 13:15-13:45, км/ч	27,3
ПТОП 18:15-18:45, км/ч	16
ИТ 18:15-18:45, км/ч	21,2
ПТОП 8:15-8:45, км/ч	13
ИТ 8:15-8:45, км/ч	23,5
ПТОП 13:15-13:45, км/ч	17,8
ИТ 13:15-13:45, км/ч	27,7
ПТОП 18:15-18:45, км/ч	15,7
ИТ 18:15-18:45, км/ч	25,8
Отношение скорости ПТОП к скорости потока	0,58
Отношение скорости ПТОП в часы пик к скорости в межпиковое время	0,82
Средняя эффективная скорость перемещения на ПТОП в течение дня, км/ч	15,6
Средняя скорость потока индивидуального транспорта (ИТ) в течение дня, км/ч	26,3
Среднее время ожидания маршрута ПТОП, мин.	4,8

На основании приведённых данных замеров и расчётов можно сделать следующие выводы:

1) Несмотря на жёстко установленные расписания движения, их соблюдение зависит от текущей дорожной обстановки, и фактическое время прибытия транспорта на остановки может не соответствовать расчётному в достаточно широком диапазоне;
2) При составлении расписаний наблюдается дискриминационная политика по отношению к городскому электрическому транспорту, что является одним из факторов причин перетока пассажиров на автобус, а поддержание пассажиропотока трамвая и троллейбуса осуществляется мерами, в первую очередь, тарифного стимулирования (см. подраздел 0). При существующей системе формирования экономических показателей функционирования системы в целом это ведёт к искажению пропорции себестоимости перевозок между видами транспорта.

Объёмы регулярных перевозок. Пассажиропоток

В 2019 году оценка суммарного объёма перевозок на муниципальных маршрутах составила 221 млн., что на 21% выше показателей «дореформенного» 2018 года (182 млн.). При этом в целом по Ростовской области рост перевозок уличным транспортом составил оценочно 2,8%. Рост связывается экспертами с произведённой в 2018 г. реформой маршрутной сети с повышением качества подвижного состава и доступности поездок со скидкой по транспортной карте.

Анализ показал:

1) Планомерное снижение объёма перевозок электротранспортом с 2010 по 2018 г. в абсолютных цифрах (с 2842499 до 1081154 пасс./мес.) и в процентах от общего объёма перевозок – с 10,61% до 7,13%;
2) Удержание автомобильными перевозками устойчивого лидерства в общем объёме перевозок, от 89,39% до 92,37%;
3) Снижение количества поездок по общегражданскому билету долговременного действия на автобус (МУП МТК) с 170958 до 54722, причём основная доля снижения пришлась на 2015-2016 годы (падение со 1767222 до 59999 транзакций);
4) Значительное снижение зарегистрированного количества поездок граждан с правом на 50% скидку в 2016-2017 гг. с восстановлением к 2019;
5) Значительное, практически двукратное снижение поездок граждан из числа «федерального реестра» лиц, имеющих право на льготы, в 2018 г. по сравнению с 2016 (за 2017 данных нет) и их 38% рост в 2018 г.

Сводные характеристики пригородных межмуниципальных маршрутов №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226 и 240, основная доля пассажиропотока которых формируется на территории Ростова-на-Дону, приведены в

Таблица 21.

Сведения о пассажиропотоке всех маршрутов пригородных поездов АО «СК ППК» на полигоне Северо-Кавказской железной дороги представлены в таблице 22.

Таблица 21 – Показатели работы избранных пригородных маршрутов в качестве внутригородских перевозчиков

Маршрут		Среднее число пассажиров за рейс, чел.	Средняя дальность поездки пассажира, км	Коэффициент наполнения (ср. знач.)	Коэффициент сменяемости пассажиров (ср. знач.)	Среднесуточный пассажиропоток, чел.
№	Наименование					
85	Главный ЖДВ - СТЦ «МЕГА»	68	5,17	1,22	3,09	11260
85А	СНТ «Изумруд» - СТЦ «МЕГА»	111	5,38	1,21	5,53	16850
91	Ул. 2-я Краснодарская – СТЦ «Мега»	128	5,87	1,01	6,20	17680
113	ГПЗ-10 – СТЦ «МЕГА»	124	5,66	1,22	5,95	9322
124	пл. К. Маркса – Аксай*	н/д	н/д	н/д	н/д	1466
163	Институт Сервиса - СТЦ «МЕГА»	121	5,02	1,19	4,85	10373
164	Зоопарк – «СТЦ МЕГА»	137	5,38	1,39	4,57	10682
226	Главный ЖДВ – п. Российский (Аксай)*	н/д	н/д	н/д	н/д	673
240	Верхний Темерник – Аксай*	н/д	н/д	н/д	н/д	750

Таблица 22 – Пассажиропоток и пассажирская работа АО «СКППК»

	Годовые показатели (в тысячах)			Среднемесячные показатели (в тысячах)		
Год	Пассажиропоток, пасс.	В т.ч. по региональной или фед. льготе, пасс.	Пассажирооборот, пасс.-км	Пассажиропоток, пасс.	В т.ч. по региональной или фед. льготе, пасс.	Пассажирооборот, пасс.-км
2020	-	-	-	1102	108	38450
2019	14942	2000	513600	1245	166,7	42800

Год	Годовые показатели (в тысячах)			Среднемесячные показатели (в тысячах)		
	Пассажиропоток, пасс.	В т.ч. по региональной или фед. льготе, пасс.	Пассажирооборот, пасс.-км	Пассажиропоток, пасс.	В т.ч. по региональной или фед. льготе, пасс.	Пассажирооборот, пасс.-км
2018	14700	2100	500	1225	175	41670
2017	15000	2400	н/д	1250	200	н/д
2016	18500	6000	н/д	1541700	500	н/д
2015	19500	6548	691600	1625	545,67	57633,3
2014	22700	7800	857300	1892	650	71442
2013	25800	8970	1123591	2150	747,5	93633
2012	24500	н/д	848200	2041	н/д	70683

Пассажиропоток терминалов внешнего транспорта

Для г. Ростов-на-Дону терминалами внешнего пассажирского транспорта являются:

- Международный аэропорт Платов Ростова-на-Дону;
- Главный железнодорожный вокзал ст. Ростов-Главный;
- Пригородный железнодорожный вокзал ст. Ростов-Главный;
- Главный автовокзал Ростов;
- Пригородный (Старый) автовокзал;
- Речной вокзал речного порта
- г. Ростов-на-Дону, улица Береговая, дом 10

Данные за 2019 год о годовом и среднесуточном пассажиропотоках терминалов приведены в

Таблица 23.

Таблица 23 – Пассажиропоток терминалов внешнего транспорта, чел

Наименование терминала	Адрес	Годовой пассажиропоток	Среднесуточный пассажиропоток
Международный аэропорт Платов Ростова-на-Дону	Ростовская обл., Аксайский р-н, ст. Грушевская	3060000	8384
Главный железнодорожный вокзал	344001, Ростов-на-Дону, Привокзальная площадь, 1/2.	3507072	9608
Пригородный железнодорожный вокзал	344034, Ростов-на-Дону, ул. Привокзальная, 1, корп.2.	2087760	5720
Главный автовокзал Ростов	344082, г. Ростов-на-Дону, ул. Сиверса, 3.	1076385	2949
Пригородный (Старый) автовокзал	Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 126.	808475	2215

Аэровокзал Международного аэропорта Платов Ростова-на-Дону по данным АО «Ростоваэроинвест» имеет пропускную способность 2000 человек в час. Его пассажиропоток за 2018 год составлял 2,378 млн. пассажиров; таким образом в 2019 г. он снизился на 5,4%. Изменение пассажиропотоков по ж/д транспорту составило минус 7,3% по пригородному вокзалу и плюс 0,9% по пассажирам поездов дальнего сообщения.

Речной вокзал (г. Ростов-на-Дону, улица Береговая, дом 10; оператор – судоходная компания «ДонТур») не обслуживает регулярных пассажирских линий. Суточный пассажиропоток по отправлению туристических судов по данным навигации 2019 года не превышает 1000 человек в день при условии прибытия и отправления судна (типовой проект 301 – вместимость до 290 пассажиров) в один день и с учётом регулярных местных водных туристических маршрутов.

Тарифная политика, технологии и способы оплаты проезда

Все муниципальные маршруты уличного ПТОП г. Ростова-на-Дону работают по регулируемому тарифу. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа уличными видами ПТОП на территории Ростова-на-Дону устанавливаются в соответствии со ст. 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в

Российской Федерации» и ст. 9, 14, 15, 17, 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным городским электрическим транспортом в Российской Федерации…». Величина тарифа утверждается на основании положений Постановления городской администрации от 24 августа 2010 года № 627 (действует редакция с изменениями на 7 августа 2019 года) «Об установлении тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа в общественном транспорте городского сообщения».

Расчёт тарифов для пассажиров производится на основании методики, закреплённой в Постановлении Правительства РО от 27 августа 2014 года № 596 «Об утверждении порядка государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении в муниципальных районах Ростовской области».

На межмуниципальных маршрутах применяется как регулируемый, так и нерегулируемый тариф, с тенденцией на перевод с первого на последний согласно «Графика изменения вида регулярных перевозок…»

Динамика изменения стоимости проезда на муниципальных городских маршрутах Ростова-на-Дону за 2012-2019 гг. приведена в Таблица 24.

Таблица 24 – Динамика изменения цен на проезд на городских маршрутах Ростова-на-Дону (2012 – 2019 гг.).

	Тариф на проезд, руб. (без учёта льгот)		
Годы	Электротранспорт (трамвай, троллейбус)	Автобус	Маршрутное такси
2012	13 ₽	15 ₽	17 ₽
2014	15 ₽	17 ₽	19 ₽
2016	16 ₽	19 ₽	-
2017	17 ₽	24 ₽ (20 ₽)	-
2019	17 ₽ (17 ₽)	26 ₽ (23 ₽)	-

Тарифы на проезд на маршруте № 700 установлен в размере 100 рублей, льготы предоставляются в объёме федерального и регионального списков (бесплатный проезд).

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа в междугородном и пригородном внутриобластном сообщении регулируется Региональной службой по тарифам РО. Стоимость проезда на межмуниципальных пригородных маршрутах автобуса №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226 и 240 (нерегулируемый тариф, кроме № 164) – 26 руб., аналогично городским.

На маршрутах «Городской электрички» на основании постановления Региональной службы по тарифам РО от 31.01.2017 №3/2 применяется специальная тарификация перевозчика: 17,50 р. за поездки дальностью не более 10 км или 18 р. для поездок на более протяжённых включенных в проект участках пригородных маршрутов ростовского узла

Функционал сбора безналичной и наличной проездной выручки на муниципальных маршрутах всех видах ПТОП реализован ООО «АРПС», которое выпускает и поддерживает транспортную карту «Простор» (система введена в эксплуатацию в 2017 г.) и одноимённое приложение для смартфонов на ОС Android.

Карта «Простор» работает в режиме «кошелёк» в соответствии с выбранным тарифом (общегражданский или льготный). Их можно приобрести в Инфоцентре АРПС, муниципальных Управлениях социальной защиты населения (в т.ч. именные социальные карты), киосках РостДонПечать, сети Галерея прессы. Пополнить – в терминалах пунктов ПАО «Центринвест» в г. Ростов-на-Дону (73 адреса) и ПАО «Донкомбанк» (5 адресов) круглосуточно, а также в 26 терминалах с ограниченным временем доступа и 22 терминалах гг. Аксай, Батайск и Волгодонск и кассах вокзалов Северо-Кавказской железной дороги. Кроме поездок на всех муниципальных и отдельных межмуниципальных маршрутах, с августа 2018 г. карта «Простор» принимается к оплате в пригородных поездах, в т.ч. на маршрутах «Городской электрички». С 1 августа 2018 г. введена новая серия – «Социальная проездная карта» для тех категорий горожан, бесплатный проезд которым предусмотрен региональным законодательством.

Информирование пассажиров о работе сети маршрутов регулярного сообщения

Наиболее полная информация о трассах и расписаниях муниципальных маршрутов представлена онлайн на сайте «Расписания городского транспорта» Городского центра управления пассажирскими перевозками МБУ «Центр ИТС» (https://pikas.its-rnd.ru/). Ресурс позволяет знакомиться с расписанием каждого из действующих муниципальных, 2 межмуниципальных (№№ 700 и 800) маршрутов, связывающих город и аэропорт Платов, а

также маршрутов «Городской электрички» (см. рисунок 36). Каждый из маршрутов можно отобразить на карте со всем остановками, получить точное плановое расписание по каждой из них. Интерактивная карта позволяет получать сборное расписание всех маршрутов по каждой остановке и прокладывать маршруты движения на общественном транспорте с учётом времени пересадки и пеших подходов (см. рисунок 37), а также отображать на карте метки движущегося транспорта в реальном времени с указанием государственного регистрационного или гаражного номера и моментальной скорости транспортного средства по нажатию на его символ.

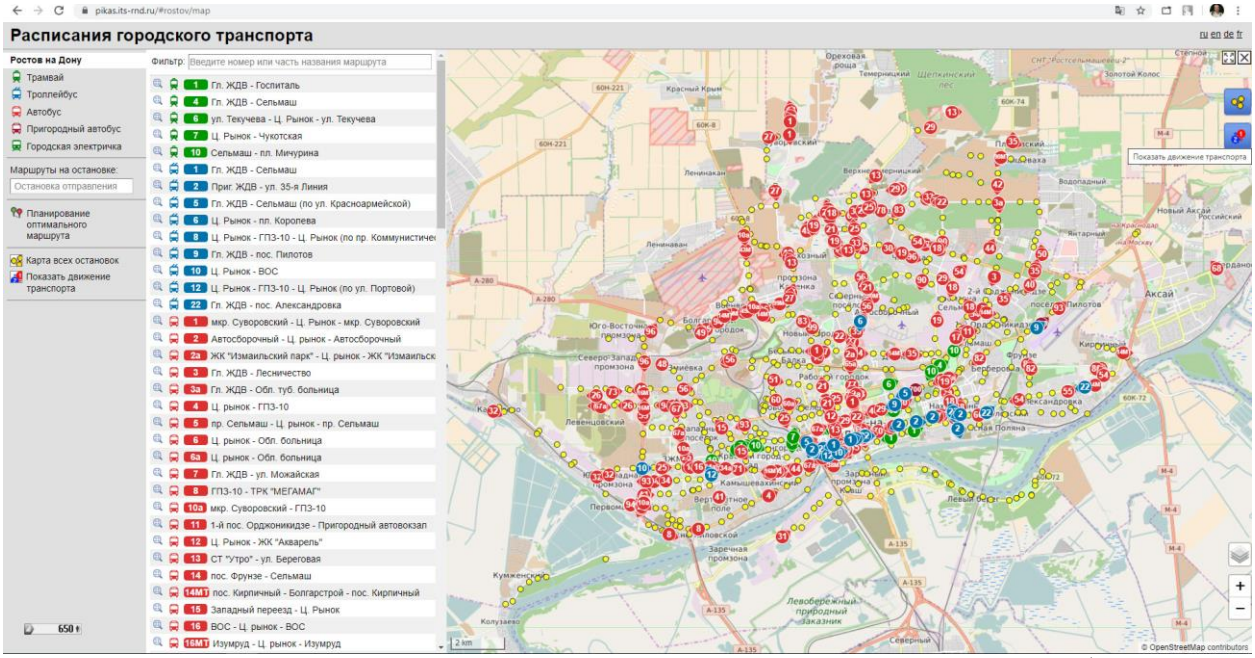


Рисунок 36 – Снимок экрана сервиса «Расписания городского транспорта» - отображение всех меток находящихся на линии ТС. 16.04.2020г

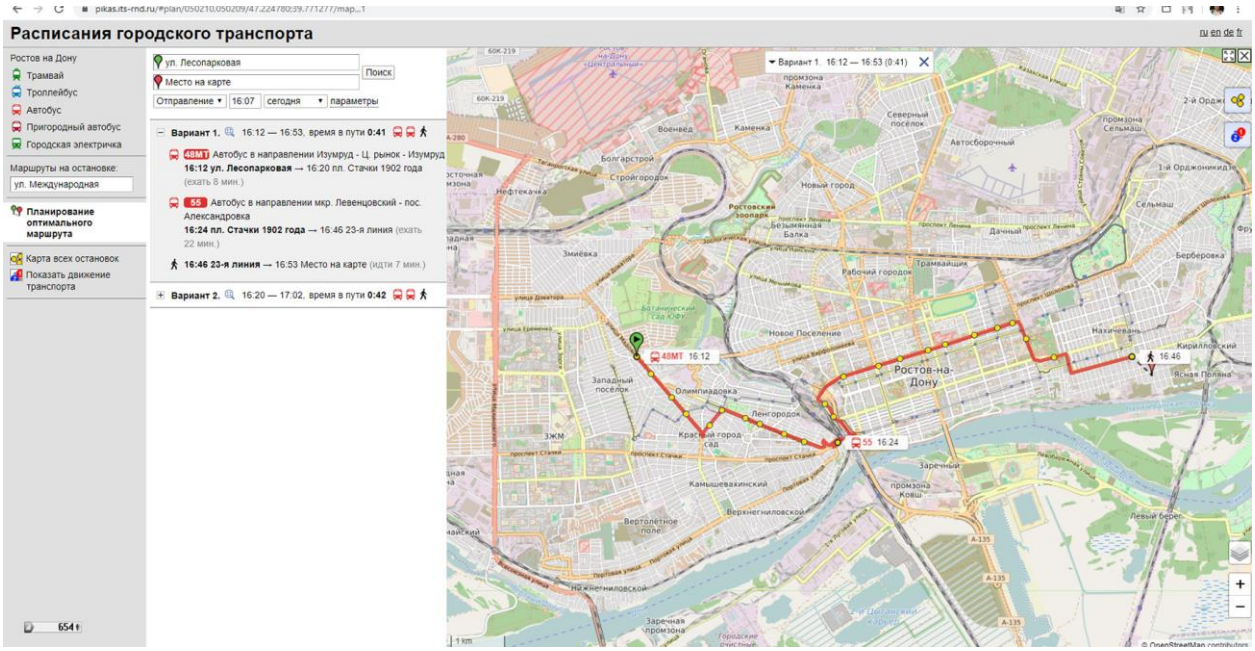


Рисунок 37 – Построение маршрута по пользовательскому запросу на сайте сервиса «Расписания городского транспорта». 16.04.2020г

В салонах подвижного состава МУП «РТК» представлены сводные схемы линий электротранспорта или схемы непосредственно обслуживаемых этими ТС маршрутов. В салонах автобусов представлены схемы непосредственно тех маршрутов, по которым следуют автобусы: закрепление перевозчиками подвижного состава за конкретными маршрутами позволяет размещать в салонах схемы движения, предусмотренные нормативной документацией в составе прочего в связи с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ.

На остановках картографической информации о прохождении трасс маршрутов нет. Кроме того, нет статических фиксационных карт (схем) сети в целом или её фрагментов в печатном виде или в формате файлов на скачку (pdf) и на сайтах Администрации или перевозчиков.

Сводная качественная оценка системы маршрутов регулярных перевозок Ростова-на-Дону

Согласно «Рейтинга городов России по качеству общественного транспорта», подготовленного компанией SIMETRA (ООО «A+C Транспроект») весной 2020 г. на основе анализа по 39 показателям, объединённым в 5 групп (физическая доступность, ценовая доступность, эффективность, комфорт и удобство, безопасность и устойчивое развитие), город с 57,6 баллами из 100 возможных занял 21 место из 60 в общем списке и 11 место из 15 городов-миллионников. Перечень показателей, по которым производилась оценка, и их уточнённые номинальные значения приведены в

Таблица 25. Подготовка исходного материала производилась в январе-феврале 2020 года по данным за 2019 год..

Таблица 25 – Перечень и значение показателей Рейтинга систем общественного транспорта РФ по качеству для Ростова-на-Дону (значения приведены по доступным в открытых источниках по состоянию на момент составления рейтинга осенью 2019 г. Уточнённые значения помечены *)

Наименование показателя	Источник	Ед. изм.	Значение
Статистические показатели городской территории для г. Ростов-на-Дону			
Длина УДС первой и второй категорий (оценка)	OSM	км	590
Площадь активной зоны города (площадь освоенных территорий, экспертно)	OSM	кв. км	222
Численность населения (01.01.2019)	Росстат	млн. чел.	1,133
Количество многоэтажных домов	МинЖКХ	ед.	6349
Статистические показатели парка подвижного состава			
Количество трамвайных вагонов (16.12.2019/10.01.2020/14.02.2020)	БД Городской эл. Транспорт	ед.	67*
Количество троллейбусов (16.12.2019/10.01.2020/14.02.2020)		ед.	66*
Количество автобусов	БД Автобусный транспорт	ед.	-
Кол-во ТС в базе (17.12.2019)		ед.	1862
Кол-во ТС в базе (17.12.2019)		ед.	987
Процент исправных автобусов (17.12.2019)		%	77,4
Количество рабочих трамвайных вагонов (16.12.2019)	БД Городской эл. транспорт	ед.	36
Количество рабочих троллейбусов (16.12.2019)		ед.	49
Количество рабочих автобусов (17.12.2019)	Реестр	ед.	1132
– из них автобусов БК (17.12.2019)		ед.	590
– из них автобусов МК и СК (17.12.2019)		ед.	542
Средний возраст трамвайных вагонов (16.12.2019/10.01.2020)	БД Городской эл. транспорт	лет	13,6*
Средний возраст троллейбусов (16.12.2019/10.01.2020)		лет	12,26*
Средний возраст автобусов (17.12.2019)	БД Автобусный транспорт	лет	7,66
Средний возраст автобусов (17.12.2019)		лет	-
Средний возраст автобусов (17.12.2019)		лет	7,66
Остановочные пункты			
Количество остановочных пунктов в активной зоне города	OSM	ед.	1397*

Наименование показателя	Источник	Ед. изм.	Значение
Площадь покрытия территории в зоне доступности остановок 700 м	Оценка ГИС	кв. км.	198*
Маршрутная сеть			
Количество действующих трамвайных маршрутов	Реестр муниц. маршрутов рег. перевозок	ед.	5
Количество действующих троллейбусных маршрутов		ед.	9
Количество действующих автобусных маршрутов		ед.	96*
Длина существующих трамвайных линий (по оси в двухпутном исчислении)	Оценка инструментами ГИС	км	25
Длина существующей троллейбусной КС (по оси в приведённом двухпутном исчислении)		км	82*
Протяжённость трамвайных линий в маршрутном обороте		км	24
Протяжённость троллейбусных линий в маршрутном обороте		км	56
Суммарная длина оборотных рейсов трамвайных маршрутов	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок	км	84
Суммарная длина оборотных рейсов троллейбусных маршрутов		км	168
Суммарная длина оборотных рейсов автобусных маршрутов		км	2764*
Средняя длина оборотных рейсов трамвайных маршрутов		км	17
Средняя длина оборотных рейсов троллейбусных маршрутов		км	19
Средняя длина оборотных рейсов автобусных маршрутов		км	29*
Суммарная длинна выделенных полос безрельсового ОТ	Buslanes.ru	км	29,5*
Пассажиропоток			
Пассажиропоток НОТ (год)	СМИ	млн. чел.	209
Социально-экономические параметры			
Стоимость разового билета на проезд (средневзвешенно от %% пассажиропотока по сети)	Открытые данные ОМСУ	руб.	25,35
Стоимость проезда по транспортной/банковской карте (средневзвешенно от %% пассажиропотока по сети)		руб.	22,23
Стоимость пересадочного тарифа		руб.	-
Стоимость проездного билета на все виды транспорта (или наиболее широкий тип проездного)		руб.	1657
Доля маршрутов, на которых доступен проездной билет		ед.	1*
Доля маршрутов в системе пересадочного билета			0,00
Средняя заработная плата (2018)	Росстат	руб.	29237
Среднедушевые доходы населения (2018)		руб.	17969
Физическая доступность			
Плотность распределения остановок по территории города	-	ед./кв.км	6,29
Процент покрытой ОТ территории (700 м)	-	%	89,4

Наименование показателя	Источник	Ед. изм.	Значение
Население с доступом к ОТ (500 м)	QGIS	млн. чел.	1,129
Доля населения с доступом к ОТ (500 м)	-	%	99,6
Количество населения с доступом к метрополитену (1 000 м)	QGIS	чел.	0
Связность пешеходной инфраструктуры	-	-	1,12
Результаты замеров между точками по сети и по прямой	Google	С - Ю	10,4
	Google	З - В	19,3
	Google	С - Ю (прям.)	9,0
	Google	З - В (прям.)	17,7
Итоговое значение рейтинга в категории			14,4 из 21
Ценовая доступность			
Социально-ориентированный тариф (7%)	-	руб.	24,2
Соответствие социально-ориентированному тарифу при наличной оплате	-	%	103,4
Соответствие социально-ориентированному тарифу при оплате по карте	-	%	91,9
Отношение стоимости доступного месячного проездного билета к среднедушевым доходам населения	-	%	9,2
Отношение двойной стоимости оплаты проезда по карте к цене пересадочного тарифа	-	%	0,0
Итоговое значение рейтинга в категории			11,3 из 17
Эффективность транспортной сети			
Суточный пассажиропоток	-	тыс. чел.	605
Количество мест в ТС на душу населения (чем больше, тем лучше)	-	ед./100 чел.	6,4
Количество пассажиров на место в ТС (чем меньше, тем лучше)	-	чел./ед.	7,9
Насыщенность сети ТС	-	ед./км	1,98
Средняя длина маршрута НОТ	-	км	27
Среднее количество ПС на маршруте НОТ	-	ед.	11
Средняя величина интервала по маршрутам НОТ	-	мин.	9,5
Среднее время ожидания маршрута НОТ на остановке	-	мин.	4,8
Средняя эффективная скорость перемещения на ОТ в течение дня	-	км/ч	15,6
Средняя скорость потока ИТ в течение дня	-	км/ч	26,3
Отношение скорости ОТ к скорости потока	-	-	0,58
Отношение скорости ОТ в часы пик к скорости потоков ИТ в межпиковое время	-	-	0,82
Процент обособления трамвайных путей	Tramlanes.ru	%	27,2
Доля выделенных полос движения НОТ в общей протяженности УДС	-	%	5,0
ВП на душу населения	-	м/1000 чел.	26,0
Коэффициент использования трамвайной сети	-	%	96,2
Коэффициент использования троллейбусной сети	-	%	68,5
Коэффициент прямолинейности маршрутов НОТ	-	-	1,59
РЕЙТИНГ			14 из 25
Комфорт и удобство			
Наличие универсальной транспортной карты	-	-	1

Наименование показателя	Источник	Ед. изм.	Значение
Возможность дистанционного пополнения баланса и/или записи билетов на транспортную карту	-	-	0*
Возможность оплаты проезда внутри ТС с помощью мобильных устройств или банковских карт	-	-	1
Разнообразие тарифного меню	-	-	1/3
Наличие пересадочного (повремённого) тарифа	-	-	0
Наличие тарифа на сутки и более	-	-	0
Наличие проездных билетов на длительный срок	-	-	1
Возможность использования электронной транспортной карты для оплаты нетранспортных услуг	-	-	0
Наличие официального/неофициального транспортного приложения	-	-	1
Доступность информации о движении ОТ в режиме реального времени через Интернет	-	-	1
Наличие сайта с расписаниями движения транспорта	-	-	1
Наличие карт-схем маршрутной сети в сети Интернет	-	-	1,0
Схемы ГЭТ	-	-	1
Схемы автобусы	-	-	1
Фирменный стиль общественного транспорта	-	-	0
Доля ТС большой вместимости	-	%	57
Возрастные характеристики ПС относительно нормальных сроков службы	-	-	1,1
Итоговое значение рейтинга в категории			12,4 из 20
Безопасность и устойчивое развитие			
Число погибших на ОТ	ГИБДД	чел.	1
Число раненых на ОТ		чел.	85
Число ДТП с участием ОТ		ед.	38
Число ДТП с участием ОТ на единицу ПС	-	ед./ТС	0,03
Количество раненых и погибших в расчете на 1 ДТП	-	чел./ед.	2,26
Количество раненых в расчете на млн. пассажиров	-	чел./млн.чел.	0,41
Доля электротранспорта в парке ТС ПТОП	-	%	10,51
Рейтинг ОТ по версии Домофонд (2019)	Домофонд	-	6,4
Доля рабочего ПС в парке ТС	-	%	0,76
Итоговое значение рейтинга в категории			5,5 из 17
ИТОГОВЫЙ РЕЙТИНГ			57,6 из 100

Таблица 26 – Статистика перевозок пассажиров муниципальными маршрутами Ростова-на-Дону по данным ежегодных сплошных натурных обследований пассажиропотоков

Среднемесячный объём перевозок по годам и видам транспорта	Всего перевезено, пасс./мес.	Разовые проездные транзакции, шт.			По проездным билетам длительного срока	Транзакции пассажиров, имеющих право на льготы, шт.			
		Всего	В т.ч. безналичная оплата	В т.ч. наличная оплата		Скидка 50% (учащиеся, пенсионеры)	Пассажиры «федерального регистра»	Региональные льготы (100%)	Федеральные льготы (100%)
2019, ВСЕГО	18 413 376	10 146 275	5 454 612	4 691 663	54 722	2 639 378	1 697 693	3 871 655	3 653
2018, ВСЕГО	15 154 205	9 501 428	1 136 964	8 364 464	54 629	1 555 267	1 432 324	2 610 435	61
2018, автобус МУП МТК	3 646 255	2 212 655	403 710	1 808 945	54 629	453 345	279 291	646 511	61
2018, автобус немуниципальных перевозчиков	10 426 498	6 790 067	646 638	6 143 429	0	972 110	992 291	1 672 031	0
2018, трамвай	628 540	273 538	45 642	227 896	0	78 808	89 853	186 341	0
2018, троллейбус	452 614	225 168	40 974	184 194	0	51 005	70 889	105 552	0
2017, ВСЕГО	17 013 400	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2017, автобус МУП МТК	3 614 900	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2017, автобус немуниципальных перевозчиков	6 980 300	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2017, «маршрутное такси»	4 453 400	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2017, трамвай	733500	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2017, троллейбус	1231300	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2016, ВСЕГО	20 931 701	11 081 517	н/д	н/д	59 999	1 035 034	2 167 921	6 587 230	0
2016, автобус	14 117 231	5 459 097	н/д	н/д	59 999	898 651	1 928 864	5 770 620	0
2016, маршрутки	4 722 816	4 722 816	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2016, трамвай	927 051	383459	н/д	н/д		84263	117 756	341 573	
2016, троллейбус	1 164 603	516 145	н/д	н/д	0	52120	121301	475037	0
2015	24 311 154	10 842 042	н/д	н/д	136 878	4 475 360	2 410 589	6 446 285	0
2015, автобус	17 643 884	5 467 384	н/д	н/д	136 878	4086139	2 168 498	5 784 985	0
2015, «маршрутное такси»	4 788 403	4 788 403	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2015, трамвай	1 014 225	300 431	н/д	н/д	0	265682	127 915	320 197	0
2015, троллейбус	864 642	285 824	н/д	н/д	0	123539	114 176	341103	0
2014	18 088 785	5 650 066	н/д	н/д	176 722	4235040	2 320 077	5706880	0
2014, автобус	5 943 162	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2014, «маршрутное такси»	10 311 113	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

Среднемесячный объём перевозок по годам и видам транспорта	Всего перевезено, пасс./мес.	Разовые проездные транзакции, шт.			По проездным билетам длительного срока	Транзакции пассажиров, имеющих право на льготы, шт.			
		Всего	В т.ч. безналичная оплата	В т.ч. наличная оплата		Скидка 50% (учащиеся, пенсионеры)	Пассажиры «федерального регистра»	Региональные льготы (100%)	Федеральные льготы (100%)
2014, трамвай	841 917	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2014, троллейбус	992 593	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2013	22714086	11 456 256	н/д	н/д	170 958	3850994	2 065 270	5170608	0
2013, автобус	15 066 981	5 185 182	н/д	н/д	165 546	3455285	1814101	4446867	0
2013, «маршрутное такси»	5 629 839	5 629 839	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2013, трамвай	1 015 779	243 099	н/д	н/д	5 412	244717	144 881	377670	0
2013, троллейбус	1 001 487	398 136	н/д	н/д		150992	106 288	346071	0
2012, ВСЕГО	23935044	12 470 643	н/д	н/д	194 038	3 924 491	2 277 648	5 051 732	0
2012, автобус	16 180 493	5 933 060	н/д	н/д	190041	3489136	2 027 862	4540394	0
2012, «маршрутное такси»	5 786 728	5 786 728	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2012, трамвай	949072	279 156	н/д	н/д	3997	264043	158 500	243064	0
2012, троллейбус	1 002 571	471 699	н/д	н/д	0	171312	91 286	268274	0
2011, ВСЕГО	26 922 309	13 645 326	н/д	н/д	219 280	4 546 549	2 658 837	5 852 317	0
2011, автобус	19 010 566	7 112 295	н/д	н/д	217328	4131318	2 387 433	5 162 192	0
2011, «маршрутное такси»	5 617 436	5 617 436	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2011, трамвай	1 145 755	401 289	н/д	н/д	1952	215528	157 500	369 486	0
2011, троллейбус	1 148 552	514 306	н/д	н/д	0	199703	113 904	320 639	0
2010, ВСЕГО	26 803 976	14 191 857	н/д	н/д	262 775	4 354 719	2 536 468	5 458 167	0
2010, автобус	18 258 249	7 574 554	н/д	н/д	261047	3756291	2 131 863	4 534 494	0
2010, «маршрутное такси»	5 703 228	5 703 228	н/д	н/д	0	0	0	0	0
2010, трамвай	1 448 972	354 556	н/д	н/д	1728	332 469	248 878	511 341	0
2010, троллейбус	1 393 527	559 519	н/д	н/д	0	265 959	155 727	412332	0

3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения в городе Ростове–на–Дону

Пешеходные зоны

В настоящее время в Ростове-на-Дону общая протяженность существующих шести пешеходных зон составляет порядка 8,7 км (см. таблицу 27).

Таблица 27 – Пешеходные зоны в г. Ростов-на-Дону

Номер п/п	Наименование	Начало	Конец	Протяженность, км
1	бул. на ул. Пушкинской	пр. Соколова	пр. Театральный	1,6
2	бул. Комарова	ул. Добровольского	парк «Дружба»	1,1
3	Набережная			3,5
4	пер. Соборный	ул. Большая Садовая	ул. Темерницкая	0,35
5	пер. Семашко (ограничения движения транспорта – одна полоса)	ул. Большая Садовая	ул. Береговая	1,1
6	пер. Газетный (ограничения движения транспорта – одна полоса)	ул. Большая Садовая	ул. Донская	1
7	Дорога к стадиону Ростов Арена	Восточное шоссе	стадион Ростов Арена	1,1
8	ул. Сержантова	ул. Сержантова 9/27	ул. Сержантова 5	0,2
Итого				9,95

Пешеходные переходы в разных уровнях

В настоящее время в г. Ростов-на-Дону функционирует 21 подземный пешеходный переход. Все они находятся в собственности муниципалитета. Так же для исключения конфликтов пешеход-транспорт в городе организовано 7 надземных пешеходных переходов (см. таблицу 28).

Таблица 28 – Существующие внеуличные пешеходные переходы в г. Ростов-на-Дону

Номер п/п	Наименование
Подземный пешеходный переход	
1	ул. Менжинского (заводоуправление ОАО «Ростсельмаш»)
2	ул. Менжинского (главная проходная ОАО «Ростсельмаш»)
3	по пр. Театральный - ул. Текучева - пл. Химиков
4	ул. Большая Садовая - пр. Кировский
5	ул. Большая Садовая – пр. Театральный
6	ул. Большая Садовая – пр. Буденовский
7	ул. Большая Садовая – пер. Нахичеванский
8	ул. Большая Садовая – пр. Ворошиловский
9	ул. Большая Садовая – пер. Университетский
10	ул. Седова – пр. Ворошиловский
11	пр. Михаила Нагибина – ТЦ Горизонт
12	пр. Михаила Нагибина - гостиница «Амакс»
13	пр. Шолохова 128
14	ул. Павленко - ул. Нансена
15	пр. Шолохова, 193
16	ул. Штахановского (остановка «Лестница»)

17	ул. Советская - пер. Продольный
18	пр. Буденновский – ул. Московская – ул. Станиславского
19	пр. Буденновский - ул. Береговая
20	пл. К. Маркса - ул. 20-я линия - ул. Советская
21	ул. Шеболдаева - пр. Ленина
Надземный пешеходный переход	
1	пр. Шолохова- ул. Зеленая
2	пр. Сиверса
3	ул. Менжинского
4	пр. Стачки в створе переулков Медный и Водоотводный
5	ул. Малиновского, 72
6	ул. Беляева
7	переходы через ж/д Вокзал Ростов-Главный

Велосипедные дорожки

На текущий момент, в границах города организовано несколько участков с обособленным движением велотранспорта общей длиной порядка 13,4 км (https://tourism.rostov-gorod.ru/bike-lanes/).

В таблице 29 представлена сводная информация о наличии существующих велосипедных дорожек в г. Ростов-на-Дону.

Таблица 29 – Существующие велосипедных дорожек в г. Ростов-на-Дону

Номер п/п	Наименование	Начало велодорожки	Конец велодорожки	Тип	Протяженность, км
1	пр. Коммунистический	ул. Малиновского	ул. Тружеников	сущ. тротуар	2,3
2	ул. Левобережная и ул. Чемордачка	Ростов Арена	ул. Левобережная	пр. часть	6,9
3	ул. Социалистическая	пр. Соколова	пр. Театральный путем	выделение сущ.тротуара и пр. части	1
4	ул. Пушкинская	пр. Кировский	пр. Театральный	сущ. тротуар	0,9
5	пр. Космонавтов	ул. Волкова	пр. Королева	обособленная параллельно тротуару	0,7
6	бул. Комарова	вдоль парка Дружба		сущ. тротуар	1,6
Итого					13,4

Учитывая небольшую длину и отсутствие единого каркаса, связывающего все районы города, существующие велодорожки не позволяют осуществлять регулярное перемещение с использованием велосипедов (деловые и трудовые поездки) и носят туристско-рекреационный характер.

На рисунке 38 представлена картограмма перемещений с использованием велосипедного транспорта, согласно которой, маршруты движения велосипедистов проходят практически по всей улично-дорожной сети города. Таким образом, существует спрос на наличие велосипедной инфраструктуры, что является существенной предпосылкой для ее дальнейшего развития.

Наложение картограммы перемещения с использованием велотранспорта на карту существующих велодорожек выявило:

- велодорожки на Коммунистическом пр., Пушкинской ул, ул. Левобережная и ул. Чемордачка пользуются достаточным спросом;
- выявлен значительный спрос на наличие велосипедной инфраструктуры на ул. Малиновского, пр. Стачки, пр. Михаила Нагибина, Ворошиловском пр., Буденновском пр., ул. Пушкинской, пр. Шолохова, ул. Пойменная и Портовой ул.

Велодорожка на ул. Социалистическая не пользуется достаточным спросом для передвижения велосипедистов.

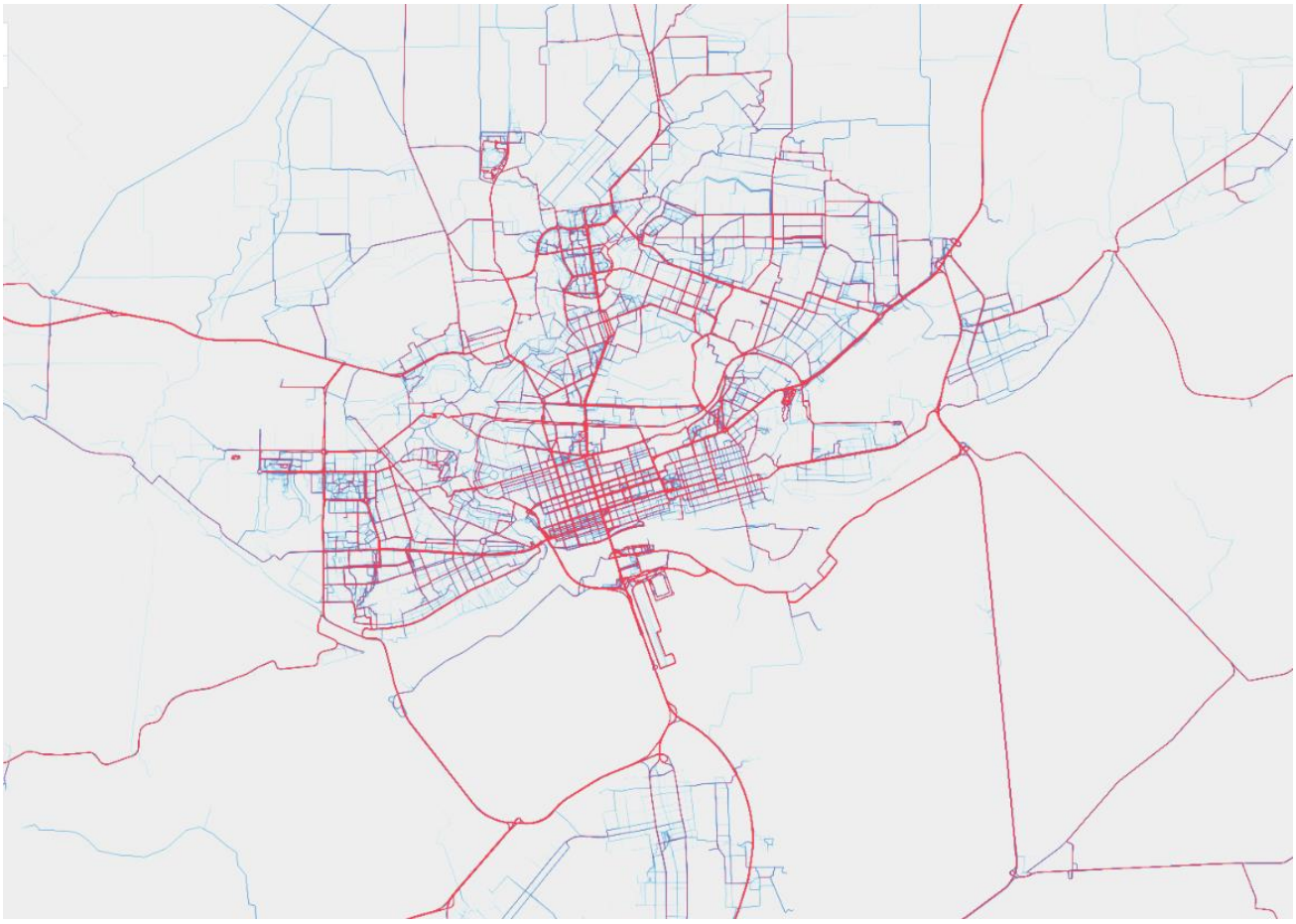


Рисунок 38 -Картограмма перемещения с использованием велотранспорта в г. Ростов-на-Дону

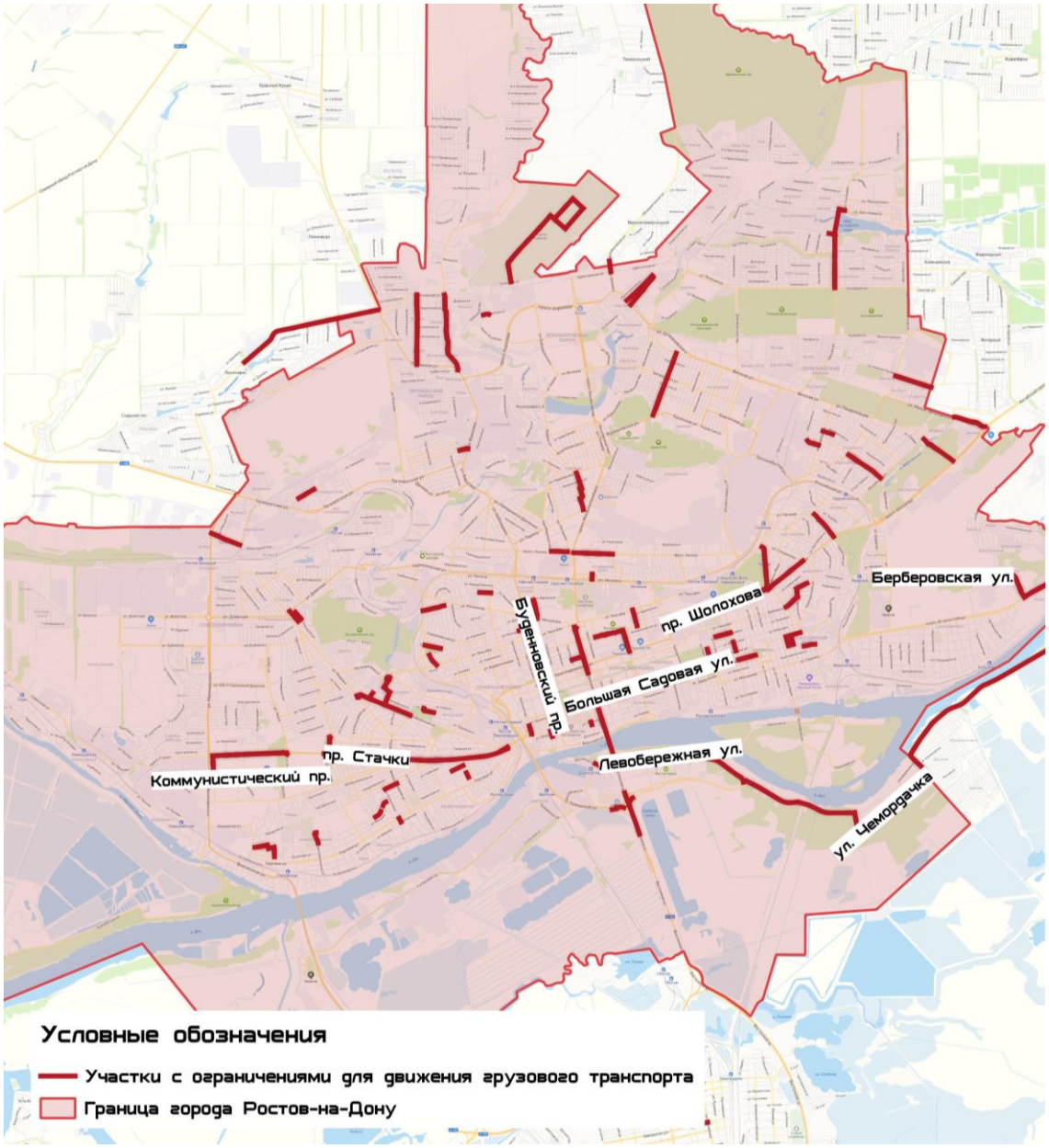


Рисунок 39 - Схема с ограничительными мерами для движения грузового транспорта

3.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью снижения нагрузки на УДС, уменьшения количества конфликтных ситуаций, улучшения экологической обстановки, а также с целью снижения уровня шума и повышения уровня комфортности в городе Ростов-на-Дону были внедрены запретительные меры для движения грузового транспорта на определенных участках улично-дорожной сети (см.рисунок 39).

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Парк специализированной коммунальной техники для выполнения работ по содержанию объектов благоустройства, озеленения и улично-дорожной сети задействована в круглосуточном режиме содержит 291 еденицу (таблица 30).

Наибольшее количество едениц техники задействованно в Ленинском (53 ед.), Кировском (44 ед.) и Ворошиловском (43 ед.) районах (рисунок 40).

Таблица 30 – Классификация подвижного состава, задействованного в выполнении работ по содержанию УДС

Наименование показателя	Ворошиловский	Железнодорожный	Кировский	Ленинский	Октябрьский	Первомайский	Пролетарский	Советский	ВСЕГО
ВСЕГО техники, в том числе:	43	39	44	53	30	31	37	14	291
вакуумные подметало-уборочные	7	6	6	6	4	4	3	2	38
прицепные подметало-уборочные	1	0	5	1	1	0	2	0	10
КДМ	12	12	12	13	13	15	13	6	96
минипогрузчики	6	4	9	8	5	4	3	3	42
погрузчики	4	4	4	5	2	2	4	1	26
Грейдеры	2	2	1	3	2	1	2	1	14
Трактор	1	3	0	2	1	0	1	0	8
самосвалы	5	5	5	10	1	2	7	1	36
снегопогрузчики	1	2	1	2	0	1	2	0	9
Прочее	4	1	1	3	1	2	0	0	12

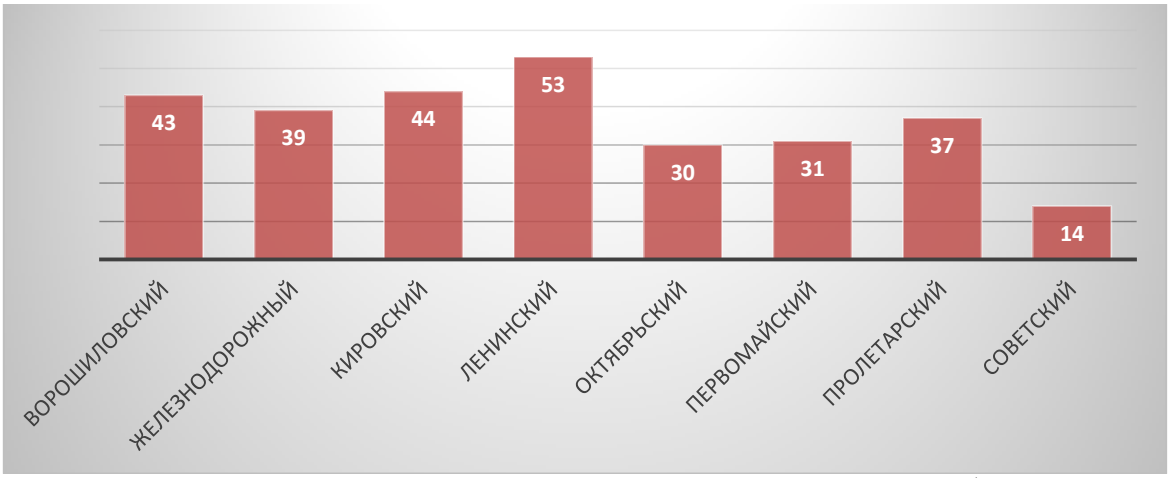


Рисунок 40 - Подвижной состав, задействованный в выполнении работ по содержанию УДС с разбивкой по районам

3.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно–транспортных происшествий

Согласно статистическим данным (http://stat.gibdd.ru/) в г. Ростов-на-Дону наблюдается тенденция повышения уровня безопасности: за 2019 г на 32% снизилось количество ДТП по сравнению с 2018г, уменьшилось количество погибших на 12% и раненых – на 33% (31 и рисунок 41). Однако стоит отметить, что при общем снижении количества ДТП на 1% возросла степень тяжести последствий.

Таблица 31 – Сравнение количества ДТП за 2018 и 2019 гг

Период	2018 г.	2019 г.	Изменение в %
Всего ДТП	1273	862	32
Погибло	57	50	12
Ранено	1545	1029	33
Степень тяжести последствий	3,6	4,6	1

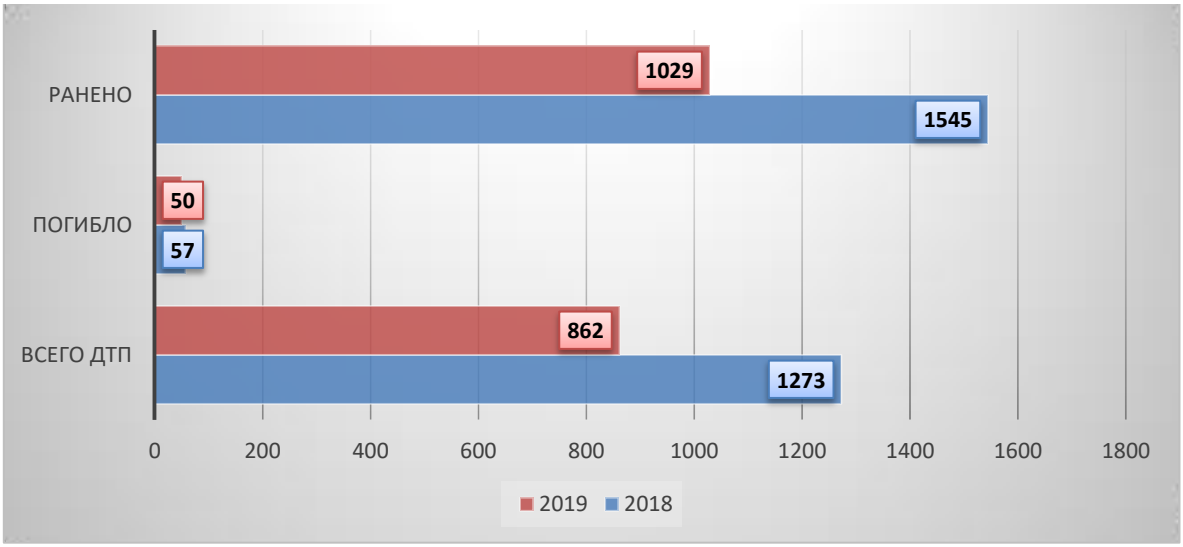


Рисунок 41 - Сравнение количества ДТП за 2018 и 2019 гг

При сравнении статических данных отчетных периодов (январь и февраль) за прошедшие 3 года определяется характерная динамика снижения ДТП (таблица 32 и рисунок 42).

Таблица 32 – Сравнение количества ДТП за отчетный период (январь и февраль) 2018, 2019 и 2020 гг

Период (январь, февраль)	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Всего ДТП	197	136	109
Погибло	9	6	6
Ранено	229	154	119
Степень тяжести последствий	3,8	3,8	4,8

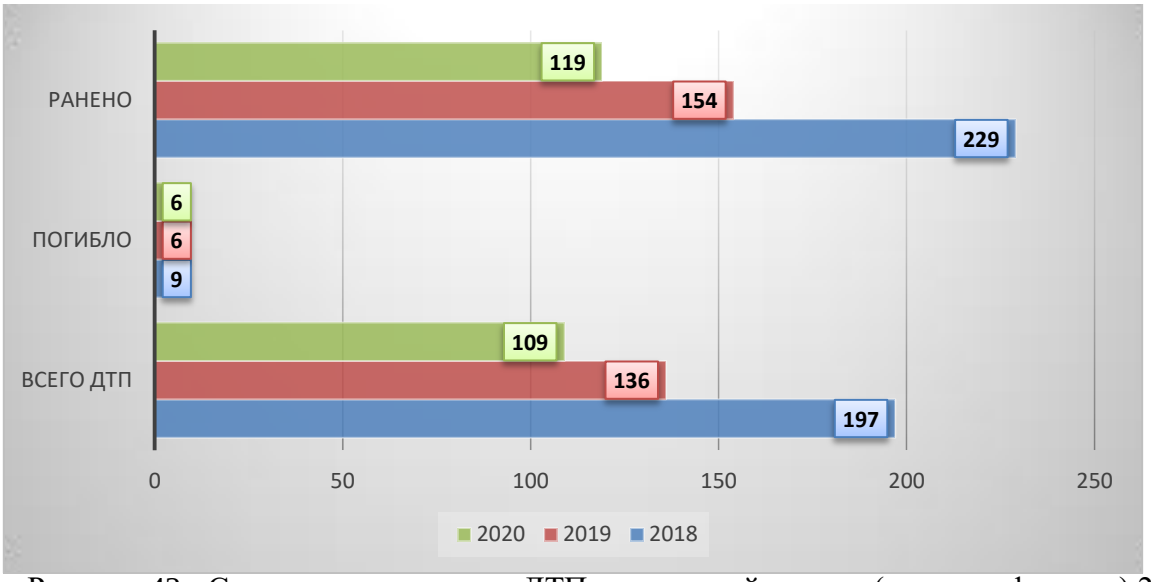


Рисунок 42 - Сравнение количества ДТП за отчетный период (январь и февраль) 2018, 2019 и 2020 гг

Таблица 33 – Показатели ДТП с разделением по административным районам

Номер п/п	Административный район	2018 г.			2019 г.		
		Всего ДТП	Погибло	Ранено	Всего ДТП	Погибло	Ранено
1	Ворошиловский	202	6	223	135	9	162
2	Железнодорожный	148	7	203	98	5	150
3	Кировский	120	3	153	82	6	93
4	Ленинский	117	3	142	75	4	89
5	Октябрьский	156	13	185	103	5	122
6	Первомайский	219	11	267	143	13	164
7	Пролетарский	120	4	149	101	4	110
8	Советский	191	10	223	125	4	139
Итого		1273	57	1545	862	50	1029

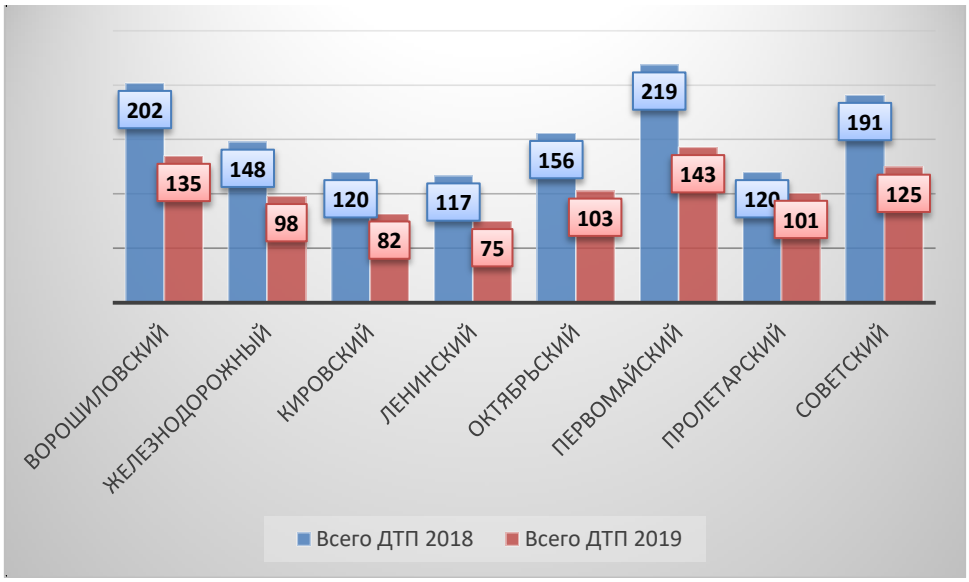


Рисунок 43 – Распределение ДТП по административным районам

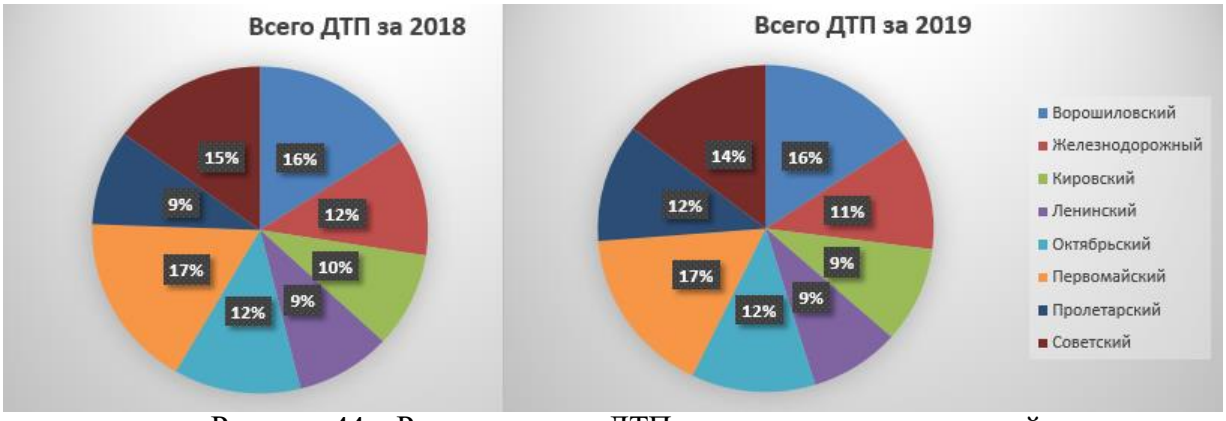


Рисунок 44 – Распределение ДТП по административным районам

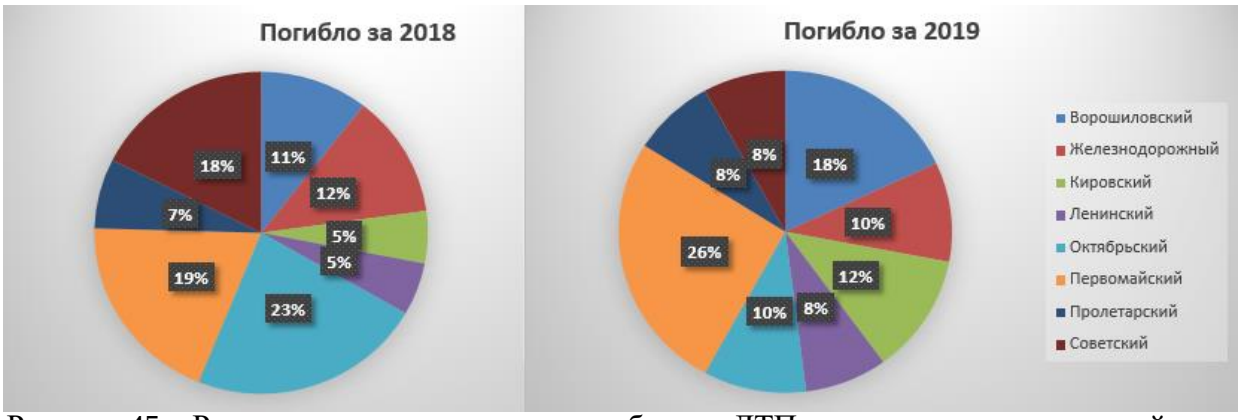


Рисунок 45 – Распределение количества погибших в ДТП по административным районам

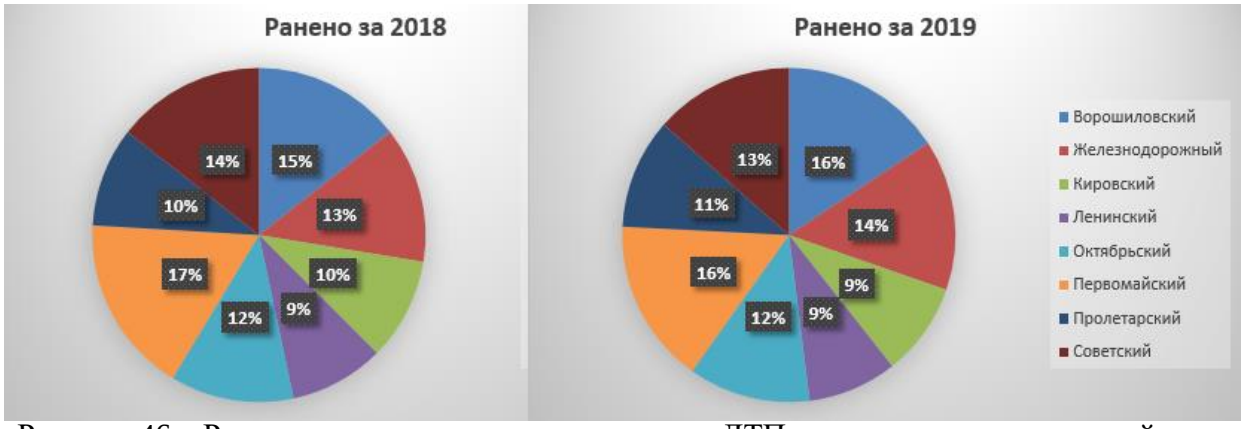


Рисунок 46 – Распределение количества раненых в ДТП по административным районам

Таблица 34 – Основные показатели ДТП с разделением по видам

Номер п/п	Вид ДТП	2018 г.			2019 г.		
		Количество ДТП	Погибло	Ранено	Количество ДТП	Погибло	Ранено
1	Наезд на велосипедиста	31	1	29	16	0	15
2	Наезд на пешехода	451	34	435	290	24	277
3	Наезд на препятствие	66	7	90	34	6	44
4	Наезд на стоящее ТС	40	4	55	30	1	40
5	Опрокидывание	8	0	7	9	1	9
6	Падение пассажира	86	0	87	61	2	61
7	Столкновение	589	11	836	414	15	574
8	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы	2	0	2	2	0	2
9	Иной вид ДТП	2	0	2	2	0	2

По данным за первое полугодие 2020 г наблюдается характерная динамика снижения общего количества ДТП и количества пострадавших (таблица 35 и рисунок 47).

Таблица 35 – Количество ДТП, число погибших и раненых всего за первое полугодие 2020г

Месяц	№ строки	РОСТОВ-НА-ДОНУ						ТП
		ДТП		Погибло		Ранено		
		абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
январь	1	73	стаб.	4	33,3	81	2,5	4,7
февраль	2	38	-39,7	3	стаб.	40	-46,7	7,0
март	3	42	-54,8	4	стаб.	52	-53,6	7,1
апрель	4	32	-61,4	1	-83,3	35	-69,6	2,8
май	5	32	-49,2	1	-66,7	31	-55,1	3,1
июнь	6	35	-44,4	1	-66,7	38	-51,3	2,6

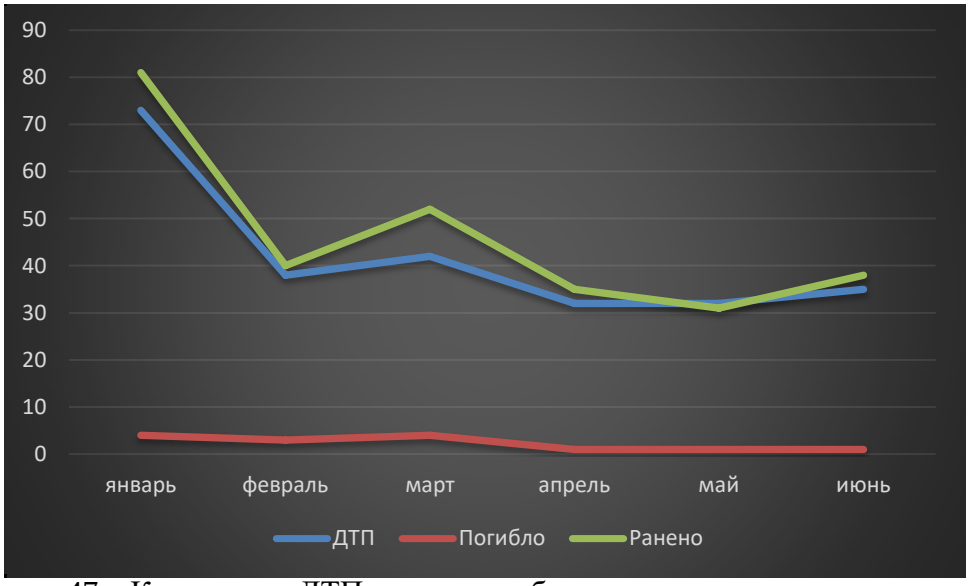


Рисунок 47 – Количество ДТП, число погибших и раненых всего за первое полугодие 2020 г.

3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основным негативным воздействием на окружающую среду со стороны транспортной инфраструктуры является загрязнение воздуха. По оценке Министерства природных ресурсов и экологии Ростовской области, выбросы от транспорта в общем объеме выбросов в атмосферный воздух от всех источников по Ростовской области за 2018 год составили более 89%.

Детальная информация об уровне загрязнения воздуха в Ростове-на-Дону в 2018 году приведена в таблице 36.

Таблица 36 – Уровень загрязнения воздуха Ростова-на-Дону в 2018 году

Номер ПНЗ	Средняя концентрация		Максим. разовая концентрация		Повторя-емость*, g, %	Число изме-рений
	мг/м3	доля от ПДК	мг/м3	доля от ПДК		
Взвешенные частицы (пыль)						
2	0,252	1,7	1,9	3,8	3,3	876
21	0,144	1,0	0,6	1,2	0,1	818
29	0,259	1,7	1,8	3,6	2,8	879
44	0,281	1,9	1,5	3,0	6,6	889
51	0,395	2,6	1,6	3,2	14,5	801
52	0,267	1,8	1,0	2,0	3,7	867
55	0,152	1,0	0,7	1,4	0,6	890
в целом по городу	0,25	1,7	1,9	3,8	4,5	6020
Диоксид серы						
2	0,005	0,1	0,031	0,1	0	876
21	0,004	0,1	0,035	0,1	0	818
29	0,004	0,1	0,023	0,0	0	879
44	0,004	0,1	0,023	0,0	0	889
51	0,011	0,2	0,097	0,2	0	801
52	0,005	0,1	0,077	0,2	0	867
55	0,003	0,1	0,021	0,0	0	890
в целом по городу	0,005	0,1	0,097	0,2	0	6020
Оксид углерода						
2	0,9	0,3	4,8	1,0	0	889
21	0,9	0,3	3,3	0,7	0	818
29	1,2	0,4	14,0	2,8	0	890
44	1,3	0,4	6,0	1,2	0	890
51	2,1	0,7	7,2	1,4	0	801
52	1,4	0,5	5,1	1,0	0	890
55	1,3	0,4	6,6	1,3	0	890
в целом по городу	1,3	0,4	14,0	2,8	0	6068
Диоксид азота						
2	0,011	0,3	0,070	0,4	0	876
21	0,026	0,7	0,110	0,6	0	818
29	0,034	0,9	0,280	1,4	0,1	879
44	0,045	1,1	0,410	2,1	0,2	889
51	0,068	1,7	0,150	0,8	0,4	801
52	0,038	1,0	0,130	0,7	0	867
55	0,028	0,7	0,410	2,1	0	890
в целом по городу	0,036	0,9	0,410	2,1	0,1	6020

Номер ПНЗ	Средняя концентрация		Максим. разовая концентрация		Повторя-емость*, g, %	Число изме-рений
	мг/м3	доля от ПДК	мг/м3	доля от ПДК		
Оксид азота						
2	0,006	0,1	0,150	0,4	0	876
51	0,04	0,7	0,300	0,8	0	801
52	0,009	0,2	0,270	0,7	0	867
55	0,005	0,1	0,190	0,5	0	890
в целом по городу	0,015	0,3	0,300	0,8	0	3434
Сероводород						
21	0	0,0	0,002	0,3	0	818
29	0	0,0	0,003	0,4	0	879
44	0	0,0	0,010	1,3	0,1	889
в целом по городу	0	0,0	0,010	1,3	0	2586
Фенол						
51	0,002	0,3	0,009	0,9	0	801
52	0,002	0,3	0,019	1,9	1,3	867
55	0,005	0,8	0,028	2,8	9,2	890
в целом по городу	0,003	0,5	0,028	2,8	3,5	2558
Сажа						
51	0,04	0,8	0,180	1,2	0,7	718
в целом по городу	0,04	0,8	0,180	1,2	0,7	718
Фторид водорода						
52	0,009	1,8	0,058	2,9	18,6	867
55	0,01	2,0	0,067	3,4	19,6	890
в целом по городу	0,01	2,0	0,067	3,4	19,1	1757
Аммиак						
2	0,028	0,7	0,23	1,2	0,1	876
в целом по городу	0,028	0,7	0,23	1,2	0,1	876
Твердые фториды						
29	0,005	0,5	0,060	2,0	3,2	879
в целом по городу	0,005	0,5	0,060	2,0	3,2	879
Формальдегид						
	0,009	0,9	0,080	1,6	0,1	801
52	0,009	0,9	0,143	2,9	0,1	867
55	0,014	1,4	0,083	1,7	1,8	890
в целом по городу	0,011	1,1	0,143	2,9	0,7	2558
Бенз(а)пирен (концентрации указаны в $*10^{-6}$ мг/м^3)						
51	0,9	0,9	2,90	2,9	нет данных	796
52	0,5	0,5	0,92	0,9	нет данных	862
55	0,4	0,4	0,77	0,8	нет данных	885
в целом по городу	0,6	0,6	2,90	2,9	нет данных	2543

Номер ПНЗ	Средняя концентрация		Максим. разовая концентрация		Повторя-емость*, g, %	Число изме-рений
	мг/м3	доля от ПДК	мг/м3	доля от ПДК		
В целом по городу:						
- ИЗА		7				
- СИ				3,8		
- НП					19,6	

Примечание:g – повторяемость разовых концентраций примеси больше ПДК, %.

Из таблицы 36 видно, что в Ростове-на-Дону измеренные средние годовые концентрации пыли, фторида водорода и формальдегида, содержащиеся в атмосферном воздухе, превышают ПДК в 1,7; 2,0 и 1,1 раз, соответственно. Разовые измеренные концентрации по этим веществам превышают ПДК в 3,8; 3,4 и 2,9 раз, при этом такие случаи имеют систематический характер в случае фторида водорода (коэффициент повторяемости до 19,6%).

Проводимые Роспотребнадзором обследования показали снижение коэффициента шумовой нагрузки с 6,9 в 2017 году до 4,68 в 2019 году (см. Таблица 37).

Таблица 37 – Значения коэффициента шумовой нагрузки города Ростова-на-Дону по данным Роспотребнадзора

Год	2016	2017	2018	2019
Коэффициент шумовой нагрузки	5,9	6,9	6,65	4,68

3.11. Анализ финансовой обеспеченности транспортной системы

Оценка финансовой обеспеченности сферы дорожного хозяйства Ростова-на-Дону

В соответствии с постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 20.12.2013 № 1440 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели», нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения V категории на 1 км дорог в ценах 2016 года составляют:

- 17096,68 тыс. рублей – на капитальный ремонт;
- 5409,97 тыс. рублей – на ремонт;
- 1024,23 тыс. рублей – на содержание дорог.

Пересчет к стоимостям капитального ремонта, ремонта и содержания дорог других категорий производится при помощи коэффициентов, указанных в таблице 38.

Таблица 38 – Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

Пересчёт к уровню цен 2020 года от цен 2016 года производится с использованием индексов-дефляторов, приведенных в таблице 39.

Таблица 39 – Индексы потребительских цен на товары и услуги

Территория	Вид показателя (порядок расчета)	Год			
		2017	2018	2019	2020 (прогноз)
Российская Федерация	По отношению к декабрю предыдущего года, %	102,51	104,26	103,04	103,0
	По отношению к декабрю 2016 г., %	102,51	106,877	110,126	113,430
Ростовская область	По отношению к декабрю предыдущего года, %	101,61	104,49	102,70	-
	По отношению к декабрю 2016 г., %	101,61	106,172	109,039	-

Разница между индексами потребительских цен 2019 года по отношению к 2016 году при расчете по территории Ростовской области и Российской Федерации в целом отличаются на 1%. Для дальнейших расчетов был принят индекс потребительских цен по Российской Федерации в целом. Соответственно, нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения V категории на 1 км дорог в ценах 2020 года составили:

- 19392,76 тыс. рублей – на капитальный ремонт;
- 6136,53 тыс. рублей – на ремонт;
- 1161,78 тыс. рублей – на содержание дорог.

Оценка структуры улично-дорожной сети Ростова-на-Дону по категориям дорог на основе транспортной модели приведена в таблице 40.

Таблица 40 - Структура УДС Ростова-на-Дону по категориям дорог (оценка на основании разрабатываемой транспортной модели)

Категория дорог	Суммарная протяженность, км	Доля в общей протяженности УДС, %
I	-	-
II	150	10,79
III	130	9,35
IV	610	43,88
V	500	35,97
Суммарная величина	1390	100,0

Расчет потребного объема финансирования приведен в .

При расчете потребных ассигнований на содержание дорог использован коэффициент 0,65, соответствующий среднему значению коэффициентов, используемых при расчете потребного объема ассигнований в 2017-2019 гг. в соответствии с вышеуказанной методикой.

В соответствии с расчетами, потребная величина ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог Ростова-на-Дону составляет порядка 4,56 млрд руб. в год (в ценах 2020 года).

При принятой на 2020 год величине затрат в рамках подраздела бюджета «Дорожное хозяйство» 3,21 млрд руб. можно сделать вывод о недостаточной финансовой обеспеченности дорожного хозяйства, которая составляет порядка 66% от потребной.

Таблица 41 – Расчет потребной величины ассигнований на ремонт и содержание автомобильных дорог Ростова-на-Дону

№ п/п	Показатель	Категория дороги					Суммарная величина
		I	II	III	IV	V	
1	Стоимость капитального ремонта в ценах 2020 года, тыс. руб./км	39367,30	24822,73	22107,75	20362,40	19392,76	
2	Стоимость ремонта в ценах 2020 года, тыс. руб./км	17857,30	9327,53	8959,33	8407,05	6136,53	
3	Стоимость обслуживания в ценах 2020 года, тыс. руб./км	4263,73	2114,44	1928,55	1696,20	1161,78	
4	Протяженность дорог, км	0	150	130	610	500	1390
5	Межремонтный интервал, лет	17	14	13	12	10	
6	Протяженность дорог, подлежащих ремонту / капитальному ремонту, км/год *(строка 4 / строка 5)*	0	10,7	10,0	50,8	50,0	121,5
7	Потребные ассигнования на капитальный ремонт, тыс. руб. *(строка 1 х строка 6)*	0	265 957,8	221 077,5	1 035 088,7	969 638,0	2 491 762,0
8	Потребные ассигнования на ремонт, тыс. руб. *(строка 2 х строка 6)*	0	99 937,8	89 593,3	427 358,4	306 826,5	923 716,0
9	Потребные ассигнования на содержание дорог, тыс. руб. *(строка 3 х строка 4 х 0,65)*	0	206 157,9	162 962,5	672 543,3	377 578,5	1 419 242,2
10	Суммарная величина потребных ассигнований, тыс. руб.						3 834 720,2

Оценка финансовой обеспеченности системы наземного городского пассажирского транспорта

Оценку финансовой обеспеченности системы НГПТ целесообразно провести на основе данных о величине пассажиропотока и размерах государственных субсидий компаниям-перевозчикам.

Степень финансовой обеспеченности системы наземного городского пассажирского транспорта K можно оценить по формуле:

$$K = 1 - \frac{V_{\text{субс.тариф}}}{V_{\text{раз.}}+V_{\text{мес.}}+V_{\text{субс.льгот.}}+V_{\text{субс.тариф}}}, \quad (1)$$

где $V_{\text{субс.тариф}}$ – величина субсидий транспортным предприятиям на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом на перевозку и экономически обоснованным тарифом,

$V_{\text{раз.}}$ – объем годовой выручки от реализации разовых проездных билетов,

$V_{\text{мес.}}$ – объем годовой выручки от реализации месячных проездных билетов,

$V_{\text{субс.льгот.}}$ – объем субсидий на компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан.

ВТаблица приведены результаты обследования пассажиропотока Ростова-на-Дону в 2019 году, сводная статистика пассажиропотоков муниципальных маршрутов по видам транспорта в городе Ростове-на-Дону в динамике представлена в 26.

В ходе обследования пассажиропотока было зафиксировано использование 492 проездных билетов, из них 79 – студенческих, а также 71875 Единых социальных проездных билетов (ЕСПБ).

Таблица 42 – Результаты обследования пассажиропотока Ростова-на-Дону в 2019 году

№ п/п	Категория пассажиров	Количество перевезенных пассажиров в месяц, чел.
1	Пассажиры, не имеющие льгот, оплатившие проезд с использованием безналичного расчета	5 454 612
2	Пассажиры, не имеющие льгот, оплатившие проезд с использованием наличного расчета	4 691 663
3	Пассажиры, пользующиеся проездными билетами «МТК «Ростовпассажиртранс»	54 722
4	Льготные категории граждан, включенные в федеральный регистр, совершающие проезд с использованием ЕСПБ	1 697 693
5	Льготная категория граждан, оплачивающих проезд в размере 50% от стоимости	2 639 378
6	Категории граждан, которым предоставляется бесплатный проезд	3 875 308
7	Суммарный пассажиропоток по всем категориям	18 413 376

Совокупная стоимость вышеуказанных проездных билетов всех категорий по действующим тарифам (общегражданский безлимитный проездной билет МТК «Ростовпассажиртранс» - 1657 руб./мес., студенческий - 1184 руб./мес.; ЕСПБ – 276 руб./мес.) составляет 20,6 млн. руб./мес. или порядка 247,2 млн. руб. в год.

Поскольку методика проведения ежегодного обследования пассажиропотока в Ростове-на-Дону остаётся неизменной, полученное отношение позволяет оценить величину годового пассажиропотока в 2019 году, как:

$$18\,413\,376 \frac{\text{пассажиров}}{\text{мес.}} \times 8{,}4345 \approx 155{,}3 \text{ млн. пассажиров/год.}$$

Аналогичное соотношение принималось для отдельных категорий пассажиров.

Для расчетов использовалась информация о структуре пассажиропотока по видам транспорта, представленная в результатах аналогичного обследования пассажиропотока за 2018 год:

- автомобильный транспорт (автобусы, следующие по регулярным маршрутам) – 92,87% от общего числа поездок,
- наземный электрический транспорт – 7,13% от общего числа поездок.

Таким образом, оценка годового пассажиропотока для автомобильного транспорта составляет 144,24 млн. пассажиров; для электротранспорта – 11,07 млн. пассажиров.

Действующие тарифы на общественный транспорт составляют:

- на автобусы, следующие по муниципальным маршрутам регулярных перевозок: 23 руб. при безналичном расчете и 26 руб. при оплате проезда за наличный расчёт;
- на трамвай и троллейбус: 17 руб. вне зависимости от типа оплаты.

Расчет оценки объема годовой выручки от реализации разовых проездных билетов на городском транспорте Ростова-на-Дону приведен вТаблица.

В бюджете на 2020 год величина субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа, составляет 473,4 млн. руб., в том числе:

- субсидии в рамках муниципальной программы «Социальная защита населения города Ростова-на-Дону» на компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан – 262,7 млн. руб.;
- субсидии транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность в сфере общественного транспорта городского сообщения и обосновавшим в установленном порядке затрат на осуществление пассажирских перевозок, на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между установленным тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом – 210,7 млн. руб.

В соответствии с формулой (1), степень финансовой обеспеченности системы НГПТ в Ростове-на-Дону составляет:

$$K = 1 - \frac{210,7}{2293,2+247,2+262,7+210,7} = 93,0\%.$$

Таблица 43 – Оценка объема годовой выручки от реализации разовых проездных билетов на городском транспорте Ростова-на-Дону

№ п/п	Категория пассажиров	Кол-во перевезенных пассажиров, тыс. чел. / год	Автобусы, следующие по регулярным маршрутам			Городской электротранспорт			Суммар-ная выручка, млн. руб.
			Кол-во пассажиров, тыс. чел. / год	Тариф, руб.	Годовая выручка, млн. руб.	Кол-во пассажиров, тыс. чел. / год	Тариф, руб.	Годовая выручка, млн. руб.	
1	Пассажиры, не имеющие льгот, оплатившие проезд с использованием безналичного расчета	46 006,9	42 726,6	23	982,7	3 280,3	17	55,8	1 038,5
2	Пассажиры, не имеющие льгот, оплатившие проезд с использованием наличного расчета	39 571,8	36 750,3	26	955,5	2 821,5	17	48,0	1 003,5
3	Льготная категория граждан, оплачивающих проезд в размере 50% от стоимости	22 261,8	20 674,5	11,5	237,8	1 587,3	8,5	13,5	251,2
	Суммарная выручка по всем категориям пассажиров								2293,2

4. Прогноз состояния транспортной системы города Ростова-на-Дону

4.1. Прогноз социально-экономического развития города Ростова-на-Дону

Долгосрочный прогноз социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2036 года, разработанный Департаментом экономики города Ростова-на-Дону, определяет прогнозные значения основных социально-экономических показателей для трех вариантов развития: консервативного (пессимистичного), базового и целевого (оптимистичного).

Прогнозные значения основных показателей социально-экономического развития, соответствующие базовому варианту развития, приведены вТаблица.

Согласно базовому варианту прогноза, средний темп прироста численности постоянного населения в период с 2020 по 2035 гг. составит 0,30% в год. Средний темп прироста населения города за период с 2011 по 2019 гг. составляет 0,47% в год.

Прирост населения города в период с 2011 по 2019 гг. обеспечивался, в первую очередь, за счёт положительного сальдо миграции. Однако, как подчеркивается в Стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону, интенсивность миграционного притока в город постепенно снижается.

Это связано как с оттоком части мигрантов в города-спутники, входящие в Ростовскую агломерацию, так и ростом привлекательности городов других субъектов Российской Федерации, в первую очередь, близко расположенного Краснодара.

Таблица 44 – Прогнозные значения основных показателей социально-экономического развития города Ростова-на-Дону

№ п/п	Наименование показателя	Год						
		2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Численность постоянного населения (среднегодовая), тыс. человек	1 140,6	1 143,2	1 145,9	1 148,6	1 151,9	1 166,2	1 189,2
2.	Численность занятых в экономике, тыс. человек	443,5	443,1	443,1	442,8	442,5	442,5	442,5
3.	Кол-во малых и средних предприятий, всего по состоянию на конец года	34,0	35,2	36,5	37,8	39,1	47,1	57,5
4.	Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по малым и средним предприятиям, тыс. чел.	171,4	174,1	177,3	180,5	183,9	202,8	225,7
5.	Совокупный объем отгруженных товаров, работ и услуг, выполненных собственными силами по полному кругу предприятий, в действующих ценах, млрд руб., в том числе по отраслям:	585,80	642,35	704,62	773,71	841,71	1320,19	2171,66
5.1.	Добыча полезных ископаемых	0,61	0,63	0,66	0,70	0,73	0,94	1,25
5.2.	Обрабатывающие производства	531,78	584,54	643,15	708,28	771,94	1221,37	2025,60
5.3.	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	40,95	43,39	46,17	49,17	52,47	74,73	111,68
5.4.	Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	12,47	13,77	14,64	15,56	16,57	23,15	33,13

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Совокупный объем отгруженных товаров, работ и услуг, выполненных собственными силами по полному кругу предприятий, в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно), в том числе по отраслям:	103,2	105,7	105,8	106	104,9	105,5	106,5
6.1.	Добыча полезных ископаемых	101,8	101,3	101,4	101,5	101,6	101,9	102,4
6.2.	Обрабатывающие производства	103,4	106,0	106,1	106,3	105,1	105,7	106,7
6.3.	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	101,2	102,1	102,5	102,6	102,8	103,4	104,4
6.4.	Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	104,1	106,3	102,3	102,3	102,5	102,9	103,4
7.	Продукция сельского хозяйства во всех категориях хозяйств, всего:							
7.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	2,36	2,48	2,60	2,71	2,82	3,59	4,65
7.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	101,6	101,6	101,2	100,5	100,5	100,5	100,9
8.	Объем инвестиций за счет всех источников финансирования							
8.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	119,10	124,21	127,97	133,10	137,69	157,59	181,79
8.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	100,4	101,0	100,1	100,1	100,1	100,0	100,1
9.	Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство»							
9.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	107,97	120,17	133,86	149,11	166,38	213,62	251,76
9.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	104,0	106,0	106,5	107,0	107,5	101,6	100,0
10.	Ввод жилья, всего, тыс. кв. м	1197,5	1200,0	1250,0	1300,0	1350,0	1650,0	1650,0
11.	Оборот розничной торговли:							
11.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	596,62	632,91	664,93	717,12	770,42	117,13	177,24
11.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	104,0	103,9	103,0	103,8	103,4	103,8	104,2
12.	Оборот общественного питания							
12.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	30,94	31,94	33,02	33,68	34,46	40,30	45,38

12.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	104,9	103	103,2	102,9	102,2	103,1	102,2
13.	Объем платных услуг населению							
13.1.	– в действующих ценах, млрд руб.	181,82	193,08	205,83	217,30	230,54	311,93	424,12
13.2.	– в сопоставимых ценах, процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	104,0	103,1	102,7	102,5	103,0	103,1	103,2
14	Среднемесячная зарплата, тыс. руб.	43,51	46,29	49,21	52,26	55,40	73,29	92,30
15.	Темп роста уровня реальных доходов населения (оценка на основании прогнозных значений индекса потребительских цен, приведенных в прогнозе Минэкономразвития России), процентов к прошлому году (для 2030, 2035 гг. – среднегодовой темп роста в периоды 2025-2030 гг. и 2030-2035 гг., соответственно)	102,7	102,3	102,2	102,1	101,9	101,7	100,7

Результаты оценки структуры населения по возрастным группам в прогнозные периоды, рассчитанные на основе актуальной структуры населения города Ростова-на-Дону, а также коэффициентов смертности и рождаемости по возрастным группам по Ростовской области в 2018 году, приведены в

Таблица 45.

Таблица 45 – Прогноз структуры населения города Ростов-на-Дону по возрастным группам

Тип возрастной группы	2019 год	2025 год	2030 год	2035 год
В возрасте моложе трудоспособного, %	15,5	17,0	17,0	15,4
Трудоспособное население, %	59,0	58,4	60,0	60,2
В возрасте старше трудоспособного, %	25,5	24,6	23,0	24,4

Согласно базовому сценарию развития долгосрочного прогноза, средний темп прироста объема отгруженных товаров и услуг (в сопоставимых ценах) по городу Ростов-на-Дону в период 2020-2035 гг. составит 5,7% в год.

Существенное развитие по объему отгруженных товаров и услуг получат предприятия в сфере обрабатывающей промышленности. Средний прогнозный темп прироста отгруженных товаров, работ и услуг в сфере обрабатывающей промышленности в сопоставимых ценах составляет 5,9% в год.

В сфере обеспечения электроэнергией, газом и паром, а также в сфере водоснабжения, водоотведения, сбора и утилизации отходов данный показатель равен 3,3% в год; в сфере добычи полезных ископаемых – 1,9% в год. Средний годовой темп прироста объемов продукции сельского хозяйства Ростова-на-Дону – 0,8%.

Средний годовой прогнозный темп прироста в сфере обрабатывающей промышленности (5,7%) также значительно превышает темпы прироста оборота в сфере торговли, общественного питания и платных услуг населению (3,9%; 2,8%; 3,1%, соответственно).

Учитывая существующую структуру экономической базы города (преобладание производственных предприятий, относящихся к сфере обрабатывающего производства), прогнозные показатели развития экономики города соответствуют сценарию развития Ростова-на-Дону как инновационного, высокотехнологичного промышленного центра.

Объем инвестиций в сопоставимых ценах будет оставаться практически неизменным. Средний годовой прирост за период 2020-2035 гг. составит 0,2%.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», будет стабильно расти в период 2020-2026 гг. (средний годовой прирост в сопоставимых ценах составит 6,5%), после чего стабилизируется на постоянном уровне (в сопоставимых ценах). Объем вводимого жилья также будет стабильно расти в период 2020-2030 гг., после чего стабилизируется на уровне 1650 тыс. кв. м в год.

Также в перспективе до 2035 года, согласно долгосрочному прогнозу, ожидается как существенный прирост числа малых и средних предприятий (на 70% относительно уровня 2020 года), так и рост численности занятых на таких предприятиях (на 30% за период с 2020 по 2035 гг.), при этом общая численность занятых в экономике практически не изменится.

Прогноз градостроительного развития города Ростова-на-Дону

Прогноз градостроительного развития города Ростова-на-Дону основывается на следующих источниках информации:

- Генеральный план города Ростова-на-Дону;
- Стратегия социально-экономического развития Ростова-на-Дону;
- комплект проектов планировки территории по городу Ростову-на-Дону в соответствии с перечнем, предоставленным Департаментом архитектуры и градостроительства города Ростова-на-Дону;
- информация о строящихся и планируемых к строительству многоквартирных домах, а также о перспективных учебных заведениях, полученная от Департамента координации строительства и перспективного развития города Ростова-на-Дону;
- информация о действующих и перспективных инвестиционных проектах, представленных на ресурсе «Паспорт развития города Ростова-на-Дону» (http://passport.rostov-gorod.ru) инвестиционного портала Ростова-на-Дону;
- информация об объектах нового строительства, опубликованная на сайте ЦИАН (www.cian.ru).

Генеральным планом Ростова-на-Дону предусмотрены следующие основные направления градостроительного развития территории города:

1. Освоение новых территорий жилой застройки в Советском (микрорайон Левенцовский), Октябрьском (жилой комплекс «Северный»), Первомайском районах (жилой комплекс «Платовский»).
2. Модернизация сложившихся жилых районов, повышение эффективности использования внутренних территориальных резервов, обновление и благоустройство сложившейся жилой среды (во всех планировочных районах города).
3. Преобразование сложившейся градостроительной среды центра города путем формирования градоформирующих комплексов и ансамблей (комплексная реконструкция вместо «точечной» застройки).
4. Реновация промышленных территорий и территорий специального назначения (в т.ч. функциональное перепрофилирование производственных территорий под объекты жилищного строительства, обслуживания, рекреации, создание экологически безопасных мест приложения труда).
5. Развитие транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону в интеграции с перспективным развитием транспортного каркаса, прилегающих к городскому округу территорий, формирующих единое территориально-пространственное образование – «Ростовскую агломерацию».
6. Развитие системы озеленения и природно-экологического каркаса города. Формирование линейных благоустроенных парковых зон вдоль русел рек Темерник, Кизитеринка, ручья Безымянный. Продолжение формирования набережной реки Дон.
7. Проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды и оптимизации условий проживания.

Стратегия социально-экономического развития Ростова-на-Дону дополнительно выделяет следующие градостроительные мероприятия:

- увеличение в Центральном планировочном районе города доли объектов делового и обслуживающего назначения, которые будут размещены на участках, освободившихся после сноса малоценного аварийного и ветхого жилого фонда (при этом подчеркивается необходимость комплексного сохранения исторической среды города);
- формирование на территории старого гражданского аэропорта нового крупного многофункционального района города: много- и среднеэтажная жилая застройка, общественно-деловые зоны, развитие инфраструктуры.

Согласно стратегии социально-экономического развития города Ростова-на-Дону, в перспективе развитие территории городской застройки будет проходить по следующим направлениям:

- в западном направлении по Таганрогскому шоссе (развитие производственной и жилой зон);
- в северо-западном направлении в сторону пос. Султан-Салы и Родионово-Несветайского сельского поселения;
- в северном направлении по трем лучам: первый луч – на продолжении ул. Вавилова, второй – на продолжении пр. Космонавтов до пос. Темерницкого, третий – на продолжении ул. Орской до пос. Щепкино;
- в восточном направлении – по высокому берегу р. Аксай и вдоль трассы М4 (после завершения строительства восточного обхода г. Аксая станет внутриагломерационной автомагистралью).

Результаты оценивания градостроительного развития города Ростова-на-Дону в части влияния на прогнозные социально-экономические параметры, в том распределение населения и количества мест труда между транспортными районами, приведены в подразделе 6.1.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные документами стратегического и территориального планирования

Генеральным планом Ростова-на-Дону, Комплексной схемой организации дорожного движения Ростовской агломерации на период до 2035 года, а также иными документами стратегического и территориального планирования предусмотрено проведение следующих основных мероприятий в сфере внешнего транспорта по развитию транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации в целом и Ростова-на-Дону в частности:

В части железнодорожного транспорта:

Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта Ростова-на-Дону в рамках формирования скоростного железнодорожного сообщения «Москва – Адлер», являющегося составной частью международного транспортного коридора «Север-Юг». Реализация

скоростного железнодорожного сообщения «Москва – Адлер» предусматривается Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р).

В части воздушного транспорта:

Рассмотрение (совместно с Министерством обороны Российской Федерации) вопроса выноса за пределы города аэродрома «Центральный».

В части водного транспорта:

Вынос первого (центрального) грузового района Ростовского морского грузового порта с правобережной части р. Дон (располагается в Нахичеванской протоке).

Развитие Ростовского морского грузового порта на левом берегу р. Дон, в Железнодорожном районе.

В части внешнего автомобильного транспорта:

Строительство глубокого восточного обхода городов Ростов-на-Дону и Аксай (как будущей части автодороги М-4 «Дон»), реконструкция существующих участков автодороги М-4.

Строительство западного обхода города Ростов-на-Дону.

Строительство и/или реконструкция участков автомобильных дорог:

- 60Р-1 дорога г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Ставрополь (до границы Ставропольского края);
- 60К-4 дорога г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикарагорск – г. Волгодонск.

Перечень основных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в части внутригородского автомобильного транспорта, предусмотренных документами стратегического и территориального планирования, приведен в таблице 46..

Таблица 46 – Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в части внутригородского автомобильного транспорта

№ п/п	Описание мероприятия
1	Формирование магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от Западного обхода города Ростова-на-Дону до а/д М-4 «Дон» по направлению: ул. Мира - ул. Орбитальная - ул. Лелюшенко - ул. Каскадная - ул. Светлая – ул. Янтарная с выходом на а/д М-4 «Дон». Предусматривает строительство новых и реконструкцию существующих участков.
2	Формирование «Темерницкого диаметра» – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения по направлению: пр. Сиверса - ул. Локомотивная - ул. Нансена - ул. Оганова - автодорога «г. Ростов-на-Дону - сл. Родионово - Несветайская - г. Новошахтинск». Предусматривает строительство новых и реконструкцию существующих участков от пр. Сиверса до ул. Нансена с сооружением транспортной развязки с путепроводом через железнодорожные пути
3	Формирование «Кизитеринского диаметра» – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения вдоль Восточного железнодорожного обхода и вдоль русла р. Кизитеринка с двумя мостовыми переходами через Нахичеванскую протоку и русло р. Дон в направлении Батайской развязки и с подключением в северном направлении к ул. Российской и ул. Орская
4	Формирование «Левобережной магистрали» – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения, проходящей в юго-восточной части города (вдоль улиц 2-я Луговая и Левобережная) и соединяющей Западное шоссе и трассу М-4 «Дон»
5	Реконструкция ул. Всесоюзная и продление до Западного обхода Ростова-на-Дону
6	Строительство магистральной улицы общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону
7	Реконструкция и продление ул. Орская от ул. Вятская до ул. Российская , реконструкция Щепкинского шоссе

4.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Ростова–на–Дону

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт в Ростове-на-Дону представлен международным аэропортом «Платов» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов»). Аэропорт введен в эксплуатацию в 2017 году.

Пассажиропоток аэропорта в 2019 году составил 3 млн. 60 тыс. человек, в том числе 2 млн. 378 тыс. пассажиров было обслужено на внутренних воздушных линиях.

Сведения о величине пассажиропотока в период с 2016 по 2019 гг. приведены в таблице 47.

Таблица 47 – Пассажиропоток аэропорта «Платов»

Год	Пассажиропоток, тыс. человек		
	Внутренние авиарейсы	Международные авиарейсы	Суммарный пассажиропоток
2016	1725	369	2094
2017	2119	647	2766
2018	2472	764	3236
2019	2378	682	3060

Из таблицы 47 видно, что в последние годы пассажиропоток существенно увеличился. Следует отметить, что в 2018 году высокая величина пассажиропотока была обеспечена за счет участия города Ростова-на-Дону в проведении мероприятий Чемпионата Мира по футболу.

Пропускная способность аэропорта составляет 5 млн. пассажиров в год (а в долгосрочной перспективе – до 12 млн. пассажиров в год), однако в настоящий момент развитие аэропорта «Платов» для выполнения международных рейсов ограничивается конфликтом на Востоке Украины, где действует бесполётная зона, а также позицией европейских стран по вопросу Крыма, выражающееся в запрете со стороны Европейской организации по безопасности воздушной навигации EUROCONTROL на выполнение полетов воздушных судов европейских авиакомпаний над территорией полуострова (см. рисунок 48; пиктограммы, отображаемые над территорией Крыма, соответствуют самолетам российских авиакомпаний; также на рисунке отображена траектория рейса «Москва-Симферополь» в обход бесполётной зоны над Донецкой и Луганской областями Украины).

С другой стороны, для жителей Донецкой и Луганской народных республик (ДНР и ЛНР), аэропорт «Платов» является ближайшим крупным международным аэропортом, что обеспечивает аэропорту дополнительный пассажиропоток.

Грузовой терминал аэропорта Платов в 2019 году обработал 5,3 тысячи тонн грузов и почты, при этом наиболее быстро растущим сегментом грузоперевозок в 2019 году стали почтовые отправления, объем которых в прошлом году увеличился более чем в полтора раза.

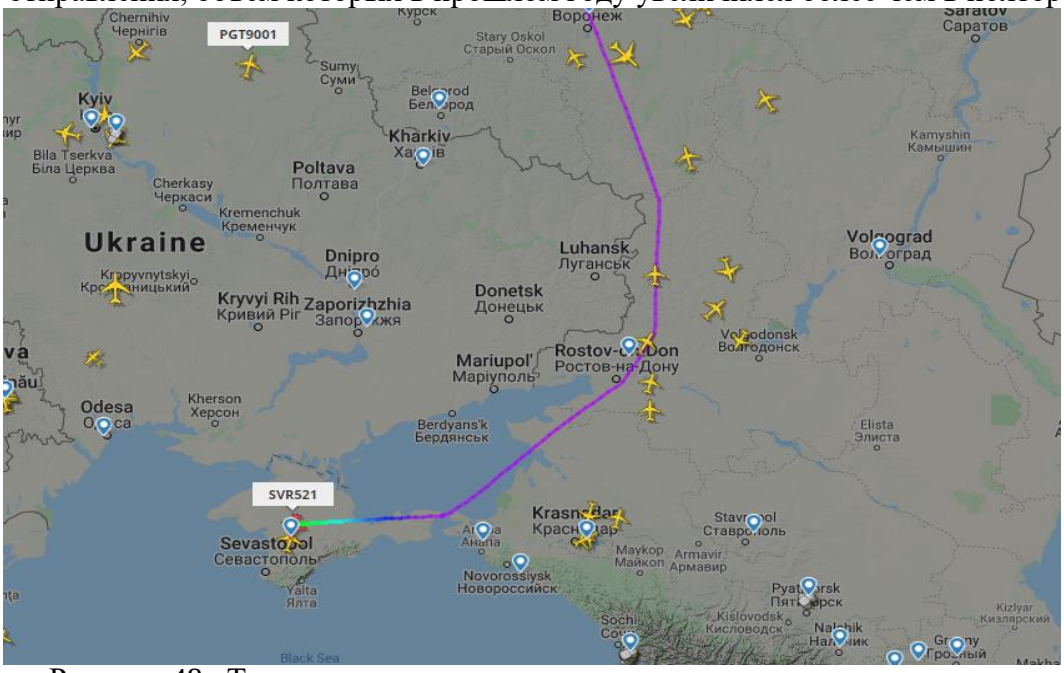


Рисунок 48– Текущая ситуация с ограничением воздушного движения над территорией Крыма и Восточной Украины

Сведения об объеме грузов, перевозимых воздушном транспортом города Ростова-на-Дону в период с 2014 по 2019 гг. приведены вТаблица.

Сведения об объеме перевозимых воздушном транспортом грузовых перевозок по данным Росстата и коммерческих грузовых перевозок по данным Росавиации в целом по Российской Федерации в период с 2014 по 2019 гг. приведены в таблице 49.

Таблица 48 – Объем грузов, перевозимых воздушным транспортом города Ростова-на-Дону

Год	Объем коммерческих грузовых перевозок		
	Груз, тыс. тонн	Почта, тыс. тонн	Суммарно, млн. тонн
2014	6 013,30	638,9	6,7
2015	4 292,12	546,74	4,8
2016	5125,89	631,64	5,8
2017	4718,83	801,01	5,5
2018	нет данных	нет данных	нет данных
2019	нет данных	нет данных	5,3

Таблица 49 – Объем грузов (включая почту), перевозимых через аэропорты Российской Федерации

Год	Объем коммерческих перевозок по данным Росавиации, тыс. Тонн	Объем перевозок по данным Росстата, тыс. тонн
2014	880,9	1,3
2015	769,2	1,0
2016	840,2	1,1
2017	966,9	1,3
2018	нет данных	1,3
2019	нет данных	1,3

Аэропорт обладает мощностями по обработке грузов на уровне 20 тыс. тонн в год, однако данные, приведенные в таблицах 48 и 49, не позволяют предполагать существенный перспективный рост грузовых перевозок данным видом транспорта в ближайшей (до пяти лет) перспективе. В целом, можно ожидать стабилизацию объема грузовых перевозок с последующей динамикой, соответствующей темпам роста по отрасли в целом.

Исходя из вышеуказанного можно сделать следующие выводы:

- с началом действия нового аэропорта пассажиропоток города Ростов-на-Дону резко и существенно увеличился;
- в ближайшей перспективе темпы роста пассажиропотока будут соответствовать темпам роста основных социально-экономических показателей (порядка 2-3% в год);
- в ближайшей перспективе следует ожидать сохранения грузопотока через аэропорт на уровне 5,3-5,6 тыс. тонн в год;
- аэропорт «Платов» обладает резервом мощности, позволяющим обслужить большее количество пассажиров и обработать большее количество грузов;
- одним из ограничений для развития международного воздушного движения в Ростове-на-Дону является сложившаяся политическая ситуация в двусторонних отношениях с Украиной, а также внутренних конфликтов на Украине.

Железнодорожный транспорт

Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в период до 2024 года предусмотрено проведение мероприятий по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, направленное на повышение провозной способности участков на подходам к портам с 84 до 125,1 млн. тонн, и указанные мероприятия могут касаться и развития инфраструктуры непосредственно на территории Ростовской агломерации, однако основной прирост грузооборота в смешанных перевозках (железнодорожный – водный транспорт), как следует из Комплексного плана, следует ожидать применительно к портам Новороссийска и Тамани.

В случае развития железнодорожных путей на территории портов следует ожидать, что за счёт экспортного потенциала развитие грузопотока на железнодорожном транспорте в городе Ростове-на-Дону будет несколько превышать средние темпы развития экономики региона и составит 5-7% в год.

Развитие пассажирских перевозок в направлении транспортного коридора «Север-Юг», начиная с 2007 года, связывалось применительно к Ростовской области, в первую очередь, с организацией высокоскоростной магистрали (ВСМ) железнодорожного транспорта по маршруту «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер».

26 марта 2020 г. Правительство в основном одобрило и направило на доработку Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2035 года. Проект Транспортной стратегии предусматривает сроки реализации ВСМ «Москва – Адлер» (ВСМ «Центр – Юг») к 2035 году, после реализации ВСМ «Москва – Петербург» и ВСМ «Москва – Евразия» (первым этапом которой станет участок «Москва – Казань»).

В связи с существенным переносом сроков реализации проекта ВСМ, а также конкуренции в сегменте дальних поездок со стороны аэропорта «Платов», следует ожидать, что пассажирооборот в сегменте дальних поездок в прогнозный период останется практически без изменений.

Объем пригородного сообщения железнодорожным транспортом также останется практически без изменений за счёт высокого уровня автомобилизации населения Ростова-на-Дону и Ростовской области в целом. Небольшой прирост пригородного железнодорожного сообщения может обеспечить развитие территорий агломерации, прилегающих к Ростову-на-Дону.

Водный транспорт

Развитию водного транспорта Правительство Ростовской области уделяет особое внимание. В частности, на инвестиционном форуме в Сочи в 2019 году, проекты развития портовой инфраструктуры стали главным акцентом на экспозиции Ростовской области.

В течение периода 2014-2019 гг. объем грузооборота Ростовского порта увеличился на 29% (см. 50 и рисунок 49). Средний темп прироста за указанный период составил 5,2% в год.

Таблица 50 – Грузооборот порта Ростова-на-Дону в 2014-2019 гг. по данным информационно-аналитического агентства «ПортНьюс»

Год	Грузооборот, млн. тонн			
	Объем погрузки,	Объем транзита	Объем выгрузки	Суммарный грузооборот
2014	9,45	6,92	1,48	17,85
2015	11,254	4,533	1,324	17,111
2016	12,673	5,911	0,801	19,385
2017	14,563	6,313	0,731	21,607
2018	16,1	7,3	0,643	24,1
2019	15,34	6,96	0,65	22,95

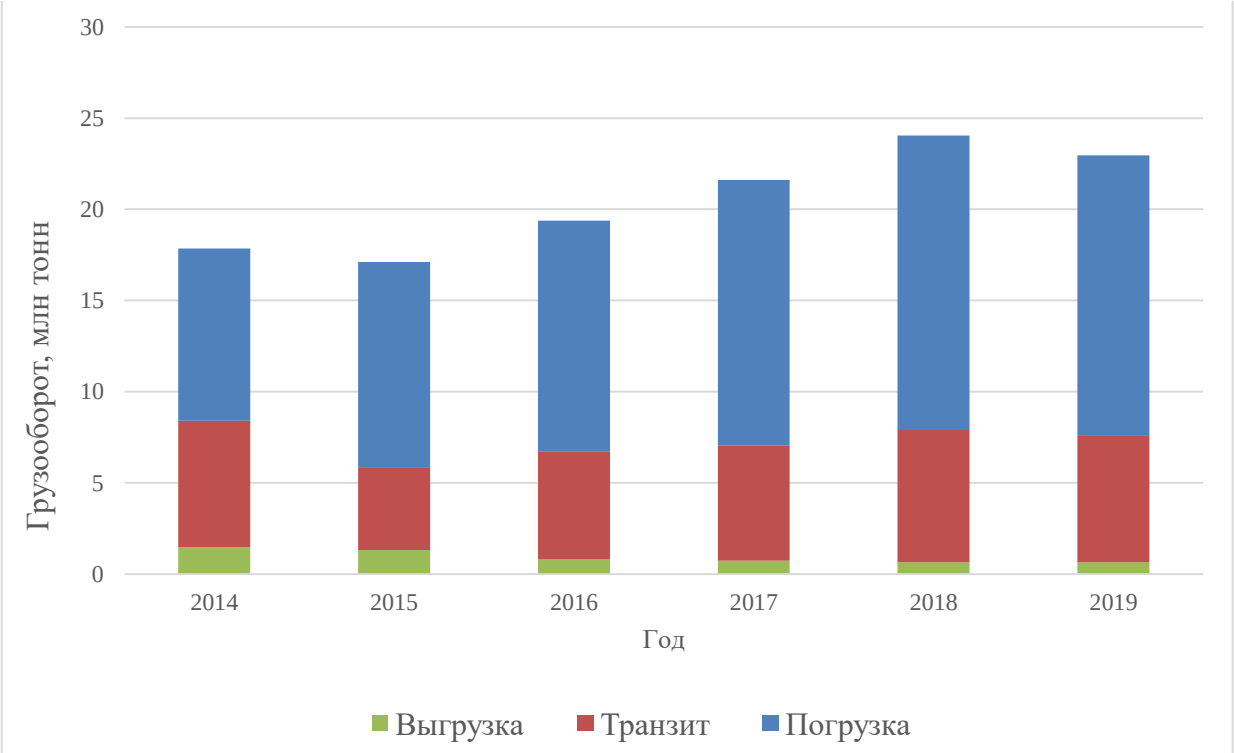


Рисунок 49 – Грузооборот порта Ростова-на-Дону в 2014-2019 гг. по данным информационно-аналитического агентства «ПортНьюс»

Федеральным проектом «Внутренние водные пути», реализуемым в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработанной на период до 2024 года, Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также Стратегией развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года предусмотрено проведение работ по устранению «узких» мест, повышению надежности и безопасности судопропуска на Волго-Донском водном пути (см. таблицу 51).

В перспективе до 2024 года (до окончания работ по дноуглублению Волго-Донского водного пути) уровень транзитного грузооборота через территорию Ростова-на-Дону останется без существенных изменений. В период 2025-2035 гг. следует ожидать постепенного роста объема транзитного грузооборота Ростовского порта со средним темпом прироста порядка 7% в год.

Таблица 51 – Перечень мероприятий по развитию Волго-Донского водного пути

Мероприятие	Сроки реализации	Ожидаемый результат
Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.	2020 год	Обеспечение надежной и безаварийной работы судопропускных гидротехнических сооружений, повышение безопасности судопропуска
Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	2023 год	Увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 19 млн. тонн
Обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	2024 год	Увеличение пропускной способности внутренних водных путей
Проектирование вторых ниток шлюзов Волго-Донского водного пути	2030 год	Увеличение пропускной способности всей Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации; снижение рисков полной остановки судоходства вследствие аварий
Строительство вторых ниток шлюзов Волго-Донского водного пути	после 2030 года	

Внутригородской транспорт

Транспортный спрос на внутригородские перемещения будет, с одной стороны, определяться демографической ситуацией и подвижностью населения, а с другой стороны, действующими агломерационными процессами.

В то же время, согласно социально-экономическому прогнозу, прогнозируемый прирост численности населения города Ростова-на-Дону в период до 2035 года составит 4,3%. Структура населения будет меняться, но в не очень больших пределах. С учётом агломерационных эффектов (развития территорий вокруг Ростова-на-Дону как ядра агломерации) следует ожидать увеличение транспортного спроса в период 2020-2035 гг. на уровне 15-20%.

Оценка перспективного распределения рабочих мест между транспортными районами в зоне моделирования проводилась на основании:

- данных анализа существующего распределения рабочих мест в зоне моделирования;
- прогноза социально-экономического развития города Ростова-на-Дону;
- информации о действующих и перспективных инвестиционных проектах, представленных на ресурсе «Паспорт развития города Ростова-на-Дону» (http://passport.rostov-gorod.ru) инвестиционного портала Ростова-на-Дону;
- сведений о перспективном характере использования территории, содержащиеся в документах территориального планирования, в том числе, Генеральном плане города Ростова-на-Дону и утвержденных проектах планировок территории.

4.3. Прогноз уровня автомобилизации

По данным Ростовстатана начало 2020 года в Ростовской области зарегистрировано 1433,5 тыс. автомобилей, что соответствует уровню автомобилизации 341,5 автомобиля на 1000 жителей. Уровень автомобилизации в Ростовской области в период с 2000 по 2020 год вырос в 2,5 раза. Средний темп ежегодного прироста уровня автомобилизации за указанный период составляет 4,8%.

По состоянию на 26.02.2019 уровень автомобилизации города превышает средний по Ростовской области и составляет 430 автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации города Ростова-на-Дону на период до 2035 года приведены в.

Таблица 52.

Таблица 52 – Прогноз значений уровня автомобилизации города Ростова-на-Дону на период до 2035 года

	Прогнозный уровень автомобилизации, легковых автомобилей на 1000 жителей		
	2025 год	2030 год	2035 год
Город Ростов-на-Дону	482	508	527
Ростовская область	392	427	456

5. Разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры, совершенствования организации дорожного движения и улучшения качества транспортного обслуживания населения (3 варианта)

Основные цели программы:

- сохранение эффективности функционирования транспортной системы: снижение среднего времени реализации транспортных корреспонденций при минимизации потребления всех типов ресурсов;
- развитие транспортной системы, взаимоувязанное с территориальным развитием.

Принципы:

- Ценности – развитие транспортной системы и управление ею с ориентацией на базовые социальные ценности транспорта, оптимальный баланс между объективной (общественной) и субъективной (пользовательской) ценностью;
- Устойчивости – повышение управляемости транспортной системы, снижение негативных эффектов;
- Эффективности – анализ соотношения затрат финансовых, временных, территориальных, трудовых ресурсов по отношению к результату, выраженному в количественных и качественных показателях работы транспорта;
- Функционального баланса УДС – соблюдение и оптимизация функционального назначения различных элементов транспортной инфраструктуры;
- Системного оптимума – увеличение доли ГПТ в пассажироперевозках, снижения частоты ежедневного использования автомобиля;
- Реализуемости – формирование перечня мероприятий, реализация которых возможна исходя из финансовых возможностей региона, существующего и перспективного использования территории.

5.1. Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры

Главным звеном транспортной инфраструктуры г. Ростов-на-Дону является автомобильный транспорт (индивидуальный легковой, грузовой и пассажирский), соответственно, транспортная инфраструктура автомобильного транспорта рассматривается в качестве основного объекта настоящей Программы.

Формирование перечня приоритетных объектов строительства и реконструкции улично-дорожной сети (УДС) города проводилось с учетом решения основных задач развития городских путей сообщения и системы искусственных транспортных сооружений.

Так как отдельные мероприятия по развитию УДС в ряде случаев тесно связаны между собой и ориентированы на решение крупных градостроительных задач для выбора рекомендуемого варианты они были объединены в 12 групп. Главным отличием сценариев развития является объём строительства и реконструкции улично-дорожной сети.

Таблица 53 – Краткое описание принципиальных сценариев развития транспортной инфраструктуры города Ростов-на-Дону

Сценарий	Краткое описание
«Минимальный» сценарий	Введение в эксплуатацию объектов, строительство или реконструкция которых осуществляется или запланированы в ближайшее время, а также объектов, обеспечивающих связи застраиваемых в соответствии с Генеральным планом кварталов.
«Оптимальный сценарий»	Реализация минимально необходимых мероприятий по развитию транспортной системы (направленных на сохранение существующих условий
«Максимальный»	Реализация мероприятий, направленных на улучшение транспортного обслуживания и сбалансированное развитие транспортной системы в соответствии с генеральным планом города

Исходя из представленных принципов, приоритетными являются мероприятия с небольшой капиталоемкостью, направленные на повышение связности транспортной сети г. Ростов-на-Дону и снижение привлекательности использования индивидуального транспорта (приоритет общественной полезности).

В качестве рекомендуемого варианта развития транспортной инфраструктуры предлагается «Оптимальный вариант».

Сводный перечень мероприятий принципиального развития транспортной инфраструктуры представлен в Приложении А.

В составе каждого принципиального варианта развития были рассмотрены следующие виды мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры:

- Развитие улично-дорожной сети – строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог;
- Устройство пешеходных улиц и зон;
- Строительство транспортных развязок, мостов и путепроводов;
- Строительство внеуличных пешеходных переходов;
- Организация грузового каркаса;
- Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД). В составе данных мероприятий были рассмотрены предложения по организации сети улиц с координированным управлением;
- Строительство новых светофорных объектов.
- Формирование единого парковочного пространства. Внедрение ограничений стоянки и остановки;
- Предложения по установке систем фиксации правонарушений;
- Формирование сети велосипедных маршрутов;
- Локальные изменения УДС;
- Создание условий для приоритетного движения общественного транспорта. В составе данных мероприятий рассматривалась организация выделенных полос для общественного транспорта, изменения остановочных пунктов, строительство новых линий трамвайных маршрутов, закупка подвижного состава;
- Изменение схем организации дорожного движения: внедрение участков одностороннего движения;
- Строительство канатной дороги;
- Зоны малоскоростного движения.

Показатели и стоимости мероприятий для принципиальных вариантов развития по сценариям представлены вТаблица.

Формирование вариантов развития транспортной инфраструктуры, споследующим выбором оптимального для реализации варианта, осуществлено методом экспертного прогнозирования на основании анализа ретроспективной информации, с учетом внутренних и внешних факторов и результатов моделирования.

Перечень мероприятий «оптимального» сценария развития транспортной инфраструктуры города Ростов-на-Дону приведен в Таблице 1 Приложения А к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» до 2035 года

Таблица 54 - Показатели и стоимость мероприятий для принципиальных вариантов развития

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость, млн. руб.	Кол-во	Стоимость, млн. руб.	Кол-во	Стоимость, млн. руб.
			Минимальный вариант		Оптимальный вариант		Максимальный вариант	
1	Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог	Км	109	13 648,6	200	53 054,52	492	107 626,5
2	Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	шт.	19	15 967,6	35	44 004,53	89	112 296,4
3	Грузовой каркас	шт.	768	19,2	800	20,00	856	21,4
4	АСУДД. Координированное управление	Км	109	118,0	109	118,04	109	118,0
5	АСУДД. Строительство СО	шт.	470	230,5	470	230,50	470	230,5
6	Запрет стоянки и остановки	шт.	205	14,6	205	14,56	205	14,6
7	Системы фиксации правонарушений	шт.	94	235,0	112	280,00	114	285,0
8	Велосипедные дорожки	Км	43	247,6	43	247,60	43	247,6
9	Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД			1 192,5		1 192,50		1 192,5
10	Выделенные полосы ОТ			37 473,8		37 473,96		52 470,3
11	Изменение схемы движения	Км	21	9,5	21	9,46	21	9,5
12	Канатная дорога	Км	7	2 267,7	7	2 267,70	7	2 267,7
13	Участки малоскоростного движения	шт.	470	11,75	470	11,75	470	11,75
14	Видеокамеры (ДТ)	шт.	924	1 386,0	924	1 386,00	924	1 386,0
Итого				72 822,4		140 311,12		278 177,8

6. Создание мультимодальной транспортной макромодели города Ростова-на-Дону, с учетом прилегающих территорий муниципальных образований, входящих в состав Ростовской агломерации, для расчетного срока

Общая укрупнённая схема процесса транспортного планирования при разработке документов транспортного планирования представлена на рисунке 50.

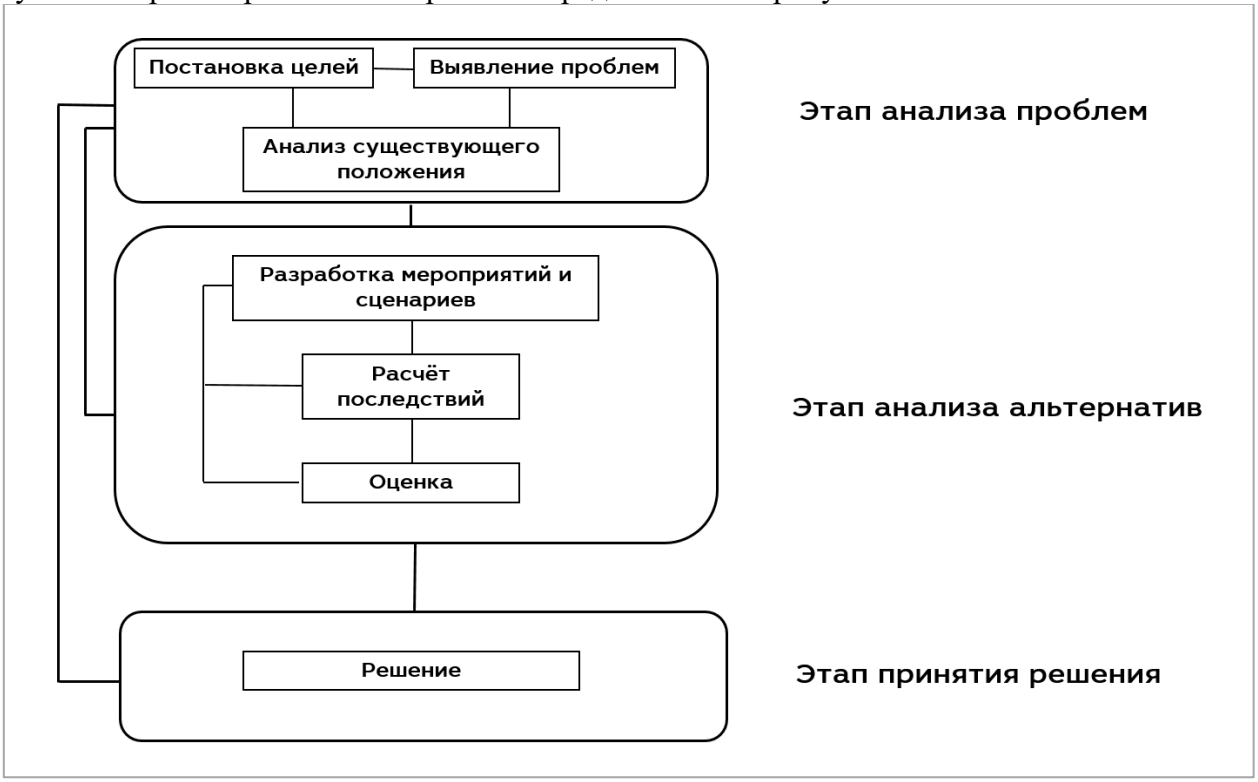


Рисунок 50 – Общая схема процесса транспортного планирования

Алгоритм построения транспортной модели с учётом прогнозирования транспортного спроса и оценки последствий описывается следующей последовательностью:

1. Создание модели транспортного предложения;
2. Создание модели транспортного спроса;
3. Расчёт спроса и нагрузки на участках сети;
4. Калибровка и проверка качества модели;
5. Создание сценариев и моделей прогнозных периодов.

Область моделирования транспортной модели г. Ростова-на-Дону, кроме самого Ростова-на-Дону, содержит ближайшие города-«спутники»: Чалтырь, Аксай, Батайск, а также другие более мелкие населённые пункты.

На основе картографических данных текущей ситуации, данных о перспективной застройке рассматриваемой территории и генерального плана указанная область была поделена на 582 транспортных района для детального моделирования перемещений между ними. Также было создано 16 кордонных транспортных районов для моделирования внешних перемещений. Все 598 транспортных районов модели Ростова-на-Дону отображены на рисунке 51.

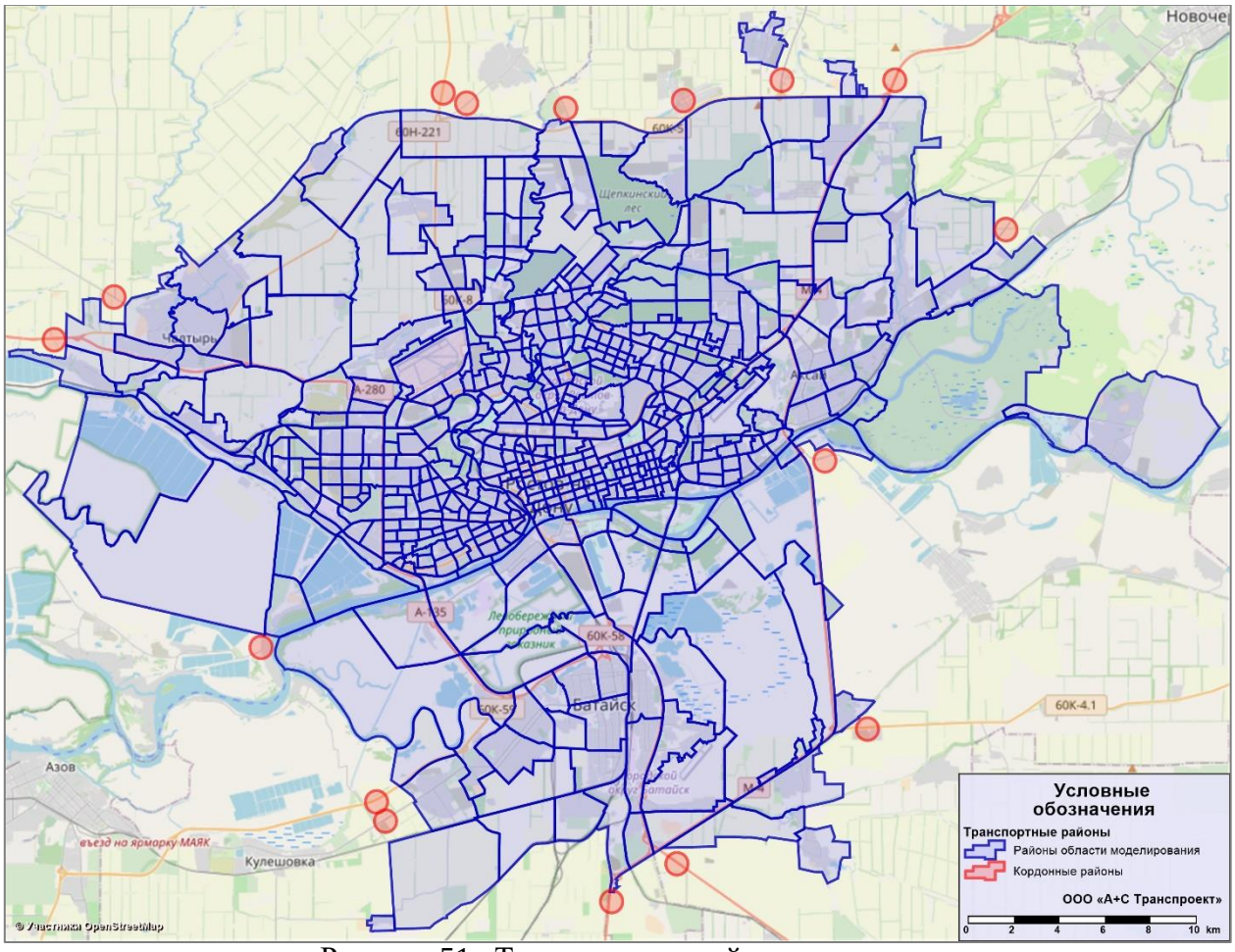


Рисунок 51– Транспортные районы

Основными критериями деления территории на транспортные районы послужили: границы административных районов, функциональные признаки, естественные и искусственные границы (прохождение железных дорог, крупных и значимых автомобильных дорог, водоёмы, лесополосы и проч.), поквартальное деление.

По каждому внутреннему транспортному району в модель была занесена информация с численными значениями следующих атрибутов: численность населения, численность экономически активного (занятого) населения, численность населения дошкольного возраста, численность населения школьного возраста, численность студентов, количество рабочих мест, количество рабочих мест в сфере услуг, количество рабочих мест по разделам ОКВЭД, количество мест в детских садах, количество учебных мест в школах, количество учебных мест в ВУЗах и ССУЗах, количество дачных участков, а также коэффициент доступности использования автомобиля для каждой группы населения.

Для кордонных районов были заданы значения фактических суточных транспортных потоков каждой системы транспорта ИТ, доля транзита для этих систем транспорта, а также фактический суточный пассажиропоток ОТ и доля транзита для него.

Кроме того, для отдельных районов были занесены значения внешнего суточного пассажиропотока для моделирования дальних пассажирских перемещений.

С целью определения транспортного поведения выполнен опрос населения города Ростова-на-Дону в форме веб-анкеты, заполняемой респондентами самостоятельно. Для добора респондентов из старшей возрастной группы применялся телефонный опрос.

Целью выполнения социологических исследований при обследовании транспортного поведения является формирование массива исходных данных для создания транспортной модели. В их число входят:

- число отправлений (прибытий) с различными целями в течение определенного периода (сутки);
- распределение поездок с различными целями между видами транспорта;
- распределение времени поездок с различными целями и по видам транспорта.

Объем выборки был установлен в размере 3000 чел., применялась половозрастные квоты и квоты по районам Ростова-на-Дону, обеспечивающие соответствие структуры выборки и генеральной совокупности.

В ходе опроса было получено 3037 результативных анкет.

Транспортная модель разрабатывалась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Visum.

Программный комплекс PTV Visum сертифицирован в России на соответствие требованиям нормативных документов для расчета интенсивности движения и пассажиропотоков.

PTV Visum представляет собой современную информационно-аналитическую систему поддержки принятия решений, которая позволяет осуществлять стратегическое и оперативное транспортное планирование, прогнозирование интенсивностей движения, обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, оптимизацию транспортных систем городов и регионов, а также систематизацию, хранение и визуализацию транспортных данных.

Программный комплекс PTV Visum интегрирует всех участников движения (автомобили, пассажиры, грузовики, автобусы, трамваи, пешеходы, велосипедисты и пр.) в единую математическую транспортную модель и объединяет данные геоинформационных систем (ГИС), данные о транспортном обеспечении в единую базу данных с несколькими уровнями.

Для расчета транспортного спроса на пассажирский (общественный и индивидуальный транспорт) была использована четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени.Алгоритм расчета спроса на транспорт представлен на рисунке 52.

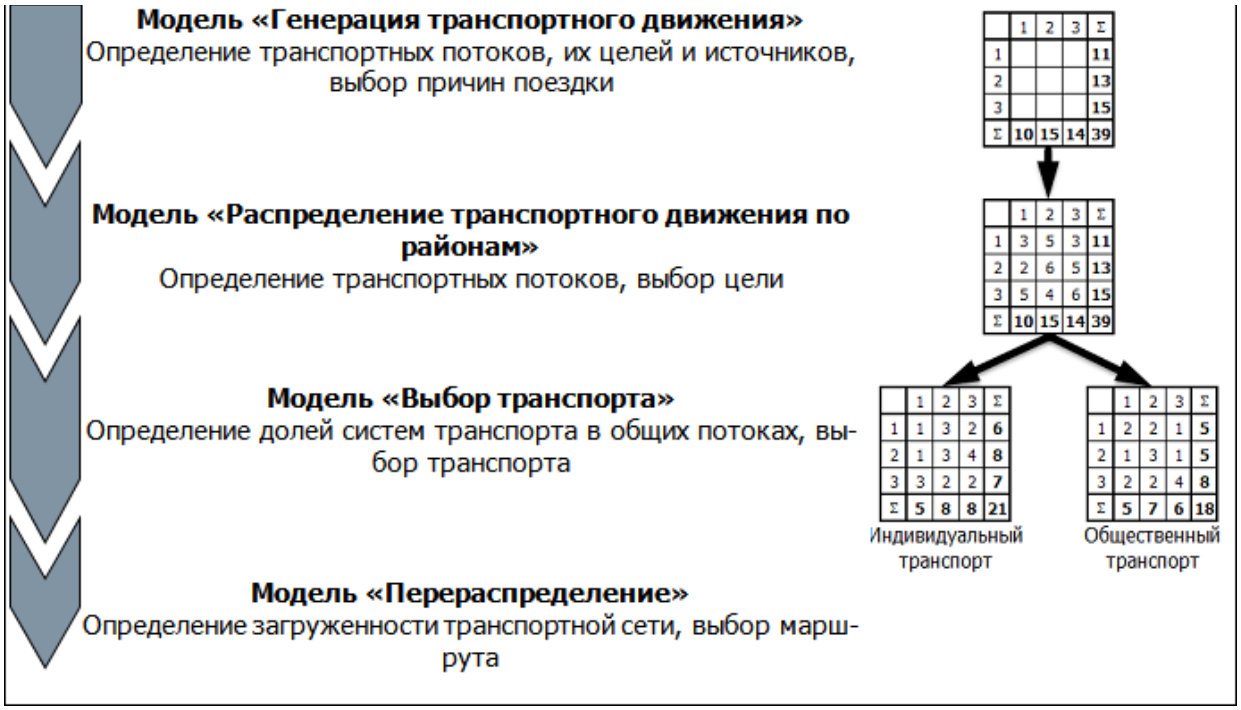


Рисунок 52– Последовательность расчёта спроса на транспорт

Были рассчитаны следующие показатели:

– коэффициенты генерации и поглощения по каждому слою спроса (подвижность населения);

– тип функции оценки затрат на перемещения и их параметры по слоям спроса и видам транспорта;

– распределение (соотношение) использования различных видов транспорта (общественный, индивидуальный и прочие) в целом и по слоям спроса.

Разделение по слоям спроса (см. таблицу 55).

Таблица 55 – Принятые по опросу слои спроса

№ п/п	Слой спроса	Код слоя спроса в модели
1	Дом-Работа	01_ДР
2	Работа-Дом	02_РД
3	Дом-УчебаДетсад	03_ДУ
4	УчебаДетсад-Дом	04_УД
5	Дом-Прочее	05_ДП
6	Прочее-Дом	06_ПД
7	Работа-Прочее	07_РП
8	Прочее-Работа	08_ПР
9	Работа-Работа	09_РР
10	Дом-Образование	10_ДО
11	Образование-Дом	11_ОД
12	Работа-Образование	12_РО
13	Образоваие-Работа	13_ОР
14	Прочее-Прочее	14_ПП
15	Дом-Дача	15_ДДч
16	Дача-Дом	16_ДчД
17	УчебаДетсад-Работа	17_УР
18	Работа-УчебаДетсад	18_РУ
19	Дача-Работа	19_ДчР
20	Работа-Дача	20_РДч
21	Внешний транспорт-Цель	21_ВнешЦель
22	Внешний транспорт-Источник	22_ВнешИст

Созданная транспортная модель рассчитывает средний суточный цикл поездок рабочего дня, соответственно, все пропускные способности и итоговые результаты расчёта (матрицы корреспонденций, транспортные и пассажирские потоки и проч.) рассчитываются на суточный период (среднегодовой суточный период с учётом суточной неравномерности).

6.1. Ввод изменений социально–экономической статистики транспортных районов на расчетный срок

Изменения социально-экономической статистики и другие параметры спроса на перемещения по транспортным районам области моделирования на расчётные сроки сохраняются как отдельные модификации в Менеджере сценариев программного комплекса PTVVisum и используются в соответствующем сценарии на определённый расчётный период.

Прогнозные значения социально-экономических данных по транспортным районам в зоне моделирования оценивались с учетом следующих документов стратегического и территориального планирования:

- Стратегия социально-экономического развития Ростова-на-Дону];
- Генеральный план города Ростова-на-Дону];
- Генеральный план городского округа «Город Батайск»];
- Государственная программа Ростовской области «Создание в Ростовской области новых мест в общеобразовательных организациях в соответствии с прогнозируемой потребностью и современными условиями обучения на 2016-2025 годы»;
- утвержденные проекты планировок территории;
- и другие.

Прогнозом социально-экономического развития Ростова-на-Дону до 2036 года предусматривается увеличение численности населения города на 48 600 человек. С учетом сложившейся динамики численности населения города за последние 8 лет, можно предположить, что численность города Ростова-на-Дону за период 2020-2035 гг. увеличится на 47 829 чел.

Численность населения остальных муниципальных образований, входящих в зону моделирования, прогнозировалась на основе динамики численности избирателей в 2012-2018 гг. Согласно расчетам, численность населения муниципальных образований Азовского, Аксайского, Мясниковского районов и г. Батайска, входящих в зону моделирования, может увеличится к 2035 году на 53 283 человека.

Оценка распределения населения по транспортным районам в долгосрочной перспективе выполнялась на основе Генеральных планов и проектов планировок территорий. При разработке прогноза на краткосрочную перспективу учитывались данные проектных

деклараций объектов нового строительства, опубликованные на данный момент на сайте ЦИАН.

Согласно анализу инвестиционных проектов, реализуемых на территориях муниципальных образований, входящих в зону моделирования, число мест приложения труда будет расти более быстрыми темпами на территории города Ростова-на-Дону, чем на прилегающих территориях. В целом по зоне моделирования численность работающих за период 2020-2035 гг. может увеличиться на 40-45 тыс. рабочих мест.

6.2. Ввод изменений улично–дорожной сети и атрибутов отрезков, узлов и ОДД на пересечениях для легкового и грузового транспорта

Улично-дорожная сеть была сформирована на основе геоинформационных и картографических данных. и представляет собой набор объектов сети, состоящий из отрезков (улиц и дорог), узлов (перекрёстков и примыканий) и поворотов. Для использования отрезков в модели была создана классификация отрезков (93 типа отрезков): городские улицы и дороги скоростного, непрерывного и регулируемого движения – общегородского и районного значения, а также улицы и проезды в жилой и промышленной застройке; загородные дороги различных категорий, соединительные участки непрерывного и регулируемого движения, улицы для пассажирского транспорта и специальные дороги для внеуличного пассажирского транспорта, пешеходные и велосипедные дорожки и проч.

Также в модель были занесены данные о типах регулирования в узлах: узлы без регулирования (в основном – одноподходные узлы), «помеха справа» (пересечения без знаков приоритета и светофоров), узлы с регулированием согласно знакам приоритета (со знаками «стоп» или «уступите дорогу» на второстепенных подходах), светофорное регулирование. Нерегулируемые пешеходные переходы на перегонах (вне перекрёстков) были отмечены отдельными узлами с соответствующим атрибутом для учёта в расчёте пропускной способности и задержек.

Пропускные способности и задержки на отрезках и поворотах УДС рассчитываются на основе внесённых в модель данных о структуре транспортной сети в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» и другими вспомогательными формулами и алгоритмами, учитывающими различные факторы движения.

В разработанную транспортную модель были внесены данные об интенсивностях ТС на сечениях УДС – на перегонах и на подходах к транспортным узлам

Каждое мероприятие, группа мероприятий или любое другое изменение УДС сохраняется как модификация в Менеджере сценариев программного комплекса PTVVisum. К таким изменениям относятся: создание новых объектов транспортной сети, изменение параметров атрибутов существующих объектов сети.

6.3. Ввод изменений маршрутной сети транспорта общего пользования

В транспортную модель Ростова-на-Дону была занесена полноценная маршрутная сеть, включающая остановки и маршруты движения по различным транспортным системам (рисунок 53).

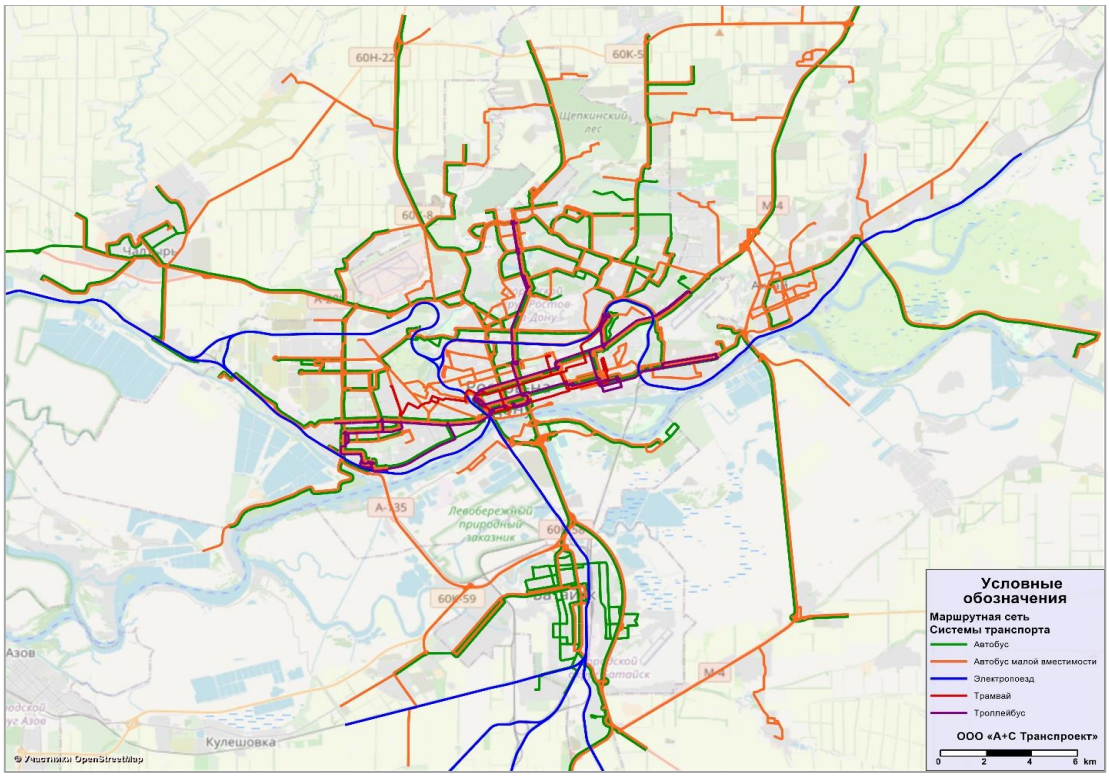


Рисунок 53 – Агрегированная по системам транспорта маршрутная сеть области моделирования

Изменения в маршрутной сети транспорта общего пользования закладываются в модель аналогично – в модификации Менеджера сценариев программного комплекса PTVVisum. Изменение параметров ОТ в модели при формировании сценариев на расчётные периоды требует особого внимания, т.к. они связаны и зависят от параметров транспортной сети.

В результате анализа и оценки полученных данных были определены объёмы перевозок на маршрутах ОТ для среднего буднего дня. Суммарный объём перевозок по городским маршрутам Ростова-на-Дону составляет 565 590 пас./сут.

В результате расчёта транспортной модели получены показатели и визуальные характеристики движения.

В таблице 56 представлены данные по спросу на пассажирские перемещения внутри области моделирования (с учётом кордонных корреспонденций, но без учёта транзита). На рисунке 54 показано распределение этих поездок между видами транспорта.

Таблица 56 – Количество поездок (перемещений) на разных видах транспорта

Вид транспорта	Количество поездок (перемещений)	Доля, %
Легковой транспорт	1 834 058	51.4
Общественный транспорт	631 292	17.7
Пешком	877 596	24.6
Велосипед	224 332	6.3
Суммарно:	3 567 279	100.0

При этом общий коэффициент подвижности населения согласно результатам транспортной модели на базовый 2020 год составляет 2,27 (поездки/чел.).

Интенсивности движения ТС с уровнями загрузки элементов УДС Ростова-на-Дону и скорости движения легкового транспорта представлены на рисункахРисунок иРисунок соответственно.

Средняя скорость движения легкового транспорта по УДС Ростова-на-Дону (в административных границах города) составляет 29,2 км/ч, средний уровень загрузки УДС движением – 56,2%.

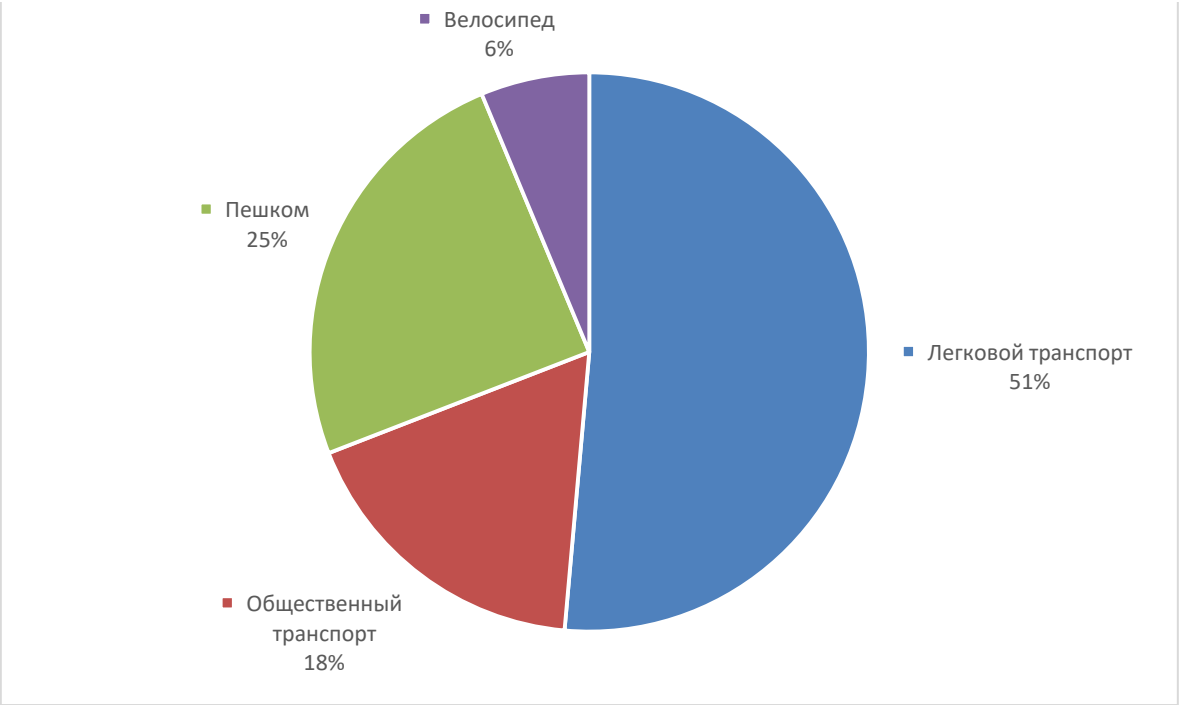


Рисунок 54 – Общее распределение поездок между видами транспорта

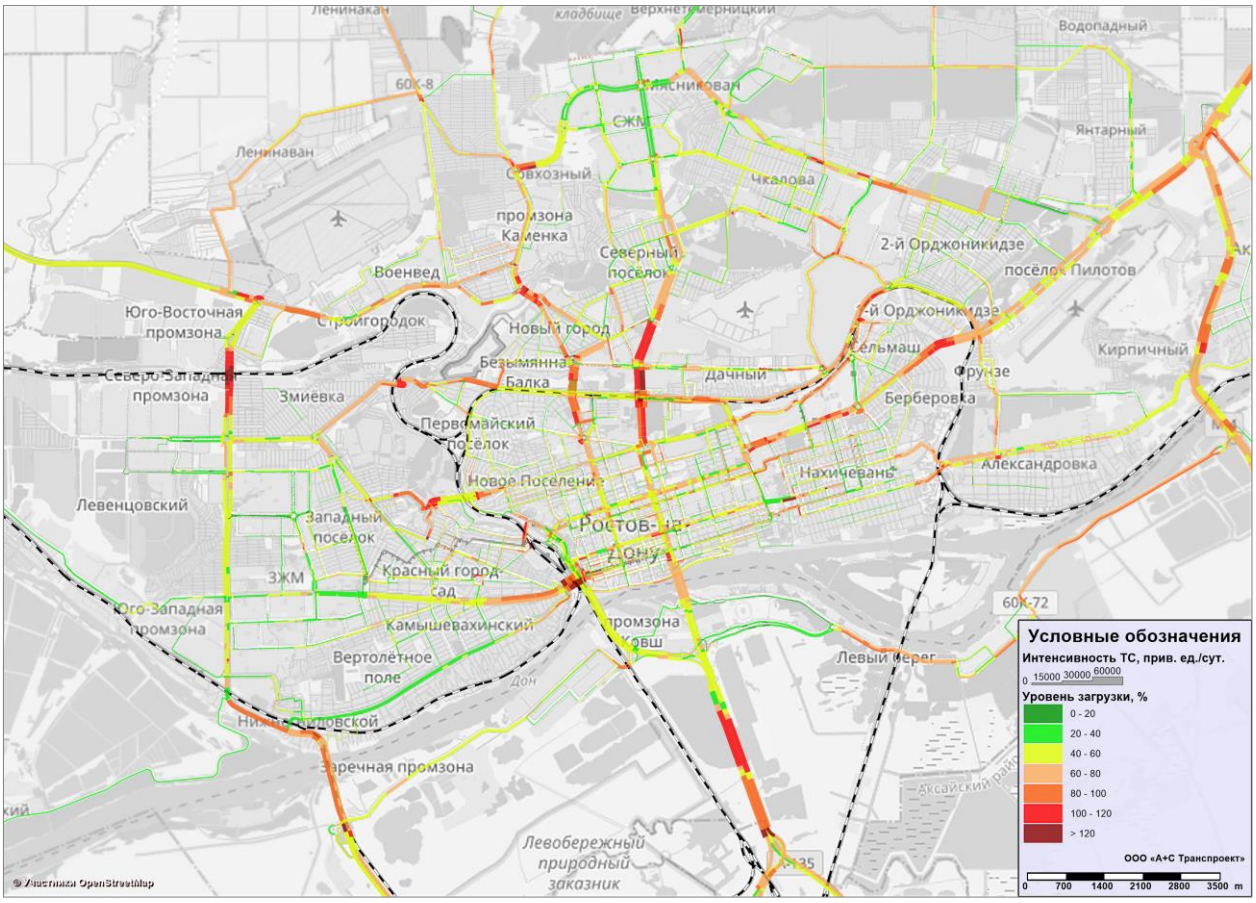


Рисунок 55 – Интенсивности движения ТС и уровень загрузки УДС Ростова-на-Дону

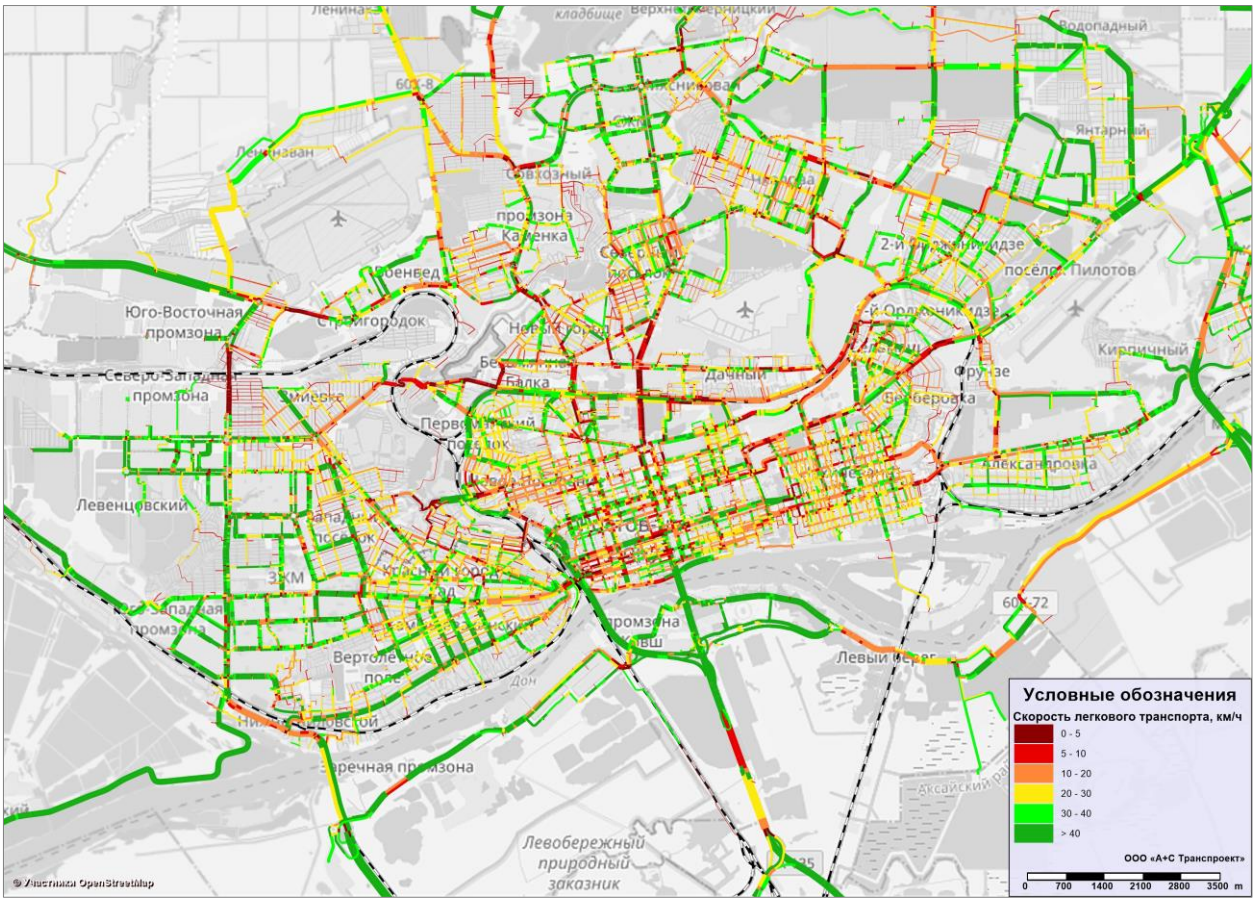


Рисунок 56 – Скорости движения легкового транспорта на УДС Ростова-на-Дону

Распределение пассажиропотоков ОТ по УДС Ростова-на-Дону показано на рисунке 57. На рисунке 58 отображены скорости движения автобусов (большой вместимости).

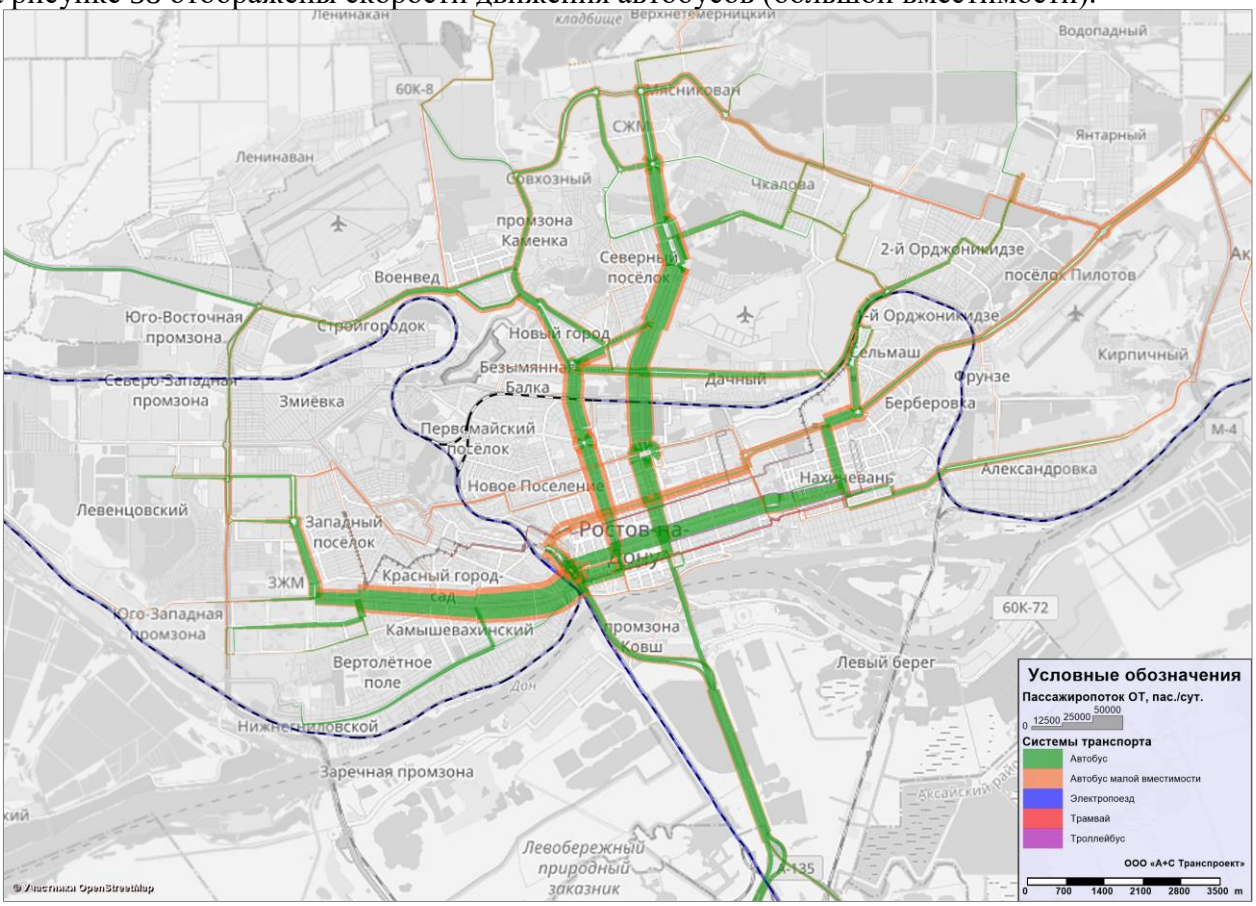


Рисунок 57 – Агрегированные пассажиропотоки по системам транспорта на УДС Ростова-на-Дону

В таблице 57 приведены данные по спросу на грузовые перемещения внутри области моделирования разными типами грузового транспорта (с учётом кордонных корреспонденций, но без учёта транзита). Интенсивности грузовых ТС представлены на рисунке 58.

Таблица 57 – Количество поездок грузового транспорта

Вид транспорта (грузоподъёмность)	Количество поездок
Легкий грузовой транспорт (<2т)	48 058
Средний грузовой транспорт (<8т)	18 224
Тяжелый грузовой транспорт (>8т)	14 555

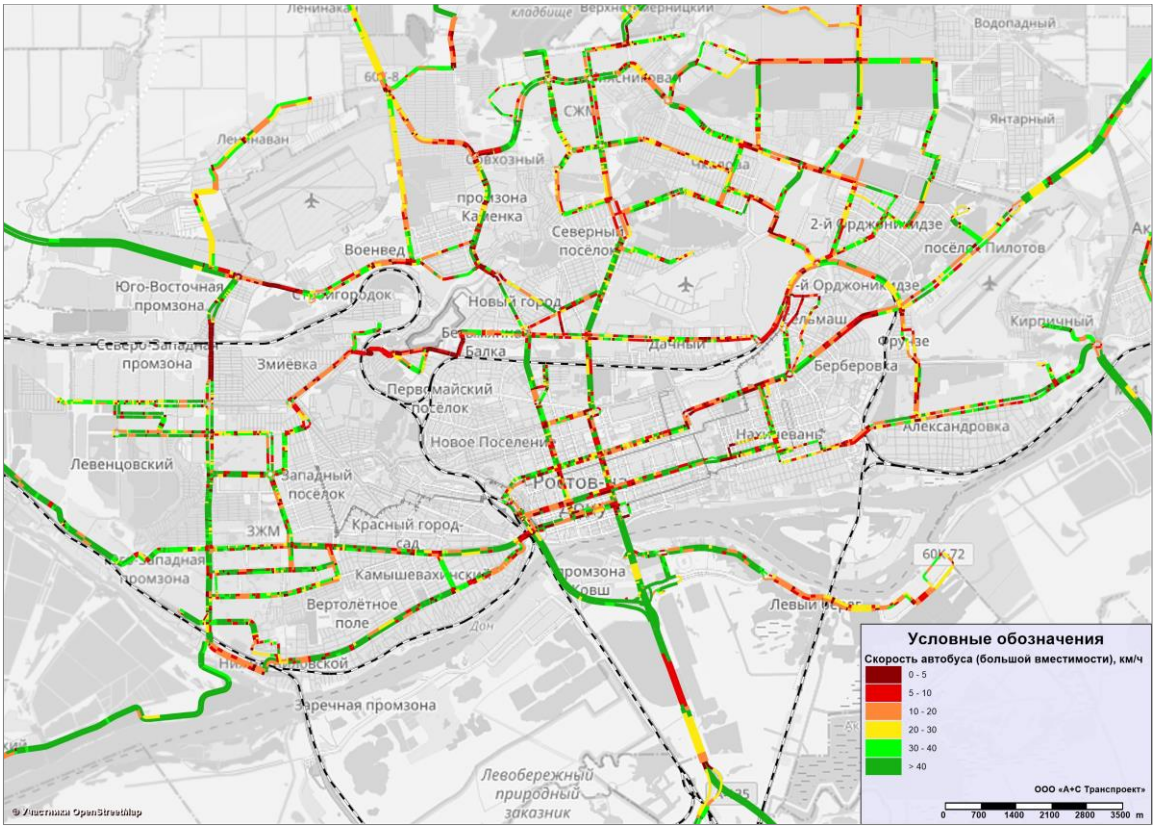


Рисунок 58 – Скорости движения автобусов большой вместимости на УДС Ростова-на-Дону

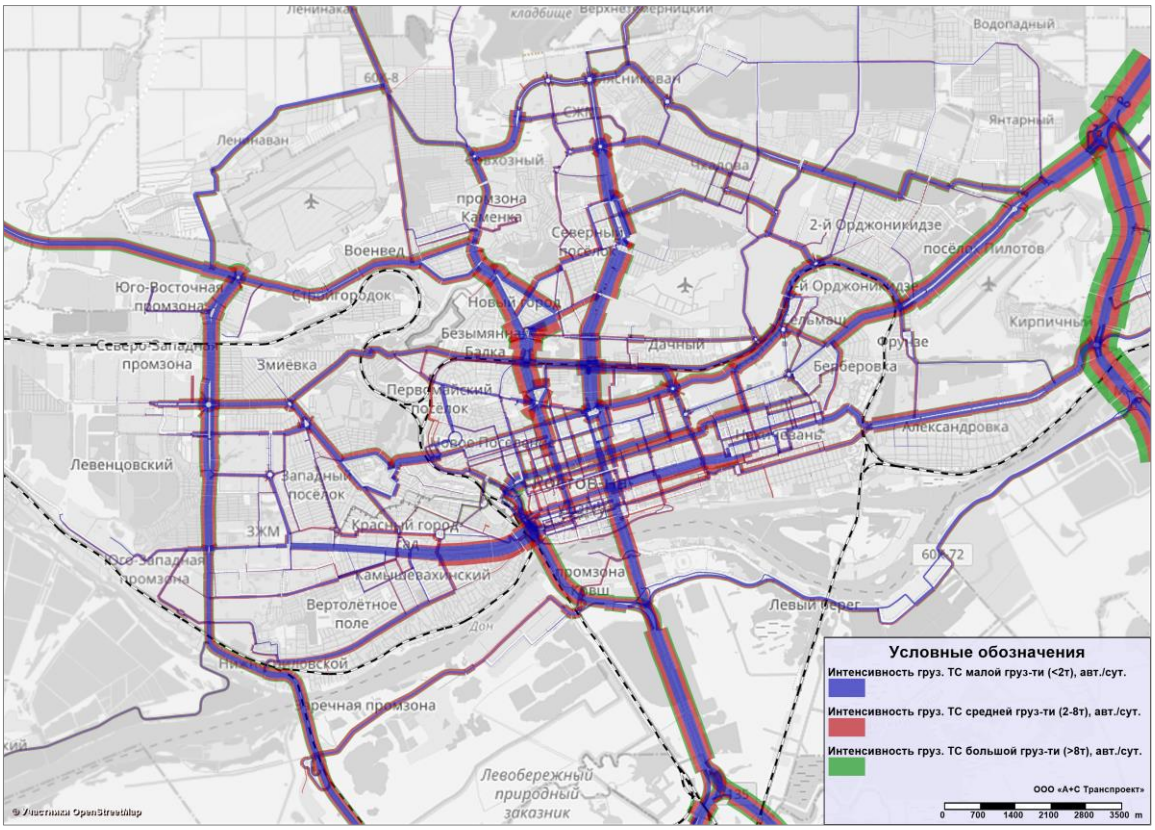


Рисунок 59 – Интенсивности грузовых ТС на УДС Ростова-на-Дону

Ниже (таблица 58) представлены сводные данные по городским поездкам – отдельно по поездкам, которые начинаются и заканчиваются в пределах административных границ Ростова-на-Дону (поездки внутри города), и отдельно по поездкам, которые начинаются или заканчиваются в Ростове-на-Дону (поездки внутри города, из города и в город). Представленные данные служат в том числе и целям верификации, калибровки и валидации модели, позволяя анализировать две пространственные области: город Ростов-на-Дону и Ростовскую городскую агломерацию.

Показатели, приводимые в отчетных материалах, относятся к корреспонденциям, начинающимся или заканчивающимся на территории города Ростова-на-Дону, если не указано иное. Рассмотрение корреспонденций, выходящих за административную границу города Ростова-на-Дону, считается обоснованным существованием значимой связи ядра агломерации и вплотную прилегающих к нему административных образований. Так, г. Батайск и г. Аксай генерируют большое число корреспонденций, оказывающих существенное влияние на транспортную систему города Ростова-на-Дону.

Таблица 58 – Сводные данные по городским поездкам

Показатель	Ед. изм.	Поездки внутри города	Поездки внутри города, из/в город
Среднее время поездки на ОТ	часов	0.8289	0.9017
Средняя дальность поездки на ОТ	км	8.7	10.7
Средняя скорость поездки на ОТ	км/час	10.52	11.83
Среднее время поездки на ОТ (в ТС)	часов	0.5948	0.6463
Средняя дальность поездки на ОТ (в ТС)	км	7.71	9.71
Средняя скорость поездки на ОТ (в ТС)	км/час	13.0	15.0
Число пользователей ОТ	чел/сут.	489 258	612 369
Среднее время поездки на ИТ	часов	0.8096	0.8614
Средняя дальность поездки на ИТ	км	9.4	13.5
Средняя скорость поездки на ИТ	км/час	11.7	15.7
Число пользователей ИТ	чел/сут.	1 109 965	1 731 476
Количество поездок легковых авт. за сутки	авт./сут.	627 130	978 284

Показатель	Ед. изм.	Поездки внутри города	Поездки внутри города, из/в город
Количество поездок грузовых ТС на УДС в сутки	авт./сут.	45 886	72 959
Пробег легковых авт.	авт-км/сут.	5 915 855	13 235 212
Пробег автобусов	авт-км/сут.	198 132	286 681
Пробег грузовых авт.	авт-км/сут.	359 965	977 913

7. Основные показатели транспортных потоков, необходимых для оценки и сравнения условий движения (средняя скорость, плотность, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения). Сравнение вариантов развития транспортной системы

Основными показателями работы транспортной системы являются средняя скорость перемещения, среднее время поездки на автомобильном транспорте и средняя дальность поездки.

Каждый из перечисленных показателей был рассчитан на транспортной модели как для базового года на расчетный срок, так и для каждого прогнозного горизонта при условии формирования оптимального (рекомендуемого) сценария.

Ниже в таблице 59 представлены расчетные результаты вышеперечисленных показателей.

Таблица 59– Расчетные показатели транспортной эффективности

Горизонт планирования/ С мероприятиями или без	ед. изм.	2020 сущ. пол-е	2025		2030		2035	
			без	с	без	с	без	с
Среднее время поездки на ИТ	ч	0,86	0,92	0,77	0,99	0,71	1,17	0,62
Средняя дальность поездки на ИТ	км	13,53	13,63	13,84	13,78	13,74	13,89	14,65
Средняя скорость поездки на ИТ	км/час	15,70	14,86	17,97	13,94	19,31	11,88	23,53





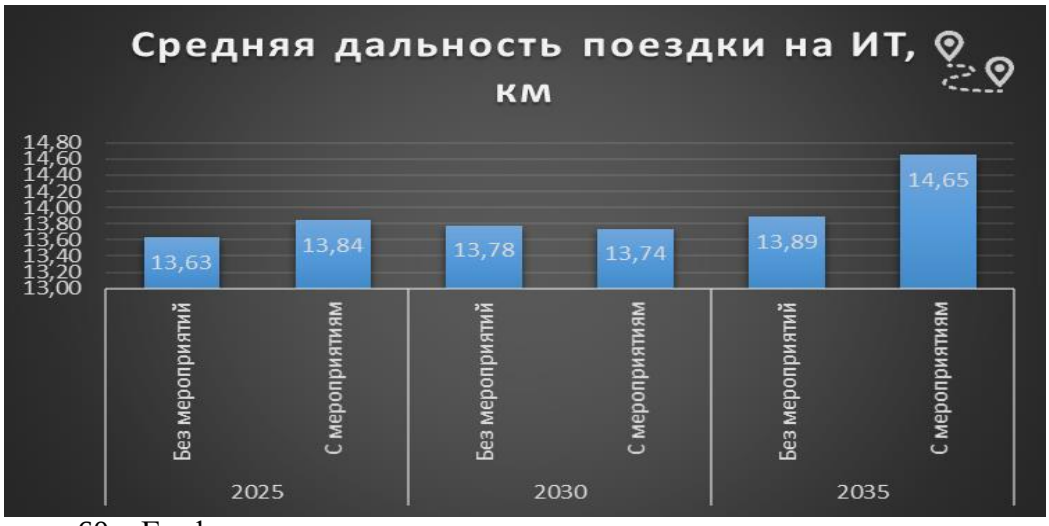


Рисунок 60 – Графическое представление результатов расчетов

На расчетный 2025г. средняя скорость поездки автомобильного транспорта увеличивается на 3 км/ч, в тоже самое время «время поездки» существенно снижается с 0,92 до 0,77 ч. На прогнозный горизонт 2035 г. средняя скорость поездки составит 23,53 км/ч, в тоже самое время если не реализовывать никаких мероприятий данный показатель будет 11,88 км/ч, что в свою очередь хуже текущей ситуации (на 2020 г).

Исходя из вышесказанного можно утверждать, что реализация предлагаемых мероприятий с определенной последовательностью и этапностью окажет положительный транспортный эффект на всю систему города в целом.

8. Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, а также внебюджетные средства.

Необходимый объем финансирования на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры определен с учетом следующих документов:

- Методические рекомендации по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.08.2014 № 506/пр;
- Нормативы финансовых затрат и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения;
- Постановление Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645 «Об утверждении государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»;
- Постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 28.12.2018 № 1376 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону»;
- Проектно-сметная документация и др.

Для объектов капитального строительства, не имеющих в настоящее время проектно-сметную документацию, стоимость оценивалась на основе объектов-аналогов.

Объемы инвестиций носят оценочный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Предложения по источникам финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сформированы в соответствии с требованиями действующего законодательства, в том числе:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 24 апреля 2020 года) (редакция, действующая с 5 мая 2020 года);
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Общая потребность в инвестициях, необходимых для реализации мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом по муниципальным маршрутам г. Ростова-на-Дону с учетом всех альтернатив, составляет 140 311 млн. руб. Предложения по источниками финансирования программы и распределение инвестиций по группам мероприятий представлены в таблице 60.

Таблица 60 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, млн. руб.

Наименование	Итого	в том числе по годам:									
		2021		2022		2023		2024	2025	Прогнозный период: 2026-2030	Прогнозный период: 2031-2035
		Всего	в том числепредусмотрено бюджетом города	Всего	в том числепредусмотрено бюджетом города	Всего	в том числепредусмотрено бюджетом города				
Объем финансирования - всего, в т.ч. по источникам финансирования:	140311,12	3298,80	2543,09	1054,39	1321,20	10709,48	1362,39	6310,96	21384,77	32270,47	65282,25
Федеральный бюджет	99621,00	611,84	395,00	607,26	1233,22	4521,18	1276,06	5473,26	15214,73	23338,05	49854,68
Региональный бюджет	21047,00	2456,96	2003,96	128,30	25,17	3377,39	26,04	381,39	3214,47	4930,87	6557,62
Местный бюджет*	15434,12	230,00	143,63	318,83	62,81	1387,75	60,29	456,31	2309,57	3010,55	7721,11
Внебюджетные источники	4209,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1423,16	0,00	0,00	646,00	991,00	1148,84
Объемы финансирования уточняются после утверждения бюджетов города города Ростова-на-Дону и Ростовской области на очередной финансовый год и плановый период											

*Оценка объемов финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)за счет средств местного бюджета с разбивкой по годам, представлена в Таблице 4Приложения А к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Ростов-на-Дону» до 2035 года

Оценка объемов финансирования по видам мероприятий представлена в таблице 61, из них вложения в мероприятия КСОТ составят почти 47 млрд руб. Оценка объемов финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) КСОТ представлена в таблице 62.

Таблица 61 – Перечень планируемых мероприятий их общий объем финансирования на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2035 года (в ценах 2019 г.)

№ п/п	Мероприятие	Стоимость, млн. руб.
1	Развитие улично-дорожной сети	53 054,52
2	Развитие УДС. Строительство развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	44 004,53
3	Грузовой каркас. Перечень улиц с разрешенным	20,00

№ п/п	Мероприятие	Стоимость, млн. руб.
	движением грузового транспорта	
4	АСУДД. Координированное управление	118,04
5	АСУДД. Строительство СО	230,50
6	Запрет стоянки и остановки	14,56
7	Системы фиксации правонарушений	280,00
8	Велосипедные дорожки	247,60
9	Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД	1 192,50
10	Выделенные полосы ОТ	37 473,96
11	Изменение схемы движения	9,46
12	Канатная дорога (2 варианта)	2 267,70
13	Участки малоскоростного движения	11,75
14	Видеокамеры (ДТ)	1386,00
	Итого:	140 311,12

Таблица 62 – Перечень планируемых мероприятий КСОТ и их общий объем финансирования на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2035 года. (в ценах 2019 г.)

№ п/п	Мероприятие	Стоимость, млн. руб.
1	Выделенные полосы ПТОП, в т.ч.: - ввод ВП для трамвая, безрельсового ОТ, - переразметка, - преобразование ВП, - изменение трассы следования, перенос остановок	102,2
2	Обеспечение доступности ПТОП	225
3	Обособленные полосы ПТОП: - перенос остановок, - переразметка, - переустройство ВП, - демонтаж КС троллейбуса, - реконструкция конфигурации ПЧ	892,8
4	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости. В т.ч.: - капитальный ремонт трамвайных путей, - реконструкция узлов КС троллейбуса	3357,1
5	Повышение пропускной способности перекрёстков с ПТОП	1,2
6	Повышение скорости проезда ПТОП через перекрёсток	502,4
7	Повышение транспортной доступности на ПТОП	10,44
8	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта - строительство ТПУ "Красный Аксай"	200
9	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	10684
10	Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры обеспечения	4200
11	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ, в т.ч.: - строительство трамвайных линий, - реконструкция и строительство тяговых подстанций, - закупка подвижного состава ЛРТ	26649
12	Стабилизация работы инфраструктуры ПТОП - иные мероприятия	47
	ИТОГО:	46871,14

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Исходные данные, необходимые для оценки социально-экономической эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры получены с использованием транспортной модели.

Оценка эффективности мероприятий была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике 21.06.1999 №ВК477, Вторая редакция).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

- капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;
- затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;
- ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получат пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

- выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшаться условия передвижения по УДС города, сократиться время простоев в транспортных заторах, снизиться перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;
- выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей УДС;
- выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению безопасности дорожного движения;
- выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократиться число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год t определяется по формуле:

$$\Delta \boldsymbol{c_{at}} = \boldsymbol{c_{at}^{б}} - \boldsymbol{c_{at}^{n}}$$

Где $\boldsymbol{c_{at}^{б}}$, $\boldsymbol{c_{at}^{п}}$ – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на ремонт и замену шин;
- другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автотранспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов транспортных средств и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 50% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^{n} N_{jt} s_j l_{ji},$$

где Сat – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год t, руб.; Njt – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей j-го вида типа на УДС города, авт/сут; sj – затраты на проезд 1 км пути автомобилем j-го вида типа, руб./км; lj – средняя дальность одной поездки автомобиля j-го вида по УДС города.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1,25 * \sum_{k=1}^{m} k_{jk} p_k ,$$

Где k_{jk} – удельный расход топлива k-го вида топлива для автомобиля j-го типа, литр/км; Pk – цена за 1 литр k-го вида топлива; 1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^б - P_t^п$$

Где $P_t^б, P_t^п$– суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Расчет транспортно-эксплуатационных затрат при «нулевом» и «оптимальном» сценариям представлен в таблице 63 – 64.

.

Таблица 63 – Оценка транспортно-эксплуатационных затрат при «нулевом» сценарии

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Пробег ОТ (все виды ПС)	авт-км/сут.	299 117	299 117	299 117
Количество поездок ОТ (автобусов) за сутки	авт./сут.	19 338	19 338	19 338
Транспортно-эксплуатационные расходы ОТ на 1 км пробега (средневзвешенная), руб.	руб/км	66	66	66
Транспортно-эксплуатационные расходы на ОТ	млн. руб/год	7 206	7 206	7 206
Пробег легковых авт	Км	13 868 829	14 470 354	15 042 836
Количество поездок легковых авт. за сутки	авт./сут.	1 017 510	1 050 465	1 083 351
Пробег грузовых авт.	Км	993 582	1 017 038	1 025 310
Количество поездок грузовых ТС на УДС в сутки	авт./сут.	73 801	75 416	75 912
Средняя скорость поездки на грузовом ТС	км/час	15	14	13
Расход топлива на легковом ТС (бензин)	литров на 100 км	10	11	12
Расход топлива на грузовом ТС (дизельное топливо)	литров на 100 км	20	21	22

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Расход топлива на ОТ (газ)	литров на 100 км	30	30	30
Стоимость бензина	руб/литр	41	41	41
Стоимость дизельного топлива	руб/литр	48	48	48
Стоимость газа	руб/литр	27	27	27
Затраты на топливо ИТ+ГТ	млн. руб/год	24 301	27 639	31 056
Прочие эксплуатационные расходы ИТ+ГТ (доля - 50%)	млн. руб/год	24 301	27 639	31 056
Стоимостная оценка транспортно-эксплуатационных затрат	млн. руб/год	55 808	62 485	69 319

Таблица 64 – Оценка транспортно-эксплуатационных затрат при «оптимальном» сценарии

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Пробег ОТ (все виды ПС)	авт-км/сут.	275 573	306 011	310 284
Количество поездок ОТ (автобусов) за сутки	авт./сут.	19 450	21 086	21 440
Транспортно-эксплуатационные расходы ОТ на 1 км пробега (средневзвешенная)*, руб.	руб/км	47	47	47
Транспортно-эксплуатационные расходы на ОТ	млн. руб/год	4 727	5 250	5 323
Пробег легковых авт	Км	14 736 823	14 625 887	15 995 500
Количество поездок легковых авт. за сутки	авт./сут.	1 064 721	1 064 854	1 092 037
Пробег грузовых авт.	Км	1 024 581	1 024 218	1 041 645
Количество поездок грузовых ТС на УДС в сутки	авт./сут.	75 274	75 264	75 722
Средняя скорость поездки на грузовом ТС	км/час	19	20	23
Расход топлива на легковом ТС (бензин)	литров на 100 км	9	9	9
Расход топлива на грузовом ТС (дизельное топливо)	литров на 100 км	19	19	19
Расход топлива на ОТ (газ)	литров на 100 км	30	30	30
Стоимость бензина	руб/литр	41	41	41
Стоимость дизельного топлива	руб/литр	48	48	48
Стоимость газа	руб/литр			
Затраты на топливо ИТ+ГТ	млн. руб/год	23 320	23 169	25 080
Прочие эксплуатационные расходы ИТ+ГТ (доля - 50%)	млн. руб/год	23 320	23 169	25 080
Стоимостная оценка транспортно-эксплуатационных затрат	млн. руб/год	51 368	51 587	55 483

**расчет по объектам-аналогам*

Результаты расчетов эффекта от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат для оптимального сценария проектирования представлены в таблице 65.

Таблица 65 – Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат, млн. руб. (в ценах 2020 г)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат	1 782	3 509	3 575

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки по УДС города, рассчитываются по формуле

$$\boldsymbol{P_t = 365 * (c_t^{л} t^{л} Q_t^{д} + c_t^{авт} t^{авт} Q_t^{авт})}$$

где $\boldsymbol{c_t^{л}}$, $\boldsymbol{c_t^{авт}}$ - средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час; $\boldsymbol{Q_t^{д}}$,$\boldsymbol{Q_t^{авт}}$ – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС города, авт./сут.; $\boldsymbol{t^{л}}$, $\boldsymbol{t^{авт}}$– среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов по УДС города, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Расчеты стоимости времени пользователей по «нулевому» и «оптимальному» сценариям представлены в таблицах 66-67.

Таблица 65 – Стоимостная оценка затрат времени пользователей при «нулевом» сценарии

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Среднее время поездки на ОТ (в ТС)	Часов	0,6741	0,7061	0,7440
Средняя дальность поездки на ОТ (в ТС)	Км	9,93	10,53	11,29
Средняя скорость поездки на ОТ (в ТС)	км/час	14,7	14,9	15,2
Среднее время поездки на ИТ	Часов	0,9175	0,9879	0,9351
Средняя дальность поездки на ИТ	Км	13,9	13,8	13,9
Средняя скорость поездки на ИТ	км/час	14,9	13,9	11,9
Число пользователей ОТ	чел/сут.	609 563	606 030	605 130
доля рабочих поездок ОТ		*0,49*	*0,48*	*0,49*
доля нерабочих поездок ОТ		*0,51*	*0,52*	*0,51*
Число пользователей ИТ	чел/сут.	1 800 902	1 859 230	1 917 435
доля рабочих поездок ИТ		*0,58*	*0,58*	*0,57*
доля нерабочих поездок ИТ		*0,42*	*0,42*	*0,43*
Стоимость 1 часа на ОТ				
Стоимость 1 часа рабочие поездки ОТ	руб/час	309	344	384
Стоимость 1 часа нерабочие поездки ОТ	руб/час	116	130	144
Стоимость 1 часа на ИТ				
Стоимость 1 часа рабочие поездки ИТ	руб/час	421	470	524
Стоимость 1 часа нерабочие поездки ИТ	руб/час	116	130	144
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей ОТ	млн. руб/год	31 467	36 474	42 876
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей ИТ	млн. руб/год	176 596	218 561	237 097

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей	млн. руб/год	208 063	255 035	279 973

Таблица 67 – Стоимостная оценка затрат времени пользователей при «оптимальном» сценарии

Показатель	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Среднее время поездки на ОТ (в ТС)	Часов	0,6463	0,5547	0,5186
Средняя дальность поездки на ОТ (в ТС)	Км	9,71	10,35	10,18
Средняя скорость поездки на ОТ (в ТС)	км/час	15,0	18,6	19,6
Среднее время поездки на ИТ	Часов	0,8614	0,7701	0,7111
Средняя дальность поездки на ИТ	Км	13,5	13,7	13,7
Средняя скорость поездки на ИТ	км/час	15,7	18,0	19,3
Число пользователей ОТ	чел/сут.	612 369	605 013	615 899
доля рабочих поездок ОТ		0,49	0,48	0,48
доля нерабочих поездок ОТ		0,51	0,52	0,52
Число пользователей ИТ	чел/сут.	1 731 476	1 884 461	1 884 697
доля рабочих поездок ИТ		0,58	0,57	0,57
доля нерабочих поездок ИТ		0,42	0,43	0,43
Стоимость 1 часа на ОТ				
Стоимость 1 часа рабочие поездки ОТ	руб/час	277	309	344
Стоимость 1 часа нерабочие поездки ОТ	руб/час	104	116	130
Стоимость 1 часа на ИТ				
Стоимость 1 часа рабочие поездки ИТ	руб/час	378	421	470
Стоимость 1 часа нерабочие поездки ИТ	руб/час	104	116	130
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей ОТ	млн. руб/год	27 220	25 581	27 118
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей ИТ	млн. руб/год	143 537	153 957	158 350
Стоимостная оценка затрат времени на проезд пользователей	млн. руб/год	170 757	179 539	185 468

Результаты расчетов эффекта от экономии времени пользователей с учетом «правила половины» для оптимального сценария проектирования представлены в таблице 68.

Таблица 68 – Эффект от экономии времени, млн. руб. (в ценах 2020 г)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффекта от экономии времени пользователей	11 445	22 398	23 792

Эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в результате улучшения дорожных условий в году t определяется по формуле:

$$\Delta \boldsymbol{D_t} = \boldsymbol{П_t^б} - \boldsymbol{П_t^п}$$

где $П_t^б$, $П_t^п$ – потери от ДТП на УДС города соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$\boldsymbol{П_t} = \boldsymbol{Z_t k_a p_{cp}}$$

где Zt – суммарный пробег транспортных средств по УДС города за сутки, авт.-км/год.; $\boldsymbol{p_{cp}}$ – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.- км, руб./авт.-км; $\boldsymbol{k_a}$ – коэффициент относительной аварийности, рассчитанный на основании ОДМ 218.4.005-2010.

Суммарный пробег транспортных средств по УДС получен из транспортной модели. Коэффициент относительной аварийности показывает число ДТП по отношению к пробегу транспортных средств. Для сценария «без проекта» коэффициент относительной аварийности рассчитан исходя из динамики снижения количества ДТП за последние 5 лет. Для сценария «с проектом» прогноз числа дорожно-транспортных происшествий принята на основании целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные дороги», а также государственных программ Ростовской области и Ростова-на-Дону, таких как: «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ростовской агломерации», «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» (с изм. от 18 июня 2020 года) и других документов стратегического и территориального планирования.

Удельные потери на одно ДТП были приняты в соответствии с [12]– 2-3 млн. руб. в год.

Расчет эффекта от снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий при «нулевом» и «оптимальном» сценариях и представлен в таблице 69- таблице 70.

Таблица 69 – Оценка ущерба от дорожно-транспортно происшетсвий при «нулевом» сценарии

Наименование	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Суммарный пробег в год	млн. авт-км	5 534	5 762	5 974
k аварийности	ДТП на 1 млн. авт-км	0,07515	0,04246	0,04095
Ущерб от 1 ДТП	млн. руб	2,47	2,47	2,47
Общие потери от ДТП	млн. руб. в год	1 028	605	605

Таблица 70 – Оценка ущерба от дорожно-транспортно происшетсвий при «оптимальном» сценарии

Наименование	Ед. изм.	Плановый период	Прогнозный период	
		2025	2030	2035
Суммарный пробег в год	млн. авт-км	5 853	5 824	6 332
k аварийности	ДТП на 1 млн. авт-км	0,05890	0,02691	0,01650
Ущерб от 1 ДТП	млн. руб	2,47	2,47	2,47
Общие потери от ДТП	млн. руб. в год	852	387	258

Результаты расчетов эффекта от снижения ущерба от ДТП для оптимального сценария проектирования представлены в таблице 71.

Таблица 71 –Эффект от снижения ущерба от ДТП, млн. руб. (в ценах 2020 г)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффект от снижения ущерба от ДТП	141	140	179

Для расчета эффекта от снижения экологического ущерба были использованы следующие действующие в настоящий момент нормативно-методические документы:

- Национальный стандарт Российской Федерации «выбросы загрязняющих веществ в атмосферу» ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 сентября 2019 г. № 694-ст). Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства и устанавливает метод расчета количества

выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории;

- Постановление от 13 сентября 2016 года N 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах (с изменениями на 24 января 2020 года)».

Расчет выбросов загрязняющих веществ при «нулевом» и «оптимальном» сценариях представлен таблице 72.

Таблица 72 - Стоимостная оценка валовых выбросов при «нулевом» и «оптимальном» сценариях, млн. руб.

Показатель	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Стоимостная оценка валовых выбросов при «нулевом» сценарии	92,45	94,78	100,40
Стоимостная оценка валовых выбросов при «оптимальном» сценарии	87,87	88,30	85,81

Суммарный объем выгод от снижения экологического ущерба по расчетам за весь период реализации программы 2020-2035 гг. составил 55 млн. руб.

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i-t_r} \boldsymbol{Z_i} \frac{\mathbf{1}}{(\mathbf{1}+\boldsymbol{E})^{i}} + \sum_{i=t_e}^{i-t_r} \boldsymbol{D_i} \frac{\mathbf{1}}{(\mathbf{1}+\boldsymbol{E})^{i}}$$

где:

tr – продолжительность расчетного периода;

te – период начала эксплуатации объекта;

Zi – затраты на капитальное строительство и содержание объекта;

Di – доходы за период эксплуатации объекта;

E – норма дисконта;

i – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта (E) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности ИП. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$\boldsymbol{PI} = \frac{\sum_{i=t_e}^{i-t_r} \boldsymbol{D_i} \frac{\mathbf{1}}{(\mathbf{1}+\boldsymbol{E})^{i}}}{\sum_{i=1}^{i-t_r} \boldsymbol{Z_i} \frac{\mathbf{1}}{(\mathbf{1}+\boldsymbol{E})^{i}}}$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта Ев, при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, т.е. внутренней нормой доходности называется такое положительное число Ев, что при норме дисконта Е= Ев чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно Е уравнения: $\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r.

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}$$

Срок окупаемости намного проще можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход, интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обусловливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 73.

Таблица 73 – Показатели социально-экономической эффективности рекомендуемого сценария реализации программы

Чистый доход (NV), млрд руб.	221,8
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	133,9
Срок окупаемости, лет	7,1
Индекс доходности (PI)	1,9
Внутренняя норма доходности (IRR),%	33,2%

Оценка показателей эффективности реализации рекомендуемого варианта мероприятий показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 221,8 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 7,1 лет с начала проведения работ. Внутренняя норма доходности – 33,2%.

10. Выбор и обоснование оптимального варианта в рамках разрабатываемого комплекта документов транспортного планирования на основании данных транспортного моделирования

Для выбора оптимального варианта реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры может использоваться оценка социально-экономической эффективности, которая основывается на сопоставлении затрат и монетизированных выгод от проекта. При сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности), сроки окупаемости ниже, рентабельность больше.

Результаты расчетов социально-экономической эффективности рассматриваемых сценариев показали, что все три сценария характеризуются положительным ЧДД и высокой рентабельностью (таблица 74).

Таблица 74 – Оценка социально-экономической эффективности реализации проекта по трем сценариям

Показатели	Минимальный	Оптимальный	Максимальный
Чистый доход (NV), млрд руб.	204,2	221,8	216,1
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	123,2	133,9	132,3
Срок окупаемости, лет	7,5	7,1	8
Индекс доходности (PI)	1,93	1,9	1,68
Внутренняя норма доходности (IRR),%	32,1%	33,2%	34,7%

При этом наиболее эффективным считается оптимальный сценарий, т.к. при реализации данного сценария достигаются лучшие показатели эффективности.

11. Взаимоувязанные мероприятия (инвестиционные проекты) по развитию транспортной системы города Ростова–на–Дону, в рамках ПКРТИ

11.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно–пересадочных узлов

В настоящем разделе рассмотрены группы мероприятий, направленные на повышение эффективности работы системы перевозок ПТОП в существующей конфигурации (ввод новых и усовершенствование существующих полос приоритетного движения, организация движения в отдельных критичных узлах, инженерно-реконструктивные меры по инфраструктуре электрического транспорта) и на её развитие с преобразованием в полноценную двухуровневую, с формированием каркаса магистральных маршрутов на основе современных решений в области уличного и внеуличного рельсового транспорта.

Отдельное внимание уделено группе организационных мероприятий, не предполагающих инвестиционных затрат, но позволяющих повысить управляемость транспортного комплекса, его привлекательность для пассажиров и общую эффективность для городской экономики.

Организация новых участков выделенных полос всех видов ПТОП и мероприятия по повышению эффективности существующих

В Ростове-на-Дону есть хороший потенциал для развития этой технологии благодаря опыту эксплуатации нескольких встречных и одной попутной ВП в центральной части города. По состоянию на май 2020 года выделенные полосы для безрельсового общественного транспорта организованы на участках суммарной протяжённостью 36,48 км, из которых 13,88 км – сегменты УДС, на которых попутные ВП обустроены в обоих направлениях. 8,72 км – противоходные односторонние участки.

Исследования транспортно-планировочной структуры Ростова-на-Дону показали, что для достижения максимального уровня эффективности от применения технологии развитие целесообразно продолжить по следующим направлениям:

1) Установление новых участков ВП, преимущественно в формате выделения направлений, встречных потоку немаршрутного транспорта.
2) Логическое продление участков существующих ВП на всю длину участков УДС с повышенным заторообразованием, в том числе – и с целью установления одинакового количества рядов для движения по всей протяжённости соответствующих магистралей во избежание формирования «бутылочных горлышек».
3) Перевод участков существующих ВП на неразрывный режим работы.
4) Реконструкция участков существующих ВП в обособленные проезжие части.

Одновременно с организацией ВП для улучшения движения ТС безрельсовых видов ПТОП целесообразно провести ряд дополнительных мероприятий, без которых эффект от появления выделенных полос будет неполным:

- упорядочить парковочное пространство: ввести участки запрета остановки и парковки вдоль ВП, платные парковки в центральной части города, наладить систему назначения и взимания штрафов и эвакуации нарушителей;
- обеспечить постоянный контроль выезда на ВП постороннего транспорта путём установки стационарных комплексов фото-видео фиксации, мобильных комплексов ФВФ (сертифицированных видеорегистраторов) на борту маршрутных ТС и привлечения экипажей ДПС на тех проблемных участках, где подобные меры контроля осуществить невозможно;
- одновременно с установлением режима ВП произвести внедрение приоритетного проезда на светофорах для ПТОП, включая реконструкцию перекрёстков по методу разнесённых стоп-линий, которые позволяют обеспечить беспрепятственный поворот маршрутных ТС налево («шлюзовые проезды» для общественного транспорта);
- провести изменения маршрутной сети в целях снижения непроизводительного дублирования (конкуренции на линии «за пассажира») со снижением общей численности одновременно обращающегося ПС и количества маршрутов, при этом увеличить вместимость подвижного состава и уточнить графики движения на сохраняемых маршрутах. Это достигается путём выпуска на наиболее востребованные маршруты ПС большого и среднего классов с улучшенными динамическими и экологическими характеристиками;
- предусмотреть создание и функционирование системы ОРП необходимой вместимости на конечных станциях в городской застройке для обеспечения регулирующих отстоев. В

совокупности с выделенными полосами это позволит большинству обращающихся на них маршрутов соблюдать заявленные расписание/интервалы;
- пересмотреть графики движения ПТОП по результатам реализации вышеперечисленных мероприятий.

Оптимальной схемой работы ВП является «неразрывная» полоса, конфигурация которой не предполагает разрешения выезда на неё немаршрутных ТС для манёвров перед перекрёстками, произведение правых поворотов из второго ряда и выезд на улицу с ВП сразу во второй ряд.

Установление новых участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП на ул. Комсомольская, Сарьяна, Мясникова, Черевичкина

Мероприятие рекомендовано к реализации на 2022 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№, 55, 56, 66, 68, 80, межмуниципальные автобуса №№ 102, 138, 164, 227, 512, троллейбуса № 22.

Мероприятие входит в состав пакета по упорядочению движения и повышения качества транспортного сообщения между центральной частью города, пос. Александровка и территорией перспективного девелопмента района старого аэропорта.

Комплекс предложений включает:

1) Установление одностороннего движения по направлению «в центр» по всей длине ул. Черевичкина, начиная от просп. 40-летия Победы и до пл. Толстого, по схеме 0+2.
2) Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы по схеме, обеспечивающей ширину крайних полос 3,75 м.
3) Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия, на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до Александровского путепровода.
4) Установление ВП безрельсового ПТОП по чётной стороне ул. Сарьяна от ул. 35-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, в направлении «в центр».
5) Установление ВП безрельсового ПТОП по чётной стороне ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия и по нечётной стороне ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия, в направлении «из центра».
6) Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия по направлению в центр по схеме (А + 1 + А (встречная)).
7) Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 41-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, по направлению «из центра» по схеме (2 + А (встречная)).
8) Установление ВП безрельсового ПТОП по чётной стороне ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия.
9) Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (А (встречная) + 1) по направлению из центра от пл. Толстого до ул. 35-я Линия и по ул. Комсомольская по схеме (0+2) по направлению из центра ул. 35-я Линия до ул. 41-я Линия.
10) Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия.
11) Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Комсомольская до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (1+0).
12) Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Богданова до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (0+1).
13) Ввод одностороннего движения по ул. 1-я Пролетарская и ул. 2-я Пролетарская от ул. 19-я Линия до ул. 41-я Линия в сторону ул. 41-я Линия по схеме (0+1).
14) Мероприятия могут быть дополнены строительством светофорного объекта на пересечении ул. Сарьяна и ул. 41 Линия для организации пофазного выезда потоков с ул. 41-я Линия на ул. Сарьяна или мероприятиями по успокоению трафика с сужением зоны выезда до 1 полосы, обустройством тротуарных выступов и устройству глубоких парковочных карманов по ул. 41-я Линия.

Сопутствующие мероприятия:

1) Перенос остановки безрельсового ПТОП «Домики» по нечётной стороне просп. 40-летия Победы из существующего положения к безымянному проезду к Министерству природных ресурсов РО.
2) Изменение настройки фаз на светофорном объекте в створе пер. Норильский по просп. 40-летия Победы: добавление опережающего разрешающего сигнала для ПТОП для того, чтобы ТС ПТОП при начале движения по разрешающему сигналу успевали перестроиться влево.

3) Перенос КС троллейбуса по нечётной стороне просп. 40-летия Победы для обеспечения перестроения троллейбусов налево по оптимальной траектории.
4) Изменение трассы следования маршрута автобуса № 24 «Главный ЖДВ - ЖК «Красные Ворота» при следовании в сторону ЖК «Красные Ворота» от пл. Толстого далее по ул. Ереванская, ул. 28-я Линия, ул. Рябышева до ул. Горсоветская, далее по существующей трассе в связи с закрытием направления движения «из центра» по ул. Черевичкина.

Установление нового участка выделенной полосы безрельсовых видов ПТОП по ул. 20-я Линия и 22-я Линия

Мероприятие рекомендовано к реализации на 2022 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 3, 3а, 7, 18, 19, 29, 40, 54, 66, 67, 67А, 82, 88, 93, 98, межмуниципальные автобуса №№ 85, 85А, 124, 153/4, 164, 226, 232, 512, троллейбуса № 1. Мероприятие предполагает перенос участка КС троллейбуса с нечётной стороны ул. 20-я Линия на нечётную сторону ул. 22-я Линия.

Установление новых участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП по просп. 40-летия Победы

Мероприятие рекомендовано к реализации на 2022 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 14-МТ, 54, 55, 56, 63, 66, 68, 70, 80, 82, межмуниципальные автобуса №№ 102, 138, 139, 164, 227, 512, троллейбуса № 22.

Предложение по адресу включает:

1) Установление ВП в крайних правых рядах просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. № 314 по просп. 40-летия Победы в обоих направлениях.
2) Полный запрет остановки и парковки в правых рядах просп. 40-летия Победы от площади на его пересечении с ул. Черевичкина и ул. Сарьяна до д. № 314 по просп. 40-летия Победы в обоих направлениях, за исключением специально выделенных мест, обеспечивающих остановку, в первую очередь, транспорта обеспечения предприятий вне габаритов выделенной полосы.
3) Ремонт КС троллейбуса по просп. 40-летия Победы от ул. Черевичкина до к/ст. пос. Александровка в обоих направлениях с частичным изменение оси прохождения контактных проводов. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии.
4) Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта.

Установление нового участка выделенной полосы безрельсовых видов ПТОП по просп. Королёва

Мероприятие предложено к реализации на 2024 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 13, 18, 44, 78, 94, межмуниципальные автобуса №№ 91, 103, 113.

Предложение установления режима выделенной полосы для ПТОП по нечётной стороне просп. Королёва на участке от д. № 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова

Сопутствующее мероприятие – запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова.

Установление нового участка выделенной полосы трамвая по ул. Максима Горького с перспективой обособления (при реализации системы мероприятий по ЛРТ)

Мероприятие рекомендовано к реализации до 2023 года и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): трамвая № 6, 10; плановая трасса широтного маршрута ЛРТ.

Предложение установления режима выделенной полосы для трамвая по ул. Максима Горького на всём протяжении от пер. Доломановский до просп. Театральный (а после выполнения реконструкции путей на участке от просп. Театральный до ул. Ченцова – далее по ул. Ченцова) связано с:

1) Необходимостью ликвидации источника задержки трамваев при полностью нормативном состоянии полотна за счёт разрешённого режима движения немаршрутного транспорта по трамвайным путям попутного направления, включая повороты налево с трамвайных путей, что приводит к нестабильной работе трамваев и низкой эффективности использования линии.
2) Перспективным включением участка линии по ул. Максима Горького от ул. Ченцова до просп. Будённовский в состав трассы магистрального широтного маршрута ЛРТ (после

запуска маршрута, с учётом или без учёта опционального строительства соединительного участка по ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия).

Обособление трамвайных путей целесообразно производить в 3 этапа. Этап 1 предполагает разгрузку участка мероприятия от проблемных маневров с одновременной переориентацией потока немаршрутного транспорта на ул. Красноармейская и одновременным повышением качества условий движения на последней, в том числе, и для следующих в правом ряду ТС безрельсовых видов ПТОП:

1) Реорганизация схемы дорожного движения по ул. Максима Горького от пер. Доломановский до просп. Театральный с установлением запрета левых поворотов по всей протяжённости.
2) Запрет остановки и стоянки в габаритах правого ряда проезжей части, переразметка существующих парковочных карманов на способ постановки на стоянку только параллельно для недопущения выноса частей стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.
3) Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.

Этап 2 предполагает организацию полноценной выделенной полосы для движения трамваев путём нанесения разметки 1.1 и знаков 5.14д или 5.15.1д и может быть увязан с мероприятиями по капитальной реконструкции трамвайного полотна по ул. Максима Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова, ул. Ченцова до ул. 14-я Линия и далее до к/ст. Сельмаш.

Этап 3 вводится по итогам мониторинга режима эксплуатации выделенной полосы согласно этапа 2 и предполагает полное физическое обособление полотна бордюрами с устройством боковых посадочных платформ за счёт сокращения соответствующих участков парковочных карманов. Реализация этапа 3 призвана обеспечить гарантию стабильной работы участка трамвайной сети после запуска магистрального маршрута ЛРТ в широтном направлении с опциональным строительством продолжения линии по ул. Ченцова до соединения с существующим участком по ул. 26-я Линия.

Перевод существующих участков выделенных полос ПТОП в неразрывный режим работы

Мероприятие предложено на 2022 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020):

- По просп. Стачки - муниципальные автобуса №№ 4, 15, 16, 16-МТ, 20, 26, 34, 34А, 40, 41, 44, 55, 57, 64, 67, 67А, 71, 72, 98, 98-МТ, межмуниципальные автобуса №№ 85А, 283, 455, 457, 458, 516, 121А(450), троллейбуса № 8, 10, 12.
- По просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов - муниципальные автобуса №№ 2, 2А, 21, 22, 25, 33, 45, 47, 56, 63, 65, 65А, 66, 77, 78, 90, 90-МТ, 92, 92А, межмуниципальные автобуса №№ 130 (452), 144, 163, троллейбуса № 6.

Выполнение мероприятий предлагается по следующим адресам на всём протяжении существующих участков выделенных полос:

1) Просп. Стачки (по 3 зоны регулируемых пересечений по обеим сторонам, 19 нерегулируемых примыканий улиц и не менее 19 – примыканий на въездах с прилегающих территорий).
2) Просп. Михаила Нагибина (по 4 зоны регулируемых пересечений по обеим сторонам и 35 нерегулируемых примыканий на выездах с прилегающих территорий).
3) Просп. Космонавтов (по 3 зоны регулируемых пересечений по обеим сторонам и 25 нерегулируемых примыканий на выездах с прилегающих территорий).

Комплекс предложений направлен на обеспечение безусловного приоритета движения ТС ПТОП, в т. ч. на перекрёстках, и включает следующие инженерно-технические меры:

1) Ликвидация разрывов выделенной полосы (участков прерывистой линии разметки) с организацией поворотов направо из второго ряда и выезда из примыкающих проездов во второй ряд.
2) Полный запрет остановки и стоянки в правом ряду на всём протяжении выделенных полос, за исключением специально оборудованных технологических площадок для работы транспорта обеспечения предприятий с оформлением въезда и выезда на них аналогично примыканиям.
3) Организация раздельного регулирования потоков ТС ПТОП и немаршрутного транспорта на перекрёстках со светофорным регулированием с предоставлением ТС ПТОП 10-секундного приоритета для движения прямо по разрешающему сигналу бело-лунного светофора Т5 (соответствующая ему фаза для пешеходов – красный).

4) Использование переменной конфигурации разметки на участках нестандартной геометрии ПЧ, позволяющей обеспечить технический приоритет ТС ПТОП.
5) При невозможности устройства неразрывного участка – уменьшение протяжённости разрыва ВП перед перекрёстком до 20…40 метров с применением диагонального отгона 1.11, разметки 1.23 и знака 5.14 вместо знака 5.5.12 «движение направо», трактуемого водителями, как начало зоны перестроения (несмотря на распространение его действия только на сам перекрёсток).
6) Размещение комплексов фотовидеофиксации нарушений, в том числе с попеременным режимом работы в произвольной последовательности, на въезде и выезде с участков ВП, в зоне остановок (контроль несанкционированной остановки и парковки ТС), поддержание из работоспособности и СМИ-информирование о количестве и общем размере штрафных сборов за нарушения данной группы.

11.1.1. Реконструктивные мероприятия по инфраструктуре маршрутной сети ПТОП

Стабилизация работы и повышение скорости движения ТС ПТОП в узле «пл. Стачки 1902 года – пл. 5-го Донского Корпуса» с путепроводом по просп. Стачки

Мероприятие предложено к реализации на 2022 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 4, 8, 15, 16, 16-МТ, 20, 26, 34, 34А, 40, 41, 44, 48, 48-МТ, 55, 57, 64, 67, 67А, 71, 72, 98, 98-МТ, межмуниципальные автобуса №№ 85А, 283, 455, 457, 458, 516, 121А(450), троллейбуса № 8, 10, 12, трамвая №№ 1, 4.

Комплексное мероприятие предполагает внесение изменений в расположение остановочных пунктов, режима работы светофорного объекта, маршрута следования ТС ПТОП по пл. 5-го Донского Корпуса и установление участка выделенной полосы на участке путепровода просп. Стачки и проезжей части пл. 5 Донского Корпуса со обустройством новых остановочных площадок и строительством светофорных объектов.

Комплексное мероприятие предполагает организационные меры по пл. Стачки 1902 года (см. рисунок 63) и пл. 5 Донского корпуса (см. рисунок 64), реализация которых целесообразна одновременно.

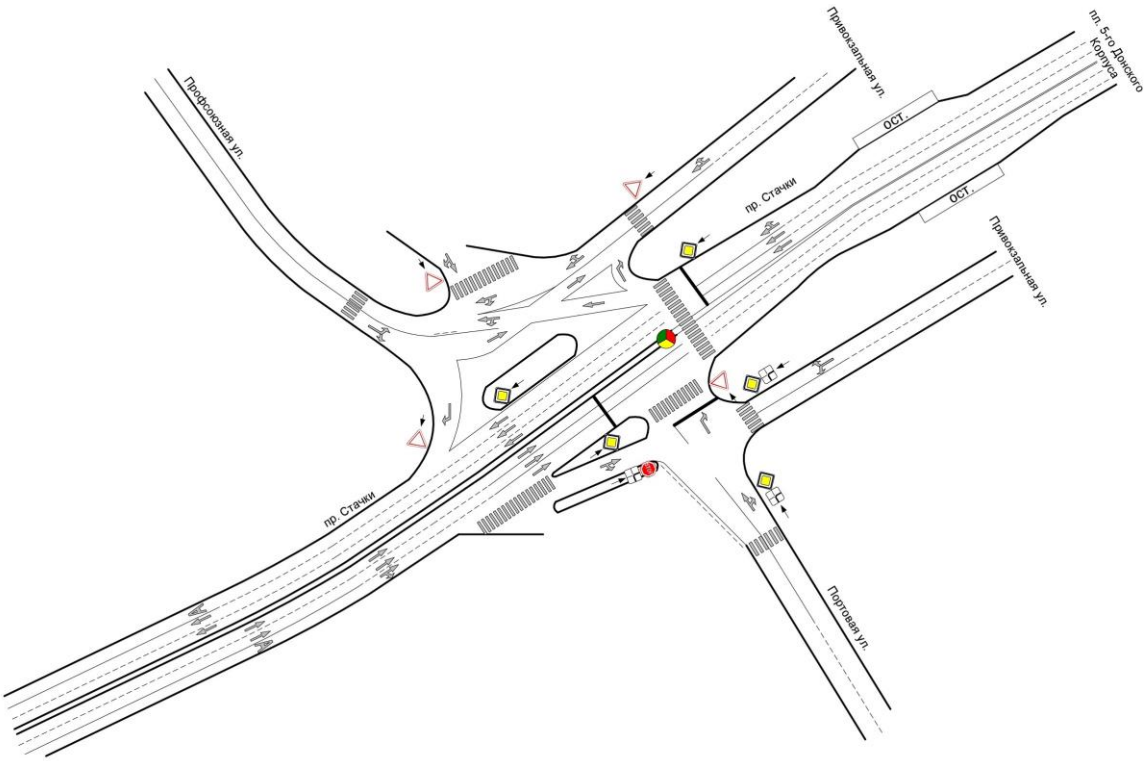


Рисунок 51 – Расположение объектов и организация движения на пл. Стачки 1902 года. Существующее положение

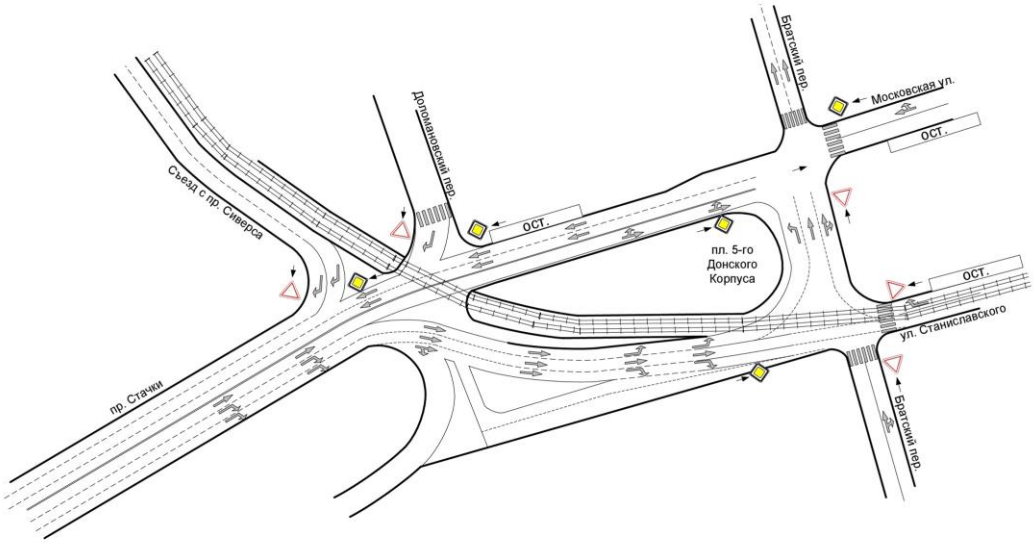


Рисунок 62 – Расположение объектов и организация движения на пл. 5-го Донского Корпуса. Существующее положение

1) Перенос остановочного пункта «пл. Стачки 1902 года» для всех маршрутов, следующих прямо по просп. Стачки, из существующего положения с учётом параметров удаления от АЗС по адресу пер. Виражный, 21 (согласно п. 7.1 СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные», расстояние от подземных резервуаров до ОП не должно быть менее 25 метров).
2) Организация ОП «Пл. Стачки 1902 года» для муниципальных маршрутов, следующих по ул. Профсоюзная и ул. Портовая, на примыканиях ул. Профсоюзная и ул. Портовая к пл. Стачки 1902 года соответственно.
3) Реконструкция светофорного объекта на пересечении просп. Стачки и ул. Портовая на регулирование распределения потоков транспорта между просп. Стачки, ул. Портовая, ул. Профсоюзная и ул. Привокзальная.
4) Перенос наземного пешеходного перехода через просп. Стачки в зону нового расположения остановочных пунктов со строительством пешеходного светофорного объекта, согласованного с объектом на пересечении просп. Стачки и ул. Портовая и перспективой сооружения внеуличного надземного пешеходного перехода.
5) Установление участка выделенной полосы для движения ПТОП в крайнем левом ряду просп. Стачки на путепроводе до от завершения зоны перестроения ТС ПТОП до выхода на ул. Московская через пл. 5-го Донского Корпуса при следовании в центр.
6) Перенос участка КС троллейбуса на путепроводе просп. Стачки из крайнего правого в крайний левый ряд с и далее с южного на северный проезд пл. 5-го Донского Корпуса до вхождения в ул. Московская по трассе следования ТС ПТОП в центр.
7) Перенос остановочных пунктов «Площадь 5-го Донского Корпуса» для трамвая в обоих направлениях, для безрельсового транспорта – на островок площади с организацией одноуровневых пешеходных переходов к остановкам через ул. Московская и пер. Братский.
8) Предложения по комплексу мероприятий учитывают один из сценариев перспективного строительства широтной линии ЛРТ с прохождением через рассматриваемый участок и не потребуют пересмотра, за исключением локальных корректировок геометрии объектов в связи с прохождением предлагаемой линии ЛРТ и её дальнейшую трассировку по оси просп. Стачки.

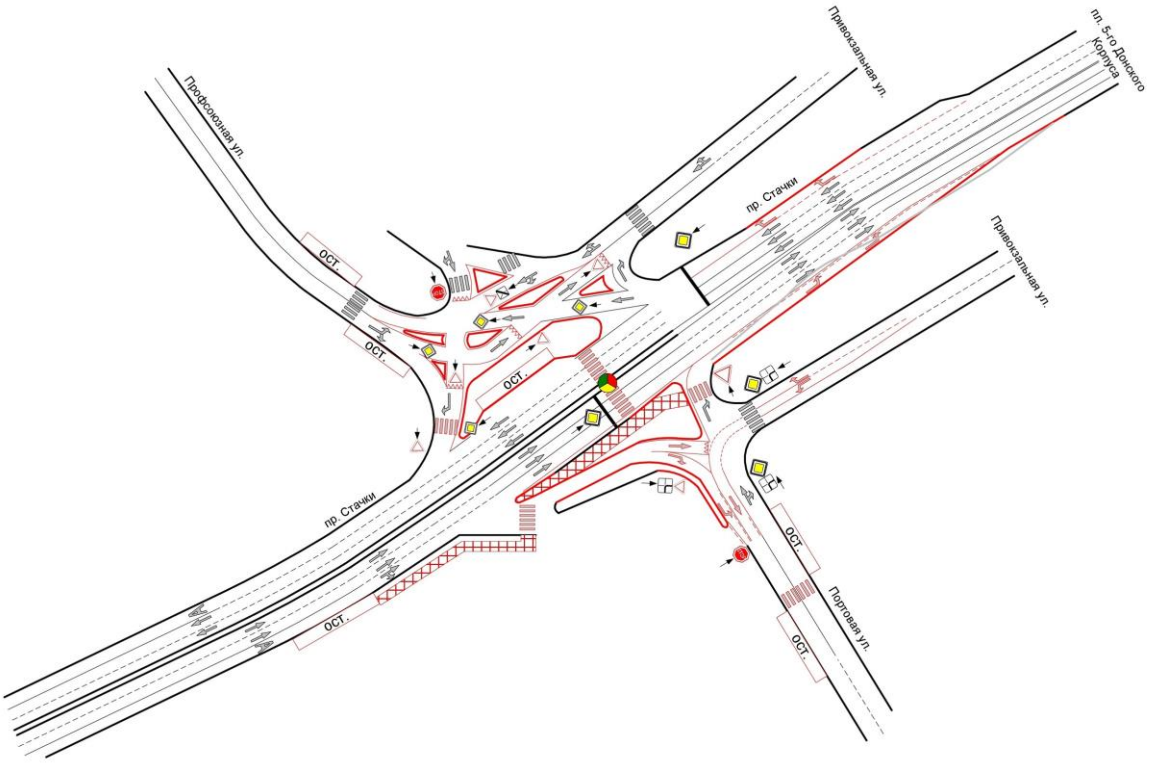


Рисунок 63 – Расположение объектов и организация движения на пл. Стачки 1902 года со строительством островков, переносом остановочных пунктов и установкой делиниаторов. Проектное положение

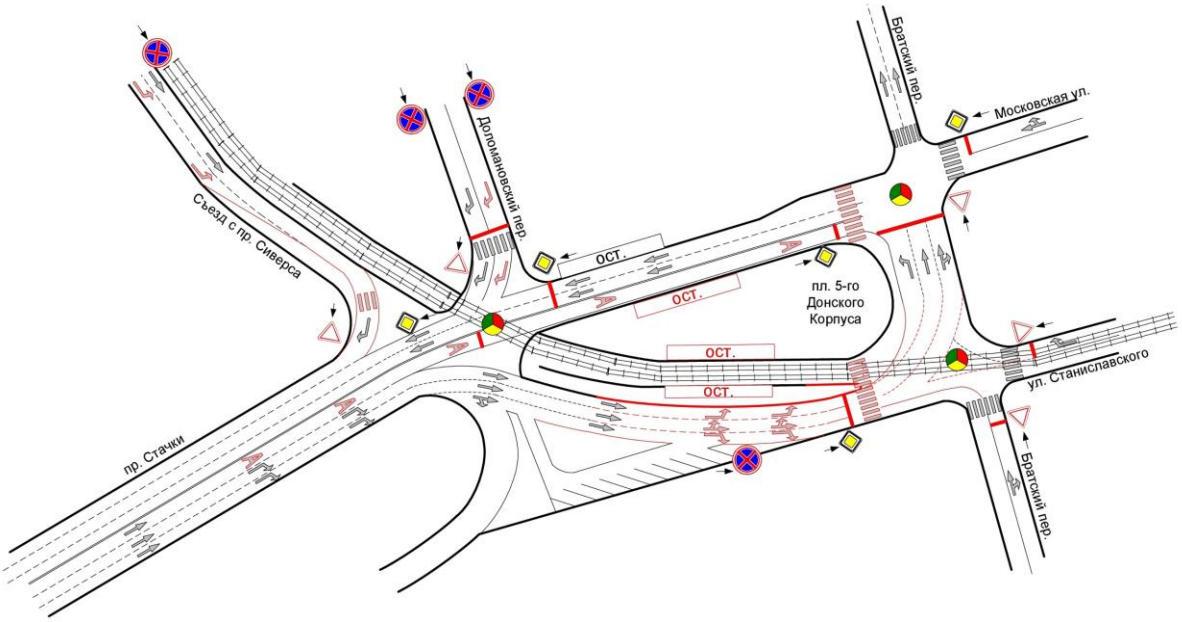


Рисунок 64 – Расположение объектов и организация движения на пл. 5-го Донского

Корпуса со строительством светофорных объектов, разграничением потоков, установкой островков и делиниаторов. Проектное положение

Реконструкция участка выделенных полос на просп. Ворошиловский в обособленную полосу для ТС ПТОП; установление контура одностороннего движения по просп. Ворошиловский и просп. Соколова

Мероприятие предложено к реализации на 2023 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 1, 2а, 8, 22, 31, 33, 35, 39, 42, 45, 47, 49, 49-МТ, 65, 65а, 72, 77, 78, 83, 90, 92, 92а, 99, межмуниципальные автобуса №№ 113, 211, 214, троллейбуса № 6, трамвая №№ 1, 4, 6, 10; предлагаемых широтных и меридиональных маршрутов ЛРТ.

В связи с высокой востребованностью левых поворотов по магистральным направлениям в центре и необходимостью одновременного организационного обеспечения приоритета общественного транспорта, оптимальным представляется организация участков

одностороннего движения, позволяющего обеспечить бесконфликтные повороты налево, и физическое разделение потоков маршрутного и немаршрутного транспорта.

Комплексное мероприятие предполагает формирование обособленной полосы для движения маршрутных ТС ПТОП по просп. Ворошиловский (в увязке с предлагаемым строительством меридиональной линии ЛРТ), внесение изменений в схемы организации движения, расположение остановочных пунктов, режимы работы светофорных объектов. Кроме полного обособления полотна движения для общественного транспорта, схема включает организацию одностороннего движения немаршрутного транспорта в меридиональном направлении по просп. Ворошиловский в направлении север-юг и просп. Соколова – юг-север.

Комплексное мероприятие включает:

1) Организацию одностороннего движения «юг-север» по просп. Соколова от ул. Станиславского до пл. Гагарина с переразметкой на 3 полноценных ряда для движения немаршрутного транспорта по 3,25 м и 2 парковочные полосы по обеим сторонам шириной 2,5 м каждая с общей итоговой шириной ПЧ 14,75 м. С учётом геометрических параметров магистрали, при этом от 10,25 до 15,4 м останется на тротуары, озеленение, велодорожки, локальные уширения.
2) Переразметку просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского для приоритетного направления движения «север-юг» по схеме «Р+1+2».
3) Обустройство полотна проезжей части с нечётной стороны просп. Ворошиловский из расчёта «1 парковочный ряд + 3 ряда для движения» (12,25 м) с организацией одностороннего движения немаршрутного транспорта по просп. Ворошиловский от пл. Гагарина до ул. Седова в направлении «север-юг».
4) Строительство на просп. Ворошиловский обособленной полосы для двустороннего движения безрельсовых видов ПТОП с перспективой её трансформации в обособленную полосу для движения ЛРТ или ЛРТ и безрельсовых видов транспорта. Расчётная ширина полосы 10 м, включая 7,5 м непосредственно для движения согласно прим. 4 к табл. 11.2 СП 42.13330.2016 и минимум 2х1,5 м для размещения остановочных платформ согласно п. 5.29 СП 98.13330.2018). Полоса должна иметь инженерное ограждение (барьеры) и устраиваться с несимметричным смещением к чётной стороне просп. Ворошиловский между ул. Станиславского и пл. Гагарина на расстояние не менее ширины тротуара с озеленением, условной парковочной полосы (2,5 м) для обеспечения остановки транспорта обеспечения предприятий и стоянки автомашин отдельных организаций по согласованию и условного ряда для движения (проезда) шириной 3,5 м (табл. 11.6 СП 42.13330.2016) с ограниченным доступом. Знаки 3.2 «Сквозной проезд запрещён», 5.21 «жилая зона», 4.5 «Велосипедная дорожка» устанавливаются на въезде в направлении «юг-север», 4.1.2 «поворот направо» – на выезде из ряда на участках пересечения примыкающими улицами.
5) Строительство платформ остановочных пунктов ПТОП на обособленной полосе с учётом переноса их расположения в интересах обеспечения удобства пересадки, организация и перенос остановочных пунктов на пересекающих магистралях.
6) На участке между ул. Седова и ул. Станиславского крайняя правая полоса просп. Ворошиловский обустраивается как полноценный ряд для движения шириной 3,5 м с полосой для парковки шириной 2,5 м между ней и тротуаром, с рекомендуемой установкой на въезде с Ворошиловского моста знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (не более 40 км/ч) и мерами по физическому успокоению движения.
7) При произведении реконструктивных работ при согласовании сроков реализации проекта меридионального маршрута ЛРТ возможно предварительное строительство по обособленной полосе двухпутного рельсового полотна.
8) Организацию по ул. Седова одностороннего движения по схеме 0+2 от просп. Ворошиловский к просп. Соколова.
9) Реверсирование одностороннего движения по ул. Станиславского от просп. Ворошиловский к просп. Соколова по схеме «Р+0+2+Т+Т», где Т – трамвайные пути. Путь встречного направления подлежит ограждению делиниатором; движение безрельсового транспорта разрешено по трамвайному пути попутного направления с дальнейшими направлениями «только направо» всем, «направо и налево» - маршрутным ТС ПТОП.

Необходимые сопутствующие мероприятия:

1) Реконструкция КС троллейбуса на участке от ул. Московская до пл. Гагарина с переносом по оси обособленного полотна.
2) Реконструкция и перенастройка светофорных объектов на пересечениях просп. Ворошиловский и просп. Соколова с ул. Седова, ул. Станиславского, ул. Пушкинская, ул. Максима Горького, ул. Красноармейская , ул. Лермонтовская, ул. Варфоломеева, пл.

Гагарина с включением в состав объектов отдельных фаз бело-лунного светофора Т5 для регулирования движения ТА ПТОП.

3) Изменение трассы следования межмуниципальных пригородных маршрутов автобуса Батайского направления с оборотом по к/ст. «Ул. Станиславского / просп. Ворошиловский» на просп. Ворошиловский, ул. Станиславского, просп. Соколова, ул. Большая Садовая, просп. Ворошиловский.

Реконструкция участка выделенных полос на просп. Будённовский в обособленную полосу для ТС ПТОП

Мероприятие предложено на 2025 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): муниципальные автобуса №№ 2, 6, 6а, 12, 13, 21, 22, 27, 33, 35, 38-МТ, 42, 43-МТ, 44, 45, 47, 49, 50, 51, 60, 60А, 61, 75, 78, 83, 90, 90-МТ, 99, 99-МТ, межмуниципальные автобуса №№ 119, 135, 140, трамвая №№ 6, 7; троллейбуса № 7, 14, 17; предлагаемых широтных маршрутов ЛРТ.

Плановыми предложениями является пропуск по существующим путям просп. Будённовский между ул. Максима Горького и ул. Станиславского одного из 2 маршрутов широтной трассы ЛРТ или, в рамках альтернативного сценария, пропуск меридионального коридора ЛРТ по всей протяжённости просп. Будённовский.

Комплексное мероприятие предполагает формирование обособленной полосы для совмещённого движения маршрутных ТС рельсового и безрельсового ПТОП по оси проспекта с одновременным выводом из эксплуатации выделенных полос в крайних правых рядах и формированию вдоль них зоны полноценного парковочного пространства.

В состав мероприятия входят:

1) Физическое обособление двух центрально-расположенных рядов, включая участок трамвайных путей от ул. Московская до ул. Максима Горького, и участок от ул. Максима Горького до пл. Комсомольская , путём установления бордюров, суммарной шириной 8 м, с расширением до 10 м в зонах расположения посадочных платформ остановок.
2) Строительство двусторонних остановочных комплексов «улица Большая Садовая» (с примыканием выходов к одноуровневому пешеходному переходу по ул. Социалистическая или обустройством спусков в подземный переход ул. Большая Садовая), «улица Максима Горького» с примыканием выходов к одноуровневому пешеходному переходу по ул. М. Горького, «ул. Варфоломеева» и «ул. Текучёва» с примыканием выходов с посадочных площадок к одноуровневым пешеходным переходам соответствующих улиц.
3) Оборудование полноценного треугольника узла КС троллейбуса на пересечении ул. Красноармейская и просп. Будённовский и перенос участка КС троллейбуса по просп. Будённовский между ул. Красноармейская и пл. Комсомольская из крайних рядов на оси полос обособленного полотна.

Сопутствующие мероприятия и ограничения:

1) Реконструкция и перенастройка светофорных объектов на пересечениях просп. Будённовский с ул. Темерницкая, ул. Социалистическая, ул. Большая Садовая, ул. Пушкинская, ул. Максима Горького, ул. Красноармейская , ул. Лермонтовская, ул. Варфоломеева, ул. Текучёва с включением в состав объектов отдельных фаз бело-лунного светофора Т5 для ТС ПТОП.
2) Участок КС троллейбуса между ул. Московская и ул. Красноармейская не подлежит переносу на участок совместного следования с трамваем из-за невозможности соблюсти требование п. 7.17 СП 98.13330.2018 относительно расположения контактного провода в зонах посадочных площадок при наличии КС трамвая и должен быть отключен от сети с возможным последующим демонтажем и переводом проходящих на этом участке троллейбусных маршрутов на автономный ход.
3) Решение о допуске автобусов межмуниципальных (пригородных) маршрутов на обособленную полосу или выносе их трасс следования в общий поток подлежит отдельному рассмотрению в зависимости от целесообразности размещения их остановок на данном участке.
4) В случае принятия решения о трассировке меридионального маршрута ЛРТ по просп. Будённовский, инженерное решение обособленной полосы с трамвайными путями должно быть выполнено на участке проспекта от ул. Станиславского до пл. Комсомольская . Организация троллейбусного сообщения на данном участке при реализации этого сценария подлежит дополнительному рассмотрению в увязке с комплексными решениями по маршрутной сети.

Реконструкция проезжей части ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии с переносом обособленного полотна трамвая на противоположную сторону

Мероприятие предложено к реализации на 2023 год и затрагивает трассы прохождения следующих маршрутов ПТОП (по состоянию на 21.04.2020): трамвая №№ 4, 10.

В ходе предлагаемого мероприятия рассматривается перенос трамвайной линии на обособленном полотне с западной стороны магистрали на восточную на протяжении 2000 м по оси, от ул. Ченцова до пл. Комбайностроителей. Новая линия предложена к выполнению в профиле дороги на обособленном полотне, отделенном от проезжей части бордюрным камнем с устройством диагонального пересечения полотном проезжей части ул. 1-й Конной Армии перед пл. Комбайностроителей с возвратом на существующую ось вплоть до конечной станции. Существующее полотно вне этого участка подлежит демонтажу, а участок его прохождения – реконструкции в элементы автотранспортной проезжей части, зоны остановки и стоянки автотранспорта, пешеходную инфраструктуру на всём протяжении.

Календарный план и технологическое обеспечение реконструкции целесообразно координировать с капитальным ремонтом трамвайных путей по ул. Ченцова и просп. Сельмаш.

Капитальный ремонт и реконструкция линейных участков трамвайной сети

Мероприятие предложено на 2022-2035 годы согласно таблице и затрагивает трассы прохождения всех маршрутов трамвая, предлагаемых широтных маршрутов ЛРТ и маршрутов безрельсового ПТОП в местах пересечения с трамвайными путями.

Кроме мероприятия по реконструкции с переносом трамвайного полотна на ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии, остальные участки в ненадлежащем состоянии подлежат капитальному ремонту без изменения геометрии прохождения. Капитальному ремонту суммарно подлежат участки общей протяжённостью 23400 метров одиночного пути.

Перечень участков трамвайных путей, подлежащих капитальному ремонту под обычный режим движения в городе Ростове-на-Дону:

1) Совмещённое полотно по ул. М. Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова, по ул. Ченцова от ул. М. Горького до ул. 14-я Линия, 2600 м о.п., и просп. Сельмаш от пл. Комбайностроителей до к/ст. Сельмаш, включая к/ст. Сельмаш, 1100 м о.п. – рекомендуется увязать с реконструкцией полотна по ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии и предусмотреть устройство на пересечении ул. Ченцова и ул. 14-я линия бетонного основания под будущий узел для строительства продолжения линии по ул. Ченцова;
2) Совмещённое полотно по ул. Закруткина от просп. Театральный до ул. 7-я Линия, 1700 м о.п., с частичным обособлением бордюрным камнем;
3) Совмещённое полотно по пл. Толстого от пл. Свободы до пл. Базарная, ул. 26-я Линия от пл. Базарная до ул. Ченцова, ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 28-я Линия, ул. 28-я Линия от ул. Ченцова до ул. Черевичкина, ул. Черевичкина от ул. 28-я Линия до ул. 26-я Линия, 2100 м о.п., с частичным обособлением бордюрным камнем. Рекомендуется предусмотреть устройство на пересечении ул. Ченцова и ул. 26-я линия бетонного основания под будущий узел для опционального строительства продолжения линии по ул. Ченцова;
4) Совмещённое полотно по ул. Ереванская от пл. Толстого до ул. 39-я Линия с оборотной петлёй и въездными группами Площадки № 1 (Пролетарского трамвайного депо) МУП РТК, 1500 м о.п., с частичным обособлением бордюрным камнем;
5) Обособленное полотно по ул. Красноармейская ; совмещённое полотно по просп. Сиверса, ул. Депутатская., ул. Собино, пер. Перовский, ул. Гусева, ул. Скачкова, пер. Профсоюзный, пер. Чухновский, включая промежуточные оборотные кольца на просп. Сиверса, ул. Депутатская и въездные группы Площадки № 2 (Ленгородского трамвайного депо) МУП РТК, 6600 м о.п.;
6) Совмещённое полотно по пер. Крепостной от ул. М. Горького до ул. Текучёва, ул. Текучёва от пер. Крепостной до пер. Нахичеванский, пер. Нахичеванский от ул. Текучёва до ул. Черепахина, ул. Черепахина пер. Нахичеванский до пер. Крепостной, 2300 м о.п.;
7) Частично обособленное полотно по ул. Скачкова, ул. 3-я Кольцевая, ул. Калинина, ул. Осипенко, пл. Мичурина, включая оборотное кольцо на пл. Мичурина, 3800 м о.п.;
8) Обособленное полотно по ул. Мичуринская от пл. Мичурина до ул. Чукотская, включая оборотную петлю на ул. Чукотская, 1700 м о.п.

Реконструкция узлов трамвайной сети

Мероприятие предложено на несколько последовательных горизонтов планирования до 2025 года согласно таблицеТаблица затрагивает трассы прохождения всех маршрутов трамвая и предлагаемых широтных маршрутов ЛРТ

Капитальному ремонту с заменой спецчастей (стрелок и крестовин) подлежат все узлы, , а также примыкающие к ним согласно перечня:

1) просп. Театральный - ул. Закруткина,
2) пл. Толстого - ул. Ереванская.

В узлах, расположенных на ул. Максима Горького и на пересечении просп. Будённовский и ул. Станиславского рекомендуется замена установленных простых расходных (противошёрстных) стрелок на электрифицированные телеуправляемые, предпочтительно с блоками обогрева при отрицательных температурах:

3) просп. Будённовский - ул. Станиславского;
4) просп. Будённовский – ул. М. Горького;
5) ул. М. Горького - просп. Театральный;
6) ул. М. Горького - пер. Крепостной.

Обеспечение приоритизации прохождения линий трамвая (ЛРТ), функционирующих в одном уровне с прочими системами наземного транспорта

Мероприятие предложено без привязки к горизонтам планирования и затрагивает трассы прохождения всех маршрутов трамвая и предлагаемых широтных маршрутов ЛРТ и рекомендовано к реализации на всех участках трамвайной системы в процессе их капитального ремонта или реконструкции под режим высокой интенсивности движения (ЛРТ):

1) Обеспечение динамического приоритета трамвая на перекрёстках. Технология обеспечения динамического приоритета с применением мобильных контроллеров предлагается отечественными компаниями.
2) Внедрение динамического приоритета трамвая на пешеходных переходах обособленного полотна путём установки дополнительного оборудования переходов, на которых согласно ПДД РФ возникает обязанность водителя трамвая пропускать пешеходов. В качестве дополнительного оборудования рассматривается светофорная сигнализация вызывного действия с установкой светофорных секций П.1 и Z-образной конфигурацией металлических ограждений, снижающими вероятность неожиданного выхода пешеходов за зону перехода или проезду через пути движущимися по пешеходной дорожке и не спешившимися велосипедистами.
3) Увеличение длины платформ остановок на выделенном полотне для возможности организации остановки двух трамваев одновременно в целях снижения затрат времени на ожидание поездами под посадку.
4) Оборудование нерегулируемых перекрёстков пересечений с трамвайными линиями автоматической вызывной световой сигнализацией приближающегося трамвайного поезда с использованием светофорной секции Т.7.
5) Дополнение информационного поля перекрёстков со стороны пересечений знаками приоритета (2.4 «Уступите дорогу»), предупреждающих (1.5 «Пересечение с трамвайной линией»). Возможно также применение дорожного знака 1.5 в комбинации со знаком 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Нормативная база не содержит прямого запрета на установку этого знака на пересечениях с трамвайной линией. В отдельных случаях, на пересечении малодеятельных участков УДС с трамвайными линиями, возможно применение дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено». Установка и применение знаков 2.1 «Главная дорога» по направлениям движения трамвая должно быть увязано с фактической применимостью данных с комплексов фотовидеофиксации нарушений, установленных на трамваях.
6) Внесение изменения в должностную инструкцию водителя трамвая, предусматривающего разрешение одновременной отправки двух трамваев с остановки за один такт светофора с учётом допустимой ПТЭ безопасной дистанции при движении.
7) Ревизия и снятие избыточных скоростных ограничений 5 км/час на спецчастях, находящихся в нормативном состоянии, особенно в направлении прохождения пошёрстных (сходных) стрелок и крестовин.
8) Внедрение на перекрёстках с трамвайными путями материала, препятствующего выкрашиванию дорожного покрытия в зоне рельсов и возвышению головки и края рельсового жёлоба над уровнем дороги, в целях ускорения пересечения их посторонним транспортом. Одним из традиционных материалов для исполнения такого покрытия является диабазовая брусчатка с плоской (не полированной) поверхностью. Предлагается принять к сведению при принятии решений о текущем ремонте покрытия перекрёстков с пересечением с трамвайными линиями.

Ремонт и реконструкция линейных участков контактной сети троллейбуса

Мероприятие предложено на различные горизонты планирования до 2025 года согласно таблице и затрагивает трассы прохождения маршрутов троллейбуса №№ 1, 2, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 22.

Решение об объёме и очерёдности ремонта и реконструкции участков КС троллейбуса вне мероприятий, предполагающих необходимость частичного изменения геометрии, должно приниматься по итогам аудита технического состояния контактной сети и системы электропитания.

Из эксплуатационных линий по данным визуального мониторинга адреса ремонта КС должны включать протяжённые вылетные линии:

1) просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до к/ст. ВОС в обоих направлениях, 13000 м о.п.;
2) магистраль ул. Интернациональная – ул. Портовая – пер. Молодогвардейский – ул. Кузнечная / ул. Магнитогорская– пер. Пржевальского – ул. Каширская– ул. Малиновского – просп. Коммунистический – ул. Зорге / ул. Тружеников, 21000 м о.п.;
3) магистраль пл. Гагарина – просп. М. Нагибина – пер. Ольховский / ул. Плиева – просп. Космонавтов;
4) подходы к конечным остановкам узла «Центральный рынок» со стороны как пл. 5-го Донского Корпуса, так и просп. Ворошиловский.

Ожидаемые результаты мероприятия:

1) Повышение технической и маршрутной скорости движения;
2) Возможность более интенсивного использования линий в регулярном маршрутном сообщении;
3) Повышение привлекательности экологически чистого транспорта, повышение имиджа города в целом.

Объём и целесообразность капитального ремонта линейной контактной сети троллейбуса подлежат установлению после проведения технической экспертизы с установлением степени износа контактного провода и несущих элементов.

В целях обеспечения оперативного поднятия штанг троллейбусов с увеличенным автономным ходом без непосредственного физического участия водителя на границах участков следования транспортных средств с непосредственным подключением к контактной сети и на автономном ходу предусмотрена установка компактных штангоуловителей.

Реконструкция узлов контактной сети троллейбуса

Мероприятие затрагивает трассы прохождения всех маршрутов троллейбуса.

Замене подлежат все спецчасти (расходные и сходные стрелки, крестовины «троллейбус-троллейбус» и «троллейбус – трамвай», жёсткие направляющие кривых), не считая полностью или частично демонтированных примыканий участков, выведенных из постоянной эксплуатации – до принятия решения об их восстановлении.

Капитальный ремонт и реконструкция объектов энергоснабжения городского электрического транспорта

Мероприятие (набор мероприятий) предложено без привязки к горизонтам планирования. Решение об объёме и очерёдности ремонта и реконструкции тяговых подстанций и кабельной сети трамвая и троллейбуса должно приниматься по итогам аудита технического состояния контактной сети и системы электропитания как по существующей маршрутной сети, так и в связи с предлагаемым развитием линейной и маршрутной сетей лёгкого рельсового транспорта. В связи с расширением эксплуатационного парка троллейбусов за счёт поставок из Москвы и планами по интенсификации троллейбусного сообщения, рекомендовано произведение технического аудита сети не позднее 2022 года.

Капитальный ремонт и реконструкция эксплуатационных объектов (депо) городского электрического транспорта

Мероприятие предложено без привязки к горизонтам планирования. Решение об объёме и очерёдности ремонта и реконструкции эксплуатационных предприятий (выпускающих площадок) трамвая и троллейбуса должно приниматься по итогам аудита технического состояния существующих предприятий в увязке с принятым сценарием развития линейной и маршрутной сетей троллейбуса и лёгкого рельсового транспорта, включая очерёдность строительства и ввода линий в эксплуатацию.

11.1.2 Реконструкция остановочных пунктов ПТОП

Набор мероприятий по остановочным пунктам подготовлен на основании разработанной системы целевых показателей КСОТ, и рассчитан на реализацию на протяжении всего срока её исполнения в соответствии с таблицей 75.

Применение и применимость заездных карманов на ОП. Учёт необходимости или отсутствия необходимости карманов при реализации мероприятий

Большинство улиц Ростова-на-Дону с прохождением маршрутного транспорта являются регулируемыми, а уровень их загрузки не достигает приводимого в стандарте, как пороговый для данного типа участков УДС. Следовательно, здесь возможно размещение ОП без наличия «остановочных карманов».

11.1.3 Развитие системы внутригородских пассажирских железнодорожных перевозок «Городская электричка» и других видов внеуличного транспорта

Строительство северного полукольца и организация кольцевого маршрута внутригородского сообщения

Предложение по инфраструктурному расширению протяжённости маршрутов проекта, включающее строительство северного полукольца с 6 новыми остановочными пунктами с последующей организацией движения 22 пар поездов в сутки (тактовый интервал 30 минут) вносится АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания». Основание для внесения – «Стратегия развития холдинга «РЖД» на период до 2030 года», утвержденная советом директоров ОАО «РЖД» (протокол от 23.12.2013 №19) и соглашения между министерством транспорта Ростовской области, администрацией города Ростов-на-Дону и ОАО «РЖД» «О взаимодействии и сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в рамках реализации проекта «Городская электричка» в границах города Ростова-на-Дону» (от 11.07.2018 № 7-М). Источник инвестиций в строительство требуемой инфраструктуры – инвестиционная программа ОАО «РЖД». Предполагаемый объём инвестиций на 2025 год – 10,5 млрд. руб.

Строительство и реконструкция остановочных пунктов пригородных поездов на действующих участках внутригородского железнодорожного сообщения

Предложение вносится к реализации в срок до 2025 года согласно таблице , направлено на повышение качества транспортной доступности отдельных территорий Ростова-на-Дону.

Ожидаемые результаты мероприятия: обеспечение непосредственного доступа для более 20000 жителей МКД и территории с более 150 домовладений с предположительным охватом автомобилевладения, приближающимся к 100%, к внутригородскому железнодорожному пассажирскому сообщению.

11.1.4 Развитие линейной инженерной инфраструктуры ПТОП

Создание сети линий внутригородского лёгкого рельсового транспорта (ЛРТ) со скоростными участками, в том числе на основе участков существующей трамвайной системы

Набор мероприятий по созданию сети линий внутригородского магистрального транспорта предлагается со сроком реализации до 2035 года с делением на этапы

Обоснование и выбор вида магистрального транспорта

Протяжённость путей нового строительства для создания сети ЛРТ в Ростове-на-Дону может составить от 38 до 42 км с задействованием от 11 до 16 км существующих участков через центральную часть города. В зависимости от выбранной трассировки, в состав значимых инженерных объектов системы также могут войти от 2 до 4 путепроводов протяжённостью от 400 до 1200 м и участок двухпутного тоннеля протяжённостью до 1,5 км с 1 или 2 подземными станциями.

Стоимость каждой из составляющих в отдельности и всего комплекса инфраструктурных затрат в целом может быть квалифицированно определена только на этапе проектирования. Укрупнённая оценка стоимости создания новой путевой и станционной инфраструктуры вариантов сети ЛРТ общей протяжённостью 52-58 км, исходя из приведённых в настоящем разделе справочных цифр, приведена в подразделе

Полное развитие системы ЛРТ предполагает организацию работы сети из 4 маршрутов по 2 коридорам. Рассмотренные трассировки и варианты реализации приведены на рисунке Рисунок . Все рассмотренные сценарии – это плановые предложения с оценкой отдельных инженерно-финансовых составляющих, они не являются предпроектными решениями.

За базовый сценарий трассировки для расчёта ожидаемого транспортного эффекта была принята следующая конфигурация коридоров:

Широтный коридор предлагается обслуживать 2 маршрутами (условные номера №№ 11, 12 или 12А) между мкр. Левенцовский и территорией, включающей зоны тяготения мкр. Вересаево и перспективного жилого строительства на территории старого аэропорта. В центральной части города предполагается пропуск поездов по существующим трамвайным

путям ул. Станиславского и ул. М. Горького. Варианты трасс с №№ 12 и 12А являются альтернативными для случаев соответственно пропуска маршрута через вновь сооружаемый участок путей предположительно по ул. Ченцова между ул. 26-я Линия и ул. 14-я Линия, с выходом далее на полотно ул. М. Горького, или с использованием только существующих трамвайных путей на просп. Театральный. На западе города прокладка линии рассматривается по оси просп. Стачки, ул. Зорге и ул. Ерёменко.

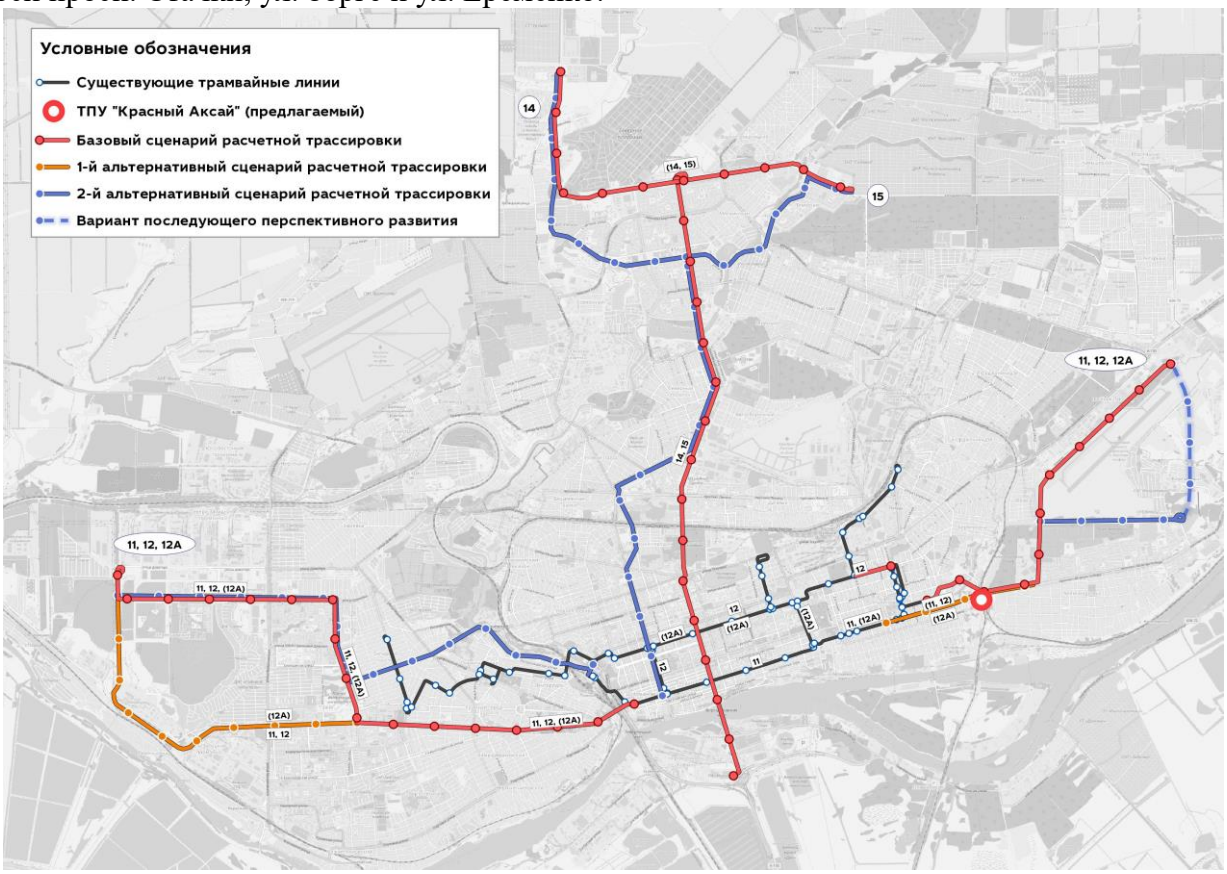


Рисунок 65 – Плановое прохождение маршрутной сети ЛРТ при максимальном развитии на период до 2035 года с учётом рассмотрения различных вариантов прохождения трасс

Меридиональный коридор предлагается обслуживать 2 маршрутами (условные №№ 14 и 15) от конечной остановки на Левом берегу Дона (с формированием ТПУ) между коммерческо-рекреационным кластером ТРЦ «МегаМАГ» или районом Центрального рынка и микрорайоном ЖК «Суворовский» и рынком Верхний Темерник, с прохождением по оси просп. Ворошиловский и просп. М. Нагибина – просп. Космонавтов (или просп. Будённовский и ул. Ларина), используя по просп. Ворошиловский задел обособленного полотна, сформированный при реализации мероприятий.

Все расчётные варианты включают задействование существующей инфраструктуры трамвайных линий по ул. Закруткина, ул. Станиславского, ул. Максима Горького, просп. Будённовский.

Основной расчётный вариант предполагает формирование:

1) Эстакадное прохождение широтного коридора по новому путепроводу вдоль просп. Стачки через пути Главного хода СКЖД и р. Темерник;
2) Эстакадное прохождение широтного коридора через пути Главного хода СКЖД в районе ул. Черевичкина и предлагаемого ТПУ «Красный Аксай»;
3) Возможный выкуп одного земельного участка для пропуска трассы с ул. Черевичкина к эстакаде через железнодорожные пути;
4) Реконструкцию проезжей части Ворошиловского моста через р. Дон под укладку двухпутной трамвайной линии;
5) Сооружение остальных участков ведётся в одном уровне в границах существующих земельных участков транспортного назначения.

Укрупнённая оценка основного объёма стоимости сооружения системы линий по данному сценарию включает:

1) До 38 км нового строительства двухпутных линий наземного профиля (до 9500 млн. руб.),
2) До 1,5 км (с учётом подходов) строительства новых двухпутных линий на эстакадах (до 4500 млн. руб.),

3) Строительство 1 км новой линии на существующем мостовом сооружении с предшествующим устройством безбалластного мостового полотна (до 400 млн. руб),
4) Реконструкцию Ленгородского и строительство нового депо, строительство и реконструкцию объектов энергоснабжения (9 новых и 5 существующих тяговых подстанций) – до 9000 млн. руб.
5) Закупку нового подвижного состава (~10000 млн. руб. при условии полного обеспечения сети вагонами типа 71-931М).

Итого суммарно ~33400 млн. руб. без учёта стоимости возможных сопутствующих мероприятий, в том числе по существующим участкам линий и возможному выкупу земельного участка №61:44:0032231:17.

Оценка укрупнённая и не является предпроектной. Окончательный расчёт стоимости в ценах соответствующих лет должен быть произведён на этапе проектирования после произведения всего объёма надлежащих экспертиз.

11.1.5 Строительство участка КС троллейбуса для повышения транспортной доступности ПТОП ЖК «Красный Аксай»

Предложение включает строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского, с устройством 3 остановочных пунктов у д. № 85 по ул. Богданова, № 68 по ул. Подвойского и на пересечении ул. Подвойского и ул. 35-я Линия.

Протяжённость участка нового строительства – 1200 м. Ширины проезжих частей всех рассмотренных улиц достаточны для пропуска ТС большого класса.

11.1.6 Строительство трассы (системы) подвесной пассажирской канатной дороги через р. Дон от Театральной площади до спортивного центра Ростов-Арена с промежуточной станцией в зоне отдыха «Остров Зелёный».

Мероприятие направлено на а) создание постоянного туристическо-рекреационного маршрута с транспортной составляющей, резко повышающейся в дни проведения спортивных состязаний, и б) повышение потенциала развития О. Зелёный,

Проект предлагается к реализации как полностью инвестиционный, на основе частной собственности инвестора или концессионного соглашения с МО город Ростов-на-Дону. Оценка сопоставимой стоимости реализации ППКД позволяет рассчитывать на достаточно широкий круг потенциальных инвесторов, заинтересованных в развитии транспортной связи с районом массового жилищного строительства и рядом торговых и торгово-развлекательных центров;

- Расположение объекта в этой части города не создаст визуального загрязнения небесной линии, не потребует организации специального подвозящего транспорта;
- Запуск канатной дороги недалеко от исторического центра города создаст выдающийся объект туристического интереса, одну из важнейших современных городских достопримечательностей;
- Доля необходимого участия МО город Ростов-на-Дону ограничивается выделением земельных участков и произведением согласований. Район потенциального расположения ППКД оценочно не содержит препятствий для устройства и эксплуатации ППКД согласно СНиП Госгортехнадзора РФ от 26 ноября 1993 года № ПБ 10-39-93 «Правила устройства и безопасной эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД)».

11.1.7. Развитие системы транспортно-пересадочных узлов ТПУ

В итоговый перечень включены шесть ТПУ двух уровней, межрегионального и регионального (агломерационного) значения:

Главный железнодорожный вокзал / Центральный Автовокзал – ТПУ межрегионального значения;

Красный Аксай – ТПУ агломерационного значения. Предложение по строительству транспортно-пересадочного узла на основе ж/д ст. Красный Аксай входит в перечень ПКРТИ РА без конкретизации содержания и сроков реализации мероприятия.

В рамках настоящей Программы мероприятие вносится на срок до 2035 года в увязке с вводом в эксплуатацию других объектов, предложенных для данной территории:

1) Строительство первой очереди автодорожного Кизитеринского диаметра – магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российская до просп. 40-летия Победы,
2) Строительство и ввод в эксплуатацию широтного маршрута ЛРТ с прохождением при любом из сценариев через территорию примыкания Кизитеринского диаметра к просп. 40-летия Победы.

Состав ТПУ «Красный Аксай» при максимальном развитии:

1) Железнодорожная платформа,
2) Станция ЛРТ (наземная или подземная, в зависимости от выбранного варианта реализации),
3) Многуровневая перехватывающая парковка на 350 автомобилей для транспорта Ростовской агломерации, прибывающего со стороны г. Аксай,
4) Остановки наземного пассажирского транспорта,
5) Коммерческие площади.

Строительство многоуровневой парковки в составе комплекса ТПУ предпочтительно для сохранения компактности объекта.

Стройгородок (пл. 1337 км) – ТПУ агломерационного значения. Предложение по организации транспортно-пересадочного узла на основе ж/д пл. 1337 км входит в перечень ПКРТИ РА без конкретизации содержания и даты мероприятия. Анализ транспортного значения потенциального объекта показал выгодность его положения для организации пересадки между сетями городских и пригородных (межмуниципальных) маршрутов, с рекомендацией к реализации в 2025 году.

Состав ТПУ «Стройгородок» при максимальном развитии:

1) Железнодорожная платформа,
2) Конечная остановка с ОРП для межмуниципальных маршрутов ПТОП;
3) Конечная остановка с ОРП для муниципальных маршрутов ПТОП;
4) Остановки транзитных маршрутов ПТОП;
5) Перехватывающая парковка для автотранспорта, следующего в Ростов-на-Дону из прилегающих западных и северо-западных районов агломерации;
6) Коммерческие площади.

В составе ТПУ «Стройгородок» необходимо предусмотреть сооружение перехватывающей парковки ёмкостью до 500 машиномест.

Сельмаш – ТПУ агломерационного значения. ТПУ плоскостной, с расположением объектов по обоим сторонам железнодорожного полотна. Предложение по организации транспортно-пересадочного узла на основе ж/д ст. Сельмаш входит в перечень ПКРТИ РА без конкретизации сроков и содержания мероприятия. Анализ транспортного значения потенциального объекта показал выгодность его положения для организации пересадки между сетями городских и пригородных (межмуниципальных) маршрутов, с рекомендацией к реализации в 2025 году. Состав ТПУ «Сельмаш» при максимальном развитии:

1) Железнодорожная станция,
2) Подземный пешеходный переход;
3) Конечная остановка с ОРП для межмуниципальных маршрутов ПТОП;
4) Конечная остановка с ОРП для муниципальных маршрутов ПТОП (трамвай, троллейбус, автобус);
5) Остановки транзитных маршрутов ПТОП;
6) Перехватывающая парковка для автотранспорта, следующего в Ростов-на-Дону из прилегающих северо-восточных районов агломерации;
7) Коммерческие площади.

В составе ТПУ «Сельмаш» целесообразно предусмотреть сооружение перехватывающей парковки ёмкостью до 300 машиномест.

Старый Аэропорт – ТПУ межрегионального значения. Мероприятие предложено к реализации на горизонте до 2035 года в увязке с запуском ЛРТ.

Состав ТПУ:

1) Автовокзал межрегиональных маршрутов с ОРП;
2) Конечная остановка с ОРП для межмуниципальных маршрутов ПТОП;
3) Остановки транзитных маршрутов безрельсовых видов ПТОП;
4) Станция ЛРТ;
5) Перехватывающая парковка для автотранспорта, следующего в Ростов-на-Дону из прилегающих восточных и северо-восточных районов агломерации;
6) Коммерческие площади.

В составе ТПУ необходимо предусмотреть сооружение перехватывающей парковки. В связи с потенциальным дефицитом территории, рекомендовано рассмотрение многоуровневого паркинга ёмкостью не менее 250 машиномест.

Левбердон (МегаМАГ) – ТПУ агломерационного значения. В перечне ПКРТИ РА на левобережной территории города Ростова-на-Дону с тяготением к связи с городом Батайск содержится предложение по реализации ТПУ на основе ж/д пл. Заречная без конкретизации

сроков и содержания мероприятия. С учётом того, что увеличение интенсивности движения поездов по пл. Заречная или организация другой высокочастотной связи ПТОП между ней и центром Ростова-на-Дону не предполагается, в этом районе города рассмотрено дальнейшее развитие в качестве транспортного узла территории, прилегающей к комплексу ТРК «МегаМАГ» и автодорожной развязкой между шоссе Восточное и ул. Пойменная. Состав ТПУ:

6) Конечная остановка с ОРП для межмуниципальных маршрутов ПТОП;
7) Конечная остановка ЛРТ;
8) Остановки транзитных маршрутов безрельсового ПТОП;
9) Перехватывающая парковка для автотранспорта, следующего в Ростов-на-Дону из прилегающих южных районов агломерации;
10) Коммерческие площади.

В составе ТПУ «Левбердон» целесообразно предусмотреть сооружение перехватывающей парковки ёмкостью до 250 машиномест. В связи с дефицитностью территории под освоение при наличии участков отчуждения вдоль шоссе и элементов транспортной развязки, она предлагается в формате многоуровневого паркинга.

11.1.8. Повышение пропускной способности перекрёстков путём расширения практики применения разметки «зона перекрёстка» 1.26

Мероприятие рекомендовано к реализации на 2023-2024 годы и направлено на повышение пропускной способности перекрёстков, устойчивости работы транспортной системы в целом, включая систему регулярных перевозок ПТОП, и безопасности движения

рекомендуется восстановление разметки 1.26 по адресу «Просп. Стачки – ул. Малиновского», а также оборудование пересечений:

1) Просп. Соколова – ул. Максима Горького,
2) Ул. 14-я Линия – просп. Шолохова,
3) Ул. 20-я Линия – просп. Шолохова,
4) Ул. Большая Садовая – просп. Театральный.

с обеспечением автоматизированного видеоконтроля с фиксацией нарушений и назначением штрафов с обязательной постоянной поддержкой информационной кампании в СМИ о недопустимости блокирования перекрёстков.

11.1.9. Мероприятия по повышению эффективности использования существующей инженерной инфраструктуры и ПС ПТОП

Поддержание исправного состояния рельсового пути трамвая

Мероприятие рекомендовано к реализации на весь срок действия документов транспортного планирования и за его пределами. Приобретение и ввод в эксплуатацию технических средств, перечисленных в настоящем разделе, рекомендован к исполнению в максимально возможно сжатый срок.

Для обеспечения бесшумной эксплуатации с минимальным негативным воздействием состояния пути на техническое состояние вагонов и прилегающего дорожного полотна необходимо не только своевременно заменять изношенные участки пути, но и регулярно осуществлять профилактические мероприятия по поддержанию нормативного состояния поверхности качения рельсов, особенно после проведённых дорогостоящих мероприятий по их капитальному ремонту.

Для трамвайного хозяйства Ростова-на-Дону постройка или заказ вагона или прицепа для шлифовки рельсов и регулярное проведение этой процедуры рекомендованы как для продления межремонтного срока службы существующих путей и подвижного состава, так и в особенности в связи с предложениями по конвертации трамвайной системы в ЛРТ.

Повышение эффективности использования подвижного состава трамвая

Повышение эффективности использования существующего подвижного состава трамвая за счёт организации капитально-восстановительного ремонта вагонов. Мероприятие направлено на создание резерва эксплуатационного инвентаря трамвая из числа вагонов с неизрасходованным сроком полезной эксплуатации (до 17 единиц мод. 71-619КУ 2007-2008 гг. выпуска)

Оборудование подвижного состава оборудованием для обеспечения динамического приоритетного пропуска маршрутного транспорта на перекрёстках

Мероприятие рекомендовано к реализации без привязки к горизонтам планирования и может быть выполнено поэтапно, по маршрутам и группам маршрутов, особенно в связи с реализацией мер по актуализации маршрутной сети и фиксацией статуса отдельных маршрутов в качестве магистральных.

Оборудование ПС маршрутного транспорта бортовыми системами видеофиксации нарушений

Мероприятие предлагается к реализации без установления сроков, с постепенным внедрением оборудования на максимальном количестве ТС ПТОП, следующих по маршрутам с максимальным пассажиропотоком через участки с наибольшим риском блокирования посторонними водителями движения общественного транспорта.

Основная выгода города или перевозчика от реализации мероприятия – снижение эксплуатационных затрат за счёт повышения регулярности движения и операционной выручки.

Согласно действующему законодательству, правом размещения и эксплуатации нестационарных камер видеофиксации, к которым относятся и мобильные комплексы, располагают местные органы власти и отдельные юридические лица. Средства видеофиксации нарушений на дороге могут передаваться в частные руки на основании государственных контрактов, заключаемых между службой ГИБДД, региональными управлениями дорожного хозяйства и их эксплуатантами. Предметом указанных соглашений выступает эксплуатация и текущее обслуживание комплексов видеонаблюдения. Для г. Ростов-на-Дону в их число входят, в частности, Департамент транспорта администрации, МУП «МТК», МУП «РТК», предприятия-перевозчики немуниципальной формы собственности. При соблюдении правил установки указанных средств контроля выписанное постановление будет являться обязательным для уплаты штрафа, а в ряде случаев – и для наложения санкции в виде лишения прав нарушителя.

11.1.10. Организационные мероприятия

Актуализация маршрутной сети

Подход, методология и подробный перечень мероприятий по актуализации маршрутной сети города Ростова-на-Дону с 1.01.2021 (дата завершения срока действия ряда текущих контактов на регулярные пассажирские перевозки) и с 1.08.2023 (дата завершения всех действующих контрактов) одновременно с переходом на новую форму финансово-организационных взаимоотношений заказчика перевозок и перевозчиков представлен в подразделе 12.17.

Совершенствование тарифной политики

Переход к универсальным пересадочным, повремённым или зонно-повремённым тарифным планам возможен при изменении системы контрактации транспортной работы с оплаты за пассажира на оплату за транспортную работу (включая время использования подвижного состава и с учётом индексации фонда оплаты труда и стоимости топлива и расходных материалов), т.н. «брутто-контракт».

До перехода к такой системе в области тарифной политики в городе Ростове-на-Дону целесообразна реализация следующих мероприятий, которые могут быть осуществлены в 2021-2022 гг. и не требуют бюджетных затрат:

1. Увеличение «разрыва» между стоимостью оплаты по карте и наличными для дестимулирования наличных платежей и продвижения оплаты картами, в первую очередь – транспортными (ТК «Простор»). Мероприятие может быть произведено одновременно с очередной индексацией стоимости проезда и направлено на:
    a. повышению уровня контроля проездной выручки на маршрутах перевозчиков немуниципальной формы собственности. Так, по данным анализа пассажиропотоков на основе валидаций в системе ТК «Простор» за осень-зиму 2019/2020, по ним был выявлен значительный объём расхождения цифр пассажиропотока с оплатой наличными с данными подсчёта в октябре-ноябре 2019 г.;
    b. обеспечению возможности получения Департаментом транспорта максимально подробной развёрнутой статистики по выполняемой транспортной работе для принятия управленческих решений;
    c. снятие излишней нагрузки с водителей по подсчёту выручки и выдаче сдачи;
    d. популяризации транспортных карт, как средства платежа, для обеспечения максимально возможного охвата картами к моменту возможного перехода к новой тарифной системе.
2. Введение пересадочного повремённого тарифа (право осуществления пересадки между маршрутами в течение 1 часа без списания дополнительной платы) на основе транспортной карты на маршрутах МУП «РТК», как на фактически наиболее дотационных в условиях существующей системы оплаты и, следовательно, наименее зависящих от точного соответствия количества проездных транзакций и величины выручки. Предполагаемые результаты мероприятия:

a. Повышение общего числа сложных пересадочных корреспонденций на трамваях и троллейбусах и общего уровня связанной с этим выручки перевозчика – без фактического увеличения затрат с его стороны;
b. Повышение транспортной подвижности населения в центре города без использования личного автотранспорта;
c. Популяризацию электрического транспорта даже с учётом его текущих более низких маршрутных скоростей и действующего не оптимального расписания.

3. Введение аналогичного тарифа для МУП «МТК» с дальнейшей возможной тарифной интеграцией обоих муниципальных перевозчиков;
4. Расширение сотрудничества с провайдером ТК «Простор» в области расширения возможности оплаты транспортной картой подконтрольных администрации города услуг, не связанных напрямую с поездками в общественном транспорте. Например, оплаты парковки с небольшой скидкой (стимулирование периодической смены модальности водителей индивидуального транспорта);
5. Налаживание информационного взаимодействия между администрацией Ростова-на-Дону, правительством Ростовской области и оператором ТК «Простор» в области перехода на электронную валидацию обладателей Единых социальных проездных билетов (пассажиров «федерального регистра») и Социальной проездной карты в целях накопления развёрнутой статистики по распределению пассажиропотока этой группы для принятия управленческих решений.

Совершенствование технологий оплаты проезда пассажирами

Мероприятие рекомендовано к реализации на период 2021-2025 гг. с предпочтительным завершением на маршрутах, где используется ПС большого класса, в течение не более чем полугода после установления новой актуализированной маршрутной сети в 2023 г.

Организация входа во все двери с самостоятельным валидированием пассажирами всех видов карт в разных местах салона, с сохранением на первоначальном этапе продажи билетов водителем за повышенную стоимость (т.к. эта возможность, по сути, является дополнительной услугой – при условии предоставляемой возможности приобрести и пополнить транспортную карту заранее) способна значительно повысить скорость и имидж ПТОП. Переход на такую систему при переходе на оплату труда перевозчиков по факту выполняемой ими транспортной работы должен быть предусмотрен по всей сети.

Одновременно необходима организация службы разъездного билетного контроля в составе структуры муниципального заказчика перевозок, позволяющей выявлять безбилетных пассажиров и накладывать на них штраф. Такими полномочиями может быть наделено либо МБУ «Центр интеллектуальной транспортной системы», либо вновь создаваемое в структуре Департамента транспорта Администрации города Ростова-на- структурное подразделение, уполномоченное на их осуществление.

Совершенствование системы контроля выполняемой транспортной работы муниципальным заказчиком

Необходимо общее повышения качества управляемости перевозочным комплексом, которое будет включать постоянно действующий технический функционал и полномочия обратной связи с профильными подразделениями Администрации и перевозчиками для обеспечения поддержания нормативного количества выпуска, выполнения расписаний согласно плану транспортной работы и принятия оперативных мер по реагированию на нештатные ситуации регулярного характера. Их реализация может быть осуществлена в рамках либо МБУ «Центр ИТС», которое уже обеспечивает контроль за нахождением на линии всех ТС на муниципальных маршрутах ПТОП, либо иной вновь создаваемой в структуре Департамента транспорта Администрации города Ростова-на-Дону подведомственной структуры.

Совершенствование организации управления пассажирскими перевозками в пределах муниципального образования Город Ростов-на-Дону в части маршрутной сети

На основании законодательной инициативы Председателя городской Думы – главы города Ростова-на-Дону, Ростовская-на-Дону городская Дума 6-го созыва 21 апреля 2020 года приняла решение № 864, в соответствии с которым в областную Думу РО был внесён законопроект о принятии областного закона «О наделении органов местного самоуправления Ростова-на-Дону отдельными государственными полномочиями Ростовской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (кроме легкового такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», в соответствии с которым предлагается переподчинить полномочия относительно установления и функционирования пригородных маршрутов №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164 и 226 от Министерства транспорта Ростовской области Администрации Ростова-на-Дону, со вступлением в силу с 1 января 2021 года.

Поэтому в проекте актуализированной маршрутной сети предусмотрено сохранение трасс всех их, кроме № 240, в качестве составляющих новой схемы внутригородских перевозок. Соответствующее переоформление подведомственности этих маршрутов необходимо произвести до 1.02.2023, т.е. не менее чем за полгода до даты, предшествующей началу функционирования новой сети в связи с требованиями по организации конкурсов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

На опыте передачи маршрутов между юрисдикциями в рамках Федерального закона № 220-ФЗ на примере Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Твери и Тверской области рекомендуются следующие варианты решения.

В случае, если сроки действия свидетельств на регулярные перевозки по этим маршрутам заканчиваются не позднее, чем 31.07.2023 г., по договорённости между Правительством РО и Администрацией города маршруты могут быть отменены, как областные, и установлены заново, как городские по процедурам Федерального закона № 220-ФЗ (ст. 12). Необходимое условие со стороны обоих субъектов при этом – внесение соответствующих изменений в Документы планирования регулярных перевозок не позднее, чем за полгода до даты предполагаемых изменений

В случае, если сроки действия свидетельств на регулярные перевозки заканчиваются позднее необходимой даты, то по договорённости между субъектами возможно на основании внесения РО изменений в действующий Документ планирования регулярных перевозок РО изменения вида тарифа по этим маршрутам с нерегулируемого на регулируемый с последующей процедурой отмены и переустановления и вынесения на конкурс, как и в предыдущем варианте

С учётом в целом агломерационного характера перевозок, рассматриваемую практику целесообразно расширить не только на часть Аксайского муниципального района, но и на другие прилегающие районы Ростовской области в рамках возможного установления зонно-повремённого тарифа.

Предложения по изменению формата заказа городом Ростовом-на-Дону транспортной работы (переход на систему «брутто-контракта»)

Мероприятие предложено со сроком реализации до 31.07.2023 г.

Рисками и вызовами внедрения «брутто-контракта» являются, преимущественно на первых этапах внедрения:

1. Необходимость и сложность изначального расчётного определения объёма заказываемой работы и определения её себестоимости с учётом требований закона № 44-ФЗ, особенно при одновременном реформировании маршрутной сети;
2. Необходимость более высокоуровневой интеграции всех составляющих маршрутной сети с учётом обслуживания множеством перевозчиков для того, чтобы заказчик мог со своей стороны обеспечить условия для выполнения контрактных условий перевозчиками;
3. Необходимость перехода на бескондукторную оплату проезда и усиление линейного контроля за оплатой проезда, в т.ч. с участием сотрудников МВД согласно действующего законодательства;
4. Необходимость организации эффективного контроля за всеми составляющими качества исполнения рейсов перевозчиками;
5. Необходимость активной работы по обратной связи от пассажиров.

Имиджевые мероприятия в связи с развитием сети маршрутных пассажирских перевозок

Под имиджевыми (социально-коммуникативными) мерами подразумеваются действия, направленные на повышение уровня информирования потенциальных пассажиров о возможностях, предоставляемых общественным маршрутным транспортом вообще, удобства получения его услуг, имиджа общественного транспорта и мерах, предпринимаемых по улучшению его работы в процессе реформирования. Проведение таких мероприятий ставит целью повышение интереса потенциальных пассажиров, коррекции имеющихся составляющих негативной репутации и предубеждений.

Основная комплексная цель – повышение и поддержание имиджевой составляющей функционирования системы в целом, формирование осознанности выбора пассажирами в пользу общественного транспорта, рост мобильности, повышение кассового покрытия расходов на эксплуатацию системы общественного транспорта за счёт привлечения в неё дополнительных пользователей.

Развитие всех систем информирования целесообразно на основе существующих каналов данных диспетчеризации, которыми располагает ГЦУПП МБУ «Центр ИТС».

11.2. Планируемые сроки начала и окончания реализации мероприятий

Сводный перечень мероприятий, планируемые сроки их начала и окончания приведены в таблице 75 – Сводный адресный перечень мероприятий КСОТ с оценкой сроков их реализации по горизонтам планирования и стоимости

11.3. Укрупненная оценка затрат на реализацию каждого из запланированных мероприятий в разбивке по годам

Укрупнённая оценка затрат на реализацию каждого из мероприятий приведена в таблице 75 – Сводный адресный перечень мероприятий КСОТ с оценкой сроков их реализации по горизонтам планирования и стоимости.

Таблица 75 – Сводный адресный перечень мероприятий КСОТ с оценкой сроков их реализации по горизонтам планирования и стоимости (уровень цен 2020 года, укрупнённо)

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
1	Стабилизация работы инфраструктуры ПТОП - иные мероприятия	Изменение режима регулирования дорожного движения на пересечении просп. Стачки, ул. Портовая и ул. Профсоюзная с реконструкцией светофорного объекта, переносом остановок ПТОП и одноуровневого пешеходного перехода через просп. Стачки из существующего положения на западную горловину площади	2022	объект	20	1	20
2	Стабилизация работы инфраструктуры ПТОП - иные мероприятия	Изменение схемы организации дорожного движения, включая строительство остановочных пунктов и 2 постов светофорного регулирования на пл. 5-го Донского Корпуса	2022-2023	объект		1	15
3	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по путепроводу просп. Стачки, нечётная сторона, в крайнем левом ряду, от середины путепровода до пер. Братский(выделенная полоса ОТ в створе ул. Московская)	2022-2023	км о.п.	1	0,4	0,4
4	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Перенос КС троллейбуса по нечётной стороне просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до пл. 5 Донского Корпуса и далее до ул. Московская в крайний левый ряд	2022-2023	Км	8	0,65	25
5	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Аудит технического состояния контактной сети и электропитания троллейбуса	2022	шт.	30	1	30
6	Стабилизация работы инфраструктуры ПТОП - иные мероприятия	Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта	2022	Шт		1	12
7	Повышение пропускной способности перекрёстков с ПТОП	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2023	шт.	0,6	1	0,6
8	Повышение пропускной способности перекрёстков с ПТОП	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2023	шт.	0,6	1	0,6
9	Повышение скорости проезда ПТОП через	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-	2023	шт.	0,6	1	0,6

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	перекрёсток	линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 20-я Линия					
10	Повышение скорости проезда ПТОП через перекрёсток	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Стачки и ул. Малиновского	2023	шт.	0,6	1	0,6
11	Повышение скорости проезда ПТОП через перекрёсток	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. 20-я Линия и просп. Шолохова	2023	шт.	0,6	1	0,6
12	Повышение скорости проезда ПТОП через перекрёсток	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Соколова и ул. Максима Горького	2023	шт.	0,6	1	0,6
13	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП для трамвая по ул. Максима Горького, в обоих направлениях, от пер. Доломановский до просп. Театральный	2022	км о.п.	1	3,5	7
14	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Сарьяна от ул. 35-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, в направлении «в центр"	2022	км о.п.	1	1	1
15	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия и по нечётной стороне ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия, в направлении «из центра"	2022	км о.п.	1	1,1	1
16	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы (направление «из центра")	2022	км о.п.	1	2,6	2,6
17	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. 40-летия Победы от д. № 91/1 по просп. 40-летия Победы до ул. Вересаева (направление «в центр")	2022	км о.п.	1	2,6	2,6
18	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2022	км о.п.	1	0,5	0,5
19	Выделенные полосы - сопутствующие мероприятия	Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы, с оборудованием ТСОДД	2022	Км	1	1,1	0,5
20	Выделенные полосы - сопутствующие	Строительство поста светофорного регулирования на пересечении ул. Сарьяна и ул. 41-я Линия	2023	шт.	1,5	1	1,5

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	мероприятия						
21	Выделенные полосы - сопутствующие мероприятия	Изменение трассы следования маршрута автобуса № 24 «Главный ЖДВ» - ЖК «Красные Ворота» при следовании в сторону ЖК «Красные Ворота» от пл. Толстого далее по ул. Ереванская, ул. 28-я Линия, ул. Рябышева до ул. Горсоветская , далее по существующей трассе	2022	шт.	0	1	0
22	Выделенные полосы - сопутствующие мероприятия	Перенос остановки безрельсового ОТ «Домики» по нечётной стороне просп. 40-летия Победы из существующего положения к безымянному проезду к Министерству природных ресурсов РО	2022	шт.	0,5	1	0,5
23	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 22-я Линия, нечётная сторона, от пл. Базарная до пр. Шолохова, в сторону просп. Шолохова	2022	км о.п.	1	1	1
24	Выделенные полосы ПТОП – организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 20-я Линия, чётная сторона, от пр. Шолохова до пл. Базарная, в сторону пл. Карла Маркса	2022	км о.п.	1	1	1
25	Выделенные полосы - сопутствующие мероприятия	Строительство участка КС троллейбуса по ул. 22-я Линия в связи с изменением схемы движения со вводом выделенной полосы	2023	км о.п.	1	8,7	8,7
26	Повышение транспортной доступности на ПТОП	Строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского с устройством 3 остановочных пунктов	2024	км	8,7	1,2	10,44
27	Повышение транспортной доступности на ПТОП	Продление маршурта троллейбуса № 2 от пересечения ул. 35-я Линия и ул. Богданова по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова и далее по существующей трассе	2022	шт.	0	0	0
28	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция КС троллейбуса в узле к/ст «Центральный Рынок"	2022	км о.п.	8	1,2	9,6
29	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Малиновского, перекрёсток с ул. 2-я Краснодарская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,75

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
30	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Стачки, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,8
31	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Коммунистический, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,9
32	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Пригородный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,9
33	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Главный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	2
34	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Гвардейская пл.: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
35	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. 5 Донского Корпуса.: пересечение Тб/Тм - 4 шт	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
36	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Московская: пересечение Тб/Тм - 2 шт	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,6
37	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тм - 4 шт, пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	2,4

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
38	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
39	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
40	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
41	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
42	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
43	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Красноармейская , пересечение с пер. Крепостной: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
44	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Театральная: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
45	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Советская, перекрёсток с пл. Карла Маркса: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	2,1
46	Повышение качества и пропускной способности	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 19-я Линия,	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,55

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	перекрёсток с ул. Мясникова: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.					
47	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пл. Базарная: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,9
48	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с ул. Лекальная: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 2 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,8
49	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	2
50	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 18-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,6
51	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 22-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
52	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пересечение с ул. 14-я Линия: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
53	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пл. Октябрьская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
54	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Закруткина, пересечение с ул. 25-я Линия: пересечение Тб/Тм - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,6
55	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Сарьяна, пересечение с ул. 35-я Линия: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	1,2
56	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Гагарина: комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022-2023	Узел	кальк.	1	0,6
57	Обеспечение доступности ПТОП, приведение ОП в нормативное состояние	Оборудование остановочных пунктов знаками 5.16, 5.17	2022-2023	шт.	0,00135	577	0,78
58	Обеспечение доступности ПТОП, приведение ОП в нормативное состояние	Реконструкция посадочных фронтов остановочных пунктов	2022-2030	шт.	0,15	756	42,8
59	Обеспечение доступности ПТОП, приведение ОП в нормативное состояние	Закупка и установка павильонов ожидания	2022-2025	шт.	0,21	204	113,4
60	Выделенные полосы ПТОП - организация	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова - после завершения расширения участка проезжей части просп. Королёва по нечётной стороне проспекта от д. 1Г по просп. Королёва по примыканию к круговой развязке на пересечении с ул. Вавилова до формирования схемы 2+3 (400 м)	2024	км о.п.	1	20,5	20,5
61	Выделенные полосы ПТОП - реконструкция	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов в режим неразрывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к этим магистралям, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода	2022	Км	3	10,6	31,8
62	Выделенные полосы ПТОП - реконструкция	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до ул. Тружеников в режим неразрывных, с реконструкцией светофорных объектов на	2022	Км	3	7,2	21,6

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
		всех примыканиях к просп. Стачки, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода					
63	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. М. Горького с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	шт.	5	3	18
64	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - просп. Театральный с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	шт.	5	3	18
65	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Ремонт КС троллейбуса по магистрали пл. Гагарина – просп. М. Нагибина – пер. Ольховский / ул. Плиева – просп. Космонавтов. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	км о.п.	8	14	112
66	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Ремонт КС троллейбуса по просп. 40-летия Победы от ул. Черевичкина до к/ст. пос. Александровка в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	км о.п.	8	6,7	53,6
67	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт тяговой подстанции «Западная»	2022	шт.	105	1	105
68	Повышение скорости проезда ПТОП через перекрёсток	Реконструкция ул. 14-я Линия от ул. Ченцова до ул. 1 Конной Армии и ул. 1 Конной Армии до пл. Комбайностроителей с переносом трамвайных путей на выделенном полотне с западной на восточную сторону с укладкой пути на обособленном полотне	2023	Км	250	2	500
69	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП)	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении «север-юг» на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В = велопешеходная полоса шириной 3м. с ограниченным доступом автотранспорта для подъезда к предприятиям и въезда во дворы, с реконструкцией светофорных объектов	2023	Км	300	2	600
70	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП)	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в	2023	Км	250	0,3	75

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
		направлении «север-юг» на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р) с реконструкцией светофорных объектов					
71	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП)	Переустройство ВП безрельсового ОТ на просп. Ворошиловский от ул. Седова до пл. Гагарина в крайних правых рядах проспекта в обособленную полосу, смещённую к чётной стороне проспекта.	2023	шт.	1	1	1
72	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП). Сопутствующие мероприятия	Перенос остановки безрельсового ОТ «просп. Ворошиловский » по ул. Большая Садовая при движении в сторону Гл. ЖДВ из существующего положения у д. 65 по ул. Большая Садовая к д. 71 по ул Б. Садовая	2023	шт.	1	1	1
73	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП). Сопутствующие мероприятия	Перенос остановки трамвая «просп. Ворошиловский » по ул. Станиславского по ходу на восток от д. 116 к д. 120 по ул. Станиславского с устройством длинного посадочного фронта для возможности приёма до 3 транспортных средств одновременно	2023	шт.	1	1	1
74	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП). Сопутствующие мероприятия	Переразметка участка просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского по схеме (Р+1+2) с реконструкцией светофорных объектов	2023	Км	0,2	1	2
75	Выделенные полосы - сопутствующие мероприятия	Изменение трассы следования межмуниципальных маршрутов автобуса Батайского направления с оборотом по к/ст. «Ул. Станиславского / просп. Ворошиловский» на просп. Ворошиловский, ул. Станиславского, просп. Соколова, ул. Большая Садовая, просп. Ворошиловский.	2023	2023	0	1	0
76	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. М. Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова,, ул. Ченцова от ул. М. Горького до ул. 14-я Линия и пр. Сельмаш от пл. Комбайностроителей до к/ст Сельмаш, включая к/ст Сельмаш	2023	Км	180	1,8	324
77	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция трамвайного узла просп. Театральный - ул. Закруткина с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2023	шт.	5	3	18
78	Повышение качества и пропускной способности	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. Станиславского с установкой расходных стрелок с	2023	шт.	5	3	18

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	электроприводом и подогревом					
79	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	Перенос ОП пригородных поездов Темерник в створ торца здания по адресу улица Шаповалова, 1Гс1, с организацией пешеходных подходов с обеих сторон платформы	2023	шт.	10	1	10
80	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	Строительство ОП пригородных поездов Улица Циолковского в створе пер. Пржевальского	2023	шт.	10	1	10
81	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	Строительство ОП пригородных поездов Авангард в створе ул. Беличья вдоль ул. Заречная	2023	шт.	10	1	10
82	Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры обеспечения	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 троллейбуса (Центрального депо) МУП «РТК", расположенной по адресу: ул. 20-я Линия, 1	2023	шт.	200	1	200
83	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Ремонт КС троллейбуса по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до к/ст. ВОС в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2023	км о.п.	8	13	104
84	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Ремонт КС троллейбуса по магистрали ул. Интернациональная – ул. Портовая – пер. Молодогвардейский – ул. Кузнечная / ул. Магнитогорская– пер. Пржевальского – ул. Каширская– ул. Малиновского – просп. Коммунистический – ул. Зорге / ул. Тружеников. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2023	км о.п.	8	21	168
85	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Закруткина от просп. Театральный до ул. 7-я Линия	2024	Км	180	0,8	144
86	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по пл. Толстого от пл. Свободы до пл. Базарная, ул. 26-я Линия от пл. Базарная до ул. Ченцова, ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 28-я Линия, ул. 28-я Линия от ул. Ченцова до ул. Черевичкина, ул. Черевичкина от ул. 28-я Линия до ул. 26-я Линия	2024	Км	180	1,1	198
87	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП.	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Ереванская от пл. Толстого до ул. 39-я Линия с оборотной петлёй и въездными группами Площадки № 1 (Пролетарского депо)	2024	Км	180	0,7	126

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	Повышение скорости	МУП РТК					
88	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция трамвайного узла пл. Толстого - ул. Ереванская с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2024	шт.	5	3	18
89	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП)	Переустройство ВП безрельсового ОТ на Будённовском просп. от пл. Соборная до пл. Комсомольская в крайних правых рядах проспекта в осевую обособленную полосу для безрельсового ОТ и трамваев с обустройством островных посадочных площадок	2025	Км	80	2,4	192
90	Обособленные полосы ПТОП - строительство (реконструкция ВП)	Демонтаж КС троллейбуса с просм. Будённовский от пл. Соборная до ул. Красноармейская с переносом КС из крайних правых рядов от ул. Красноармейская до пл. Комсомольская на осевую обособленную полосу и монтажом полного треугольника КС на пересечении ул. Красноармейская и просм. Будённовский (оценивается только стоимость реконструкции)	2025	Км	16	1,3	20,8
91	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Красноармейская , пр. Сиверса, ул. Депутатская., ул. Собино, пер. Перовский, ул. Гусева, ул. Скачкова, пер. Профсоюзный , пер. Чухновский, включая промежуточные оборотные кольца на пр. Сиверса, ул. Депутатская и въездные группы Площадки № 2 (Ленгородского депо) МУП РТК	2025	Км	160	6,6	1056
92	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - пер. Крепостной с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2025	шт.	5	3	18
93	Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры обеспечения	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 трамвая (Ленгородского депо) МУП «РТК», расположенной по адресу: ул. Балакирева, 27	2025	шт.	1000	1	1000
94	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	Строительство путей северного полукольца проекта «Городская электричка» (20 км) с 6 новыми остановочными пунктами	2025	Км	525	20	10500
95	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта	Строительство ТПУ «Сельмаш» с конечной остановкой пригородных маршрутов и плоскостной перехватывающей парковкой на 300 машиномест	2025	шт.	50	1	50

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
96	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта	Строительство ТПУ «Стройгородок (пл. 1337 км)» с конечной остановкой пригородных маршрутов и плоскостной перехватывающей парковкой на 500 машиномест	2025	шт.	70	1	70
97	Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры обеспечения	Строительство трамвайного депо в нежилой зоне застройки территории старого аэропорта с последующим закрытием выпускающей площадки № 1 МУП «РТК» (Пролетарское депо)	2030	шт.	6000	1	6000
98	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной линии по просп. Стачки, ул. Зорге, ул. Ерёменко до к/ст. «Мкр. Левенцовский» со строительством распорядительной конечной станции	2030	Км	250	12	3000
99	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной эстакады по оси пр. Стачки	2030	Км	3000	0,8	2400
100	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной линии от к/ст. «ТРЦ «МЕГАМАГ» по Восточному шоссе, Ворошиловскому мосту, Ворошиловскому просп., просп. Михаила Нагибина, ул. Плиева, просп. Космонавтов до к/ст. «Орбитальная». Оценка не учитывает возможности устройства рельсового полотна в рамках мероприятий по реконструкции просп. Ворошиловский. Увеличение стоимости строительства путей по Ворошиловскому мосту по сравнению с наземным профилем учтено «фиктивным» увеличением строительной длины трассы на 1 км.	2030	Км	250	13	3250
101	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта	Строительство ТПУ «Левбердон», связанного с конечной станцией ЛРТ МегаМАГ, с конечной остановкой пригородных маршрутов и паркингом на 300 машиномест	2030	шт.	300	1	300
102	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по пер. Крепостной от ул. М. Горького до ул. Текучёва, ул. Текучёва от пер. Крепостной до пер. Нахичеванский, пер. Нахичеванский от ул. Текучёва до ул. Черепахина, ул. Черепахина пер. Нахичеванский до пер. Крепостной	2030	Км	180	1,2	216
103	Повышение качества и пропускной способности инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Скачкова, ул. 3-я Кольцевая , ул. Калинина, ул. Осипенко, пл. Мичурина, включая оборотное кольцо на пл. Мичурина	2030	Км	160	2	320
104	Повышение качества и пропускной способности	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Мичуринская от пл. Мичурина до ул. Чукотская, включая	2030	Км	160	1,4	224

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
	инфраструктуры ПТОП. Повышение скорости	оборотную петлю на ул. Чукотская (1700 м о.п.)					
105	Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры обеспечения	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 троллейбуса (Западного депо) МУП «РТК», расположенной по адресу: ул. Малиновского, 3/2	2030	шт.	400	1	400
106	Развитие системы магистральных внеуличных сообщений	Строительство двухпутной трамвайной линии по оси ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия	2030	Км	220	0,7	154
107	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Реконструкция тяговых подстанций под ЛРТ	2030	шт.	105	5	525
108	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство тяговых подстанций ЛРТ	2030	шт.	132	9	1188
109	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Закупка подвижного состава ЛРТ	2030	шт.	90	70	5600
110	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной линии от к/ст. «Верхний Темерник» по ул. Орбитальная и пробивке через ул. Вавилова до к/ст. «Микрорайон Суворовский»	2035	км	250	10	2500
111	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной линии от ул. Закруткина с выходом на просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст. Восточная, с устройством распорядительной к/ст.	2035	Км	250	9	2250
112	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Строительство трамвайной эстакады по оси пр. 40-летия Победы	2035	Км	3000	0,6	1800
113	Создание системы магистрального транспорта - ЛРТ	Закупка подвижного состава ЛРТ	2035	шт.	90	45	4050
114	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта	Строительство ТПУ «Аэропорт» с автовокзалом, конечной остановкой пригородных маршрутов и паркингом на 250 машиномест	2035	шт.	550	1	550
115	Развитие интегрированной внутригородской системы общественного транспорта	Строительство ТПУ «Красный Аксай» на путепроводном пересечении вновь возводимой трамвайной линией главного хода СКЖД с паркингом на 250 машиномест и переносом платформы СКЖД Красный Аксай в зону	2035	шт.	400	1	400

№ п/п	Группа мероприятий	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Стоимость за млн. руб./ед.	Кол-во	Оценка затрат, млн. руб.
		пересечения линии путепроводом					

11.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и зарядных электрических станций

Таблица 76. Перечень объектов заправки природным газом, планируемых к вводу в эксплуатацию

	Наименование объекта	Адрес объекта	Наименование инвестора	Планируемый срок ввода в эксплуатацию
1.	АГНКС	г. Ростов-на-Дону, ул. Шоссейная 2Г	ООО «ПромТрейд»	2021 г.
2.	АГНКС	г. Ростов-на-Дону, просп. Королева	ООО «ПромТрейд»	2021 г.
3.	АГНКС	г.Ростов-на-Дону, ул.2-ая Луговая 14	ООО «Артха+»	2021 г.
4.	АГНКС	г. Ростов-на-Дону, пр-т 40-летия Победы	ООО «ЭкоГазТехнолоджи»	2021 г.
5.	АГНКС	г. Ростов-на-Дону, пер. Технологический 6	ЗАО «АТП-5»	2021 г.
6.	АГНКС	г.Ростов-на-Дону, ул.Доватора, 273	ООО «Тема»	2022 г.
7.	АГНКС	г.Ростов-на-Дону, ул. Королева 1м	ООО «Дон ГАЗ»	2022 г.

В рамках мероприятий по развитию зарядных электрических станций в г. Ростов –на-Дону предлагается устройство трех зарядных электрических станций (см. таблицу 77)

Таблица 77- Предлагаемые станции для зарядки электротранспорта г. Ростов-на-Дону

Номер п/п	Адрес
1	ул. Малиновского 66
2	ул. Волкова 19
3	ул. Максима Горького 26

11.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Парковочное пространство

На данный момент в центре Ростова-на-Дону обустроено 883 платные парковки с 6115 м/м, из которых 636 м/м предназначено для маломобильной группы населения (далее ММГН) в периметре: улица Текучёва – проспект Театральный – улица Социалистическая – проспект Соколова – улица Береговая – переулок Доломановский.

Отдельных мероприятий, направленных на расширение зоны платной парковки, не предусматривается.

При установлении новых участков выделенных полос безрельсовых видов ПТОП на ул. Комсомольская, Сарьяна, Мясникова, Черевичкина предусмотрено устройство глубоких парковочных карманов по ул. 41-я Линия.

Реконструкция участка выделенных полос на просп. Ворошиловский в обособленную полосу для ТС ПТОП; установление контура одностороннего движения по просп. Ворошиловский и просп. Соколова предусматривает:

- организацию одностороннего движения «юг-север» по просп. Соколова от ул. Станиславского до пл. Гагарина с переразметкой на 3 полноценных ряда для движения немаршрутного транспорта по 3,25 м и 2 парковочные полосы по обеим сторонам шириной 2,5 м каждая с общей итоговой шириной ПЧ 14,75 м.;
- обустройство полотна проезжей части с нечётной стороны просп. Ворошиловский из расчёта «1 парковочный ряд + 3 ряда для движения» (12,25 м) с организацией одностороннего движения немаршрутного транспорта по просп. Ворошиловский от пл. Гагарина до ул. Седова в направлении «север-юг».

Реконструкция участка выделенных полос на просп. Будённовский в обособленную полосу для ТС ПТОПпредполагает формирование обособленной полосы для совмещённого движения маршрутных ТС рельсового и безрельсового ПТОП по оси проспекта с одновременным выводом из эксплуатации выделенных полос в крайних правых рядах и формированию вдоль них зоны полноценного парковочного пространства, переразметку существующих парковочных карманов на способ постановки на стоянку только параллельно для

недопущения выноса частей стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения. Реализация данного мероприятия обеспечит возможность организации значительного количества (не менее 600 при параллельной парковке) парковочных мест по всей длине проспекта с регулированием доступа к их использованию вариативной стоимостью парковки.

Сооружение перехватывающих парковок предусмотрено мероприятиями по развитию системы транспортно-пересадочных узлов (раздел 11.1.7).

В рамках реализации мероприятий по развитию УДС рекомендуется предусматривать размещение парковок общего пользования в соответствии со статьей 12 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ в совокупности с «Методическими рекомендациями по формированию единого парковочного пространства в городах России» Министерства транспорта Российской Федерации.

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности стоянок временного хранения легковых автомобилей в зависимости от типа жилого дома по уровню комфорта (бизнес-класс, стандарт или муниципальный) устанавливаются в соответствии со статьей 27 Правил землепользования и застройки города Ростова-на-Дону, утвержденных решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.12.2018 № 605 (ред. от 22.12.2020)

В настоящее время ведется работа по внесению изменений в Генеральный план города Ростова-на-Дону на 2007-2025 годы, утвержденный решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 24.07.2007 № 251

Одной из задач корректировки является внесение изменений в Карту функциональных зон города Ростова-на-Дону, в части изменения функционального назначения производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур на общественно-деловые либо жилые зоны в случае фактической утраты территориями назначения производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур.

Учитывая большое количество территорий, осваиваемых в настоящее время с целью жилищного строительства, таких так:

- территория бывшего завода «Электроаппарат» по адресу: ул. Тибетская,
- территория по адресу ул. Курская 4в,
- территория ЗАО «Ростовский завод железобетонных конструкций», пер. Ахтарский,
- территория восточнее стадиона «Ростов-Арена» по ул. Левобережная;
- территория по ул. Текучева, 370;
- территория бывшего аэропорта г. Ростова-на-Дону, по адресу: просп. Шолохова, в дальнейшем необходимо рассмотреть вопрос о внесении изменений в Программу с учетом потребности объектов хранения легковых автомобилей.

Решение о размещении парковок на сети дорог в каждом конкретном случае принимается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей территории. При этом, в рамках организации новых участков выделенных полос всех видов ПТОП и мероприятий по повышению эффективности существующих, необходимо введение участков запрета остановки и парковки вдоль ВП.

Участки запрета стоянки и остановки

В краткосрочной перспективе для обеспечения беспрепятственного движения общественного транспорта и повышения пропускной способности, существующей УДС рекомендуется внедрение участков с запретом для стоянки и остановки вне специально оборудованных для этого местах.(см. таблицу 78)

Таблица 78 –Участки запрета стоянки и остановки г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год реализации
1	Запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Ленина между ул. Погодина и просп. Михаила Нагибина ежедневно	2023
2	Запрет стоянки в правых рядах обеих проезжих частей ул. Лелюшенко от пер. Современный до Введенской церкви ежедневно и остановки и стоянки - по выходным и праздничным дням	2022
3	Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.	2023

№ п/п	Мероприятие	Год реализации
4	Запрет стоянки и остановки на ул. Максима Горького от пер. Доломановский до просп. Театральный	2023
5	Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2023
6	Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия , на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линии до Александровского путепровода	2023
7	Запрет стоянки и остановки на просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы	2023
8	Запрет стоянки и остановки на ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до ул. Ченцова	2022
9	Запрет стоянки и остановки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	2023

11.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные зоны и улицы

В рамках развития пешеходных зон и улиц предлагается комплекс мероприятий с учетом уже существующих наработок с реализацией в краткосрочной и среднесрочной перспективе (см. таблицу 79).

Таблица 79 – Предлагаемые пешеходные зоны и улицы г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Показатель
1	пешеходная часть вдоль ул. Малюгиной от пер. Островский до пер. Халтуринский	2023	М	277
2	территория в районе кинотеатра «Ростов» от ул. Большая Садовая до ул. Социалистическая	2023	М	175
3	бул. Новосёлов от ул. Волкова до гимназии №76	2023	М	334
4	Измайловский бульвар ЖК «Суворовский»	2023	М	1595
5	пешеходная часть вдоль пер. Медный от просп. Стачки до ул. Профсоюзная	2023	М	443
6	ул. Зорге от пр. Стачки до ул. Зорге (вдоль проезжей части)	2023	М	435
7	участок вдоль ул. Окружная (о. Зеленый)	2023	М	6367
8	территория в районе просп. 40-летия Победы, 75/3–75/5	2023	М	358
9	пешеходная часть вдоль ул. Металлургической	2023	М	2946
10	лестничный спуск в створе просп. Чехова от ул. Седова 8 до ул. Береговая 53	2023	М	370
11	ремонт пер. Университетский от ул. Большая Садовая до ул. Пушкинская	2023	М	539
12	пер. Газетный от ул. Красноармейская До ул. М. Горького	2023	М	246
13	продолжение ул. Малюгиной от пер. Халтуринский до пер. Братский	2023	М	284
14	территория от просп. 40-летия Победы (вдоль западной границы территории МБОУ «Школа № 81») до парка Вересаева	2023	М	720

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Показатель
15	Формирование пешеходной зоны у Соборной площади, организация пешеходной улицы по пер. Соборный от ул. Темерницкая до ул. Береговая	2024	М	798
16	Выделение пешеходно-транспортных улиц для преимущественного движения пешеходов и общественного транспорта (ул. Станиславского)	2024	М	5024

Пешеходные переходы в разных уровнях

С целью исключения конфликтных пересечений транспортных и пешеходных потоков предлагается устройство пешеходных переходов в разных уровнях (см. таблицу 80).

Таблица 80 – Предлагаемые пешеходные переходы в разных уровнях г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год
1	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский	2023
2	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Бабушкина	2023
3	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Зорге	2023
4	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Турмалиновская	2025
5	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Герасименко	2025
6	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Космонавтов - ул. Волкова	2030
7	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Ворошиловский	2030
8	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Буденновский	2030
9	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - пер. Доломановский	2030

Велодорожки

Принципиальная схема развития велосипедной инфраструктуры предполагает создание разветвленной сети велодорожек общей протяженностью порядка 40 км, позволяющей полноценно использовать велосипед в качестве основного средства перемещения между районами города.

Разработанная сеть велодорожек учтена в мероприятиях ПКРТИ с краткосрочной перспективой реализации (см. таблицу 81).

Таблица 81 – Предлагаемые велосипедные дорожки г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Показатель
1	пр.40-летия Победы (ул. Вересаева – пр. 40-летия Победы, 95а)	2023	М	4079
2	ул. Страны Советов (пл. Страны Советов – ул. Комбайностроителей)	2023	М	3160
3	ул. 26-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2023	м	936
4	ул. Верхненольная (ул. Налбандяна – ул. Мурлычева)	2023	м	292
5	ул. Налбандяна (ул. 26-я Линия – ул. Каяни)	2023	м	1935

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. изм.	Показатель
6	ул. 18-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2023	м	889
7	пр. Сельмаш (пл. Октябрьская – пр. Сельмаш, 6)	2023	м	531
8	пр. Театральный (ул. Максима Горького – ул. Пушкинская)	2023	м	276
9	ул. Максима Горького (ул. Ченцова – пр. Театральный)	2023	м	355
10	ул. 14-я Линия (пр. Шолохова – Ул. Ченцова)	2023	м	573
11	пр. Шолохова (ул. 14-я Линия – пр. Шолохова, 246а)	2023	м	4580
12	ул. Волкова (пр. Космонавтов – пл. Борко)	2023	м	852
13	ул. Добровольского (пр. Королева – ул. Орбитальная)	2023	м	636
14	пр. Королева (ул. Добровольского – пр. Космонавтов)	2023	м	1282
16	ул. Комарова (Северный) (ул. Севанская – ул. Добровольского)	2023	м	1781
17	ул. Комарова (Южный) (ул. Волкова – ул. Добровольского)	2023	м	2512
18	ул. Зорге (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2023	м	698
19	ул. Тружеников (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2023	м	512
20	пр. Стачки (ул. Тружеников – пл. 5-го Донского корпуса)	2023	м	6271
21	пл. 5-го Донского корпуса	2023	м	439
22	пер. Братский (пл. 5-го Донского корпуса – ул. Пушкинская)	2023	м	998
23	ул. Пушкинская (пер. Доломановский – пр. Театральный)	2023	м	3722
24	пл. Октябрьская	2023	м	656
25	ул. Ченцова (ул. 14-я Линия – ул. Максима Горького)	2023	м	1556
26	ул. Вересаева (ул. Вересаева, 105/1 – пр.40-летия Победы)	2023	м	425
27	просп. Ворошиловский от пл. Гагарина до ул. Станиславского	2023	м	2740

11.7. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Оснащение системой ГЛОНАСС

Рекомендуется оснащение транспортных средств коммунальных и дорожных служб спутниковой системой ГЛОНАСС, интегрированной в автоматизированную систему диспетчерского управления дорожным хозяйством.

Система спутникового контроля и управления транспортом коммунальных и дорожных служб позволяет осуществлять мониторинг и контроль работы компаний подрядчиков, осуществляющих очистку автомобильных дорог и вывоз твердых бытовых отходов:

- контроль и составление отчетов о местонахождении каждой единицы транспорта;
- контроль времени выезда на место работы и заезда в автопарк или на заправку; контроль времени нахождения на участке обслуживания;
- составление отчетов по группам транспорта (по пробегу каждой единицы техники и моточасам соответственно).

Кроме того, результаты мониторинга возможно использовать при планировании применения дорожной и коммунальной техники.

Грузовой каркас и зона запрета для движения грузового транспорта

Для улучшения экологической обстановки, а также снижения уровня шума и повышения уровня комфортности рекомендуется внедрение грузового каркаса с обеспечением информационного указания маршрута следования с применением технических средств организации движения и зоны запрета для движения грузового транспорта, расположенной в центральной части города. Более подробно о мероприятиях, связанных с внедрением

ограничительных мероприятий для движения грузового транспорта изложено в разделе 12.4 настоящего отчета.

11.8. Мероприятия по развитию сети дорог

Основными задачами развития улично-дорожной сети г. Ростов-на-Дону, обеспечивающими её устойчивое функционирование являются:

- отвод транспортных потоков от центра и распределение движения между периферийными зонами города и вылетными магистралями;
- пропуск внутригородского транспорта, обслуживающего прилегающую застройку;
- увеличение связности УДС, улучшение транспортной доступности территорий;
- приспособление улиц для ускоренного движения ГПТ;
- вывод интенсивных транспортных потоков из центральной части города, массивов жилой застройки.

Основные мероприятия в рамках развития УДС являются:

- создание новой широтной связи в створе Орбитальной улицы на участке от ул. Особенная до Аксайского проспекта;
- создание новой широтной связи (Левобережной магистрали) от ул. Левобережной до а/д М-4 «Дон»;
- создание новой меридиональной связи от пр. Сиверса до ул. Особенная ;
- создание новой меридиональной связи в створе пр. Театральный до ул. Лелюшенко;
- формирование участка "Кизитеринского диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы;
- Строительство Западного обхода и реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на Дону - Волгодонск) до Западного обхода города.

Мероприятия по развитию УДС и строительству мостов, развязок и путепроводов представлены в таблицах 82,83.

Таблица 82 – Развитие УДС г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. из м.	Показатель
1	Строительство и реконструкция улиц			
1.1	проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021	м	682
1.2	ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021	м	694
1.3	проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»	2020	м	660
1.4	улица Ткачева от просп. Солженицына до просп. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2020	м	1273
1.5	улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»	2020	м	396
1.6	реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная: увеличение полос движения	2020		
1.7	строительство альтернативной автомобильной дороги по ул. Орбитальная на участке от ул. Добровольского до ул. Особенная	2025	м	4711
1.8	реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая)	2024	м	2792

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. из м.	Показатель
1.9	реконструкция автомобильной дороги по ул. Орбитальная от ул. Добровольского до балки р. Темерник	2025	м	4769
1.10	реконструкция и продление ул. Сиверса	2025	м	2185
1.11	участок Левобережной магистрали	2035	м	2290
1.12	ул. Локомотивная	2025	м	2782
1.13	реконструкция ул. Оганова	2025	м	3647
1.14	формирование участка "Кизитеринского диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы	2035	м	2660
1.15	продолжение просп. Космонавтов в северном направлении с выходом на Северный обход	2025	м	9273
1.16	продолжение направления ул. Шеболдаева - ул. Вавилова до Северного обхода	2030	м	7272
1.17	продолжение просп. Театрального до ул. Штахановского со строительством путепровода через железнодорожную линию и реконструкцией перекрестка с ул. Раздольская и ул. Чистопольская	2030	м	5857
1.18	продолжение просп. Стачки с выходом на проектируемую магистраль непрерывного движения в составе "Большого кольца"	2030	м	4120
1.19	строительство магистрали ул. Оганова	2025	м	1772
1.20	Левобережная магистраль до а/д М-4 "Дон" с реконструкцией ул. Чемордачка	2035	м	10686
1.21	реконструкция ул. Лелюшенко, ул. Каскадная, Светлая и Янтарная в выходом на а/д М-4 "Дон"	2025	м	12458
1.22	реконструкция Всесоюзной и продление до Западного обхода Ростов-на-Дону	2030	м	12102
1.23	продление ул. Малое Зеленое Кольцо до продления Садовой ул.	2035	м	3887
1.24	продление Садовой ул. до ул. Малое Зеленое Кольцо	2035	м	6409
1.25	продление ул. Берберовская до пр. 40-летия Победы	2035	м	1402
1.26	продление ул. Берберовская до выхода на ул. Сквозная	2035	м	1205
1.27	Строительство новой а/д от ул. Зеленая до ул. Вересаева	2035	м	1278
1.28	новая магистральная ул. общегородского значения широтного направления (от а/д 60К-9 до ул. Лесная)	2030	м	9485
1.29	новая магистральная ул. общегородского значения широтного направления (от а/д 60К-9 до п. Темерницкий)	2030	м	8067
1.30	ул. Еременко (просп. Солженицына - ул. Жданова)	2021	м	838
1.31	ул. Ткачева (ул. Жданова - просп. Солженицына)	2021	м	822
1.32	ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)	2021	м	702
1.33	просп. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)	2020	м	1697
1.34	ул. Ткачева от ул. М. Жукова до ул. Малиновского	2025	м	1460
1.35	ул. Жданова от ул. Ткачева до просп. Солженицына	2025	м	1174
1.36	просп. Солженицына от ул. Ткачева до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	м	957
1.37	ул. Еременко от ул. Жданова до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	м	2167
	Дополнительные мероприятия по строительству и			

№ п/п	Мероприятие	Год	Ед. из м.	Показатель
	реконструкции улиц:			
1.38	ул. Еляна на участке от ул. Ткачева до просп. Маршала Жукова микрорайона № 8 жилого района «Левенцовский»	2021	м	604
2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог		м	682
2.1	строительство Западного обхода	2035	м	694
2.2	реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на Дону - Волгодонск) до Западного обхода города	2035	м	660
2.3	реконструкция Восточного обхода на участке от разворотной петли до развязки с Северным подъездом а/д 60К-58 с уширением проезжей части (3+3)	2025	м	1273
2.4	Дополнительные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог:			
2.4.1	строительство магистрали по ул. Береговая от просп. Богатяновский спуск до ул. 13-я Линия (набережная)	2024	м	2000
2.4.2	строительство автомобильной дороги по ул. Труженников (ул. 2-я Краснодарская – ул Батуринская)	2027	м	493

Таблица 83 – Строительство развязок, мостов и путепроводов г. Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год
1	Развязки	
1.1	ул. Малиновского - ул. Таганрогская	2030
1.2	просп. Шолохова - Малое Зеленое кольцо (Северный въезд в г. Ростов-на-Дону)	2035
1.3	ул. Всесоюзная - Западный обход	2035
1.4	ул. Оганова - ул. Таганрогская	2025
1.5	Театральный просп. - ул. Нансена	2030
1.6	ул. Российская просп. Шолохова	2035
1.7	Кизитеринский диаметр - просп. 40-летия победы	2035
1.8	Левобережная магистраль - а/д М-4 "Дон"	2035
1.9	ул. Зоологическая - ул. Локомотивная	2025
1.10	Северный обход города - а/д 60К-9 (Ростов-на-Дону - Новошахтинск)	2035
1.11	Северный обход города - а/д в Дебальцево	2035
1.12	Северный обход города - Орбитальная магистраль	2035
1.13	Западный обход город - а/д М32	2035
1.14	Западный обход город - а/д в Рогожкино	2035

№ п/п	Мероприятие	Год
1.15	Западный обход город - а/д 60К-61 (Ростов-на-Дону - Азов)	2035
1.16	Дополнительные мероприятия	
1.16.1	ул. Орбитальная – ул. Беляева	2025
2	Мосты	
2.1	Строительство моста через «Ростовское море» в створе ул. Днепропетровская – ул. Кабалевского	2023
2.2	Мостовой переход через балку р. Темерник с выходом на ул. Лелюшенко.	2025
2.3	просп. Стачки, мост через р. Мертвый Донец	2030
2.4	Магистраль на связи пер. Дальний - ул. Оганова, мост через р. Темерник	2025
2.5	Западный обход города - р. Мертвый Донец	2035
2.6	Западный обход города - р. Дон	2035
3	Путепроводы	
3.1	Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с увеличением полосности на подходах до 3-х полос	2021
3.2	Путепровод на ул. Лелюшенко через ул. Штахановского	2030
3.3	Западный обход города - ж/д ВСМ Москва – Адлер	2035
3.4	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	2025
3.5	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	2025

11.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду

Мероприятия предложенные в в рамках актуализации адресной программы КСОДД позволяют увеличить скорость движения и снизить уровень загрузки дорог, что будет способствовать снижению негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

12. Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения города Ростова–на–Дону в рамках КСОДД, города Ростова–на–Дону

12.1. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

С целью обеспечения соблюдения ПДД, а также безопасности движения предлагается установить дополнительные системы контроля скорости на участках УДС, где предлагается организация выделенных полос ОТ, а также на предлагаемых участках улиц и дорог в рамках развития УДС. В качестве реализации 1 этапа мероприятий предлагается установить камеры на следующих перекрестках и участках УДС:

- просп. Соколова и ул. Максима Горького;
- Новочеркасское шоссе (у СНТ "Алмаз");
- просп. Шолохова и ул. 14-я Линия;
- ул. Большая Садовая и просп. Театральный;
- пр. Стачки - пр. Малиновского;
- ул. Малиновского 15Е/1;
- Западный подъезд 42;
- ул. Нансена 355;
- ул. Нансена 427;
- ул. 20-я Линия - просп. Шолохова;
- пр. Королева - бул. Комарова;
- ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия;
- ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия;
- ул. Сарьяна - ул. 37-я Линия;
- ул. 40-летия Победы - ул. Вересаева;
- ул. 40-летия Победы - пер. Молочный;
- ул. 40-летия Победы - пер. Руднева;
- ул. 40-летия Победы д.310;
- Базарная пл. - ул. 22-я Линия;
- ул. 22-я Линия - ул. Мурлычева;
- ул. 22-я Линия - ул. Налбандяна;
- ул. 22-я Линия - ул. Ченцова;
- ул. 20-я Линия - ул. Ченцова;
- ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна;
- ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева;
- пр. Стачки - пер.Доломановский

В качестве реализации 2 этапа (до 2025г.) мероприятий предлагается установить камеры на следующих перекрестках и участках УДС:

- новый участок УДС (Орбитальная маг.) между пр. Аксайский и ул. Янтарная ;
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Малахитовая - ул. Черешневая;
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Каскадная - ул. Орская;
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Каскадная - пер. Днепропетровский;
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная;
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная
- новый участок УДС (Орбитальная маг.) ул. Вавилова - ул. Зрелищная;
- новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Решительная ;
- новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Тимошенко;
- новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Соловьиная ;
- новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Курская;
- новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Полевая;
- новый участок УДС (ул. Оганова) пер. Приволжский;
- новый участок УДС (ул. Космонавтов) Ясная Поляна.

В качестве реализации 3 этапа (до 2030г.) мероприятий предлагается установить камеры на следующих перекрестках и участках УДС:

- новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Ленина;
- новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Печенежская;
- новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ЖК Измаильский парк;
- новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Белорусская;

- новый участок УДС (ул. Орская) ул. Механизаторов;
- новый участок УДС (ул. Орская) Сосновый бор;
- новый участок УДС (ул. Орская) ул. Грациозная;
- новый участок УДС (ул. Вавилова) ЖК Суворовский;
- новый участок УДС (ул. Вавилова) Ореховая роща;
- новый участок УДС (ул. Всесоюзная) пробивка пр. Стачки.

В качестве реализации 4 этапа (до 2035г.) мероприятий предлагается установить камеры на следующих перекрестках и участках УДС:

- новый участок УДС (Левобережная магистраль) СНТ Донское;
- новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Чемордачка;
- новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Левобережная;
- новый участок УДС (ул. Берберовская) СТ Восток;
- новый участок УДС (Садовая ул.) Новочеркасское ш.;
- новый участок УДС (Берберовская) ул. Вересаева;
- новый участок УДС (Кизитеринский диаметр) ул. Берберовская

В качестве масштабирования АСУДД в г. Ростов-на-Дону, а также для обеспечения её корректного функционирования в рамках данного мероприятия предлагается оснастить новые и актуализировать существующие объекты со светофорным регулированием детекторами транспорта. Данное предложение позволит расширить границы и возможности АСУДД города, а также предоставит возможность организации координированного управления светофорными объектами на УДС. Перечень необходимых светофорных объектов представлен в п. 12.10Программы.

Информационное взаимодействие между подсистемами АСУДД предполагает развитую интеграцию данных между существующими в городе транспортными системами, прежде всего между подсистемой управления дорожным движением и другими подсистемами. Существующие подсистемы (сервисы) рассматриваются как элементы АСУДД г. Ростова-на-Дону.

12.2. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения, рекомендуется выполнить как установку новых знаков маршрутного ориентирования 6.10.1 «Указатель направления» при их отсутствии, так и заменить знаки существующие, которые не отвечают требованиям ГОСТ Р на УДС города на дорогах с укреплённой дорожной одеждой. По оценке, на текущий момент времени, приблизительное число таких знаков составляет не менее 8150 шт. Реализация данной программы маршрутного ориентирования должно выполняться по средствам проектных разработок, где наименование и содержание знаков 6.10.1 выполняется индивидуально для каждого примыкания или пересечения дорог, в рамках оптимизации паспортизации дорог. В состав выполняемых проектных работ по разработке маршрутного ориентирования входит как разработка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, так и выполняется проект по дислокации таких знаков на УДС города согласно ГОСТ Р 52289-2019. Заключительным этапом реализации данной программы является непосредственная установка дорожных знаков согласно разработанным проектным решениям. Пример исполнения дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направления», которые несут в себе маршрутное ориентирование, представлен на рисунке 66.



Рисунок 66 – Пример исполнения дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направления»

12.3. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков

Наиболее эффективным средством пропуска транзитных транспортных потоков является строительство объездных автомобильных дорог, что позволяет однозначно разграничивать в пространстве транзитное и местное движение.

В настоящее время пропуск транзитных транспортных потоков, в г. Ростов-на-Дону осуществляется по средствам существующей на восточной стороне города федеральной дороги М-4 «Дон». Также в настоящее время в северной и западной части города осуществляется реконструкция и строительство участков северного обхода города.

Вместе с этим, в рамках предложений по развитию автомобильных дорог на 2035г. предусматривается строительство западного обхода города, который будет обеспечивать транспортное сообщение между северным обходом города и автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Ростовской области город Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») — город Азов. Также, в качестве предложений, данный обход города будет включать в себя транспортные развязки, в том числе с автомобильной дорогой А-280 (дорога общего пользования федерального значения Ростов-на-Дону – Таганрог).

12.4. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств

Мероприятия по управлению движением грузового автотранспорта в рамках принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривать:

1. Мероприятия по оптимизации логистических схем грузового обслуживания предприятий города:
   - внедрение системы ночной доставки, в особенности в торговом звене и на объектах внешнего транспорта;
   - внедрение систем вызывного пропуска (визита) для предприятий, генерирующих значительный объем грузового движения и расположенных в центральных частях города;
   - внедрения на грузовых АТП современных систем диспетчеризации и управления подвижным составом, как элемента ИТС.
2. Мероприятия по управлению доступом грузового транспорта на УДС и селитебные территории города:
   - выделение городских зон и магистралей, на которые вводится временное регулирование доступа грузового автотранспорта (в первую очередь, центральные и селитебные районы города);
   - расширение зон и магистралей с ограничениями и запретом доступа по весовым и габаритным параметрам транспортных средств;
   - полный запрет на ночной отстой грузового транспорта на УДС общего пользования и дворовых территориях;
   - создание механизма распространения информации о правилах работы и ограничении доступа грузового транспорта на территории города через систему распространения карт и буклетов на АЗС, в офисах грузовых предприятий, диспетчерских службах, парковках, мотелях;
   - создание понятной системы дорожного информирования о правилах доступа грузового транспорта на территорию города, системы информирования о режимах движения, парковки и погрузки/разгрузки на УДС города.

Для обеспечения движения грузового транспорта, а также с целью создания общей схемы маршрутизации грузового транспорта в черте административных границ города предлагается организовать грузовой каркас по УДС с обеспечением информационного указания маршрута следования с применением технических средств организации движения, в частности с применением дорожных знаков 6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузового транспорта». Применение данных дорожных знаков на УДС необходимо выполнять перед пересечениями основных улиц согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Реализация мероприятий необходимо выполнять по этапам с увязкой развития УДС города. Таким образом, на 1 этапе реализации необходимо организовать грузовой каркас на существующей УДС.

Предлагаемый грузовой каркас 1 этапа.

- ул. Малиновского (от ул. Всесоюзная до ул. Таганрогская);
- ул. Таганрогская (от ул. Малиновского до ул. Вавилова);
- ул. Оганова (от ул. Особенная до ул. Таганрогская);
- ул. Доватора;
- Змиевский пр-д;
- ул. Зоологическая;
- ул. Нансена (северная сторона);
- пер. 1-й Машиностроительный ;
- ул. Зрелищная;
- ул. Орбитальная;
- ул. Вавилова (от ул. Орбитальная до ул. Петренко);
- ул. Особенная;

- ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Дачная);
- ул. Курская (от ул. Зоологическая до ул. Локомотивная);
- ул. Футбольная;
- пр. Стачки (от ул. Малиновского до ул. Пескова);
- ул. Пескова;
- ул. Совхозная;
- пер. Костровой;
- ул. Каратаева;
- ул. Школьная;
- ул. Всесоюзная;
- А-135;
- Восточное ш. (от Западного ш. до ул. Пойменная);
- ул. Пойменная (от Восточного ш. до пр. Сиверса);
- ул. 1-я Луговая ;
- ул. Пойменная (от 1-й Луговой ул. до ул. Шоссейная);
- ул. Шоссейная;
- пр. Сиверса;
- ул. Портовая;
- пр. Стачки (от ул. Портовая до пр. Сиверса);
- ул. Амбулаторная;
- пер. Деревянко;
- ул. Локомотивная;
- пер. Приволжский;
- ул. Текучёва (от Текучевского моста до пер. Приволжский);
- ул. Лесопарковая (от Текучевского моста до ул. Мадояна);
- ул. Мадояна (от ул. Лесопарковая. до ул. Полигонная);
- ул. Белореченская;
- ул. Дачная;
- ул. Нансена южная сторона (от пр.М. Нагибина до пр. Театральный);
- пр. Театральный;
- ул. Текучёва (от пр. Театральный до ул. 1-й Конной Армии);
- ул. Менжинского;
- ул. 1-й Конной Армии (от ул. Текучёва до пр. Сельмаш);
- ул. Селиванова (от ул. 1-й Конной Армии до пр. Шолохова);
- ул. Страны Советов;
- ул. Троллейбусная ;
- ул. 50-летия Ростсельмаша;
- ул. Российская;
- пр. Шолохова (от ул. Селиванова до пр. Аксайский);
- пр. Аксайский;
- пр. Королева;
- ул. Армянская;
- ул. Штахановского;
- ул. Вятская;
- ул. Панфиловцев (от ул. Щербакова до ул. Днепропетровская);
- ул. Днепропетровская (от ул. Панфиловцев до ул. Каскадная);
- ул. Малое Зеленое Кольцо;
- ул. Нижнегородская;
- ул. Закруткина (от пр. Театральный до ул. Нижненольная);
- ул. Открытая;
- ул. Петрожицкого;
- ул. Черевичкина (от ул. 40-я Линия до пр. 40-летия Победы);
- ул. Путевая;
- ул. Каяльская;
- ул. Солидарности (от Каяльской ул. до ул. А.Блока);
- ул. А.Блока (от ул. Солидарности до пр. 40-летия Победы);
- ул. 40-я Линия (от ул. Черевичкина до ул. Рябышева);
- ул. Рябышева (от ул. 40-я Линия до ул. Горсоветская);
- ул. Горсоветская;
- пер. Шахтинский;
- пр. 40-летия Победы (от ул. Черевичкина до пер. Гельца;
- ул. Версаева (от пр. 40-летия Победы до ул. Сурикова);

- ул. Сурикова (от ул. Вересаева до ул. Щаденко);
- ул. Щаденко;
- ул. Щедрина;
- ул. Богданова;
- ул. 41-я Линия;
- ул. Сарьяна (от ул. 41-я Линия до пр. 40-летия Победы);
- ул. Нижненольная (от ул. Закруткина до ул. Мясникова);
- ул. Мясникова (от ул. Нижненольная до ул. 1-я Линия);
- ул. 1-я Линия (от ул. Мясникова до ул. Береговая);
- ул. 1-я Пролетарская (от ул. 1-я Линия до ул. 19-я Линия);
- ул. 19-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Богданова);
- ул. 13-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Береговая);
- ул. 29-я Линия (от ул. Богданова до ул. Береговая);
- пер. Зернистый;
- ул. Орская (от ул. Вятская до ул. Каскадная);
- ул. Каскадная (от ул. Днепропетровская до ул. Орская);
- пер. Рационализаторский (от пр. 40-летия Победы к ул. Солидарности).

Совместно с организацией грузового каркаса в рамках 1 этапа реализации мероприятий предлагается ввести зональное ограничение движение грузового транспорта в центральной части города, а также в районе Нахичевань в границах: пр. Шолохова, пр. Театральный, ул. Текучёва, пер. Ахтарский, ул. Нансена, ул. Локомотивная, ул. Текучёва, пер. Приволжский, пр. Сиверса, пр. Стачки, пер. Братский, ул. Тургеневская, ул. Береговая, ул. Нижнебульварная , ул. Нижнегородская, ул. Закруткина, ул. Нижненольная, ул. Мясникова, ул. 1-я Пролетарская , ул. 19-я Линия, ул. Листопадова, ул. Богданова, ул. 41-я Линия, ул. 45-я Линия, ул. 40-я Линия, ул. Рябышева, ул. Горсоветская, пер. Шахтинский, ул. Селиванова, ул. 1-й Конной Армии, ул. 14-я Линия.

На 2-м и последующих этапах реализации необходимо организовать грузовой каркас с учетом предложений развития УДС, в частности, в рамках предложений по 2 этапу (до 2025г.) реализации предлагается следующий грузовой каркас:

- ул. Орбитальная (от М-4 до ул. Особенная);
- ул. Оганова, ул. Локомотивная, пр. Сиверса (меридианальная магистраль).

В рамках предложений по 3 этапу (до 2030г.) реализации предлагается следующий грузовой каркас на УДС города:

- пр. Театральный;
- ул. Всесоюзная;

В рамках предложений по 4 этапу (до 2035г.) реализации предлагается следующий грузовой каркас на УДС города:

- Кизитеринский диаметр;
- Левобережная магистраль.

Типовые схемы организации движения грузового транспорта представлена на рисунке 67.



Рисунок 67– Типовые схемы организации движения грузового транспорта

12.5. Мероприятия по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

Необходимость выделения грузового транспортного потока в отдельную категорию обуславливает комплекс мер, требуемых к реализации по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории:

- Зональные ограничения движения грузового транспорта, в том числе по жилым территориям, последовательное выведение его в специальные транзитные коридоры.
- Формирование комплекса по контролю за движением грузовых транспортных средств по территории города: формирование буферных постов контроля веса, оснащение системами ГЛОНАСС с целью контроля местоположения грузовых транспортных средств, оперативный контроль за движением грузовых ТС.
- Создание временного регламента пребывания грузовых ТС в зонах с ограничением грузового движения с внедрением пропускной системы. Введение ограничения по движению грузовых транспортных средств в часы-пик. Введение ограничения движения грузовых транспортных средств в дневное время суток.

12.6. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В качестве предложений по формированию участков малоскоростного движения транспорта на УДС города были выбраны зоны тяготения школьных и до школьных учебных заведений, а также зоны притяжения культурно-развлекательных функций. Скорость движения на таких участках предлагается ограничить до 40 км/ч., что позволит снизить риск и тяжесть возникновения ДТП сохранив при этом пропускную способность данных участков.

Наиболее важной зоной снижения риска ДТП на УДС и тяжесть их последствий является учебные учреждения как школьного, так и до школьного образования. Снижение скорости на УДС в зоне тяготения таких учреждений позволит повысить безопасность дорожного движения и создаст более комфортные условия для движения пешеходов. Вместе с этим, снижение скорости транспорта также необходимо в зоне притяжения культурно-развлекательных зон и зон отдыха. Обусловлено это тем, что подобные территории генерируют интенсивное движение пешеходов, что приводит к их активности на УДС.

Перечень предлагаемых участков УДС с малоскоростным движением транспорта представлен в таблице 84. Предлагаемый год реализации – 2022 г.

Таблица 84 – Адресный перечень предлагаемых участков УДС с малоскоростным движением транспорта

№	Наимнование	Участок УДС
1	ул. Социалистическая	пер. Крыловский - пр. Чехова
2	пр. Чехова	ул. Социалистическая - ул. Петровская
3	пер. Журавлёва	ул. Петровская - ул. Станиславского
4	ул. Социалистическая	пер. Нахичеванский - пер. Крепостной
5	пр. Кировский	ул. М. Горького - ул. Суворова
6	ул. Суворова	пер. Журавлева - пр. Кировский
7	пр. Чехова	ул. М. Горького - ул. Суворова
8	пер. Крепостной	ул. Адыгейская - пер. Трамвайщиков
9	пер. Нахичеванский	ул. Адыгейская - ул. Суворова
10	пер. Семашко	ул. Пушкинская - пер. Малый
11	пер. Соборный	ул. Донская - ул. Береговая
12	ул. Береговая	пр. Буденновский - пер. Семашко
13	ул. Социалистическая	пер. Халтуринский - пер. Островского
14	пер. Соборный	ул. Красноармейская - ул. М.Горького
15	пер. Семашко	ул. Красноармейская - ул. М.Горького
16	ул. Тельмана	пр. Буденновский - пер. Соборный
17	ул. Города Волос	пр. Буденновский - пер. Соборный
18	ул. Каяни	ул. Мурлычева - ул. Советская
19	ул. Верхненольная	ул. Мурлычева - ул. Советская
20	ул. Советская	ул. 4-я Линия - ул. 12-я Линия

№	Наимнование	Участок УДС
21	ул. Листопадова	ул. 13-я Линия - ул. 15-я Линия
22	ул. 15-я Линия	ул. Листопадова - ул. 15-я Линия д.85
23	ул. 13-я Линия	ул. Листопадова - ул. 13-я Линия д.74
24	ул. 34-я Линия	ул. Вяземцева - ул. 34-я Линия
25	пр. Мира	ул. Новая - ул. Инструментальная
26	ул. 32-я Линия	2-я Лекальная ул. - ул. Буйнакская
27	пер. Соборный	ул. Текучёва - ул. Катаева
28	пер. Расковой	ул. Детская - ул. Солидарности
29	1-я ул. Володарского	ул. Кулагина - ул. Литвинова
30	пер. Деревянко	ул. Портовая - ул. Амбулаторная
31	ул. 4-я Кольцевая	ул. Крупской -ул. Красная
32	ул. Литвинова	1-я ул. Володарского - 2-я ул. Володарского
33	ул. 2-я Кольцевая	ул. Крупской -ул. Красная
34	ул. Красная	ул. 4-я Кольцевая - ул. 2-я Кольцевая
35	пер. Казачий	ул. Портовая - ул. Войкова
36	ул. Мелитопольская	ул. Курчатова - ул. 12 Декабря
37	ул. Крупской	ул. 4-я Кольцевая - ул. 2-я Кольцевая
38	ул. Города Ле-Ман	пр. Коммунистический - ул. 2-я Краснодарская
39	ул. Днепропетровская	ул. 26 Июня - ул. Печорская
40	ул. 26 Июня	ул. Днепропетровская - ул. Брестская
41	ул. Днепропетровская	ул. 26 Июня - ул. Глинки
42	ул. Глинки	ул. Днепропетровская - ул. Брестская
43	ул. Розы Люксенбург	ул. Ивановского - ул. Стадионная
44	пер. Клинский	ул. Розы Люксенбург - ул. Фрунзе
45	ул. Мечникова	пер. Халтуринский - ул. Ивановского
46	ул. Фрунзе	ул. Ивановского - ул. Стадионная
47	ул. Джапаридзе	ул. Мечникова - ул. Мечникова
48	ул. Гайдара	на всем участке
49	пер. Донбассовский	ул. Розы Люксенбург - ул. Фрунзе
50	ул. Мечникова	ул. Джапаридзе - ул. Либкнехта
51	ул. Содружества	ул. Еременко - ул. 339-й Стрелковой Дивизии
52	ул. Петрозаводская	ул. Макарова - пер. Снеговой
53	ул. Бондаренко	ул. Муравьёва - ул. Гайдара
54	ул. Полевая	ул. Муравьёва - ул. Гайдара
55	пл. Круглая	на всем участке
56	ул. Портовая	пер. Самошкина - Отечественный пер.
57	ул. Андрея Сладкова	ул. Быковского - ул. Содружества
58	пр. Ставского	ул. Вагулевского - ул. Межевая
59	ул. Металлургическая	пр. Мира - ул. Селиванова
60	пр. Мира	ул. Металлургическая - ул. Селиванова
61	ул. 38-я Линия	ул. Буйнакская - пер. Клавишный
62	ул. 40-я Линия	ул. Буйнакская - пер. Клавишный
63	ул. Металлургическая	ул. Просвещения - ул. Червоноармейская
64	ул. 1-й Конной Армии	ул. Сержантова - ул. Плужная
65	ул. Селиванова	пр. Мира - ул. Металлургическая
66	ул. Просвещения	ул. Просвещения 50А - ул. Металлургическая
67	ул. Владиленская	пер. Красной Звезды - пер. Ударников
68	пер. Ударников	ул. Солидарности - ул. Владиленская

№	Наимнование	Участок УДС
69	ул. Плужная	ул. 1-й Конной Армии - ул. Металлургическая
70	ул. Урожайная	ул. Димитрова - ул. Молокова
71	ул. Комсомольская	ул. 37-я Линия - ул. 39-я Линия
72	пер. 2-й Соседний	1-я Веерная ул. - ул. Семейная
73	пер. Актюбинский	пр. Ленина - ул. Гурьевская
74	пер. Обский	ул. Вятская - ул. Украинская
75	ул. Украинская	пер. Сальский - пер. Днепровский
76	ул. Киргизская	пер. Сальский - пер. Донецкий
77	ул. Брестская	ул. Печорская - ул. Глинки
78	ул. Печорская	ул. Днепропетровская - ул. Брестская
79	ул. Комбайностроителей	пер. Обский - ул. Комбайностроителей 87/3
80	ул. Фурмановская	пер. Тбилисский - пер. Марксистский
81	пер. Донецкий	ул. Киргизская - пер. Донецкий 22
82	пер. Обский	ул. Комбайностроителей - ул. Казахская
83	ул. Советская	ул. 16-я Линия - ул. 18-я Линия
84	ул. Закруткина	ул. 17-я Линия - ул. 19-я Линия
85	бульв. Комарова	Алая ул. - бульв. Комарова 8
86	ул. Петровская	пер. Университетский - пр. Богатяновский Спуск
87	ул. 35-я Линия	ул. Ереванская - ул. Комсомольская
88	ул. 24-я Линия	ул. Налбандяна - ул. Мурлычева
89	ул.17-я Линия	ул. Советская - ул. Закруткина
90	ул. 21-я Линия	ул. Мясникова - ул. 1-я Пролетарская
91	ул.1-я Баррикадная	ул. Профсоюзная - пер. Тихий
92	ул. Профсоюзная	пер. Ярославский - пер. Медный
93	ул. Русская	пер. Ковалева - пер. Медный
94	ул. Токарная	пер. Ковалева - пер. Медный
95	ул. Козлова	пер. Островский - пер. Халтуринский
96	ул. Нефедова	пер.Доломановский - пер. Братский
97	пер.Доломановский	ул. Большая Садовая - ул. Согласия
98	пер. Халтуринский	ул. Мечникова - ул. Козлова
99	ул. Пушкинская	пер. Семашко - пр. Буденновский
100	ул. Береговая	ул. Береговая 49 - ул. Береговая 53А
101	пер. Малый	пер. Семашко - пер. Газетный
102	ул. Пушкинская	пер. Семашко - пр. Буденновский
103	ул. 2-я Кольцевая	ул. Балакирева - пер. Перовский
104	ул. Погодина	ул. Герасименко - ул. Погодина 4
105	ул. Балакирева	ул. 2-я Кольцевая - ул. Профсоюзная
106	ул. Целиноградская	пер. Биржевой - пр. Буденновский
107	ул. Мечникова	ул. Текучёва - пер. Семашко
108	пер. Ашхабадский	ул. Ларина - ул. Герасименко
109	ул. Герасименко	пер. Ашхабадский - ул. Погодина
110	ул. Катаева	ул. Черепахина - пер. Приволжский
111	ул. Черепахина	ул. Катаева - пер. Приволжский
112	ул. Калиниградская	ул. Львовская - ул. Мадояна
113	ул. Белостокская	ул. Еременко - пер. Араратский
114	ул. Крупской	ул. МОПРа - ул. Крупской 6
115	ул. 2-я Краснодарская	ул. Города Ле-Ман - бул. Дружбы
116	ул. Кима	ул. Скачкова - пер. Сулинский

№	Наимнование	Участок УДС
117	пер. Сулинский	ул. Кима - ул. Песчаная
118	ул. Гризодубовой	ул. 1-я Краснодарская- пр. Стачки
119	пер. Житомирский	ул. Загорская - ул. Портовая
120	ул. Сейнерная	ул. Судостроительная - пер. Аэроклубовский
121	ул. Рельефная	ул. Амбулаторная - ул. Рельефная 20
122	ул. Буйнакская	ул. 32-я Линия - ул. 34-я Линия
123	пер. Конный	ул. Детская - ул. Солидарности
124	ул. Детская	пер. Расковой - пер. Конный
125	2-я ул. Володарского	ул. Кулагина - ул. Литвинова
126	ул. Кулагина	1-я ул. Володарского - 2-я ул. Володарского
127	ул. 3-я Кольцевая	ул. Балакирева - пер. Перовский

12.7. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства

Мероприятия по формированию единого парковочного пространства не предусматривают расширения существующей зоны платной парковки.

Типовые схемы расстановки ТСОДД при организации зоны платной парковки представлены на рисунке 68.

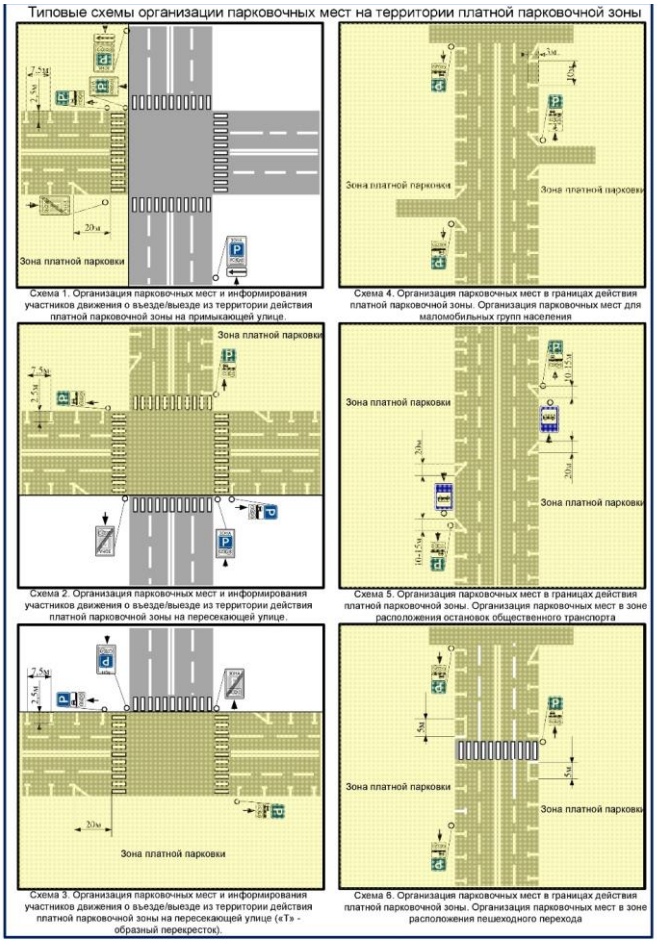


Рисунок 68 – Типовые схемы организации парковочных мест на территории зоны платной парковки

12.8. Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

В целях увеличения пропускной способности, увеличения безопасности движения, а также создания целостности и систематизации улиц с односторонним движением транспорта предлагается реализовать следующее:

1. Ввести одностороннее движение транспорта по ул. 13-я и 14-я Линия на участке от ул. 1-й Пролетарская до пр. Шолохова, по ул. 20-я Линия на участке от пр. Шолохова к пл. Базарная, по ул. 26-я Линия на участке от пр. Шолохова к ул. Ченцова, по ул. 25-я Линия на участке от ул. Комсомольской к ул. 1-й Пролетарская Реализация представленных участков с односторонним движением необходимо организовывать совместно с предложениями по

организации выделенных полос для движения общественного транспорта по ул. 20-я и 22-я Линия.

2. Ввести одностороннее движение транспорта по ул. Горсоветская от ул. Рябышева к Шахтинскому пер. и по ул. Рябышева на участке от ул. 38-я Линия к ул. Горсоветская .

3. Ввести одностороннее движение транспорта по ул. Черевичкина на участке от пр. 40-летия Победы к пл. Толстого, по ул. Сарьяна и ул. Мясникова на участке от пр. 40-летия Победы к ул. 1-я Линия, по ул. Комсомольской на участке от ул. 25-я Линия к ул. 41-я Линия, по 1-й и 2-й Пролетарской ул. на участке от ул. 1-я Линия к ул. 41-я Линия, ул. 1-я Линия на участке от ул. Мясникова к ул. 1-й Пролетарской , по ул. 41-я Линия на участке от ул. Комсомольской к ул. Сарьяна и от ул. Богданова к ул. Сарьяна. Реализация представленных участков с односторонним движением необходимо организовывать совместно с предложениями по организации выделенных полос для движения общественного транспорта по ул. Сарьяна и ул. Комсомольской

С целью увеличения пропускной способности как Ворошиловского пр., так и пл. Гагарина предлагается ввести систему одностороннего движения по Ворошиловскому пр. на участке от пл. Гагарина к ул. Седова, по ул. Седова и ул. Станиславского на участке от Ворошиловского пр. к пр. Соколова и по пр. Соколова на участке от ул. Седова до пл. Гагарина.

Рекомендуемые сроки реализации предложений по введению одностороннего движения по Ворошиловскому пр., пр. Соколова, ул. Седова и ул. Станиславского – 2023г. совместно с предложениями по организации выделенных полос движения для общественного транспорта по Ворошиловскому пр.

Также в центральной части города предлагается ввести одностороннее движение по пер. Газетный на участке от ул. Тельмана к ул. Красноармейская , по Халтуринскому пер. на участке от ул. Мечникова к ул. Текучёва и от ул. Малюгиной к ул. Красноармейская .

Рекомендуемые сроки реализации предложений по введению одностороннего движения по Халтуринскому и пер. Газетный – 2022г.

Предлагается организовать схему с односторонним движением по ул. Фурмановской. на участке от ул. Плиева к ул. Бодрая и на ул. Нариманова на участке от пер. Бориславский к пр. М. Нагибина. Ввод односторонних участков позволит аннулировать левый поворот с пр. М. Нагибина на ул. Нариманова, что увеличит пропускную способность данного транспортного узла, а данный транспортный спрос распределить на ул. Фурмановскую. В рамках создания данных односторонних участков следует учесть необходимость формирования оптимальных условий для распределения транспорта, в частности обеспечения оптимальных условий движения транспорта для левого поворота с пер. Ольховский и ул. Мартовицкого на ул. Фурмановскую.

Рекомендуемые сроки реализации предложений по введению одностороннего движения по ул. Фурмановской. и ул. Нариманова – 2022г.

12.9. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Анализ показал, что для оптимального функционирования ряда предлагаемых участков с координируемым управлением светофорными объектами необходима организация новых светофорных объектов с периодом реализации 2022-2023гг., в том числе:

- ул. Малиновского - ул. Доватора;
- ост. "Проспект Стачки, 217";
- ул. Зоологическая - пер. Дальний ;
- ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточный съезд);
- ул. Вавилова - пр. Королева;
- пр. Шолохова - ул. 26-я Линия;
- ул. 13-я Линия - ул. Закруткина;
- ул. 20-я Линия - ул. Советская;
- ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия.

Вместе с этим, в качестве оптимизации ОДД существующего объекта со светофорным регулированием предлагается реконструкция транспортного узла пр. Стачки - ул. Портовая – ул. Профсоюзная с расчетным сроком реализации до 2024г.

Для обеспечения безопасности движения, а также обеспечения пропускной способности транспортных узлов на вновь предлагаемых участках УДС необходимо предусмотреть ряд светофорных объектов на расчетные сроки реализации, в том числе:

На расчетный 2025г.:

1. Орбитальная магистраль - ул. Янтарная ;
2. Орбитальная магистраль - ул. Днепропетровская;
3. Орбитальная магистраль - ул. Орская;

4. Орбитальная магистраль - ул. Лелюшенко;
5. Орбитальная магистраль - ул. Обсерваторная;
6. Орбитальная магистраль - пр. Космонавтов;
7. Орбитальная магистраль - ул. Добровольского;
8. Орбитальная магистраль - ул. Вавилова;
9. Орбитальная магистраль - ул. 1-я Форматная ;
10. ул. Оганова - Орбитальная магистраль;
11. ул. Оганова - ул. Тимошенко;
12. ул. Локомотивная - ул. Курская;
13. ул. Локомотивная - ул. Бондаренко;
14. ул. Локомотивная - ул. Текучёва (северный съезд);
15. ул. Локомотивная - ул. Текучёва (южный съезд).

На прогнозный 2030г.:

1. Новый участок ул. Космонавтов - ул. Новая магистральная;
2. ул. Вавилова - ул. Сосновая ;
3. Новый участок пр. Театральный - ул. Белорусская;
4. Новый участок пр. Театральный - ул. Раздорская;
5. Новый участок пр. Театральный - ул. Тибетская;
6. Новый участок пр. Театральный - пр. Ленина;
7. Новый участок ул. Всесоюзная - ул. Всесоюзная;
8. Новый участок ул. Всесоюзная - Новый участок пр. Стачки.

На прогнозный 2035г.:

1. 60К-8 - 60К-24
2. ул. Берберовская - ул. 2-я Жостовская
3. ул. Берберовская - ул. Вересаева - новый участок ул. Щаденко
4. Новый участок ул. Берберовская - Новый участок Кизитеринский диаметр
5. Левобережная магистраль - ул. Левобережная
6. Левобережная магистраль - ул. Чемордачка
7. Левобережная магистраль - ул. Пойменная

Необходимость применения такого типа регулирования на выше представленных транспортных узлах обусловлено прогнозной транспортной нагрузкой, полученной по средству транспортного моделирования.

12.10. Мероприятия по режимам работы автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)

Целью внедрения АСУДД является повышение эффективности управления транспортными потоками и безопасности движения на базе автоматизации управления режимами работ светофорной сигнализации. В условиях изменяющихся потоков важнейшей задачей систем регулирования является соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоках, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

В качестве мероприятий по организации АСУДД этапа 1 необходимо отметить актуализацию существующих участков координированного управления по принципу (зеленая волна), так и разработке дополнительных участков (до 2023г.). Такими участками являются:

1. пр. Шолохова (пр. Театральный - ул. 26-я Линия), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Шолохова - пр. Театральный;
   - пр. Шолохова - ул. Каяни;
   - пр. Шолохова - ул. 14-я Линия;
   - пр. Шолохова - ул. 20-я Линия;
   - пр. Шолохова - ул. 26-я Линия (предлагаемый СО).
2. пр. Шолохова (пер. Соборный - ул. 2-я Кизитериновская), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Шолохова - ул. Инструментальная;
   - пр. Шолохова - ул. Селиванова;
   - пр. Шолохова - ул. Воровского;
   - пр. Шолохова - ул. 2-я Кизитериновская
3. пр. 40-летия Победы (пер. Норильский- ост. пр. 40-летия Победы, 99), в том числе следующие светофорные объекты:

- ост. "Домики";
- пр. 40-летия Победы - ул. Вересаева;
- пр. 40-летия Победы - пер. М. Расковой;
- пр. 40-летия Победы - пер. Молочный;
- пр. 40-летия Победы - пер. Гарибальди;
- пр. 40-летия Победы - пер. Кузнецкстроевский ;
- пр. 40-летия Победы д.308;
- пр. 40-летия Победы д.95;
- пр. 40-летия Победы д.99.

4. ул. 13-14-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Шолохова - ул. 14-я Линия;
   - ул. 14-я Линия - ул. Ченцова;
   - ул. 14-я Линия - ул. Налбандяна;
   - ул. 14-я Линия - ул. Мурлычева;
   - ул. 14-я Линия - ул. 1-я Майская ;
   - ул. 13-я Линия - ул. Советская;
   - ул. 13-я Линия - ул. Закруткина (предлагаемый СО);
   - ул. Мясникова - ул. 13-я Линия.
5. ул. Сарьяна - ул. Мясникова - ул. 1-я Линия - ул. Закруткина (ул. Нижненольная - ул. 39-я Линия), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Закруткина - ул. Нижненольная;
   - ул. Закруткина - ул. 1-я Линия;
   - ул. Мясникова - ул. 1-я Линия;
   - ул. Мясникова - ул. 7-я Линия;
   - ул. Мясникова - ул. 13-я Линия;
   - ул. Мясникова - ул. 19-я Линия;
   - ул. Сарьяна - ул. 29-я Линия;
   - ул. Сарьяна - ул. 35-я Линия;
   - ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия;
   - ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия (предлагаемый СО);
   - ул. Сарьяна - ул. 45-я Линия.
6. ул. 19-20-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Шолохова - ул. 20-я Линия;
   - ул. 20-я Линия - ул. Ченцова;
   - ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна;
   - ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева;
   - ул. 20-я Линия - ул. 1-я Майская ;
   - ул. 20-я Линия - ул. Советская (предлагаемый СО);
   - ул. 20-я Линия - ул. Закруткина;
   - ул. Мясникова - ул. 19-я Линия.

В качестве мероприятий по организации АСУДД этапа 2 необходимо предусмотреть актуализацию существующих участков координированного управления по принципу (зеленая волна), так и разработке дополнительных участков (до 2024г.). Такими участками являются:

1. пр. Ворошиловский (пл. Гагарина - ул. Станиславского), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пл. Гагарина;
   - пр. Ворошиловский - ул. Варфоломеева;
   - пр. Ворошиловский - ул. Лермонтовская ;
   - ул. Красноармейская - пр. Ворошиловский;
   - ул. М. Горького - пр. Ворошиловский;
   - пр. Ворошиловский - ул. Пушкинская;
   - ул. Большая Садовая - пр. Ворошиловский;
   - пр. Ворошиловский - ул. Станиславского.
2. пр. Буденновский (ул. Тургеневская - ул. Пушкинская), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Буденновский - ул. Пушкинская;
   - ул. Большая Садовая- пр. Буденновский;
   - пр. Буденновский - ул. Социалистическая;
   - пр. Буденновский - ул. Темерницкая ;

- пр. Буденновский - ул. Тургеневская

3. пр. Буденновский (ул. Лермонтовская - пл. Комсомольская), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пр. Буденновский - ул. Мечникова;
   - ул. Текучёва - пр. Буденновский;
   - ул. Варфоломеева - пр. Буденновский;
   - пр. Буденновский - ул. Лермонтовская
4. пр. Соколова (ул. Седова - пл. Гагарина), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пл. Гагарина;
   - пр. Соколова - ул. Варфоломеева;
   - пр. Соколова - ул. Лермонтовская ;
   - ул. Красноармейская - пр. Соколова;
   - ул. М.Горького - пр. Соколова;
   - пр. Соколова - ул. Пушкинская;
   - пр. Соколова - ул. Суворова;
   - ул. Большая Садовая- пр. Соколова;
   - пр. Соколова - ул. Социалистическая;
   - пр. Соколова - ул. Станиславского;
   - пр. Соколова - ул. Седова;
5. Большая Садовая (пр. Соколова - пр. Театральный), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Большая Садовая - пр. Соколова;
   - ул. Большая Садовая - пр. Чехова;
   - ул. Большая Садовая - пр. Кировский;
   - ул. Большая Садовая - пер. Крепостной;
   - ул. Большая Садовая - пр. Театральный
6. Большая Садовая (пр. Сиверса - пр. Ворошиловский), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Большая Садовая - пр. Сиверса;
   - ул. Большая Садовая - пер. Братский;
   - ул. Большая Садовая - пер. Халтуринский;
   - ул. Большая Садовая - пер. Островского;
   - ул. Большая Садовая - пр. Буденновский;
   - ул. Большая Садовая - пер. Семашко;
   - ул. Большая Садовая - пер. Газетный;
   - ул. Большая Садовая - пр. Ворошиловский
7. ул. Красноармейская (пр. Соколова - пр. Театральный), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Красноармейская - пр. Соколова;
   - ул. Красноармейская - пер. Университетский;
   - ул. Красноармейская - пр. Кировский;
   - ул. Красноармейская - пер. Журавлева;
   - ул. Красноармейская - пер. Крепостной;
   - ул. Красноармейская - пр. Театральный
8. ул. Красноармейская (пр. Ворошиловский - Гвардейская пл.), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Красноармейская - пер.Доломановский;
   - ул. Красноармейская - пер. Халтуринский;
   - ул. Красноармейская - пер. Островского;
   - ул. Красноармейская - пр. Буденновский;
   - ул. Красноармейская - пер. Соборный;
   - ул. Красноармейская - пер. Семашко;
   - ул. Красноармейская - пер. Газетный;
   - ул. Красноармейская - пр. Ворошиловский
9. ул. М. Горького (пр. Театральный - пр. Соколова), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. М. Горького - пр. Соколова;
   - ул. М. Горького - пр. Чехова;
   - ул. М. Горького - пр. Кировский;
   - ул. М. Горького - пер. Журавлева;
   - ул. М. Горького - пер. Крепостной;
   - ул. М. Горького - пер. Нахичеванский;

- ул. М. Горького - пр. Театральный

10. ул. М. Горького (пр. Ворошиловский - пр. Буденновский), в том числе следующие светофорные объекты:
    - ул. М. Горького - пр. Буденновский;
    - ул. М. Горького - пер. Соборный;
    - ул. М. Горького - пер. Семашко;
    - ул. М. Горького - пер. Газетный;
    - ул. М. Горького - пр. Ворошиловский
11. ул. Варфоломеева (пер. Приволжский - пер. Семашко), в том числе следующие светофорные объекты:
    - ул. Варфоломеева - пер. Приволжский;
    - ул. Варфоломеева - пер.Гвардейский;
    - ул. Варфоломеева - пер.Доломановский;
    - ул. Варфоломеева - пер. Халтуринский;
    - ул. Варфоломеева - пер. Островского;
    - ул. Варфоломеева - пр. Буденновский;
    - ул. Варфоломеева - пер. Соборный;
    - ул. Варфоломеева - пер. Семашко.
12. ул. Текучёва (пл. Гагарина – ул. Волгоградская), в том числе следующие светофорные объекты:
    - ост. "ул. Муравьева";
    - ул. Текучёва - пер. Приволжский;
    - ул. Текучёва д.112;
    - ул. Текучёва - пер.Гвардейский;
    - ул. Текучёва - пер.Доломановский;
    - ул. Текучёва - пер. Халтуринский;
    - ул. Ларина - пр. Буденновский;
    - ул. Текучёва - пер. Соборный;
    - ул. Текучёва - пер. Семашко;
    - пл. Гагарина.
13. ул. Текучёва (пер. Крепостной - пл. Гагарина), в том числе следующие светофорные объекты:
    - пл. Гагарина;
    - ул. Текучёва - пер. Ахтарский;
    - ул. Текучёва - пер. Журавлева;
    - ул. Текучёва - пер. Крепостной
14. пр. Кировский - пр. Богатяновский Спуск (ул. Пушкинская - ул. Седова), в том числе следующие светофорные объекты:
    - Богатяновский спуск - ул. Седова;
    - Богатяновский спуск - ул. Станиславского;
    - Богатяновский спуск - ул. Социалистическая;
    - ул. Большая Садовая - пр. Кировский;
    - пр. Кировский - ул. Суворова;
    - пр. Кировский - ул. Пушкинская

В качестве мероприятий по организации АСУДД этапа 3 необходимо предусмотреть актуализацию существующих участков координированного управления по принципу (зеленая волна), так и разработке дополнительных участков (до 2025г.). Такими участками являются:

1. пр. Михаила Нагибина - ул. Плиева - пер. Ольховский - пр. Космонавтов (ост. "ДГТУ" - ост. "Северный рынок"), в том числе следующие светофорные объекты:
    - ост. "ДГТУ";
    - пр. М. Нагибина - ул. Турмалиновская;
    - пр. М. Нагибина - пр. Ленина;
    - пр. М. Нагибина - ул. Герасименко;
    - пр. М. Нагибина - ул. Ларина;
    - пр. М. Нагибина - ул. Нариманова;
    - ул. Плиева - ул. Фурмановская;
    - пер. Ольховский - ул. Фурмановская;
    - пр. Космонавтов - ул. Евдокимова;
    - пр. Космонавтов - ул. Капустина;
    - ост. "Северный рынок".
2. пр. Космонавтов (ост. "Поликлиника №16" - ост. "пл. Королева"), в том числе следующие светофорные объекты:

- ост. "Поликлиника №16";
- пр. Космонавтов - бул. Комарова (юг);
- пр. Космонавтов - бул. Комарова (север);
- ост. «ул. Шаталова»;
- ост. "пл. Королева".

3. пр. Королева (пл. Королева - пл. Добровольского), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "пл. Добровольского";
   - пр. Королева д.11А;
   - пр. Королева д.15;
   - пл. Королева.
4. пр. Королева - ул. Армянская (пл. Королева - ул. Атарбекова), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "пл. Королева";
   - ост. "ул. Вологодская ";
   - пр. Королева - ул. Беляева;
   - ул. Армянская - ул. Атарбекова.
5. ул. Ларина (пл. Народного Ополчения - пер. Забайкальский), в том числе следующие светофорные объекты:
   - пл. Народного Ополчения;
   - ул. Ларина - пер. Ростовский;
   - ост. " пер. Боевой";
   - ул. Ларина - пер. Ашхабадский;
   - ул. Ларина - ул. Погодина;
   - ул. Ларина д.43/2.
6. пр. Ленина (ост. "Гимназия №34" - ул. Труда), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "Гимназия №34";
   - пр. Ленина - пер. Автомобильный;
   - ост. "пер. Сельскохозяйственный";
   - пр. Ленина - пер. Актюбинский ;
   - пр. Ленина - ул. Завкомовская;
   - ост. "ул. Пешкова";
   - пр. Ленина - ул. Труда.
7. ул. Нансена - ул. Зоологическая (ул. Курская - пр. Михаила Нагибина), в том числе следующие светофорные объекты:
   - Змиевский пр-д - ул. Курская
   - ост. "Автостоянка";
   - ул. Зоологическая - ул. Футбольная;
   - ост. "Поликлиника №7";
   - ул. Зоологическая - пер. Дальний (предлагаемый СО);
   - ул. Зоологическая - пер. Поддубного;
   - ул. Нансена д.83;
   - ул. Нансена - ул. Шеболдаева (западный съезд);
   - ул.Нансена - ул.Шеболдаева (восточный съезд)-предлагаемый СО;
   - ул. Нансена д.103/4;
   - ул. Нансена д.109;
   - ул. Нансена д.125.
8. ул. Вятская - ул. Панфиловцев (ост. Школа №18 - ул. Днепропетровская), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "Школа №18";
   - ул. Вятская - пер. Обский;
   - ул. Вятская - пер. Сальский;
   - ул. Вятская - пер. Днепровский;
   - ост. "Детский Сад Соловушки";
   - ул. Вятская - ул. 50-летия Ростсельмаша;
   - ул. Вятская - ул. Орская;
   - ул. Вятская - ул. Щербакова;
   - ост. "Берёзка".

В качестве мероприятий по организации АСУДД этапа 4 необходимо предусмотреть актуализацию существующих участков координированного управления по принципу (зеленая волна), так и разработке дополнительных участков (до 2026г.). Такими участками являются:

1. Ул. Вавилова (ул. Дачная – ул. Особенная), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Вавилова - ул. Дачная;
   - ул. Таганрогская - ул. Вавилова;
   - ул. Вавилова - ул. Тарновского-Терлецкого;
   - ул. Вавилова - пер. Радиаторный;
   - ул. Вавилова - пер. Изыскательский;
   - ул. Вавилова д.66;
   - ост. "ул. Неклиновская ";
   - ул. Вавилова - пр. Королева (предлагаемый СО);
   - ул. Вавилова - ул. Особенная
2. ул. Таганрогская (ул. Вавилова - ул. Стрелковая), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "Военная часть";
   - ост. "ЖСК";
   - ост. "ЖК 50-летия Победы";
   - ул. Таганрогская - ул. Дебальцевская ;
   - ост. "Рынок Военвед";
   - ул. Таганрогская - ул. Соловьиная ;
   - ост. "Военвед";
   - ул. Таганрогская - ул. Оганова;
   - ул. Таганрогская - ул. Дачная;
   - ул. Таганрогская - пер. Чалтырский;
   - ул. Таганрогская д.14;
   - ул. Таганрогская - ул. Вавилова.
3. Пр. Стачки (ост. Пр. Стачки д.231 - ул. Портовая), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ост. "Проспект Стачки, 231";
   - пр. Стачки - ул. Города Ле - Ман;
   - пр. Стачки - ул. Мильчакова;
   - ост. "Проспект Стачки, 217" (предлагаемый СО);
   - пр. Стачки - ул. Зорге;
   - ост. "Школа № 92";
   - пр. Стачки - ул. Тружеников;
   - пр. Стачки - пл. Тружеников;
   - ост. "6-я Кольцевая улица";
   - ост. "2-я Кольцевая улица";
   - пр. Стачки - ул. МОПра;
   - пр. Стачки - ул. Кулагина;
   - пр. Стачки - ул. Интернациональная;
   - пр. Стачки - пер. Бабушкина;
   - ост. "Переходной мост";
   - пр. Стачки - ул. Портовая
4. Ул. Малиновского (ул. Каширская - ост. "Ростов-Западный»), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Малиновского - ул. Каширская;
   - ул. Малиновского. Ост. "ГПЗ-10";
   - ул. Малиновского - ул. 2-я Краснодарская ;
   - ул. Малиновского - пр. Коммунистический ;
   - ул. Малиновского - пр. Стачки;
   - ул. Малиновского. Ост. "Фруктовый сад";
   - ул. Малиновского - ул. 339-й Стрелковой Дивизии;
   - ул. Малиновского - ул. Еременко (разворот);
   - ул. Малиновского - ул. Еременко;
   - ул. Малиновского. Ост. "Авторынок Фортуна";
   - ул. Малиновского - ул. Доватора (предлагаемый СО);
   - ул. Малиновского. Ост. "Издательство Молот";
   - ул. Малиновского. Ост. "Хлебозавод";
   - ул. Малиновского. Ост. "Ростов-Западный".
5. ул. Портовая (ул. Всесоюзная - пер. Поповского), в том числе следующие светофорные объекты:
   - ул. Портовая - ул. Всесоюзная;
   - ул. Портовая - пер. Молодогвардейский ;

- ул. Портовая - пер. Строительный ;
- ул. Портовая - пер. Богачева;
- ул. Портовая - ул. Судостроительная;
- ул. Портовая - пер. 3-й Поселковый ;
- ул. Портовая - пер. 2-й Поселковый ;
- ул. Портовая - ул. Коминтерна;
- ул. Портовая - ул. Международная;
- ул. Портовая - ул. Кулагина;
- ул. Портовая - ул. Интернациональная;
- ул. Портовая - пер. Деревянко;
- ул. Портовая - пер. Поповского.

С целью обеспечения корректного функционирования АСУДД, для всех выше перечисленных объектов со светофорным регулированием необходимо обеспечить наличие или актуализировать текущее состояние детекторов транспорта, а также обеспечить систему связи и сопутствующее оборудование.

Данные мероприятие позволят систематизировать движение транспорта обеспечив при этом снижение времени, затрачиваемое в пути движения ТС, увеличение скорости транспортного сообщения, а также снижению выбросов вредных веществ в атмосферу создавая лучшие экологические условия в границах города.

Мероприятия по реализации координированного управления должны включать в себя:

1. Мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
2. Мероприятия по коммутации существующей городской системы видеонаблюдения с целью использования её как инструмента мониторинга дорожной обстановки на основных транспортных узлах (для обеспечения видеосигнала в ЦУП).
3. Мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
4. Мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
5. Мероприятия по организации или оптимизации работы ЦУД.

Методы автоматизированного управления дорожным движением можно разделить на две группы:

- Первая группа методов – реализуется на системном уровне и воздействует на некоторую обособленную совокупность перекрестков в целом. В эту группу также входят методы автоматизированного воздействия на транспортные потоки, реализуемые не за счет светофорного регулирования: например – системное перераспределение потоков за счет средств информирования водителей, применение стратегий, избирательно увеличивающих задержку на отдельных светофорах для достижения системной эффективности в ущерб локальным показателям.
- Вторая группа методов – реализуется на локальном уровне светофорного объекта или небольшой группы объектов, действующих изолированно и самостоятельно. Координация, активируемое управление по детекторам и кнопкам, приоритетный пропуск ТОП – эти методы обеспечивают эффективность светофорного регулирования в локальном районе без рассмотрения задач вышестоящего системного уровня.

В АСУДД г. Ростов-на-Дону к 2024г. предлагается использовать комбинирование методов первой и второй группы. Возможности центрального уровня определяются и базируются на методах, реализованных локально на том или ином перекрестке в составе системы. С уровня локального дорожного контроллера используются принцип координированного управления и принцип активирования (actuated). Активируемое управление сводится к технике вызова на обслуживание требуемого направления движения по срабатыванию детектора или кнопки ПВУ, а также к технике продления уже установленного разрешающего сигнала по наличию детекторных стимулов (actuations). Все многообразие реализуемых алгоритмов сводится, при этом, к настройке параметров этих двух базовых техник (включая алгоритмы вызова фазы по пешеходной кнопке, реализацию запросов приоритетного проезда ОТ через АСУДД и т.п.).

В г. Ростов-на-Дону наиболее целесообразно применять Активируемое регулирование, которое использует детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке принимается периферийным светофорным контроллером самостоятельно, в режиме реального времени. То есть информация,

полученная от детекторов транспорта (ДТ), обрабатывается непосредственно в контроллере, либо поступает в ЦУ, где с помощью специального ПО и оборудования преобразуется в импульсы для управления светофорами. То есть ДТ «активируют» импульсы управления светофорами по направлениям для всех видов транспорта.

В случаях, когда требуется обеспечить исключительные условия для транспорта, имеющего приоритет в движении, а также для пешеходов, в качестве сигнала с «детектора» может использоваться управляющий сигнал из ЦУП (ЦУД) или кодированная посылка запроса приоритета от бортового устройства или кнопки ПВУ. Т.е. детектор в данном варианте будет виртуальным. В случае организации вызывных пешеходных фаз используется кнопка табло вызывного пешеходного (ТВП).

В г. Ростов-на-Дону к 2024г. предлагается реализовать расширение спектра возможностей существующей системы светофорного регулирования– квази-адаптивное регулирование центрального управления, являющееся одним из видов динамических систем для реализации сетевого адаптивного режима.

12.11. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Согласно выполненному анализу существующей дорожно-транспортной обстановки города был выявлен ряд основных объектов УДС где отмечается сложная транспортная ситуация, вызванная как проблемами с точки зрения ОДД, так и с точки зрения пропускной способности. В частности, такими объектами являются транспортные узлы с кольцевым пересечением на основных транзитных улицах города, а также на улицах общегородского значения. Данная проблематика на таких пересечениях вызвана тем, что кольцевое пересечение дорог исчерпало свою пропускную способность и не способно обеспечивать транспортное сообщение в границе оптимальных условий движения. Также отмечаются зональные участки УДС, где требуется системный подход по изменению ОДД совместно с изменением ОДД на ряде транспортных узлов такой проблемной зоны для обеспечения распределения транспортных потоков с целью снижения транспортной нагрузки и увеличения пропускной способности данной проблемной зоной в целом. Таким проблемными объектами являются:

1. Ул. Доватора – ул. Малиновского;
2. Пр. Шолохова – ул. Малое Зелёное Кольцо;
3. Ул. Вавилова - пр. Королева;
4. Пл. Гагарина;
5. Пл. 5-го Донского корпуса;
6. Пр. Стачки - ул. Портовая - ул. Профсоюзная;
7. Пр. Михаила Нагибина - ул. Нариманова;
8. Пр. Михаила Нагибина – ул. Ларина;
9. Пр. Шолохова - ул. 20-я Линия;
10. Пр. Шолохова - ул. 26-я Линия.

Ниже представлены рекомендации по оптимизации ОДД и изменению схемы движения транспорта на рассматриваемых объектах.

Ул. Доватора – ул. Малиновского

Транспортный узел с кольцевым пересечением. Светофорное регулирование организованно только на северной части объекта для обеспечения перехода пешеходов. Непосредственно на кольцевом пересечении светофорное регулирование отсутствует. Приоритет движения транспорта организован непосредственно по кольцевому ходу движения. Проблемой данного объекта является недостаточность пропускной способности, в результате чего отмечаются серьёзные транспортные заторы. Вместе с этим данный объект является наиболее аварийным с точки зрения ДТП. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 69.

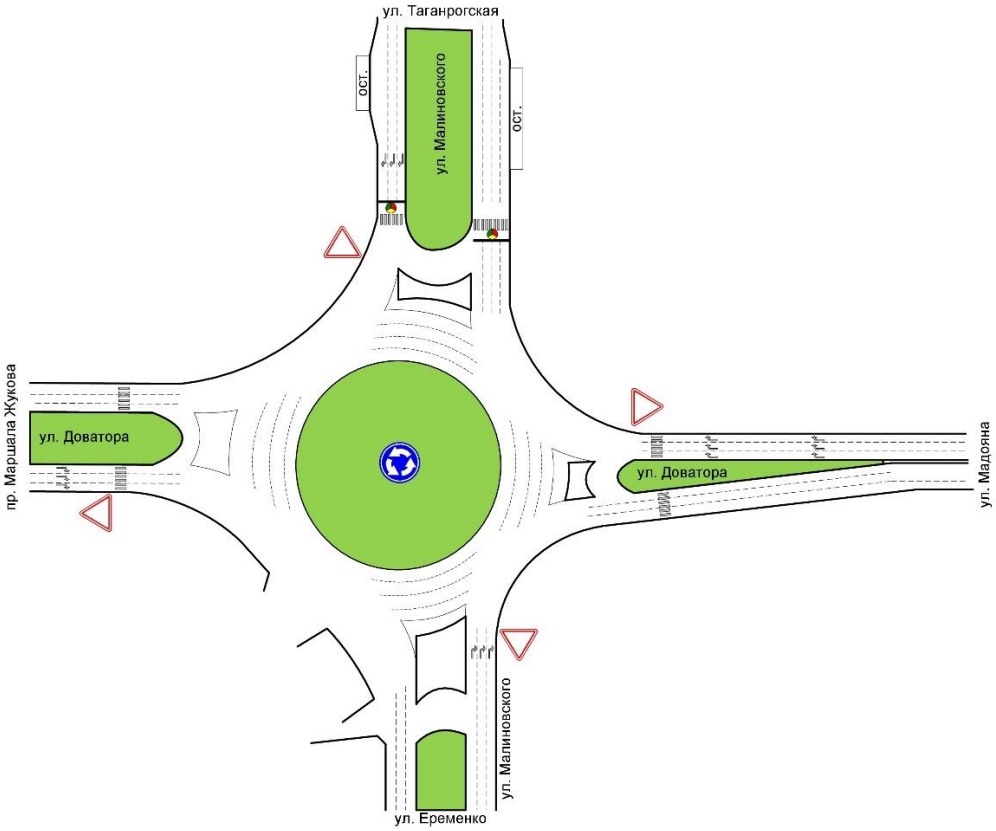


Рисунок 69 – Существующая схема ОДД. Ул. Доватора – ул. Малиновского

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Организация светофорного регулирования с обеспечением сквозного движения ТС на данном объекте по ул. Доватора и ул. Малиновского.
2. Перенос пешеходных переходов на северной, восточной и западной части перекрестка ближе к центру пересечений улиц с организацией регулируемого перехода.
3. Организация «вафельной» разметки для обозначения зоны запрета остановки ТС в границах перекрестка.
4. Организация разворотных участков для ТС по ул. Малиновского с обеспечением переходно-скоростной полосы.
5. Организация переходно-скоростной полосы для ТС на выходе с южной стороны перекрестка.

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

6. Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 70.

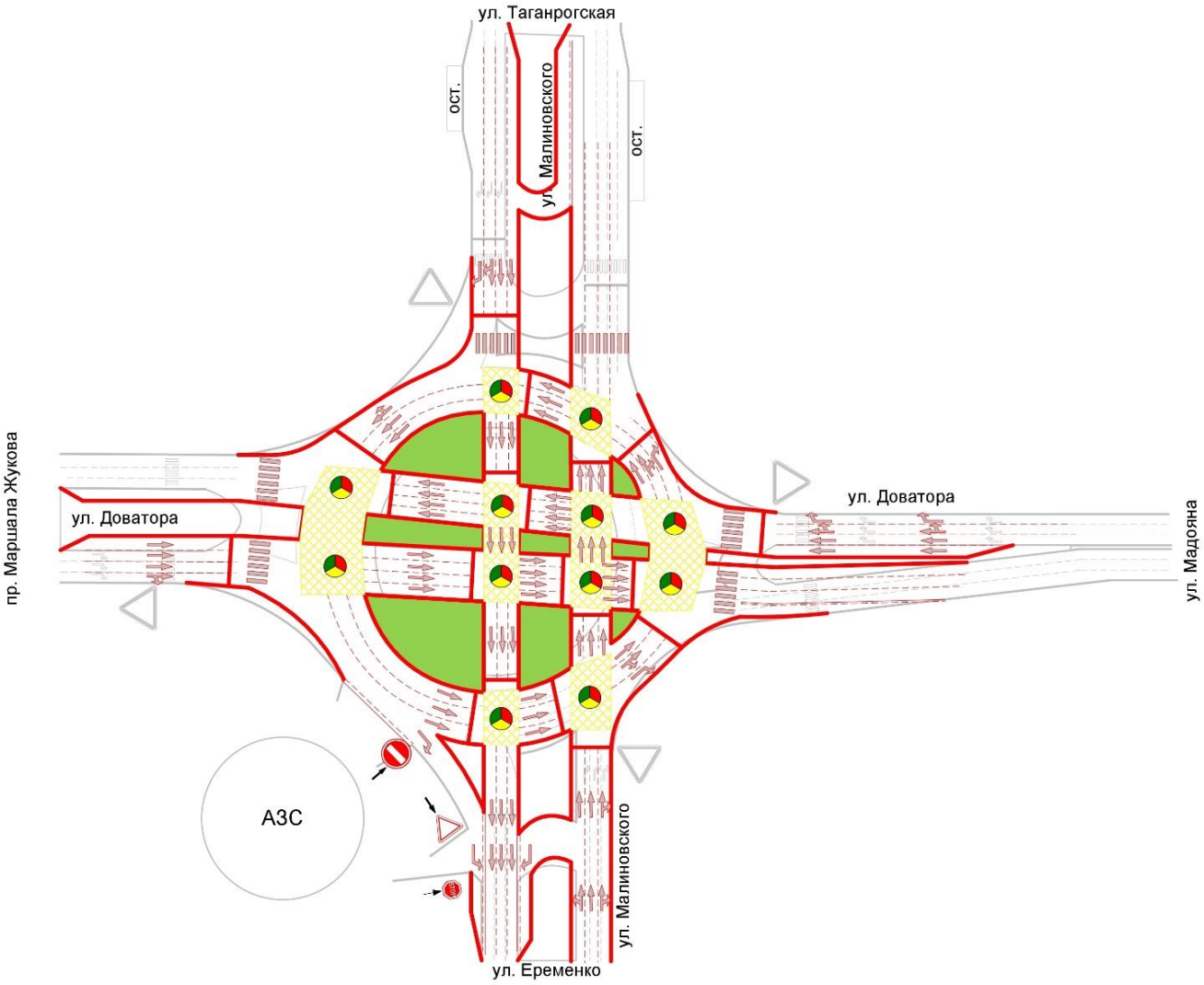


Рисунок 70 – Предлагаемая схема ОДД. Ул. Доватора – ул. Малиновского

Пр. Шолохова – ул. Малое Зелёное Кольцо

Транспортный узел с нерегулируемым примыканием ул. Малое Зеленое Кольцо. Светофорное регулирование отсутствует. Приоритет движения транспорта обеспечено по пр. Шолохова. Для обеспечения левого поворота с пр. Шолохова на ул. Малое Зеленое кольцо обустроена разворотная петля. Проблемой данного объекта является аварийно-опасный участок пресечения пр. Шолохова с разворотной петлей. В целях обеспечения безопасности движения на данном объекте, а также с учетом генерального плана развития УДС г. Ростова-на-Дону предлагается организовать транспортную развязку в разных уровнях. Данное мероприятие позволит обеспечить безопасное и непрерывное движение транспорта в данном узле как по пр. Шолохова, так и по ул. Малое Зеленое кольцо. Предлагаемый срок реализации – 2035г.

Ул. Вавилова - пр. Королева

Транспортный узел с кольцевым пересечением. Приоритет движения транспорта организован непосредственно по кольцевому ходу движения. Пешеходные переходы через проезжую часть отсутствуют. Проблемой данного объекта является недостаточность пропускной способности, в результате чего отмечаются серьёзные транспортные заторы. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 71.

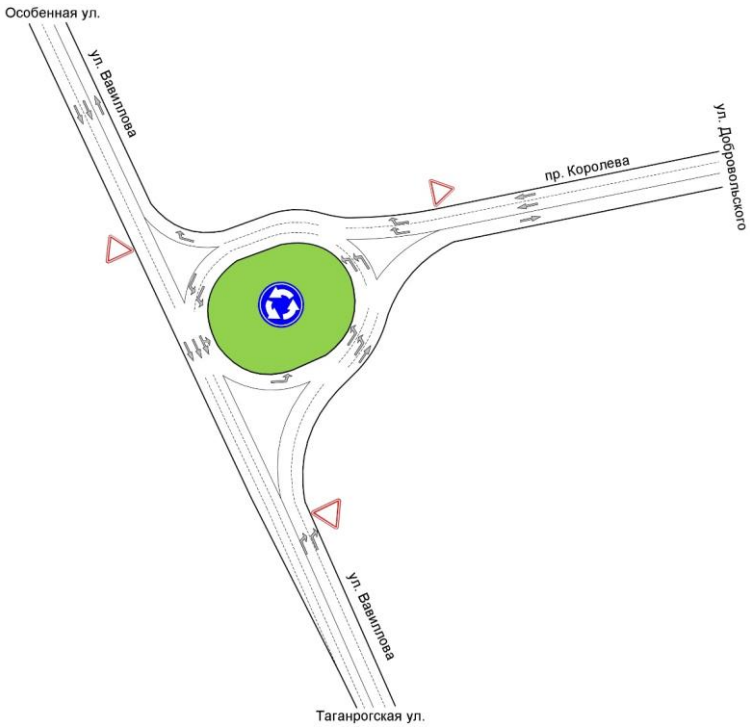


Рисунок 71 – Существующая схема ОДД. Ул. Вавилова - пр. Королева

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Организация светофорного регулирования с обеспечением регулируемых пешеходных переходов на северной и восточной стороне перекрестка.
2. Локальное уширение проезжей части на выходе с перекрестка на северной стороне перекрестка.
3. Локальное уширение проезжей части на подходе к перекрестку на восточной стороне перекрестка.
4. Обеспечение 3-х полос движения ТС налево с пр. Королева на ул. Вавилова.

Предлагаемый срок реализации – 2022 г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 72.



Рисунок 72 – Предлагаемая схема ОДД. Ул. Вавилова - пр. Королева

Пл. Гагарина

Транспортный узел с кольцевым пересечением. Светофорное регулирование организовано на примыкании ул. Текучёва, Ворошиловского пр. и пр. Михаила Нагибина с пл. Гагарина. Один из наиболее проблемных транспортных узлов города, который имеет как проблемы с пропускной способностью, так и с высокой аварийность. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 73.

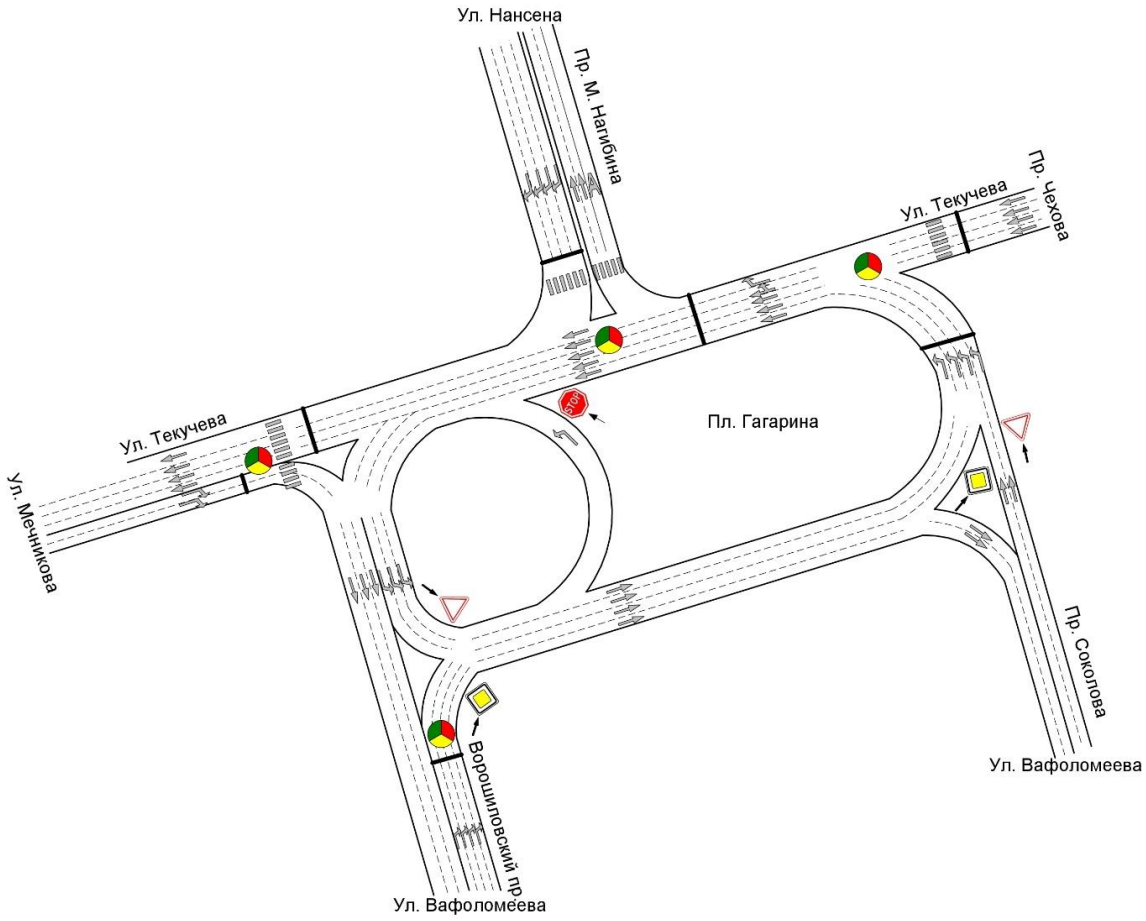


Рисунок 73 – Существующая схема ОДД. Пл. Гагарина

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Изменение ОДД в зоне тяготения Ворошиловского пр. и пр. Соколова к пл. Соколова в рамках внедрения одностороннего движения ТС по этим проспектам, а также внедрения обособленной проезжей части по Ворошиловскому пр. для движения общественного транспорта.
2. Организация выделенной полосы для движения общественного транспорта на южной стороне пл. Гагарина.
3. Организация регулируемых пешеходных переходов в зоне тяготения пл. Гагарина через пр. Ворошиловский и пр. Соколова
4. Организация регулируемого примыкания пр. Соколова к пл. Гагарина.
5. Организация выделенной полосы для движения ОТ по пр. М. Нагибина по правой полосе до стоп-линии.
6. Организация полос движения ТС по ул. Текучёва на участке от пр. М. Нагибина к Ворошиловскому пр.
7. Оптимизация режима светофорного регулирования.

Предлагаемый срок реализации – 2023г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 74.

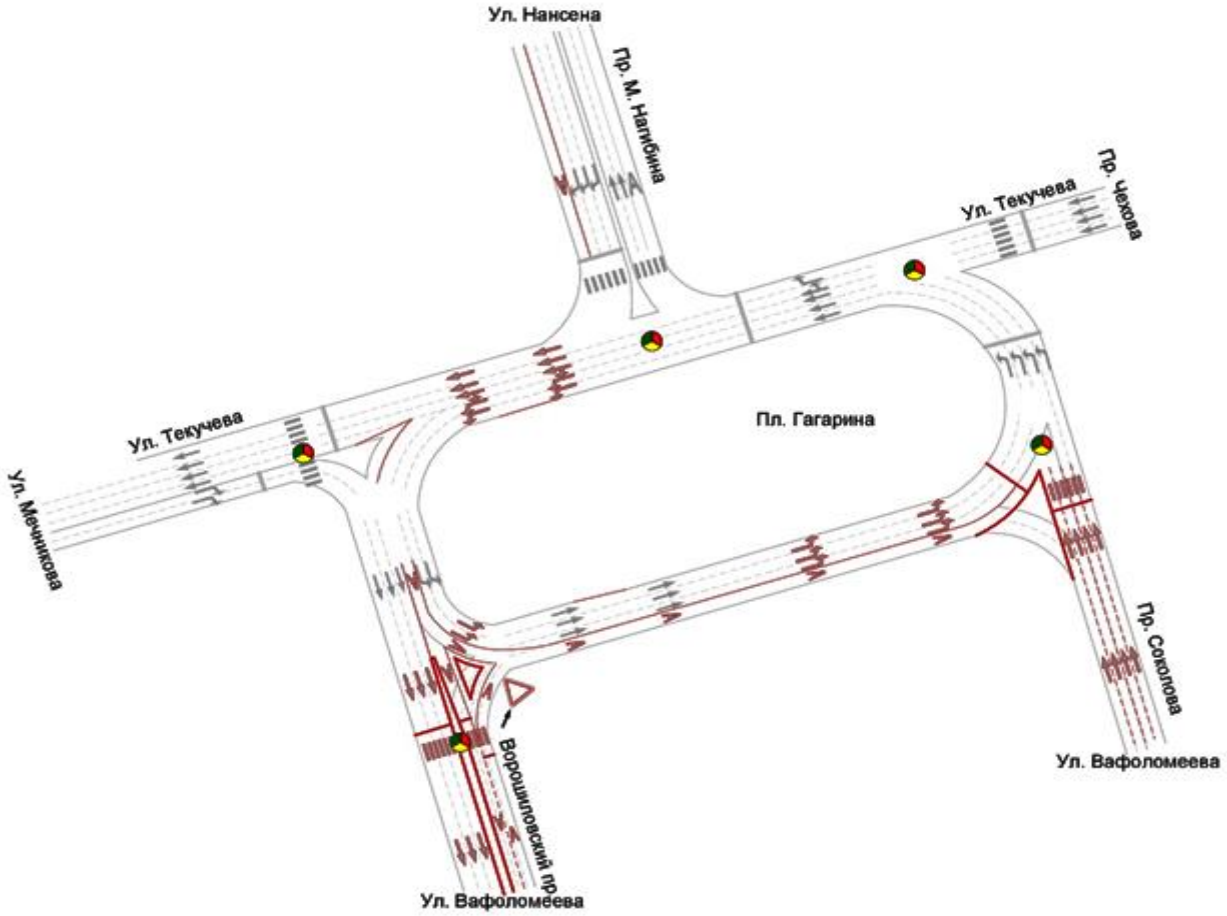


Рисунок 74 – Предлагаемая схема ОДД. Пл. Гагарина

Пл. 5-го Донского корпуса

Транспортный узел с условно кольцевым пересечением, с обеспечением движение ТС на северной стороне площади организованно в двухстороннем режиме. В границах данного транспортного узла расположено обособленное трамвайное полотно непосредственно на самой площади. Трамвайные пути проходят от ул. Станиславского к пр. Сиверса. Светофорное регулирование отсутствует. Проблемой данного объекта является недостаточность пропускной способности и аварийные участки пересечений движения ТС, в результате чего отмечаются серьёзные транспортные заторы. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 75.

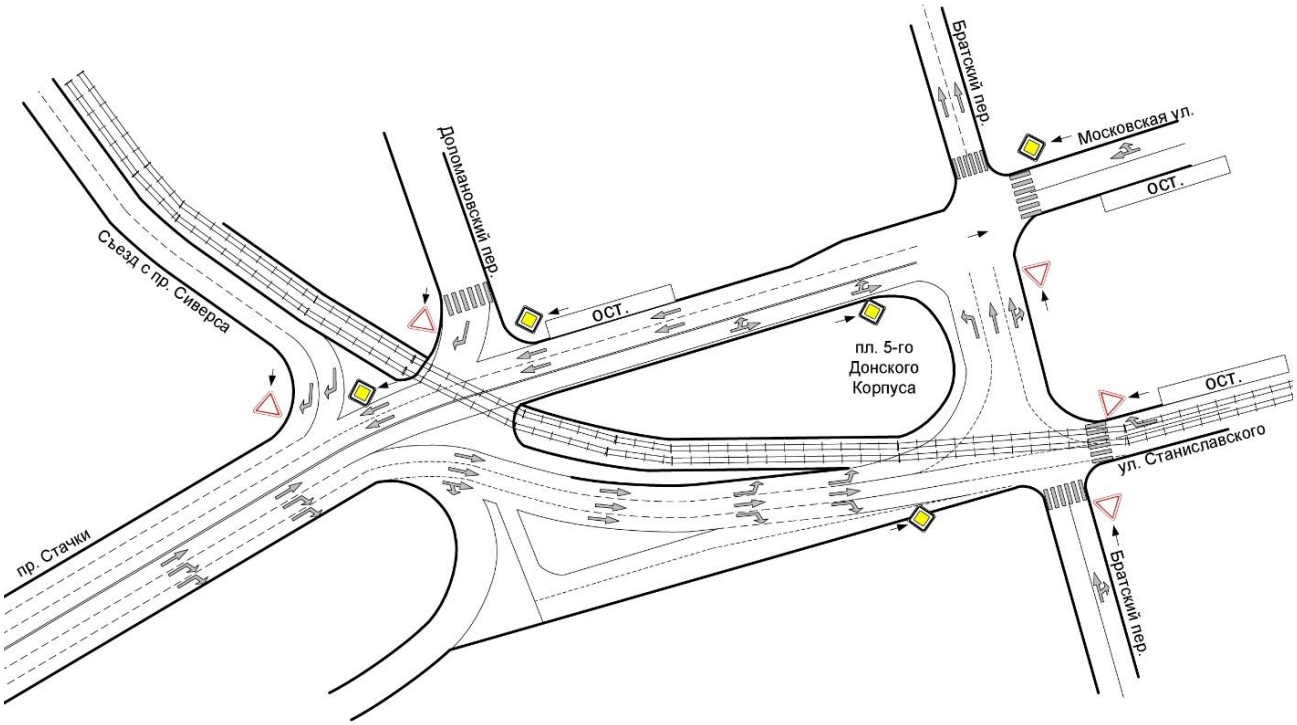


Рисунок 75 – Существующая схема ОДД. Пл. 5-го Донского корпуса

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Организации светофорного регулирования при примыкании пер. Братскийи ул. Станиславского к рассматриваемой площади, а также регулируемого пешеходного перехода.
2. Организации светофорного регулирования при примыкании ул. Московская и пер. Братскийк рассматриваемой площади, а также регулируемого пешеходного перехода.
3. Организации светофорного регулирования при примыкании пер. Доломановский к рассматриваемой площади, а также организовать регулируемое трамвайное движение с адаптивным управление по принципу вызывной фазы для обеспечения оптимальных условий движения ТС.
4. Организовать на пр. Стачки при подходе к площади с западной стороны выделенную полосу (крайняя левая полоса) для движения общественного транспорта, а также продление данной полосы до пер. Братский(на северной стороне площади).
5. Организовать остановки общественного транспорта на обособленной зоне непосредственно на рассматриваемой площади для рельсового и безрельсового транспорта
6. Организовать 2 полосы движения на Доломановском пер. на подходе к рассматриваемой площади.
7. Организовать искусственное сужение съезда пр. Сиверса на подходе к пр. Стачки с обеспечением 1 полосы движения ТС.

8. Организация запрета остановки ТС по Доломановскому пер. и съезду с пр. Сиверса на подходе к рассматриваемому объекту, а также на южной стороне площади на правой стороне проезжей части на подходе к Братскому пер.
9. Организация нерегулируемого пешеходного перехода через проезжую часть съезда с пр. Сиверса в зоне тяготения рассматриваемого объекта.
10. Организация велосипедной дорожки согласно предложениям п.1.5.3 (размещение велосипедной дорожки на рисунке Рисунок носит предварительный характер. Детальная проработка расположения и трассировки велосипедной дорожки должны быть учтены в проектной документации).

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 76.

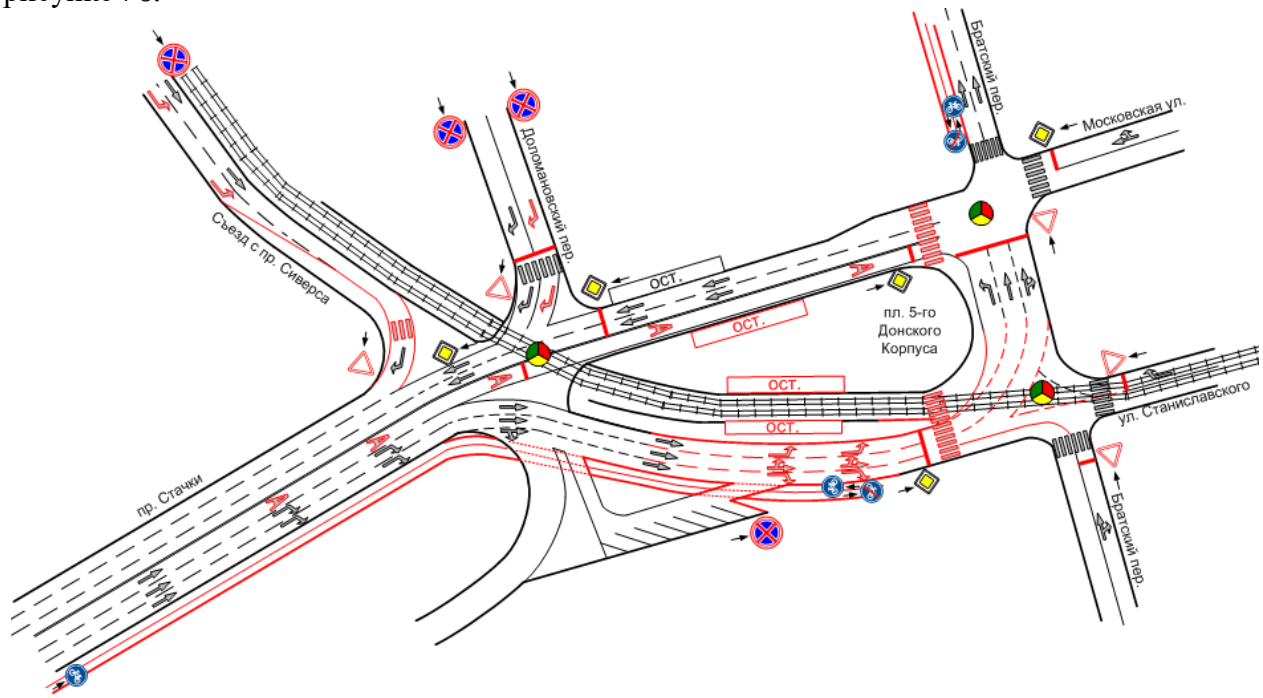


Рисунок 76 – Предлагаемая схема ОДД. Пл. 5-го Донского корпуса

Пр. Стачки - ул. Портовая - ул. Профсоюзная

Сложносоставной транспортный узел включающий в себя примыкания Профсоюзной ул., ул. Портовой, а также Привокзальной ул. к пр. Стачки. Светофорное регулирование организовано на примыкании ул. Портовой к пр. Стачки с обеспечением регулируемого пешеходного перехода через проезжую часть пр. Стачки. Проблемой данного объекта является отсутствие понятной и безопасной схемы движения ТС на северной стороне объекта при примыкании ул. Профсоюзная и ул. Привокзальная к пр. Стачки. Вместе с этим, проблема наблюдается на южной части объекта при примыкании ул. Портовой и Привокзальной ул. к пр. Стачки, где существующая схема ОДД не отвечает оптимальным условиям движения ТС. Также общее негативное влияние на условия движения ТС оказывает место расположения остановок общественного транспорта по пр. Стачки. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 77.

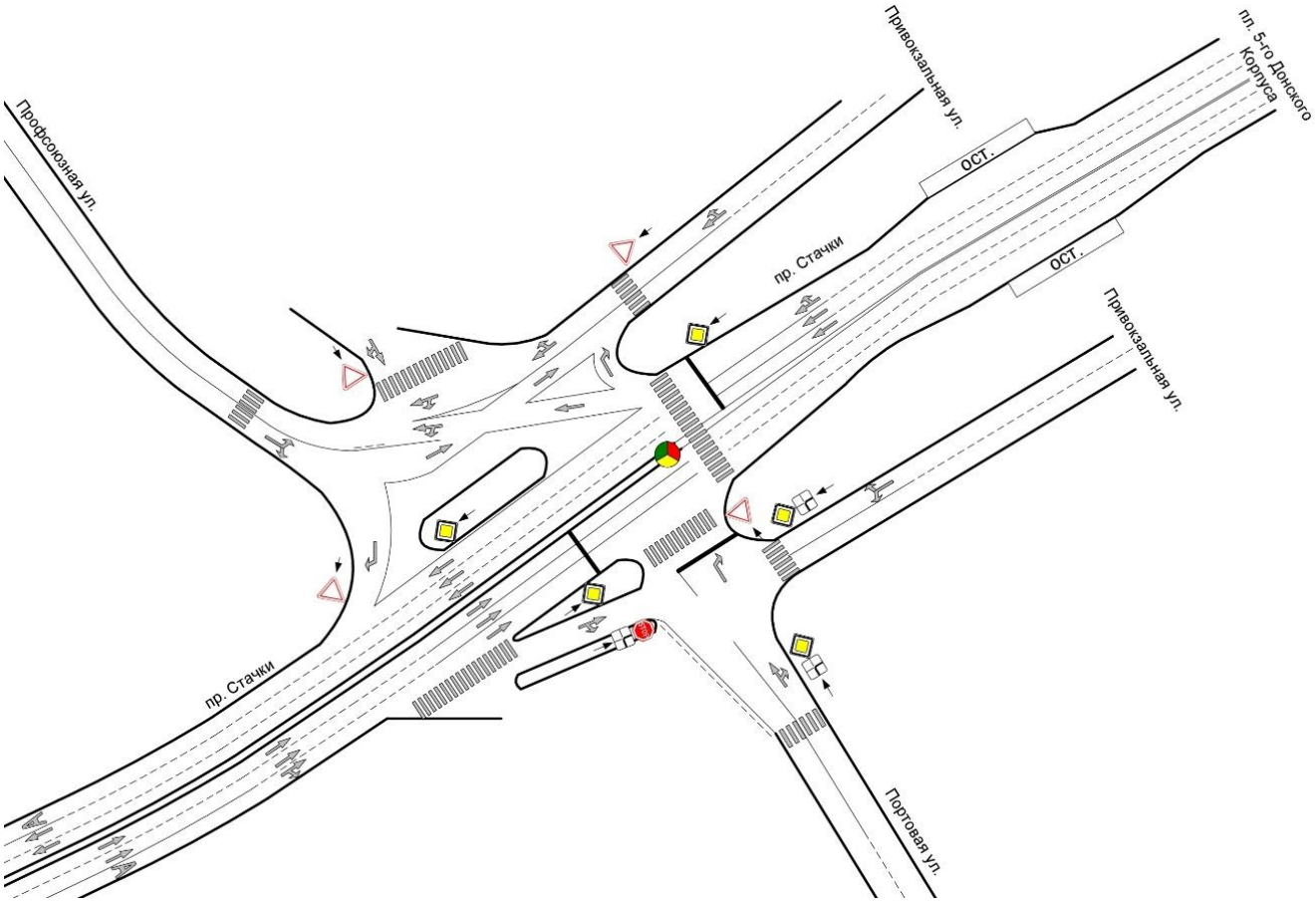


Рисунок 77 – Существующая схема ОДД. Пр. Стачки - ул. Портовая - ул. Профсоюзная

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Организация системы канализированного движения ТС на северной стороне перекрестке с обустройством конструктивно выделенных островков безопасности.
2. Перенос остановок общественного транспорта на юго-западную сторону рассматриваемого объекта по пр. Стачки.
3. Перенос регулируемого пешеходного перехода через проезжую часть пр. Стачки на юго-западную сторону рассматриваемого объекта.
4. Аннулирование светофорного регулирование на примыкании ул. Портовой к пр. Стачки с обеспечением переходно-скоростной полосы.
5. Ограничение выезда ТС выезжающих с АЗС расположенной на южной стороне объекта (ограничение по ширине выезда с АЗС).
6. Организация 2-х полос движения ТС на Привокзальной ул. при подходе к Портовой ул.
7. Организация остановочных площадок для общественного транспорта на ул. Портовая в зоне тяготения рассматриваемого объекта с организацией нерегулируемого пешеходного перехода.
8. Организация остановочных площадок для общественного транспорта на Профсоюзной ул. в зоне тяготения рассматриваемого объекта.

9. Организация нерегулируемых пешеходных переходов через ул. Профсоюзная и через отнесенный правый поворот с пр. Стачки на Портовую ул. с целью обеспечения пешеходного сообщения в рамках предложения по переносу остановок общественного транспорта на пр. Стачки в границах рассматриваемого объекта.
10. Организация велосипедной дорожки согласно предложениям п.1.5.3 (размещение велосипедной дорожки на рисунке Рисунок носит предварительный характер. Детальная проработка расположения и трассировки велосипедной дорожки должны быть учтены в проектной документации).
11. Оптимизация режима светофорного регулирования.

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 78.

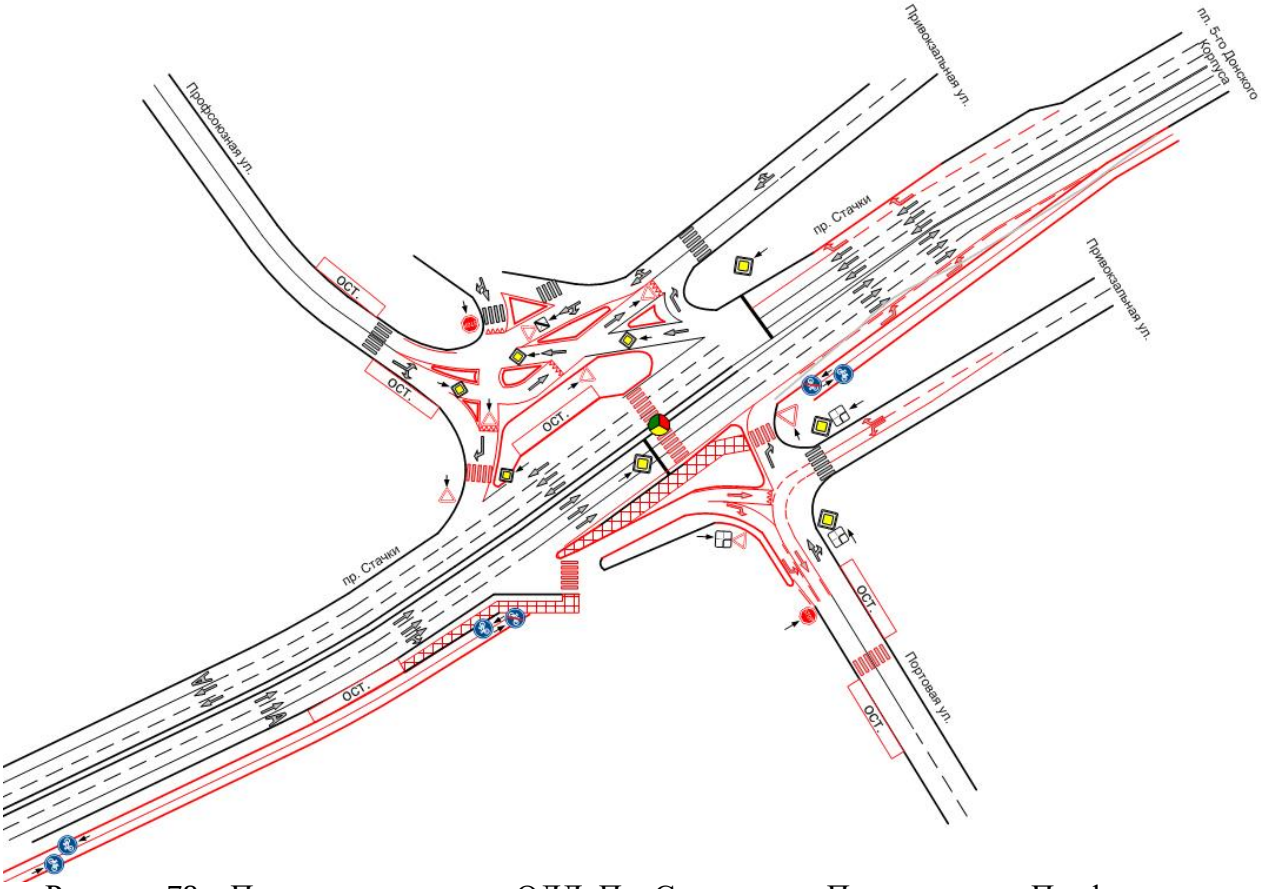


Рисунок 78 – Предлагаемая схема ОДД. Пр. Стачки - ул. Портовая - ул. Профсоюзная

Пр. М. Нагибина - ул. Нариманова

Транспортный узел со светофорным регулированием. Пешеходный переход организован только через проезжую часть пр. М. Нагибина. Проблемой данного объекта является недостаточность пропускной способности и аварийные участки пересечений движения ТС, в результате чего отмечаются серьёзные транспортные заторы. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 79.

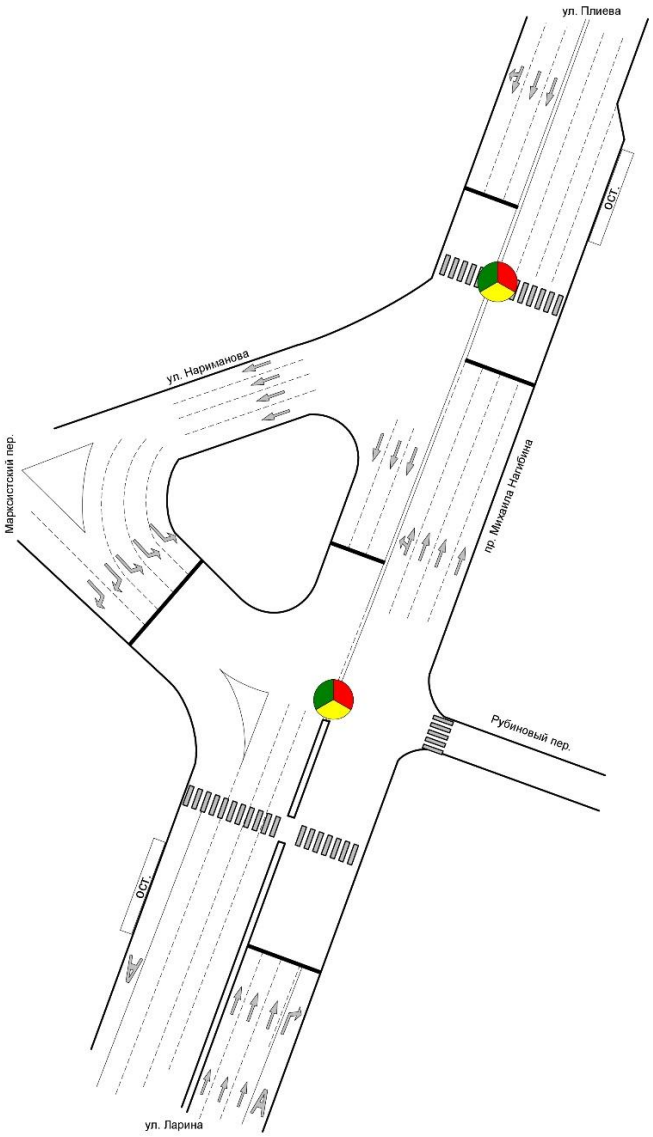


Рисунок 79 – Существующая схема ОДД. Пр. М. Нагибина - ул. Нариманова

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Изменить ОДД запретив левый поворот для ТС с пр. Михаила Нагибина на ул. Нариманова.
2. Продлить конструктивный элемент разделяющий встречное движение ТС по пр. Михаила Нагибина.
3. Аннулировать пешеходный переход через проезжую часть пр. Михаила Нагибина расположенный на северной стороне объекта.
4. Перенести остановку общественного транспорта на пр. Михаила Нагибина ближе к регулируемому пешеходному переходу, расположенному на южной стороне объекта.
5. Организации конструктивно выделенного островка безопасности на ул. Нариманова при подходе к пр. Михаила Нагибина для обеспечения правого поворота ТС без светофорного регулирования.
6. Сместить расположение стоп-линий ближе к регулируемому объекту.
7. Оптимизация режима светофорного регулирования.

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 80.

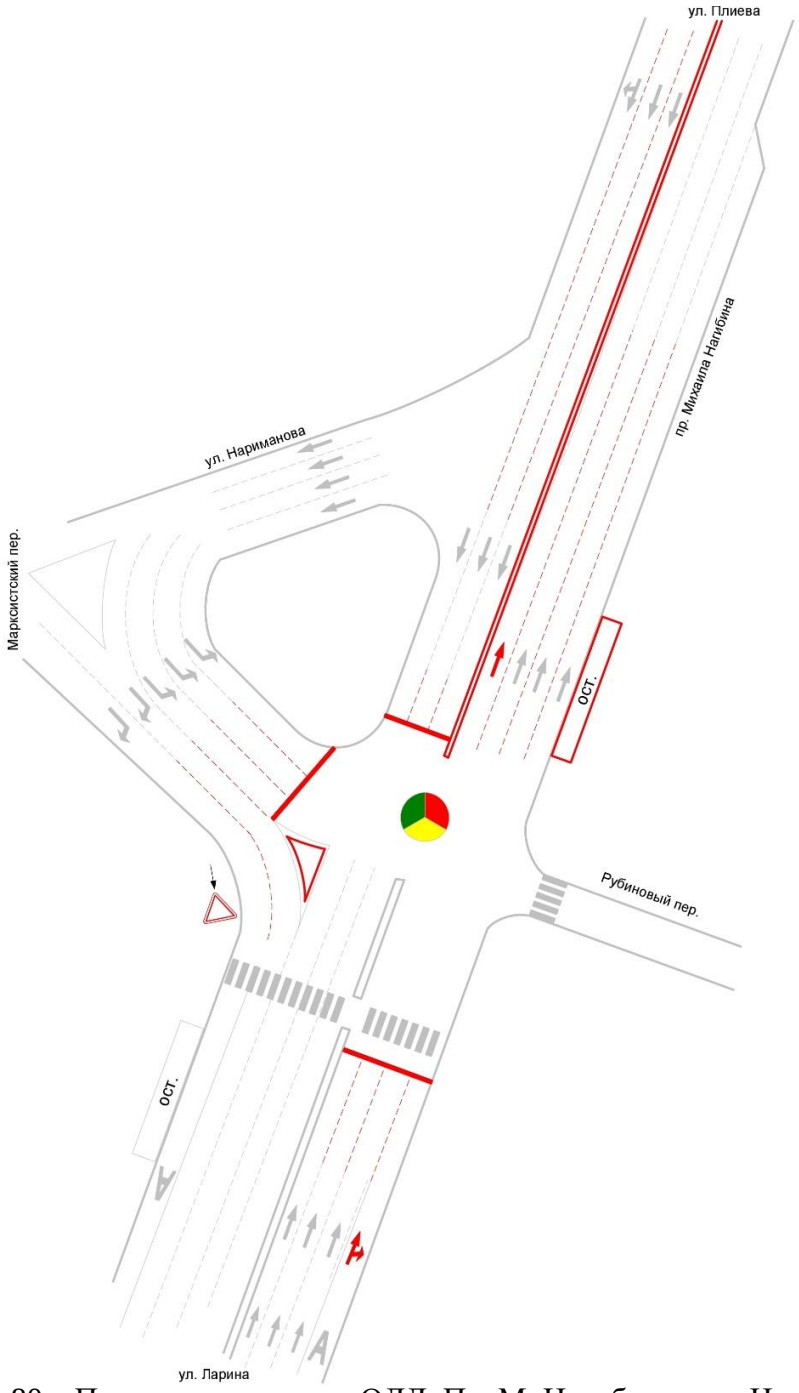


Рисунок 80 – Предлагаемая схема ОДД. Пр. М. Нагибина - ул. Нариманова

Пр. М. Нагибина - ул. Ларина

Транспортный узел со светофорным регулированием. Пешеходный переход организован только через проезжую часть пр. М. Нагибина. Проблемой данного объекта является недостаточность пропускной способности и аварийные участки пересечений движения ТС, в результате чего отмечаются серьёзные транспортные заторы. Принципиальная схема существующей ОДД на данном объекте представлена на рисунке 81.

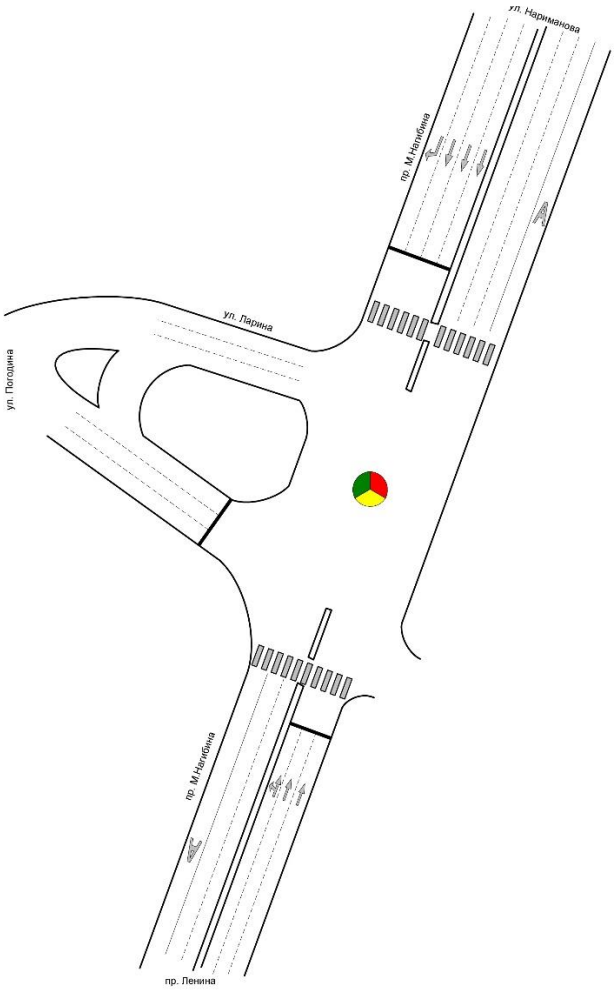


Рисунок 81 – Существующая схема ОДД. Пр. М. Нагибина - ул. Ларина

В качестве предложений по оптимизации ОДД на данном объекте с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Локальное уширение проезжей части на чётной стороне пр. М. Нагибина от ост. «ул. Герасименко» до ул. Ларина с обеспечением двух дополнительных полос движения ТС.
2. Организация 2-х полос движения для левого поворота с пр. М. Нагибина на ул. Ларина.
3. Организация дополнительных стоп-линий в границах данного объекта для организации безопасного движения транспорта.
4. Организация «вафельной» разметки для обозначения зоны запрета остановки ТС в границах перекрестка.
5. Сместить расположение стоп-линий ближе к регулируемому объекту.
6. Организация неразрывной выделенной полосы для движения ОТ по пр. М. Нагибина в прямом и обратном направлении.
7. Оптимизация режима светофорного регулирования.

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

Принципиальная схема предлагаемой оптимизации ОДД на данном объекте представлена на рисунке 82.

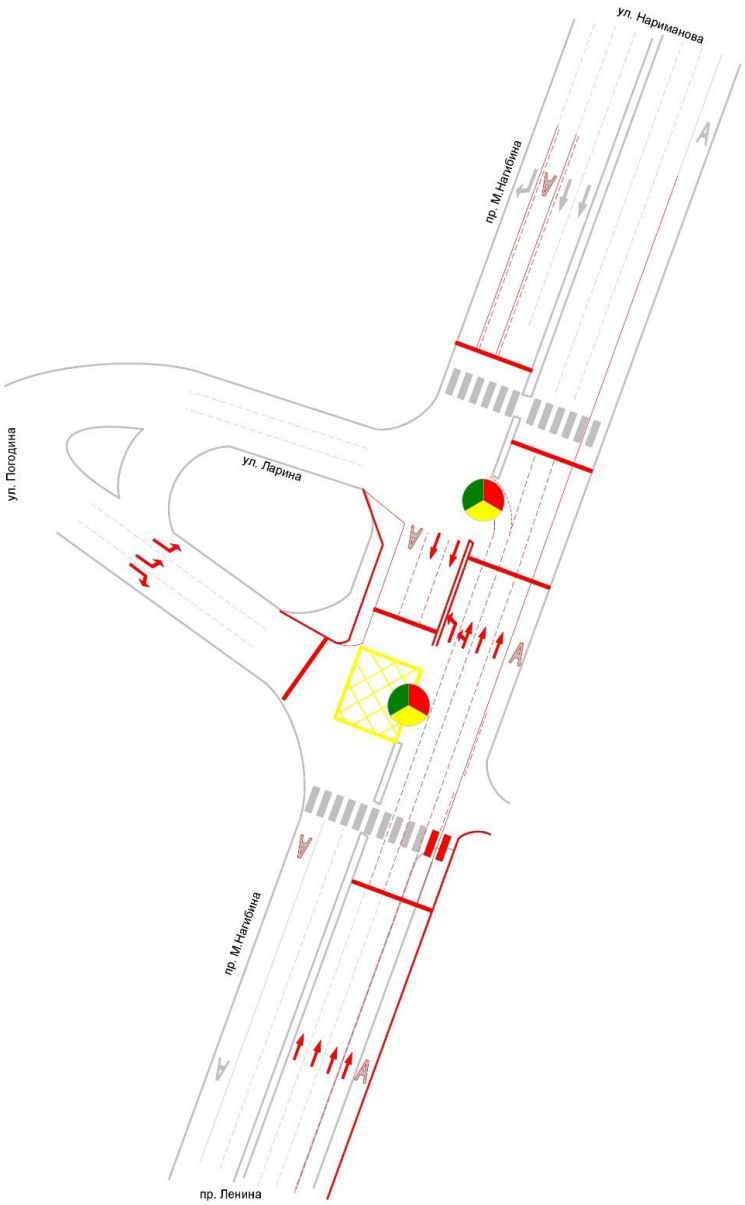


Рисунок 82 – Предлагаемая схема ОДД. Пр. М. Нагибина - ул. Ларина

Пр. Шолохова - ул. 20-я Линия - ул. 26-я Линия

Пр. Шолохова – ул. 20-я Линия – транспортный узел со светофорным регулированием. Пешеходный переход организован через проезжую часть на ул. 20-я Линия, а также на пр. Шолохова в западной части объекта. Левый поворот с пр. Шолохова на ул. 20-я Линия разрешен только для движения общественного транспорта. Ул. 20-я Линия организована для движения ТС в двухстороннем режиме. Проблемой данного объекта является недостаточная пропускная способность транспортного подхода на пр. Шолохова в направлении от ул. 22-я Линия к данному объекту.

Пр. Шолохова – ул. 26-я Линия – нерегулируемый транспортный узел. Нерегулируемый пешеходный переход организован только через проезжую часть на ул. 26-я Линия. Левые повороты для движения транспорта запрещены. Ул. 26-я Линия организована для движения ТС в двухстороннем режиме. В настоящее время данный объект не имеет проблемных участков и рассматривается в качестве детализации предлагаемых мероприятий по обеспечению КСОДД по введению односторонних участков движения ТС по ул. 20-я и 26-я Линия.

Принципиальные схемы существующей ОДД на данных объектах представлены на рисунке 83.

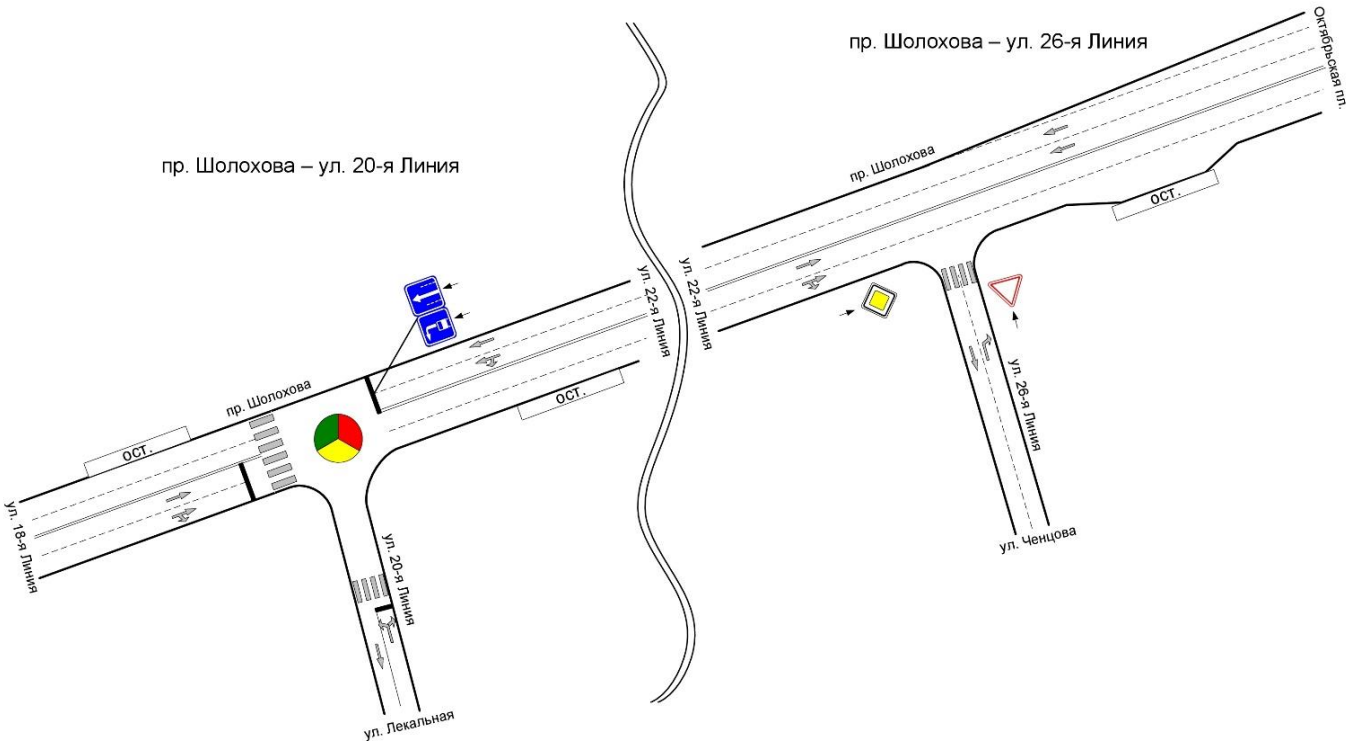


Рисунок 83 – Существующие схемы ОДД. Пр. Шолохова - ул. 20-я Линия - ул. 26-я Линия

В качестве предложений по оптимизации ОДД на Пр. Шолохова – ул. 20-я Линия с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Локальное уширение проезжей части пр. Шолохова на северной стороне объекта для обеспечения дополнительной полосы движения транспорта в направлении от ул. 22-я Линия к данному объекту.
2. Организация одностороннего движения по ул. 20-я Линия на участке от пр. Шолохова к 1-й Майской ул. с обеспечением выделенной полосы для движения общественного транспорта по ходу одностороннего движения.
3. Оптимизация режима светофорного регулирования.
4. Организация велосипедной дорожки согласно предложениям п.1.5.3 (размещение велосипедной дорожки на рисунке 84 носит предварительный характер. Детальная проработка расположения и трассировки велосипедной дорожки должны быть учтены в проектной документации).

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

В качестве предложений по оптимизации ОДД на Пр. Шолохова – ул. 26-я Линия с учетом общей концепции КСОДД является:

1. Организация светофорного регулирования с обеспечением левого поворота для движения транспорта с пр. Шолохова на ул. 26-я Линия.

2. Организация одностороннего движения по ул. 26-я Линия на участке от пр. Шолохова к ул. Ченцова.

3. Локальное уширение проезжей части пр. Шолохова на северной стороне объекта для обеспечения дополнительной полосы движения транспорта в направлении от Октябрьской пл. к данному объекту.

4. Организация пешеходного перехода через проезжую часть пр. Шолохова на восточной стороне данного объекта.

5. Организация велосипедной дорожки согласно предложениям п.1.5.3 (размещение велосипедной дорожки на рисунке 52 носит предварительный характер. Детальная проработка расположения и трассировки велосипедной дорожки должны быть учтены в проектной документации).

Предлагаемый срок реализации – 2022г.

Принципиальные схемы предлагаемой ОДД на данных объектах представлены на рисунке 84.

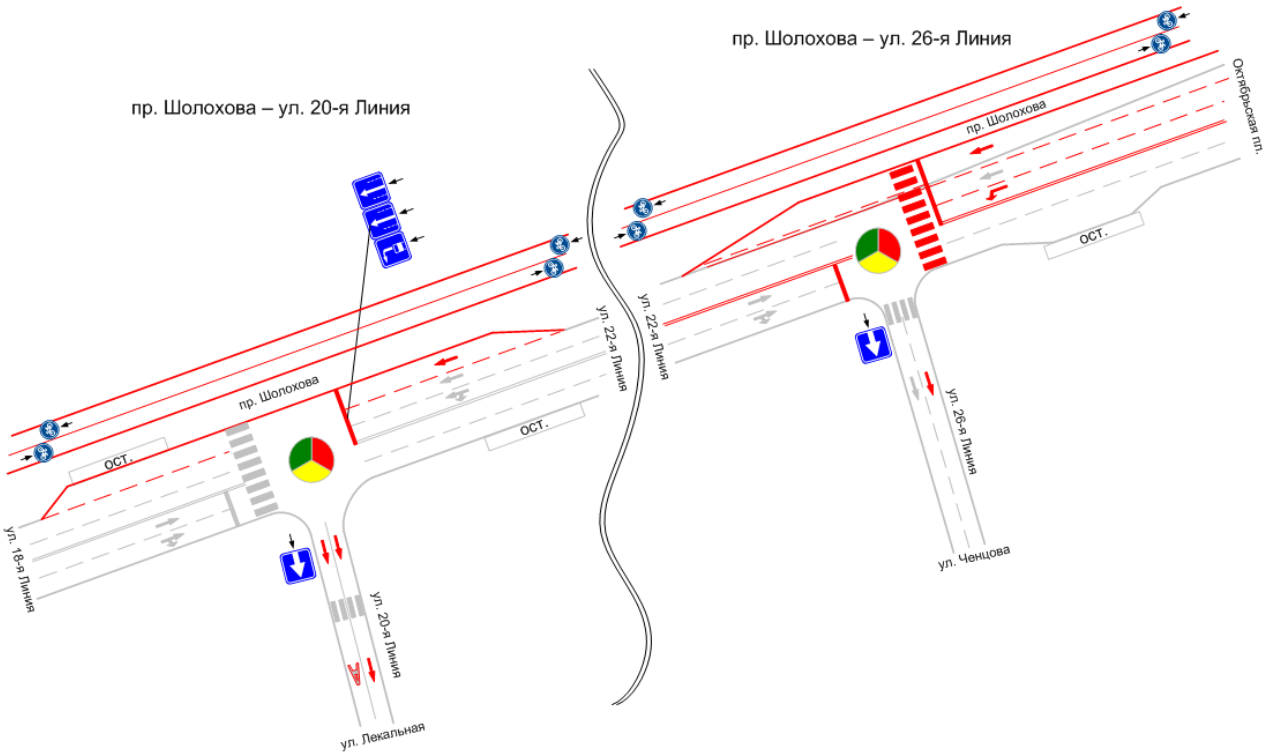


Рисунок 84 – Предлагаемые схемы ОДД. Пр. Шолохова - ул. 20-я Линия - ул. 26-я Линия

12.12. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

В рамках мероприятий формированию пешеходных и жилых зон предлагается обустройство 16 участков и предлагается строительство 9 внеуличных пешеходных перехода. Подробнее данные предложения изложены в таблицах 79 и 80.

12.13. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения

При обустройстве пешеходных маршрутов для ММГН необходимо учитывать основные принципы организации путей:

- пешеходные пути рекомендуется предусматривать по возможности короткими без вынужденных подъемов и спусков, при необходимости специально оборудованными;
- средняя длина пути, как правило, не должна превышать 300 м;
- пешеходные пути в целях безопасности рекомендуется создавать с минимальным числом их пересечений с путями движения транспорта;
- необходимо обеспечение полного или частичного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в местах массовых передвижений;
- пешеходные пути должны быть обустроены с учетом требований доступности для всех групп инвалидов: с поражением опорно-двигательного аппарата, с недостатками зрения, с дефектами слуха.

Для повышения удобства перехода через проезжую часть для маломобильных групп населения и снижения скорости транспорта на переходах рекомендуется поднятие переходов до уровня тротуаров («широкий лежачий полицейский», «безбарьерная пешеходная среда») на пешеходных переходах, расположенных в зоне основных пешеходных маршрутов.

На переходах, где невозможна организация безбарьерной среды в одном уровне, необходимо предусмотреть устройство зон пониженного бортового камня.

На пешеходных переходах, оборудованных светофорной сигнализацией необходимо дублирование световых сигналов звуковой сигнализацией (частота и сила звука должна обеспечивать минимальное распространение в сторону жилых зданий). Предпочтительный тип сигнала – «метроном» различной частоты; в дневное время с 08:00 до 22:00 – дублирование сигнала голосом для обозначения начала, окончания действия разрешающего сигнала и направления пересечения перекрёстка, в котором разрешён переход.

12.14. Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Для обеспечения безопасности маршрутов следования детей к таким объектам необходимо предусматривать ряд мероприятий:

- развитие улично-дорожной сети (строительство пешеходных тротуаров и пешеходных переходов);
- улучшение безопасности движения по средствам применения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД);
- разработка паспорта безопасного движения детей.

Первый ряд мероприятий будет обеспечивать безопасное движение, как транспорта, так и пешеходов посредством четкого разделения пути следования и позволит снизить вероятность наезда транспортного средства на пешехода, двигающегося по обочине проезжей части не оборудованного тротуарами. Строительство пешеходных переходов позволит предусмотреть организованный переход проезжей части, что также снизит вероятность наезда транспортного средства на пешехода переходящего проезжую часть в непредусмотренном для этого месте.

Таким образом, первый ряд мероприятий позволит снизить риск возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом транспортного средства на пешехода.

В качестве предложений по обеспечению маршрутов безопасного движения детей относительно первого ряда мероприятий можно отметить необходимость первоочередного строительства тротуаров или их реконструкцию вдоль проезжей части опорной сети УДС в зоне пешеходной доступности объектов школьного и дошкольного образования. Согласно СП 42.13330.2016 расчетное время пешеходной доступности к объектам школьного и дошкольного образования составляет 15 мин, что в пересчете будет соответствовать радиусу в 700м с учетом средней скорости движения пешехода 1,3м/с.

Картограмма зон пешеходной доступности объектов общеобразовательных школ и учреждений дошкольного образования представлена на рисунке 85.

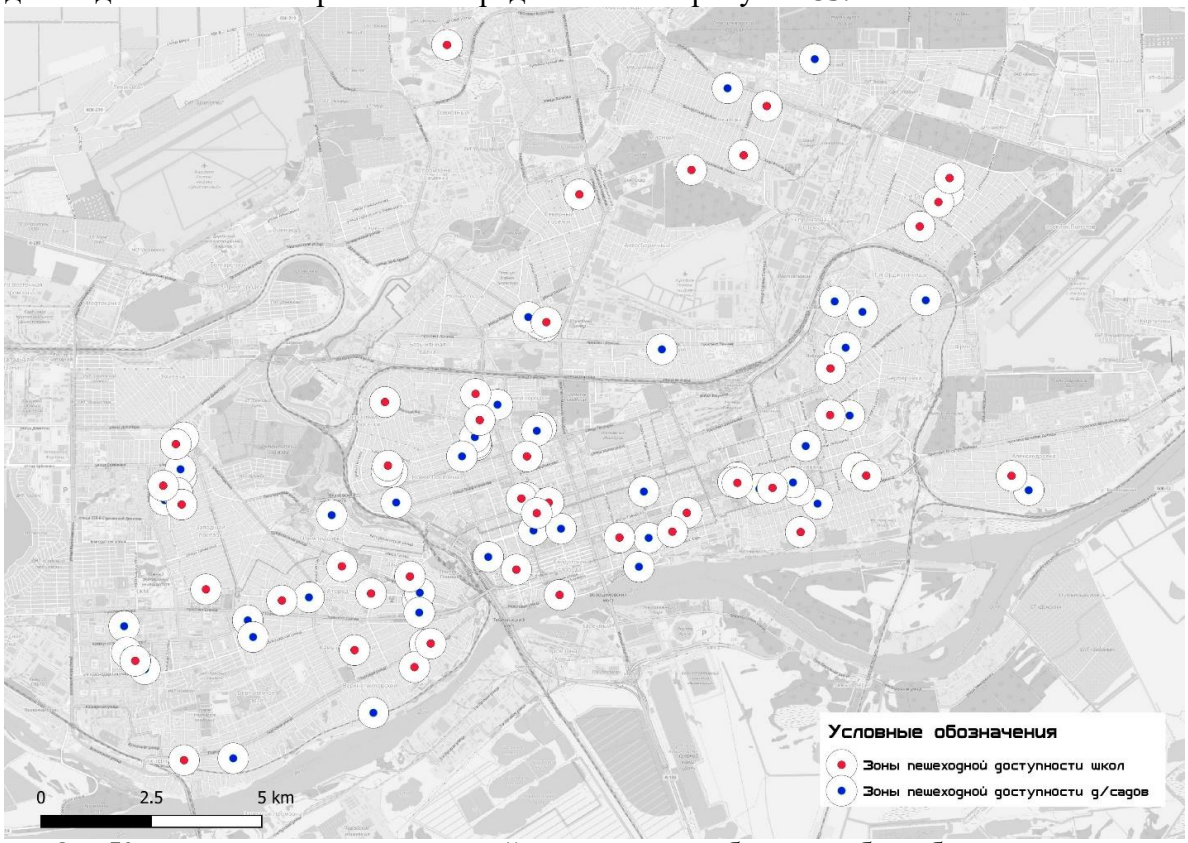


Рисунок 85– Картограмма зон пешеходной доступности объектов общеобразовательных школ и учреждений дошкольного образования.

Ко второму ряду мероприятий следует отнести реализацию ТСОДД обеспечивающую безопасность движения, как пешеходов, так и транспорта в целом. К таким относятся:

- установку пешеходных ограждений;
- устройство искусственных неровностей на проезжей части на подходах к нерегулируемым пешеходным переходам;
- установка дорожных знаков и линий горизонтальной дорожной разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019, как в местах пешеходных переходов через проезжую часть, так и в зоне тяготения объектов образования с целью информирования участников движения о возможности появления детей на проезжей части по средствам первой группы дорожный знаков «Знак 1.23 - Дети»;
- ограничение скоростного режима на подходах к нерегулируемым пешеходным переходам и опасным участкам дорог в зоне тяготения образовательных учреждений.

Пешеходные ограждения необходимо устанавливать на участках дорог в зоне тяготения образовательных учреждений с целью ограничения выхода на проезжую часть.

Помимо установки искусственных неровностей на проезжей части необходимо дополнительно устанавливать дорожные знаки первой группы «1.17 – искусственная неровность» или знаки особых предписаний «5.20 - Искусственная неровность», что позволит своевременно информировать участников движения об искусственной неровности на проезжей части и заблаговременно выбирать соответствующий скоростной режим.

Ограничения скоростного режима целесообразно предусматривать на опасных участках дорог или подходах к нерегулируемым пешеходным переходам, при этом ограничение скорости по опорной УДС не должно быть ниже 40 км/ч.

Применение дорожных знаков со световой индикацией, а также внешние устройства световой индикации с автономными источниками питания, информирующие водителей о приближении к нерегулируемому пешеходному переходу, так же в значительной мере положительно влияют на безопасность участников движения.

К третьему ряду мероприятий относится разработка паспорта безопасного движения детей, а также проведения общеобразовательных мероприятий по профилактике ДТП с целью разъяснения правил дорожного движения, а также правил поведения, как перед пешеходным переходом, так и непосредственно на нем.

12.15. Мероприятия по организации велосипедного движения и иных видов средств индивидуальной мобильности

В зависимости от места установки и времени стоянки/хранения велосипеда парковки должны обладать различными свойствами.

Три основных критерия, которые должны быть выполнены:

1. Доступность:
   - рядом с входами/выходами в здание;
   - расположение на уровне земли. В случае если велопарковки располагаются выше или ниже уровня земли, к ним должен быть обеспечен доступ с уровня земли (пандусы, лифты);
   - отсутствие препятствий, таких как лестницы или крутые склоны;
   - обеспечение элементами навигация.
2. Охрана и безопасность:
   - стойки или шкафчики должны быть изготовлены из высококачественных материалов и надежно фиксироваться к земле, полу или стенам;
   - расположение в хорошо освещенном месте;
   - краткосрочная парковка: расположение в оживленных, публичных местах, для увеличения неформального надзора;
   - долгосрочная парковка: размещение на территориях, доступ к которым контролируется;
   - регулярный контроль сотрудниками службы безопасности для охраняемых парковок.
3. Удобство:
   - легко найти;
   - простота в использовании;
   - везде, где это возможно, расположение в непосредственной близости к велосипедным маршрутам.

Парковки на территории объектов с высоким спросом

К объектам с высоким спросом на велопарковки можно отнести:

- учебные заведения: школы, колледжи и университеты;

- больницы, крупные заводы и крупные транзитные пересадочные пункты, как места сбора большого количества людей одновременно;
- места сбора большого количества людей: стадионы, в общественные центры или концертные залы. Могут привлекать очень большое количество краткосрочных посетителей во время специальных мероприятий;
- транспортно-пересадочные узлы.

Вышеперечисленные объекты рекомендуется оборудовать велопарковками в зависимости от потребностей.

Предложения по развитию велосипедной инфраструктуры с определением очередности реализации мероприятий

Предложения по развитию велосипедной инфраструктуры с указанием срока реализации каждого мероприятия описаны в таблице 85А.

12.16. Мероприятия по локально–реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В рамках развития улично-дорожной сети города и решению локальных транспортных проблем были предложены мероприятия по локальным изменениям УДС (таблица 85А).

Таблица 85А – Локально–реконструкционные мероприятия

№ п/п	Мероприятие	Год
1	Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта	2021-2022
2	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2021-2022
3	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2021-2022
4	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Стачки и ул. Малиновского	2021-2022
5	Переразметка участка просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского по схеме (Р+1+2)	2023
6	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Ларина методами ОДД или путём расширения просп. М. Нагибина на 1 полосу от д. 28 к. 1 до д. 30	2023
7	Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы	2021-2022
8	Реконструкция ул. 14-я Линия от ул. Ченцова до ул. 1 Конной Армии и ул. 1 Конной Армии до пл. Комбайностроителей с переносом трамвайных путей на выделенном полотне с западной на восточную сторону	2023
9	Расширение проезжей части просп. Королёва по нечётной стороне проспекта от д. 1Г по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова до формирования схемы 2+3	2021-2022
10	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В = велопешеходная полоса шириной 3м. с ограниченным доступом автотранспорта для подъезда к предприятиям и въезда во дворы	2023

№ п/п	Мероприятие	Год
11	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р)	2023
12	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. 20-я Линия и просп. Шолохова,	2021-2022
13	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Соколова и ул. Максима Горького	2021-2022

12.17. Мероприятия по развитию видов, систем транспорта и транспортных средств, включая схемы новой маршрутной сети, предложения по режиму ее обслуживания и необходимому подвижному составу

12.17.1Существующие и перспективные виды и системы транспорта

Предложения по перспективным видам и системам в связи с мероприятиями по созданию и развитию соответствующей специальной инфраструктуры включают внутригородские внеуличные рельсовые перевозки (проект «Городская электричка») и создание системы высокопроизводительного уличного рельсового транспорта (ЛРТ), включая реконструкцию и частичное задействование существующего хозяйства муниципального трамвая.

Выбор видов транспорта для сети пассажирских перевозок определяется архитектурой перспективной системы, из которых оптимальной для Ростова-на-Дону в силу территории и численности населения является трёхуровневая, включающая следующие типы транспорта:

1) Скоростной магистральный,
2) Обычный магистральный,
3) Подвозящий.

В качестве скоростного магистрального в настоящей Программе работе рассматриваются внутригородская железная дорога (внеуличный вид транспорта) полностью и перспективные обособленные участки ЛРТ с увеличенным расстоянием между остановками, где маршрутная скорость при должной организации может достигать 50 и 30 км/ч соответственно. Причём ЛРТ, за счет глубокого проникновения участками обычного следования с более низкой скоростью и частыми остановками на территории непосредственного формирования пассажиропотоков, требует обслуживания подвозящим транспортом в минимальной степени.

Обычный магистральный уровень формируется из маршрутов уличного безрельсового транспорта, преимущественно на участках приоритизированного следования (участки обособленного движения и выделенные полосы), и участков ЛРТ и трамвая «традиционной» архитектуры, также при условии организации их работы с обеспечением приоритета. В качестве безрельсового транспорта рассматривается автобус и троллейбус, включая маршруты и участки последнего с доставкой энергии на борт через контактную сеть, и участки работы с питанием двигателей от тяговых аккумуляторов с зарядкой в движении при нахождении под контактной сетью. В качестве перспективного ПС автобуса также рассматриваются электробусы с различными видами зарядки тяговых аккумуляторов – по мере относительного снижения стоимости их приобретения и эксплуатации.

Подвозящая сеть – маршруты преимущественно всех видов безрельсового транспорта, в отдельных случаях – также участки маршрутов трамвая, формирующие распределённый подвоз к трамваю и ЛРТ магистрального уровня.

Рассматриваемая архитектура системы перевозок предполагает наличие на её маршрутах следующих типов подвижного состава:

1) Автобусного и электробусного;
2) Троллейбусного (включая модели с УАХ);
3) Трамвайного;
4) Моторвагонного электроподвижного железнодорожного;

При выборе конкретных типов и моделей подвижного состава для работы на сети ПТОП города Ростова-на-Дону, целесообразно руководствоваться следующими общими принципами:

1) Приоритет ПС большой и особо большой вместимости (БК и ОБК) на всех маршрутах, где хотя бы один сегмент предполагает уровень транспортного спроса с заполнением салонов до

уровней, превышающих показатель п. 2.3.3 «Социального стандарта транспортного обслуживания…» (Пост. Администрации г. Ростова-на-Дону № 196 от 05.03.2020), т.е. не более 3 чел. на 1 $м^2$ свободного пола при всех занятых местах для сидения. Кроме обеспечения необходимого уровня комфорта пассажиров, такой подход предполагает удельную экономию фонда заработной платы – за счёт обслуживания большего количества пассажиров меньшим числом работников.

2) Приобретение только низкопольного подвижного состава на замену выбывающему (для трамвая возможно проведение реконструкции старых вагонов в ОБК с установкой центральной низкопольной вставки) для повышения дружественности транспорта к маломобильным группам населения и эксплуатационных скоростей за счёт снижения времени простоя на остановках под посадкой и высадкой. Для пригородных маршрутов и маршрутов с низким уровнем пассажирооборота на промежуточных остановках возможно использование двухдверного ПС с высокопольной задней частью с расположенным в ней максимальным числом мест для сидения.
3) Ориентация парка автобусов среднего и малого класса на обеспечение транспортной доступности районов с низким удельным транспортным спросом (малоэтажная застройка, кроме проходящих через неё транзитных маршрутов) и сложным профилем проезжей части, и использование таковых преимущественно в качестве подвозящих к магистральным в трёхуровневой маршрутной сети.
4) Повышение привлекательности системы ПТОП в целом для пассажиров за счёт максимально доступного уровня предоставляемого комфорта, современных эргономики и внешнего вида нового подвижного состава.
5) Повышение энергоэффективности и уменьшение непосредственных затрат на текущее внеплановое обслуживание за счёт использования современных моделей и унификации подвижного состава, особенно в связи с развивающейся практикой заключения с поставщиками сервисных контрактов и контрактов жизненного цикла: до 15 лет на безрельсовые ТС, до 30 лет на трамваи.
6) Улучшение экологической обстановки за счёт использования ДВС высоких экологических стандартов и повышенных удельной и абсолютной энергоэффективности современных электрических ТС.

12.17.2 Разработка новой оптимизированной маршрутной сети

Укрупнённый перечень мероприятий по актуализации маршрутной сети

Перечень мероприятий по актуализации маршрутной сети для достижения поставленных целей включает:

1. Формирование опорной сети магистральных маршрутов, работающих не менее чем с 6:00 до 23:00 с тактовым интервалом и системой оперативного оповещения пассажиров о времени прибытия.
2. Снижение непроизводительного дублирования (минимизация или ликвидация явления конкуренции на маршруте «за пассажира») на этапе до перехода на новую форму организации перевозок и расчёт недопущения такового после него.
3. Повышение транспортной доступности ПТОП территорий, выявленных, как дефицитные
4. Перевод маршрутов с плановым интервалом 10 минут и менее с жёсткого расписания на динамическое регулирование интервала с возможностью дополнительного регулирующего отстоя на конечной при раннем прибытии.
5. Плановый пересмотр графиков, в первую очередь, перевозчиков муниципальной формы собственности, в сторону повышения маршрутной скорости.
6. Корректировка геометрии сети в целом и отдельных трасс в целях:

- обеспечения удобной рассредоточенной пересадки в рамках системы внутригородских перевозок и на её стыках с пригородным и междугородным сообщениями.
- оптимизации нагрузки на инженерную инфраструктуру.
- организации обслуживания неохваченных направлений с большим потенциальным объемом пассажиропотока.
- установления отсутствующих тангенциальных сообщений для связи между удалёнными от центра города районами, по трассам с устойчивым высоким объёмом пассажиропотока на индивидуальном автотранспорте, минуя центр.
- включение межмуниципальных маршрутов №№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226 в единую систему внутригородских регулярных перевозок;
- установления связей ПТОП для обслуживания районов перспективного строительства.

Принципы формирования новой маршрутной сети городского пассажирского транспорта МО город Ростов-на-Дону. Срок реализации мероприятий

Актуализация (корректировка) сети маршрутов городского пассажирского транспорта выражается в приведении транспортного предложения в соответствие транспортному спросу, при котором исключается нерациональное дублирование маршрутов, проявляющееся во взаимной «каннибализации» маршрутами пересекающихся пассажиропотоков (конкуренция на линии за пассажира), с выстраиванием схемы, предполагающей позитивное взаимодействие между ними с одновременным обеспечением транспортного предложения на направлениях нереализованного спроса.

До окончания периода действия заключенных договоров на осуществление регулярных перевозок, т.е. до 31.07.2023 произведение любых актуализационных действий над существующими маршрутами может носить избирательный характер только в пределах списка маршрутов, действие контрактов на осуществление перевозок по которым завершается ранее этого срока. Дополнительным ограничением по внесению изменений является существующая форма оплаты транспортной работы перевозчиков, которая производится за счёт сбора выручки на существующих пассажиропотоках. Поэтому наиболее существенные изменения планируются только на период после 31.07.2023 с учётом изменения формы и формата договоров, перспективы ввода пересадочного повремённого тарифа, прогнозов социально-экономического развития города и создания системы внутригородских магистральных рельсовых сообщений на горизонтах после 2025 года.

В основу системы мероприятий по актуализации сети положены следующие принципы:

1. Определение на основе модельных расчётных данных основных пассажироёмких (магистральных) направлений с максимальным количеством перемещений;
2. Итеративное формирование каркаса магистральных линий, проходящих по выявленным направлениям. Его основным результирующим параметром считается количество отдельных поездок и сложных перемещений, совершённых на ПТОП, скорость корреспонденций, а также их среднее время и среднее расстояние. Итеративный подход позволяет оптимальным образом определить конфигурацию, обеспечивающую максимальное количество корреспонденций, обслуживаемой ПТОП. При этом интегральные показатели средних времени и расстояния поездки в системе не обязательно должны уменьшаться, так как в процессе актуализации сети уровень привлекательности общественного транспорта повышается, особенно на дальних перемещениях;
3. Анализ существующего положения сети в части маршрутов, имеющих признаки магистральности, и закрепление характера магистральных за теми из них, которые максимально повторяют трассу сформированной на основе расчётной модели магистральной сети;
4. Исключение случаев нерационального дублирования, при котором трассы прохождения пар маршрутов через районы формирования пассажиропотоков идентичны с точностью до подходов (за исключением маршрутов с тактовым расписанием и обслуживаемых одним перевозчиком);
5. Изменение трасс следования подвозящих (районных) маршрутов с целью полноценного охвата действующей маршрутной сети, покрытия необслуживаемых в настоящее время общественным транспортом территорий и сохранения связности предлагаемой маршрутной сети;
6. Включение в состав новой мероприятий по актуализации маршрутов, которые по состоянию на дату подготовки настоящего отчёта имеют статус межмуниципальных и не подчиняются Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (№№ 85, 85А, 91, 113, 124, 163, 164, 226) с учётом запланированной реализации мероприятий по изменению их статуса.
7. Формирование итоговых описаний маршрутов актуализированной сети, ключевым критерием обоснованности которых принят тезис «не навредить», что должно быть выражено в росте или неуменьшении количества предложения по каждому из участков существующей сети (за исключением случаев, где обоснована необходимость в уменьшении количества предложения). Новая сеть должна обслуживать существующие направления с качеством, не хуже предшествующей – безотносительно результирующего числа маршрутов и расстановки подвижного состава на них;
8. Формирование перечня рекомендаций о количестве подвижного состава, его типе и операционном интервале на линии;
9. Формирование актуализированной сети производится с учётом приоритета городского электрического транспорта – при условии неснижения качества обслуживания по всем направлениям с точек зрения скорости, регулярности и доступности маршрутов;

Формирование актуализированной сети производится из расчёта предположения 5-летних сроков действия вновь заключаемых контрактов на условиях, определяемых Федеральным законом № 220-ФЗ в редакции по состоянию на июнь 2020 года.

Строительство и предполагаемый ввод системы внутригородского магистрального рельсового сообщения по широтному и меридиональному направлениям в горизонтах планирования 2030 и 2035 гг. предполагает необходимость дополнительной последующей актуализации сети. Произведение соответствующих расчётов будет возможно только при наличии утверждённых проектов трассировки предлагаемых маршрутов, так как даже простой перенос линии ёмкого сообщения на параллельную улицу существенно влияет на трассировки подвозящих маршрутов безрельсового транспорта. Соответственно, расчёт транспортного и экономического эффектов от реализации сети ЛРТ и «Городской электрички» производится с учётом конфигурации маршрутной сети, устанавливаемой с 2023 года, но без учёта сопутствующих необходимых изменений в ней.

По уличным видам ПТОП концепция предполагает реформирование существующей псевдо-двухуровневой сети в полноценную двухуровневую, состоящую из сети магистральных (диаметральных и хордовых) маршрутов, являющихся основой системы, и районных (радиальных, полудиаметральных), осуществляющих подвозящую функцию к магистральным и обслуживающих внутрирайонные корреспонденции.

Совокупность системы мер предполагает:

1. Перевод части существующих маршрутов, имеющих признаки магистральности (с корректировкой трассы или без), в полноценный магистральный режим с соответствующими корректировками в трассах следования и организацией движения;
2. Изменение участков отдельных маршрутов на сегментах протяжённого дублирования для обслуживания территорий города с недостаточным уровнем транспортной доступности ПТОП;
3. Отмену маршрутов с участками протяжённого непроизводительного дублирования;
4. Слияние трасс отдельных маршрутов для целей оптимизации охвата обслуживаемых ими направлений транспортного спроса без процедуры установления новых маршрутов (за исключением мероприятий, связанных с реализацией Решения № 864 Ростовской-на-Дону Городской Думы от 21.04.2020 по передаче Администрации города полномочий в части отдельных межмуниципальных маршрутов);
5. Изменение нумерации отдельных маршрутов для облегчения восприятия целостности системы с перспективой перехода к сквозной нумерации маршрутов безрельсового транспорта с учётом конвергенции его видов;
6. Передачу ряда межмуниципальных маршрутов с протяжёнными участками следования по Ростову-на-Дону в реестр муниципальных маршрутов МО г. Ростов-на-Дону с последующими частичными изменениями схем движения и режимов работы ряда из них.

Концепция предполагает проведение отдельных мероприятий на протяжении 2021-2023 гг. и переход к новой актуализированной маршрутной сети после заключения новых договоров на регулярные перевозки на новых принципах в 2023 году.

Сеть магистральных маршрутов

Сеть магистральных маршрутов должна удовлетворять следующим основным характеристикам:

1. Высокая частота (стабильно короткий интервал);
2. Прямолинейность трасс;
3. Продолжительное время работы на линии;
4. Высокая скорость движения (маршрутная скорость);
5. Связность (удобство и логичность пересадки внутри между магистральными маршрутами);
6. Комфортные остановки и организация пересадки;
7. Эффективное использование подвижного состава.

Основным качеством магистральных маршрутов является высокая частота движения: пассажиру не нужно узнавать расписание и подстраиваться под него, воспринимаемое время ожидания на остановке сокращено до минимального психологически комфортного. Надёжность связи гарантирует прибытие транспортного средства в ближайшие не более чем 10 минут.

12.3.Предложения по мероприятиям на период до 2023 года

В перечень предложений по маршрутной сети года включены:

1. Увеличение выпуска подвижного состава по маршрутам троллейбуса для нормализации расписаний и подготовка к полному переводу на обслуживание электрическим транспортом ряда направлений, по которым в настоящее время троллейбусные маршруты дублированы автобусными;

2. Прекращение регулярных перевозок по маршруту автобуса № 2 (невозобновление по окончании текущего договора);
3. Частичное изменение маршрута автобуса № 2а;
4. Прекращение регулярных перевозок по маршруту автобуса № 16-МТ (невозобновление по окончании текущего договора);
5. Прекращение регулярных перевозок по маршруту автобуса № 16 после налаживания надёжной работы дублирующего маршрута троллейбуса № 10;
6. Изменение условий обслуживания (класс подвижного состава) по маршруту автобуса № 27;
7. Перезаключение договора регулярных перевозок по маршруту автобуса № 38-МТ под № 38;
8. Прекращение регулярных перевозок по маршруту автобуса № 43-МТ (невозобновление по окончании текущего договора);
9. Прекращение регулярных перевозок по маршруту автобуса № 48-МТ (невозобновление по окончании текущего договора);
10. Изменение маршрутов (продление) в рамках действующих договоров на осуществление регулярных перевозок №№ 67 и 71 – для обеспечения транспортной доступности ПТОП 5-го микрорайона Левенцовки (после завершения строительства УДС и формирования остановочных пунктов);
11. Изменение класса подвижного состава по маршруту № 85 (после переподчинения Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону;
12. Изменение (продление) маршрута троллейбуса № 2 с увеличением выпуска на 1 единицу после завершения строительства участка КС.

Все мероприятия ближайшей перспективы с изложением причин для внесения соответствующих предложений сведены в таблице.

12.3.Формирование актуализированной маршрутной сети

При актуализации маршрутной сети, произведённой в рамках ПКРТИ учтены следующие мероприятия и условия:

1) Переход с существующей системы оплаты «за пассажира» на систему полной оплаты перевозчикам транспортной работы и переход в тарифной системе от платы за посадку к плате за время использования транспортной системы (пересадочный тариф);
2) Переход межмуниципальных маршрутов №№ 85, 85А, 91, 113, 126, 163, 164 и 226 в состав реестра города Ростова-на-Дону и их включение в единую тарифную систему;
3) Презумпция развития перевозок электротранспортом с сопутствующим организационным и техническим повышением характеристик его скорости и надёжности до, как минимум, присущих в существующем положении автобусным перевозкам;
4) Заключение новых договоров 2023 года на 5-летний срок в формате, который позволит провести дальнейшую оптимизацию сети с учётом поэтапного открытия системы магистральных сообщений ЛРТ на горизонтах 2025-2030 и 2030-2035 гг.;
5) Мероприятия по оптимизации маршрутной сети уличного транспорта в связи с предлагаемым вводом кольцевого маршрута «Городская электричка» в 2025 г. не рассматриваются в связи с принципиально разным типом сервиса и отсутствием непосредственного дублирования пассажиропотоков;
6) Предпочтение использованию на маршрутах подвижного состава большого класса, в несколько меньшей степени – среднего, и сохранение малого класса только на подвозящих маршрутах местного значения, проложенных с учётом особенности УДС;
7) Важнейшая социальная роль системы перевозок ПТОП, свежие воспоминания о транспортной реформе 2018 года (особенно в части негативного опыта), консервативность населения и необходимость сохранения максимального числа беспересадочных сообщений на сегментах сложившихся пассажиропотоков.

Итоговый перечень маршрутов актуализированной сети представлен в таблице Таблица **.** Подробный перечень предлагаемых изменений, обоснование и этапность главных и сопутствующих мероприятий представлены в таблице 85.

Всего при актуализации сети предполагается отмена 30 (включая непролонгацию договоров на ряд маршрутов, по которым таковые истекают 1.01.2021), изменение трасс 30, изменение классов подвижного состава или объёмов выпуска на 29 маршрутах.

В итоговом списке из 87 маршрутов (включая переданные в состав городского Реестра межмуниципальные) учтено наличие маршрута троллейбуса № 17 по информации, доступной разработчику на 23.06.2020, но не учтён маршрут № 14. Межмуниципальные маршруты №№ 128 (240), 128/2 (240), 128 (238) в Решении № 864 Ростовской-на-Дону Городской Думы от 21.04.2020 не упоминаются, требуют дополнительного обследования и в рамках настоящей работы не рассматривались.

Дополнительно к основному сценарию задействуемых классов подвижного состава был рассмотрен дополнительный, который предполагает увеличение минимального интервала на всех

маршрутах до 5 минут (при округлении до 5 минут также интервала в 6 минут), установления интервала 10 минут на все маршруты с диапазоном интервала 7…11 минут и выпуск на них подвижного состава особо большой вместимости (особо большого класса). Такая реализация системы призвана дополнительно снизить нагрузку на наиболее интенсивно используемые участки УДС, повысить комфорт и полностью ликвидировать сегменты маршрутной сети даже с гипотетической перегрузкой в часы «пик» за счёт общего увеличения её провозной способности.

Сравнительные макропоказатели актуализированной маршрутной сети при использовании ПС различных классов приведены в таблице 85Б. Анализ показывает, что при замене подвижного состава на большую вместимость происходит снижение общего пробега по УДС на 7% и уменьшение количества требуемого подвижного состава в эксплуатации на 146 единиц, что даже с учётом «полуторных» требований на машины ОБК может быть достаточно существенным для оценки площадей для его хранения и обслуживания. При этом общее снижение стоимости транспортной работы относительно невелико за счёт увеличения удельной себестоимости по методике НМЦК, показатели которой, впрочем, нужно воспринимать как максимальные; фактический уровень цен транспортной работы по реально заключаемым контрактам изменяется от региона к региону и, как правило, оказывается ниже.

Таблица 85Б – Сравнительные показатели параметров сценариев актуализированной сети при обслуживании части маршрутов ПС ОБК.

	Актуализированный с ПС БК	Актуализированный с ПС ОБК
Стоимость транспортной работы в год, руб.	10 093 372 679,1	10 014 537 370,3
Суммарный пробег ТС в год, км	76 077 165	71 767 163
Часов работы ТС	4 003 041	3 778 939
Парк ТС	986	840

Таблица 86 – Состав оптимизированной маршрутной сети регулярных перевозок города Ростова-на-Дону с 1.08.2023 г. с учётом расстановки ТС по маршрутам и минимального планового интервала по ним в «час пик»

Вид транспорта	№№ м-та	Название маршрута	Класс ТС и макс. выпуск	Интервал мин.
Автобус	1	Ц. Рынок - Мкр. «Суворовский»	БК-13	8
Автобус	2*	Оренбургский переулок - ЖК «Измаильский парк»	МК-3	8
Автобус	3	Гл. ЖДВ – Лесничество	БК-20	5
Автобус	3А	Гл. ЖДВ - Мкр. «Платовский»	БК-25	5
Автобус	6	Ц. Рынок - Обл. больница №1	СК-12	8
Автобус	6А	Ц. Рынок - Обл. больница №1	СК-12	8
Автобус	7	Гл. ЖДВ - ул. Можайская	БК-15	7
Автобус	8	ГПЗ-10 - ТРЦ «МегаМАГ»	БК-4	20
Автобус	10*	Мкр. «Суворовский» - СНТ «Изумруд»	СК-11	10
Автобус	11	ул. Горсоветская - 1-й пос. Орджоникидзе	СК-4	15
Автобус	14	Вокзал Сельмаш - пос. Фрунзе	МК-1	50
Автобус	15	Ц. Рынок - СНТ «Изумруд»	СК-8	10
Автобус	17	пр. Сельмаш - ЖК «Соловьиная роща» (пер. Белоснежный)	МК-8	10
Автобус	18	пл. К. Маркса - Мкр. «Суворовский»	БК-20	11
Автобус	19	Вокзал Сельмаш - Покровский храм	СК-9	8
Автобус	20	Ул. Зорге - пос. Первомайский	СК-2	30
Автобус	21	ул. Стартовая – Главный автовокзал	СК-15	7
Автобус	22	пер. Днепровский - Верхний Темерник	СК-15	8
Автобус	26	Ц. Рынок - Мкр. Левенцовский	БК-24	7
Автобус	28	пр. Сельмаш - Сады «Виноградарь»	БК-1	65

Вид транспорта	№№ м-та	Название маршрута	Класс ТС и макс. выпуск	Интервал мин.
Автобус	30	Аквапарк "Осьминожек" – Сельмаш	МК-7	10
Автобус	31	ул. Амбулаторная - Ц. Рынок - Очистные сооружения	МК-4	20
Автобус	32	ГПЗ-10 - пос. Каратаево	СК-8	7
Автобус	33	Главный автовокзал - Верхний Темерник	БК-24	4
Автобус	34*	Ц. Рынок - ГПЗ-10	БК-10	7
Автобус	35	Ц. Рынок - ТЦ «Меркурий»	БК-12	9
Автобус	36	Вокзал Сельмаш - свх. Декоративные Культуры	БК-1	50
Автобус	38*	Главный автовокзал - СНТ «Утро»	СК-22	6
Автобус	39	Ц. Рынок - Базы отдыха	СК-3	20
Автобус	41	Ц. Рынок - ГПЗ-10	МК-12	6
Автобус	45	Ц. Рынок - ул. Стартовая	БК-10	6
Автобус	47	Ц. Рынок - ул. Стартовая	БК-10	6
Автобус	48	Западный переезд – Ц. Рынок	МК-5	15
Автобус	49	Стройгородок – ТРК «МЕГАМАГ»	БК-12	7
Автобус	51	Ц. Рынок - ул. Мечникова	СК-8	6
Автобус	53*	Зоопарк - ТЦ МЕГА	СК-14	12
Автобус	54	пос. Александровка - Верхний Темерник	СК-13	10
Автобус	55	Мкр. Левенцовский – Ц. Рынок	СК-10	8
Автобус	56	ЖК "Европейский" – Верхний Темерник	СК-22	7
Автобус	57	Ул. Зорге - пос. Кумженский	БК-1	40
Автобус	60	Ц. Рынок - ул. Мечникова	МК-10	8
Автобус	60А	Новое поселение – Ц. Рынок	МК-6	8
Автобус	61	Ц. Рынок - ул. Мечникова	МК-8	9
Автобус	63	пос. Александровка – Институт сервиса	БК-10	9
Автобус	64	Ц. Рынок - пос. Каратаево. Экспресс	СК-8	14
Автобус	65	Ц. Рынок - Институт Сервиса	БК-9	10
Автобус	65А	Институт сервиса – ТРК «МегаМАГ»	БК-9	10
Автобус	66*	Институт Сервиса - ТЦ МЕГА	СК-26	8
Автобус	67	пр. Сельмаш - Мкр. Левенцовский	БК-32	4
Автобус	68	Нахичеванский р-к - Александровка	МК-3	9
Автобус	70	Гл. ЖДВ - пос. Кирпичный	БК-10	11
Автобус	71	Ц. Рынок - Мкр. Левецовский	БК-26	3
Автобус	72	ТРК «МегаМАГ» – завод «Эмпилс»	МК-10	13
Автобус	73	мкр. Левенцовский – ул. Портовая	МК-7	9
Автобус	74	ЖК Зап. Резиденция – ЖК «Соловьиная роща» (пер. Белоснежный)	МК-4	10
Автобус	75	Западный Переезд - Гребной канал	МК-6	15
Автобус	77	Покровский храм – Ц. Рынок – Покровский храм	БК-14	6
Автобус	78	Ц. Рынок - Верхний Темерник	БК-20	5
Автобус	82	Гл. ЖДВ – пос. Кирпичный	СК-15	9
Автобус	85*	ТЦ МЕГА - ЖК «Западная Резиденция»	СК-18	10

Вид транспорта	№№ м-та	Название маршрута	Класс ТС и макс. выпуск	Интервал мин.
Автобус	88	Гл. ЖДВ – музей «Россия – моя история»	БК-1	90
Автобус	90а*	Главный автовокзал – ЖК "Платовский"	СК-12	8
Автобус	91	Стройгородок - ТЦ МЕГА	БК-30	6
Автобус	92	ЖК «Платовский» – Ц. Рынок	СК-15	6
Автобус	92А	СТ «Агропром» – Ц. рынок	СК-5	20
Автобус	93	ГПЗ-10 – завод «Алмаз»	СК-22	6
Автобус	94	Вокзал Сельмаш - ГПЗ-10 - Вокзал Сельмаш	БК-21	8
Автобус	96	Вокзал Сельмаш - ГПЗ-10 - Вокзал Сельмаш	БК-21	8
Автобус	99	Стройгородок – Главный автовокзал	СК-12	7
Автобус	124	пл. К. Маркса – Аксай	МК-13	10
Автобус	125*	Пл. Толстого - Аксай (п. Российский)	МК-9	10
Трамвай	1	Гл. ЖДВ – Госпиталь	БК-10	10
Трамвай	4	Гл. ЖДВ – Сельмаш	БК-6	8
Трамвай	6	Ц. Рынок – ул. Текучёва	БК-4	8
Трамвай	7	Ц. Рынок – Чукотская	БК-8	10
Трамвай	10	Сельмаш - пл. Мичурина	БК-8	8
Троллейбус	1	Гл. ЖДВ - Сельмаш	БК-10	8
Троллейбус	2	Приг. ЖДВ – ул. 35-я Линия	БК-12	7
Троллейбус	5	Гл. ЖДВ - Сельмаш (по ул.Красноармейской)	БК-8	10
Троллейбус	6	Ц. Рынок - пл. Королева	БК-9	10
Троллейбус	7	Ц. Рынок - Сельмаш	УАХ-10	9
Троллейбус	8	Ц. Рынок – ГПЗ-10 – Ц. Рынок (по пр. Коммунистическому)	БК-16	4
Троллейбус	9	Гл. ЖДВ - пос. Пилотов	УАХ-15	8
Троллейбус	10	Ц. Рынок – ВОС	БК-12	4
Троллейбус	12	Ц. Рынок - ГПЗ-10 - Ц. Рынок (по ул. Портовой)	БК-16	4
Троллейбус	17	Ц. Рынок – Стройгородок	БК-5	16
Троллейбус	22	Гл. ЖДВ - пос. Александровка	БК-20	5

* номер маршрута после предлагаемой перенумерации (нумерации в маршрутной сети 2020 года не соответствует).

Таблица 87 – Численные показатели изменений параметров транспортной системы г. Ростова-на-Дону при осуществлении мероприятий по актуализации маршрутной сети. Показатели приводятся для всей территории моделирования, если не указано иное

Показатели	База (2020 г.)	Прогноз 2023 г. без ввода новой маршрутной сети	Прогноз 2023 г. с учётом ввода новой маршрутной сети
Среднее время корреспонденции	58 мин.17 с	55 мин 34 с	54 мин 22 с
Среднее время поездки в ТС	36 мин. 6 с	33 мин. 45 с	32 мин. 46 с
Среднее время ожидания	5 мин. 50 с	5 мин. 48 с	5 мин. 44 с
Среднее время пешком при пересадке	4 мин. 41 с	4 мин. 19 с	4 мин. 13 с

Показатели	База (2020 г.)	Прогноз 2023 г. без ввода новой маршрутной сети	Прогноз 2023 г. с учётом ввода новой маршрутной сети
Среднее время начального подхода к ОП	4 мин. 45 с	4 мин. 49 с	4 мин. 47 с
Среднее время конечного подхода от ОП	4 мин. 52 с	4 мин. 53 с	4 мин. 55 с
Воспринимаемое время поездки	1 ч. 22 мин. 20 с	1 ч. 21 мин. 26 с	1 ч. 15 мин. 35 с
Средняя длина корреспонденции	10,86 км	11,18 км	10,85 км
Средняя длина поездки в ТС	9,62 км	9,97 км	9,64 км
Средняя длина пути при пересадке	0,26 км	0,23 км	0,22 км
Средняя скорость корреспонденции	11,17 км/ч	12,07 км/ч	11,97 км/ч
Средняя скорость поездки в ТС	15,99 км/ч	17,72 км/ч	17,66 км/ч
Посадок в ТС всего	784327	780667	784191
В т.ч. посадок в ТС городских маршрутов	638737	631702	634416
Корреспонденций	619908	610758	597183
Поездок без пересадок	465168	452327	420860
Поездок с 1 пересадкой	145234	147348	166544
Поездок с 2 пересадками	9338	10701	8925
Поездок с 2 и более пересадками	168	383	854

Таблица 88 – Основные сравнительные технико-экономические показатели маршрутной сети ПТОП г. Ростова-на-Дону в результате реализации мероприятий по актуализации (2023 год, с учётом индексации цен, прогноз)

	Существующая маршрутная сеть	Актуализированная маршрутная сеть
Стоимость текущей эксплуатации сети, руб./год	11 657 149 816,8	10 093 372 679,1
Суммарный годовой пробег всех ТС ПТОП, км	92 110 889	76 077 165
Годовой объём работы всех ТС ПТОП, час.	4 787 377	4 003 041
Суммарный линейный инвентарь (все классы)	1 253	986

Для оценки выручки расчёты производились исходя из базового проездного тарифа, пересчитанного с учётом прогнозируемого индекса потребительских цен (ИПЦ) на соответствующий горизонт планирования, см. таблицу Таблица.

Таблица 89– Значения проездного тарифа на расчётные горизонты планирования в зависимости от индекса потребительских цен

	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
Прогноз ИПЦ	104,0	108,2	112,6	117,1	121,7	148,1	180,2
Тариф автобус	25,5	26,5	27,6	28,7	29,8	36,3	44,1
Тариф электротранспорт	17,7	18,4	19,1	19,9	20,7	25,2	30,6
Без мероприятий	25,2	26,2	27,2	28,3	29,5	35,9	43,6
Оптимизированный	24,8	25,8	25,6	26,4	27,7	31,7	38,4

Оптимизированная сеть за счёт увеличенного пассажиропотока обеспечивает более высокую выручку, при этом при использовании подвижного состава особо большого класса предполагается увеличение интервалов движения, что приводит к некоторому оттоку пассажиров и, соответственно, снижению выручки.

Таблица 90– Оценка затрат перевозчика, выручка от оплаты проезда и выпадающие доходы по вариантам маршрутной сети на 2023 г., руб.

Показатель	Без мероприятий	Оптимизированный	Оптимизированный с ОБВ
Затраты (НМЦК)	9 963 419 034,37	10 093 372 679,06	10 014 537 370,28
Выручка	5 976 965 525,45	6 485 093 910,15	6 295 073 607,01
Выпадающие доходы	-3 986 453 508,92	-3 608 278 768,92	-3 719 463 763,27

12.4. Рекомендации по внедрению актуализированной маршрутной сети

С учётом высокого уровня «чувствительности» отрасли, при подготовке и проведении мероприятий по актуализации, как для минимизации издержек со стороны и пассажиров, и перевозчиков (в первую очередь в части организации негативного пиара, направленного против преобразований) необходимо учитывать опыт проведения подобных масштабных мероприятий как в РФ, так и за рубежом.

В Ростове-на-Дону запас времени с момента подготовки настоящего плана до предполагаемой даты ввода актуализированной маршрутной сети составит не менее 2 лет. Этого достаточно для организации и обработки всего необходимого объёма обратной связи, организации качественного информирования и заблаговременного проведения предусмотренных законодательством конкурсных процедур.

Таблица 91 – Сводный перечень предлагаемых мероприятий по актуализации сети регулярных маршрутных перевозок ПТОП города Ростова-на-Дону с учётом прогнозного развития муниципального образования и прилегающих территорий, перспективы реализации мероприятий согласно Решения № 864 Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.04.2020 и применяемых экономических моделей взаимоотношений заказчика перевозок и перевозчиков

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	1	Ц. Рынок - Мкр. Суворовский	БК-1, МК-10	Изменение трассы, увеличение выпуска, изменение класса ПС. При следовании от Мкр. «Суворовский» установить трассу в обоих направлениях по ул. Шеболдаева, ул. Стадионная, просп. Будённовский до Ц. Рынка	Спрямление маршрута по направлению преобладающего транспортного спроса. Увеличение провозной способности, установление магистральным для Мкр. Суворовский и ул. Оганова. Обеспечение комфортного вывоза пассажиропотока маршрута № 27 при его отмене	БК-13	8					
Автобус	2	пос. Автосборочный - Ц. Рынок	МК-1									

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	2А	Ц. Рынок - ЖК «Измаильский парк»	МК-5	Перенумерация в № 2. Новая трасса: ул. Тибетская, 128 - ул. Тибетская - заезд в ЖК «Измаильский Парк» - ул. Тибетская - пер. Дунайский - пер. Рубиновый – пр. М. Нагибина – пер. Ольховский ул. Фурмановская - пер. Оренбургский - просп. М. Нагибина - ул. Омская - пер. Дунайский - ул. Тибетская - ЖК «Измаильский Парк» - ул. Тибетская - ул. Тибетская, 128.	Социальный подвозящий маршрут. Охват поликлиники № 5, школ № 82, № 90	МК-4	8					Оборудование разворотных площадок ул. Тибетская, 128. Оборудование 3 новых непарных ОП по пер. Оренбургский, 1 непарного ОП по пер. Дунайский, 1 непарного ОП по ул. Фурмановская
Автобус	3	Гл. ЖДВ - Лесничество	БК-20	Без изменений		БК-20	5					
Автобус	3А	Гл. ЖДВ - Обл. туб. больница	БК-19	Изменение трассы. При следовании от Гл. ЖДВ направить в обоих направлениях по ул. Днепропетровская, ул. Каскадная, ул. Орская, ул. Шостаковича, ул. Теряева, пер. Алябьева до ЖК «Платовский»	Компенсация изменения участка маршрута № 35 и отмены маршрута № 42	БК-25	5					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	4	Ц. Рынок - ул. Портовая - ГПЗ-10	БК-16	Отмена	Полное дублирование маршрутами троллейбуса 8 и 12 (усиливаются)							Реконструктивные мероприятия по КС, ТПС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Автобус	6	Ц. Рынок - Обл. больница №1	БК-8	Изменение трассы, увеличение выпуска, изменение класса ПС. При следовании от Областной больницы направить в обоих направлениях по просп. Будённовский, ул. Береговая, просп. Сиверса до Гл. ЖДВ.	Компенсация отмены №№ 90-МТ, 99-МТ. Снижение интервала обслуживания ул. Доватора. ПС в соответствии с п/потоком и для движения по спуску к ул. Береговая	СК-12	8					
Автобус	6А	Ц. Рынок - Обл. больница №1	БК-8	Изменение трассы, увеличение выпуска, изменение класса ПС. При следовании от Областной больницы направить в обоих направлениях по просп. Будённовский, ул. Береговая до Богатяновского спуска.	Компенсация отмены № 13. Снижение интервала обслуживания ул. Доватора. ПС в соответствии с п/потоком и для движения по спуску к ул. Береговая	СК-12	8					
Автобус	7	Гл. ЖДВ - ул. Можайская	БК-15	Без изменений		БК-15	7					
Автобус	8	ГПЗ-10 - ТРЦ МегаМАГ	БК-4	Без изменений		БК-4	20					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	10А	Мкр. Суворовский - ГПЗ-10	МК-10	Изменение трассы, изменение класса ПС. Установить, как: ул. Висаитова - пер. Андреева - ул. Петренко - ул. Вавилова - ул. Особенная - ул. Вавилова - ул. Тарновского-Терлецкого - ул. Рахманинова - Авиамоторный пер. - Тульская ул. (обратно: Тульская ул., Авиамоторный пер., ул. Тарновского-Терлецкого) - ул. Оганова - ул. Таганрогская - ул. Малиновского - ул. Доватора - СНТ "Изумруд"	Обеспечение транспортного спроса ЖК Суворовский, обеспечение доступности ПТОП ул. Вавилова, района ул. Рахманинова, формирование отсутствующей связи Левенцовка - Военвед	СК-11	10	После завершения строительства ПЧ продлить по пер. Андреева до к/ст. Мкр. Суворовский				Строительство ОРП, оборудование парных ОП (2 шт.) в Мкр. Суворовский; по 2 непарных на ул. Тарновского-Терлецкого и Рахманинова

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	11	пр. Сельмаш - 1-й пос. Орджоникидзе	МК-2	Изменение трассы, выравнивание класса ПС. При следовании от 1-го пос. Орджоникидзе установить трассу: просп. Сельмаш - просп. Шолохова - ул. 20-я Линия - пл. Карла Маркса - пл. Свободы - пл. Толстого - ул. Ереванская - ул. 27-я Линия - ул. Рябышева - ул. Горсоветская - ул. Вяземцева - ул. Школьная - ул. Буйнакская - ул. 26-я Линия - пл. Толстого - пл. Свободы - пл. Карла Маркса - пл. Базарная - ул. 22-я Линия - просп. Шолохова, далее по своей трассе	Компенсация уникального участка отменяемого маршрута автобуса № 24. Создание беспересадочной связи между просп. Шолохова и районом жилищной застройки Берберовка	СК-4	15					Оборудование новых ОП по ул. Рябышева (1 шт., непарный) и ул. Буйнакская (2 шт., непарные)
Автобус	12	Ц. Рынок - ЖК "Акварель"	МК-6	Отмена	Дублирование пассажирообразующих участков маршрутами автобуса № 75, 93 при запланированном усилении 93. Снижение численности ПС МК в центре.							
Автобус	13	Сады "Утро" - ул. Береговая	СК-4, МК-16	Отмена	Дублирование пассажирообразующих участков маршрутами автобуса №№ 6, 38 (после изменения), № 44; нет уникального обслуживаемого спроса							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	14	Вокзал Сельмаш - пос. Фрунзе	МК-1	Без изменений*		МК-1	50					*Возможна отмена, если маршрут не является заказным для какого-л. предприятия. Трасса не уникальна
Автобус	14-МТ	пос. Кирпичный - Болгарстрой	МК-12	Отмена	Дублирование пассажирообразующих участков маршрутами автобуса №№ 63, 66, 94 и 96							
Автобус	15	Ц. Рынок - Западный переезд	СК-3, МК-2	Изменение трассы, выравнивание класса ПС. При следовании от Ц. Рынка установить в обоих направлениях по ул. Мадояна, ул. Доватора до СНТ «Изумруд»	Установление обслуживания уникального направления п/потока. Закрываемый участок до Западного переезда компенсируется продлением маршрута автобуса № 75	СК-8	10					
Автобус	16	Ц. Рынок - ВОС	БК-12									Реконструктивные мероприятия по КС на просп. Стачки, повышение скорости в графиках троллейбуса
Автобус	16А	ЖК "Западная резиденция" - Ц. Рынок	БК-4									
Автобус	17	пр. Сельмаш - Соловьиная Роща	МК-8	Изменение трассы: продление по ул. Прогулочная до пер. Белоснежный	Повышение доступности ПТОП ЖК «Соловьиная Роща»	МК-8	10					Оборудование ОРП в створе пер. Белоснежный

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	18	пл. К. Маркса - Мкр. Суворовский	БК-20	Без изменений		БК-20						
Автобус	19	пл. К. Маркса - ул. Стартовая	СК-10	Изменение трассы. Установить в обоих направлениях маршрут: вокзал Сельмаш - ул. Менжинского - ул. Страны Советов - ул. 50-летия Ростсельмаша - ул. Киргизская - пер. Сальский - ул. Белорусская - ул. Волкова - ул. Добровольского - ул. Планетная - Покровский храм	Уточнение трассы по уникальному пассажирообразующему направлению при снятии с участков, обслуживаемых другими маршрутами. Компенсация участка обслуживания отменяемого маршрута автобуса № 77 классом ПС согласно объёма пассажиропотока	СК-9	8	Изменение трассы после завершения строительства ПЧ ул. Орбитальная от Покровского храма (2025 г.): при следовании от вокзала Сельмаш установить в обоих направлениях по ул. Орбитальная, ул. Вавилова, пер. Белоусова до к/ст. Мкр. Суворовский	Повышение доступности ПТОП ул. Орбитальная, Мкр. Суворовский	СК-13	8	Строительство ОРП в Мкр. Суворовский
Автобус	20	Ц. Рынок - пос. Первомайский	СК-2	Изменение трассы: при следовании от пос. Первомайский установить трассу по ул. Малиновского, просп. Коммунистический, ул. Зорге, просп. Стачки, ул. Малиновского с возвращением в пос. Первомайский	Повышение доступности ПТОП пос. Первомайский за счёт выполнения большего количества рейсов тем же числом ПС. Снятие избыточной нагрузки с просп. Стачки	СК-2	30					
Автобус	21	Гл. ЖДВ - ул. Стартовая	СК-17			СК-15						

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	22	Ц. Рынок - Верхний Темерник	БК-15	Без изменений		БК-15	8					
Автобус	25	Верхний Темерник - ГПЗ-10	СК-15, МК-5	Отмена	Снижение непроизводительного дублирования - по трассе маршрута нет уникальных сегментов, которые не обслуживаются другими маршрутами с ПС БК и запасом провозной способности							
Автобус	26	Ц. Рынок - Мкр. Левенцовский	БК-15	Объединение трассы с маршрутом автобуса № 90 под № 26	Повышение удобства проследования транзитом по направлению "запад - север" через центр	БК-24	7				7	
Автобус	27	Ц. Рынок - Мкр. Суворовский	БК-10	Отмена	Переключение п/потока на маршрут автобуса № 1 с ПС БК							
Автобус	28	пр. Сельмаш - Сады "Виноградарь"	БК-1	Без изменений		БК-1	65					
Автобус	29	Гл. ЖДВ - сады "Утро"	СК-15, МК-3	Отмена	Участок преимущественного формирования п/потока обслуживается маршрутом автобуса № 18 с ПС БК. Уникальный участок компенсируется изменением № 38							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	30	Аквапарк "Осьминожек" – Сельмаш	МК-7	Без изменений*		МК-7						*Кроме участка из 3 остановок до аквапарка полностью дублируется маршрутами автобуса № 94+96, но возможно, имеет специальное значение. В случае подвозящей функции к Аквапарку можем быть установлен по более короткой трассе или предложить Аквапарку перевести его в режим развозки
Автобус	31	Ц. Рынок - Очистные сооружения	МК-1	Изменение трассы: при следовании от Очистных сооружений от Ц. Рынка установить по ул. Московская, просп. Стачки, ул. Привокзальная, ул. Амбулаторная, пер. Деревянко, ул. Портовая, просп. Стачки, ул. Московская с выходом на обычную трассу	Обеспечение транспортной доступности ПТОП ул. Амбулаторная со сложным рельефом; повышение обеспечения транспортного спроса р-на порта	МК-4	20			МК-4	20	Формирование 3 непарных ОП на ул. Амбулаторная
Автобус	32	ГПЗ-10 - пос. Каратаево	БК-4, СК-3	Изменение класса ПС	Выравнивание класса ПС - повышение качества обслуживания	СК-8	7			СК-8	7	

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	33	Главный автовокзал - Верхний Темерник	БК-15	Без изменений				Увеличение выпуска	Компенсация объединения маршрутов автобуса №№ 78 и 83 в единый через РИИЖТ	БК-24	4	
Автобус	34	Ц. Рынок - ГПЗ-10	БК-18	Отмена	Полное дублирование маршрутами троллейбуса 8 и 12 (усиливаются)							Реконструктивные мероприятия по КС, ТПС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Автобус	34А	Ц. Рынок - ГПЗ-10	БК-10	Без изменений		ЮК-10						
Автобус	35	Ц. Рынок - ЖК "Платовский"	БК-15	Изменение трассы: при следовании от Ц. Рынка установить в обоих направлениях трассу от ул. Менжинского по ул. Курчатова, ул. Днепропетровская, ул. Панфиловцев, ул. Вятская, ул. Орская до ТЦ "Меркурий". Уменьшение выпуска в связи с уменьшением пробега маршрута	Компенсация связи изменяемого маршрута автобуса № 3а с Туберкулёзной больницей; установление дополнительной связи потока Сельмаш - ТЦ Меркурий	БК-12	9					
Автобус	36	Вокзал Сельмаш - свх. Декоративные Культуры	БК-1	Без изменений		БК-1						

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	38-МТ	Главный автовокзал - Институт Сервиса	МК-15	Увеличение выпуска. Повышение класса ПС. Изменение трассы: при следовании от Главного автовокзала и заезда на Орбитальную ул. (Институт Сервиса) установить в обоих направлениях трассу по ул. Обсерваторной, ул. 1-й Героической до к/ост. СНТ "Утро"	Компенсация отменяемых маршрутов автобуса №№ 13, 29 на уникальном участке	СК-22	6					
Автобус	39	Ц. Рынок - Базы отдыха	БК-1	Увеличение выпуска. Снижение класса ПС	Повышение частоты движения согласно транспортному спросу	СК-3	20					
Автобус	40	Изумруд - филиал Часового завода "Витязь"	БК-12, СК-10	Отмена	Снижение непроизводительного дублирования - по трассе маршрута нет уникальных сегментов, которые не обслуживаются другими маршрутами с ПС БК и запасом провозной способности							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	41	Ц. Рынок - Мкр. Три Сквера	МК-10	Изменение трассы с продлением: при следовании от Ц. Рынка от ул. Интернациональная по ул. Батуринская, ул. Тружеников, ул. Портовая, пер. Молодогвардейский, пер. Урицкого, ул. Магнитогорская (обратно: пер. Пржевальского, ул. Кузнечная, пер. Молодогвардейский), пер. Пржевальского, ул. Каширская до к/ост. ГПЗ-10. Увеличение выпуска	Повышение доступности социальных объектов (школа № 67, поликлиника № 14)	МК-12	6					Формирование 4 парных ОП на ул. Батуринская и ул. Тружеников
Автобус	42	Ц. Рынок - ЖК "Платовский"	БК-15	Отмена	Избыток провозной способности севернее Сельмаша; переключение основного п/потока на маршрут троллейбуса № 7							
Автобус	43-МТ	Ц.Рынок (пр.Буденновский) – Суворовский	МК-12									
Автобус	44	ГПЗ-10 – ТЦ "Меркурий"	СК-18	Отмена	Снижение непроизводительного дублирования - по трассе маршрута нет уникальных сегментов, которые не обслуживаются другими маршрутами с ПС БК и запасом провозной способности							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	45	Ц. Рынок - ул. Стартовая	БК-12			БК-10	6					
Автобус	47	Ц. Рынок - ул. Стартовая	БК-12			БК-10	6					
Автобус	48	Западный переезд – Ц. Рынок	МК-3	Увеличение выпуска	Компенсация изменения трассы маршрута автобуса № 15	МК-5	15					
Автобус	48-МТ	Ц. Рынок - Изумруд	МК-8									
Автобус	49	Стройгородок – ТРК «МЕГАМАГ»	БК-14	Без изменений		БК-14	7					
Автобус	51	Ц. Рынок - ул. Мечникова	СК-1, МК-7	Изменение класса ПС	Компенсация собственного пассажиропотока маршрута № 76. Снижение численности ПС МК в центре	СК-8	6					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	54	пос. Александровка - Верхний Темерник	СК-13	Изменение трассы: установить от к/ост. Верхний Темерник по ул. Миронова (обратно: ул. Лелюшенко, ул. Думенко, ул. Миронова), ул. Лелюшенко, ул. Штахановского, ул. Вятская, ул. Панфиловцев, ул. Днепропетровская, ул. Малое Зелёное Кольцо, просп. Шолохова, ул. Щаденко, ул. Щедрина (обртано: ул. Вересаева, ул. Сурикова), ул. Вересаева, просп. 40-летия Победы, ул. Берберовская до к/ост. пос. Александровка	Установление уникальной транспортной связи; снижение непроизводительного дублирования с маршрутами автобуса №№ 18, 66 (163); компенсация уникального участка отменяемого маршрута № 113.	СК-13	10					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	55	мкр. Левенцовский – пос. Александровка	СК-20	Без изменений		СК-20		Изменение трассы: установить в обоих направлениях при следовании от ТЦ Лента от ул. Мичуринская по ул. Крупской, ул. 6-я Кольцевая, ул. 3-я Баррикадная, ул. 2-я Баррикадная, ул. Верещагина, ул. Профсоюзная, просп. Стачки, ул. Московская до к/ост. Ц. Рынок. Сокращение выпуска пропорционально изменению протяжённости	Значительный участок дублирования 67, нет уникального обслуживаемого п/потока. Повышение уровня транспортной доступности ПТОП района Баррикадных улиц, в т.ч. больницы № 7, Экономического лицея	СК-10	8	При вводе изменений - формирование 4 пар ОП по Баррикадным ул. и ул. Крупской
Автобус	56	ЖК "Европейский" – Верхний Темерник	СК-8, МК-12	Изменение класса ПС	Выравнивание класса ПС - повышение качества обслуживания	СК-22	7					
Автобус	57	Ц. Рынок - пос. Кумженский	БК-1	Изменение трассы: при следовании от пос. Кумженский установить трассу по ул. Малиновского, просп. Коммунистический, ул. Зорге, просп. Стачки, ул. Малиновского с возвращением в пос. Кумженский	Повышение доступности ПТОП пос. Кумженский за счёт выполнения большего количества рейсов тем же числом ПС. Снятие избыточной нагрузки с просп. Стачки	БК-1	40					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	60	Ц. Рынок - ул. Мечникова	МК-10	Без изменений		МК-10						
Автобус	60А	Новое поселение – Ц. Рынок	МК-6	Без изменений		МК-6						
Автобус	61	Ц. Рынок - ул. Мечникова	СК-1, МК-7	Изменение класса ПС	Выравнивание класса ПС - повышение качества обслуживания	МК-8						
Автобус	63	пос. Александровка – Институт сервиса	БК-5, СК-5	Повышение класса ПС.	Компенсация отмены маршрута автобуса № 14-МТ	БК-10	9	Продление до к/ст. Рынок Верхний Темерник (2025 г.)				
Автобус	64	Ц. Рынок - пос. Каратаево	СК-8	Изменение: установление экспрессного следования по просп. Стачки	Повышение качества сообщения пос. Каратаево - увеличение скорости, снижение загрузки нецелевыми группами пассажиров							
Автобус	65	Ц. Рынок - Институт Сервиса	БК-9	Без изменений		БК-9	10	Продление до к/ст. Рынок Верхний Темерник (2025 г.)	Повышение доступности ПТОП по новому участку ул. Орбитальная (2025 г.)	БК-10	10	
Автобус	65А	Институт сервиса – ТРК "МЕГАМАГ"	БК-9	Без изменений		БК-9	10	Продление до к/ст. Рынок Верхний Темерник (2025 г.)	Повышение доступности ПТОП по новому участку ул. Орбитальная (2025 г.)	БК-10	10	

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	66	ул. Стартовая - пос. Александровка	БК-12	Установление под № 66 маршрута, действующего сейчас под № 163 (перенумерация в городском диапазоне)	Ликвидация непроизводительного дублирования, повышение класса обслуживания	БК-16						
Автобус	67	пр. Сельмаш - Мкр. Левенцовский	БК-20	Увеличение выпуска		БК-32	4					Оборудование 5 парных ОП по новому периметру в мкр. Левенцовский
Автобус	68	Нахичеванский р-к - Александровка	МК-3	Без изменений		МК-3						
Автобус	70	Гл. ЖДВ - пос. Кирпичный	БК-10	Изменение трассы: при следовании от пос. Кирпичный установить в обоих направлениях от пл. Карла Маркса по пл. Базарная, ул. 22-я Линия, (обратно: ул. 20-я Линия), просп. Шолохова, просп. Театральный, ул. Красноармейская до Гл. ЖДВ.	Ликвидация непроизводительного дублирования	БК-10	11					
Автобус	71	Ц. Рынок - Мкр. Левецовский	БК-25	Без изменений		БК-26						Оборудование 5 парных ОП по новому периметру в мкр. Левенцовский

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	72	ТРК "МЕГАМАГ – завод "Эмпилс"	МК-10	Изменение трассы: при следовании от Ц. Рынка установить в обоих направлениях трассу по ул. Мильчакова, ул. Благодатная, ул. Зорге, ул. 339 Стрелковой Дивизии (обратно: ул. Мильчакова), далее по своему маршруту	Повышение доступности ПТОП мкр. Жмайлова	МК-10						Оборудование 2 парных ОП на ул. Мильчакова
Автобус	73	мкр. Левенцовский – ул. Портовая	МК-7	Без изменений		МК-7						
Автобус	74	ЖК Зап. Резиденция – ЖК "Соловьиная роща"	МК-4	Изменение трассы: продление по ул. Прогулочная до пер. Белоснежный	Повышение доступности ПТОП ЖК "Соловьиная Роща"	МК-4	10					Оборудование ОРП в створе пер. Белоснежный
Автобус	75	ЖК Акварель - Гребной канал	МК-3	Изменение трассы: при следовании от Гл. ЖДВ установить трассу в обоих направлениях по ул. Лесопарковая, ул. Мадояна, ул. Полигонная до к/ст. Западный Переезд	Компенсация переключения маршрута автобуса № 15 на обслуживание Мкр. Левенцовский	МК-6	15			МК-6	15	
Автобус	76	Гребной канал – Рабочий городок	БК-6	Отмена	Собственный п/поток отсутствует; усилен маршрут автобуса № 51							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	77	Ц. Рынок - Покровский храм	БК-14			БК-14						
Автобус	78	Ц. Рынок - Верхний Темерник	БК-21	Без изменений		БК-21		Объединение с маршрутом автобуса № 83 - установление под № 78 в обоих направлениях по трассе: Ц. Рынок - просп. Будённовский - ул. Стадионная - ул. Шеболдаева - ул. Ларина - ул. Немировича-Данченко (обратно: ул. Шеболдаева) - ул. Вавилова - просп. Королёва - ул. Армянская - ул. Лелюшенко - рынок Верхний Темерник	Доля п/потока по просп. М. Нагибина компенсирована усилением маршрута автобуса № 33	БК-20	5	
Автобус	80	Гл. ЖДВ - Александровка	БК-20	Отмена	Дублирование маршрутом троллейбуса № 22 (усиливается)							Реконструктивные мероприятия по КС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Автобус	81	Вокзал Сельмаш – мкр. Суворовский	БК-15	Отмена	Нет собственного п/потока							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	82	Гл. ЖДВ – пос. Александровка	СК-13	Изменение трассы: при следовании от Гл. ЖДВ установление в обоих направлениях по ул. Вересаева, ул. Берберовская, пр. 40-летия Победы, ул. Петрожицкого до к/ст. Пос. Кирпичный	Повышение доступности ПТОП района новостроек вдоль ул. Берберовская, компенсация участка отменённого маршрута автобуса № 14-МТ	СК-15	9					
Автобус	83	Ц. Рынок - Верхний Темерник	БК-21	Без изменений				Отмена	Объединение с маршрутом автобуса № 78 - установление под № 78 в обоих направлениях по трассе: Ц. Рынок - рынок Верхний Темерник через ул. Вавилова (см. описание трассы № 78)			
Автобус	85А	ТЦ МЕГА - Сады "Изумруд"	СК-25	Переустановление под № 85 с продлением до ЖК "Западная Резиденция"		СК-18	10					
Автобус	88	Гл. ЖДВ – музей "Россия – моя история"	БК-1	Без изменений		БК-1						
Автобус	90	Ц. Рынок - пер. Днепровский (кольцевой)	БК-14	Отмена	Объединение трассы с маршрутом автобуса № 90 под № 26							

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	90-МТ	Главный автовокзал - Ростовское море	МК-15	Переустановление под № 90а		СК-12	8					
Автобус	91	ул. 2-я Краснодарская - ТЦ МЕГА	МК-8	Изменение класса ПС; объединение с маршрутом автобуса № 113 под № 91	Повышение качества транспортной услуги	БК-38	6	Изменение трассы следования: установить в обоих направлениях между к/ст. МЕГА - Стройгородок	Основной пассажиропоток формируется на этом участке	БК-30	6	
Автобус	92	ЖК "Платовский" – Ц. рынок	СК-5, МК-15	Изменение класса ПС	Выравнивание класса ПС - повышение качества обслуживания	СК-15	6					
Автобус	92А	Ц. Рынок - Сады "Агропром"	СК-4, МК-1			СК-5	20					
Автобус	93	ГПЗ-10 – завод "Алмаз"	СК-7, МК-13	Увеличение выпуска, повышение класса ТС	Выравнивание класса ПС - повышение качества обслуживания; компенсация отмены маршрута автобуса № 12	СК-22	6					
Автобус	94	Вокзал Сельмаш - ГПЗ-10 - вокзал Сельмаш	БК-20	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-21	8					
Автобус	96	Вокзал Сельмаш - ГПЗ-10 - вокзал Сельмаш	БК-20	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-21	8					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Автобус	99	Стройгородок – Главный автовокзал	СК-12	Без изменений		СК-12	7					
Автобус	124	пл. К. Маркса - Аксай	МК-12	Без изменений		МК-13	10					
Автобус	163	Институт Сервиса - ТЦ МЕГА	СК-26	Переустановление под № 66 (городской диапазон)	Ликвидация непроизводительного дублирования, повышение класса обслуживания							
Автобус	164	Зоопарк - ТЦ МЕГА	СК-20	Переустановление под № 53 (городской диапазон)		СК-14	12					
Автобус	226	Гл. ЖДВ - Аксай (п. Российский)	МК-8	Сокращение трассы следования до пл. Толстого. Переустановление под № 125	Сокращение непроизводительного дублирования. Формирование ТПУ Аксайского направления на пл. Толстого	МК-9	10					
Трамвай	1	Гл. ЖДВ – Госпиталь	БК-10	Без изменений								
Трамвай	4	Гл. ЖДВ – Сельмаш	БК-4	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-6	8					

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Трамвай	6	Ц. Рынок – ул. Текучёва	БК-4	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-4	8					
Трамвай	7	Ц. Рынок – Чукотская	БК-6	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-8	10					
Трамвай	10	Сельмаш - пл. Мичурина	БК-10	Увеличение выпуска	Повышение качества транспортной услуги	БК-8	8					
Троллейбус	1	Гл. ЖДВ - Сельмаш	БК-6	Без изменений		БК-10						
Троллейбус	2	Приг. ЖДВ – ул. 35-я Линия	БК-10	Без изменений		БК-12						Строительство 1200 м о.п. КС по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия. Оборудование 3 непарных ОП
Троллейбус	5	Гл. ЖДВ - Сельмаш (по ул.Красноармейской)	БК-5									
Троллейбус	6	Ц. Рынок - пл. Королева	БК-8									

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Троллейбус	7	Ц. Рынок - Сельмаш	БК-5	Увеличение выпуска	Полное обеспечение направления электротранспортом вместо отменённого маршрута автобуса № 42	УАХ-10						
Троллейбус	8	Ц. Рынок – ГПЗ-10 – Ц. Рынок (по пр. Коммунистическому)	БК-2	Увеличение выпуска	Электрификация маршрутов автобусов №№ 4, 34	БК-16	4					Реконструктивные мероприятия по КС, ТПС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Троллейбус	9	Гл. ЖДВ - пос. Пилотов	БК-2	Изменение трассы: при следовании от Гл. ЖДВ установление трассы в обоих направлениях по просп. Шолохова, просп. Аксайский, ТЦ МЕГА		УАХ-15	8					При интервале 10 мин. и менее экономически целесообразна полная электрификация под КС
Троллейбус	10	Ц. Рынок – ВОС	ОБК-3, БК-3									Реконструктивные мероприятия по КС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Троллейбус	12	Ц. Рынок - ГПЗ-10 - Ц. Рынок (по ул. Портовой)	БК-2	Увеличение выпуска	Электрификация маршрутов автобусов №№ 4, 34	БК-16	4					Реконструктивные мероприятия по КС, ТПС, повышение скорости в графиках троллейбуса
Троллейбус	14	Ц. Рынок - пл. 2-ой Пятилетки	БК-6									Целесообразна полная или частичная замена маршрутов автобуса №№ 49/99

Существующее положение				Мероприятия 2023 г. (основные)				Мероприятия 2023 г. (расширенные)				Связанные мероприятия по инфраструктуре
Тип м-та	№№ м-та	Название маршрута	Класс ПС и кол-во	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	Описание	Обоснование	Класс ПС и кол-во	Интервал, мин.	
Троллейбус	22	Гл. ЖДВ - пос. Александровка	БК-10	Увеличение выпуска	Компенсация отмены маршрута автобуса № 80	БК-20	5					Реконструктивные мероприятия по КС, повышение скорости в графиках троллейбуса

13. Система целевых показателей

13.1 Формирование перечня целевых показателей

Система целевых показателей КСОТ разработана с учётом анализа положений муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» (постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 28.12.2018 № 1376, ред. от 18 июня 2020 г.). Начиная с 2020 года, муниципальная программа не содержит указаний на какие-либо конкретные мероприятия или группы мероприятий по Подпрограмме № 1 «Повышение качества пассажирских перевозок, совершенствование системы управления городским пассажирским транспортом и инновационное развитие городского пассажирского транспорта». Поэтому предлагаемая система направлена, в том числе, на внесение предложений по корректировке и актуализации Муниципальной программы с учётом внесения необходимых изменений также в документы финансового прогнозирования – с учётом реализации мероприятий КСОТ.

Система целевых показателей КСОТ включает сетевые и локальные показатели, характеризующие качество транспортного обслуживания (в части скорости доставки пассажиров, показателей комфортности и ценовой доступности передвижений с использованием ПТОП), уровень загрузки транспортной системы и уровень обеспеченности территории транспортной инфраструктурой (в части пешеходной доступности остановочных пунктов ПТОП).

В ходе подготовки КСОТ используется математическая модель транспортной системы, разработанная в ходе подготовки ПКРТИ.

Перечень показателей, определяющих расчётные параметры качества работы системы регулярных маршрутных перевозок ПТОП для всех субъектов РФ и видов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом, задан в «Социальном стандарте транспортного обслуживания населения…» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р в редакции Распоряжения от 13 апреля 2018 г. № НА-55-р).

Кроме того, расчётные показатели, рекомендуемые для количественной и качественной оценки, включены в «Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации» (утв. протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по НП БКАД от 12.08.2019 № ИА-63).

Ряд специфичных транспортно-планировочных показателей для Ростова-на-Дону представлен в тексте «Нормативов градостроительного проектирования городского округа «Город Ростов-на-Дону», принятых Постановлением городской Думы от 25 декабря 2017 года № 459 (с изменениями на 25 февраля 2020 года в ред. решений Ростовской-на-Дону городской Думы от 17.12.2019 № 800, от 25.02.2020 № 817).

Наконец, отдельные показатели, имеющие только качественное выражение в части повышения комфорта и создания системы стимулов для пользования ПТОП, нормируются в баллах по методике Международного Союза Общественного Транспорта (МСОТ).

На основании анализа этих документов и с учётом сведений, специфичных и характерных для системы общественного транспорта Ростова-на-Дону, в состав показателей оценки качества работы транспортной системы для целей настоящей Программы включены следующие:

1) Показатели эффективности транспортного обслуживания:

а) Модальное расщепление, т.е. распределение общего числа корреспонденций на территории моделирования на перемещения на индивидуальном, общественном транспорте, велосипедах и пешком. При этом пешие перемещения для обеспечения корреспонденций иными видами транспорта (например, подход к парковке, остановке или пересадка в узле) относятся внутрь соответствующей группы перемещений.

б) средняя скорость передвижения пассажира ПТОП при использовании различных комбинаций маршрутов всех видов ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

в) надежность транспортного сообщения (соблюдение расписаний перевозчиками, фактическое и ощущаемое время ожидания, вариации скорости передвижения пассажиров);

г) плотность маршрутной сети ПТОП с учётом видов транспорта, режима работы маршрутов и используемого подвижного состава;

д) уровни загрузки элементов инфраструктуры транспортной системы территории (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП);

е) коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.

2) Показатели физической доступности транспорта:

а) доля площади территории города и доля зданий различного назначения, находящиеся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП в зависимости от конфигурации маршрутной сети и режима работы маршрутов с учётом нормативных требований по пересадочности;

б) показатели доступности остановочных пунктов для инвалидов и маломобильных групп населения в соответствии с подпунктами 7.3.1-7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства»;

в) доля оснащённости остановочных пунктов павильонами ожидания.

3) Показатели ценовой доступности перемещений:

а) уровень затрат на перемещения посредством ПТОП (для Ростова-на-Дону – включая внутригородской железнодорожный транспорт) исходя из социально-обоснованного тарифа (СОТ), основанного на оценке затрат, приведённых к цене разового билета с учетом средневзвешенных душевых доходов населения;

б) доступность долгосрочных тарифных планов, позволяющих пассажирам достигать существенной экономии при увеличении транспортной подвижности посредством ПТОП;

4) Показатели комфорта поездки и удобства пользования ПТОП:

а) отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения);

б) средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП (соблюдение норм вместимости);

в) температура внутри транспортных средств;

г) оснащенность транспортных средств устройствами информирования
пассажиров;

д) наличие альтернативных способов оплаты проезда;

е) информационная обеспеченность функционирования системы ПТОП;

ж) информационная обеспеченность остановочных пунктов.

4) показатели уровня воздействия транспорта на окружающую среду и безопасности дорожного движения (применительно к регулярным перевозкам ПТОП):

а) доля безэмиссионного (электрического) подвижного состава в совокупном парке транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутной сети ПТОП и в совокупном объёме перевозок;

б) доля подвижного состава с двигателями внутреннего сгорания высших экологических классов в совокупном парке территории моделирования и в совокупном объёме перевозок;

в) масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников (парк ПТОП);

г) возраст парка транспортных средств (в части абсолютных показателей и непревышения установленных заводами-производителями сроков службы транспортного средства)

д) показатели относительной аварийности (на километр пробега автотранспортных средств, на километр протяженности дорожной сети и т.д.);

е) показатели, характеризующие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

13.2 Установление значений целевых показателей

Установление значений целевых показателей и оценка достижимого изменения их значений в результате реализации предлагаемых мероприятий КСОТ (с учётом социально-экономического развития города) производится в соответствии с их численными значениями, приведёнными в вышеуказанных НПА (в долях или абсолютных величинах), а для не имеющих нормативных значений – по отечественным и зарубежным объектам-аналогам, также с использованием математической модели транспортной системы, и методов геопространственного анализа в среде ГИС.

Установление значений целевых показателей КСОТ производится для горизонтов планирования, предусмотренных ПКРТИ, т.е. 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2030, 2035 годы. Оценка достижимости различных показателей по конкретным горизонтам планирования даётся с учётом рассматриваемых в настоящей Программе наборов мероприятий, требуемых для их достижения.

Для удобства рассмотрения и оценки показатели согласно п. 13.1, сгруппированы по укрупнённым составляющим системы регулярных маршрутных перевозок ПТОП.

13.2.1 Модальное расщепление

Параметр модального расщепления – расчётный. Параметр является относительным и определяется в долях от общего числа перемещений на рассматриваемый период.

С учётом прогнозируемого опережающего роста населения территории моделирования, находящейся за пределами города Ростова-на-Дону, и отсутствия предложения для них мероприятий, предполагающих повышение качества общественного транспорта, целевым показателем на прогнозные горизонты устанавливается сохранение стабильности этого соотношения при условии улучшения прочих показателей транспортной эффективности.

Таблица 92 – Расчётные показатели модального расщепления по видам перемещений на прогнозные горизонты, в %

Модальное расщепление	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
Индивидуальный транспорт	51,6	52	52,3	52,5	52,7	53,5	53,5	54
ПТОП	18,2	18	17,7	17,7	17,5	17,2	17,5	17,6
Пешеходные корреспонденции	23,8	23,5	23,5	23,3	23,3	22,6	22,5	22,0
Велосипед	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,4	6,4

13.2.2 Средняя скорость передвижения

Нормирование максимальных затрат времени пассажира на поездку во внутригородском сообщении дифференцированно по населенным пунктам определенной людности предусмотрено СП 42.13330.2016, регламентирующим планировку и застройку городов. Для крупных городов, к которым относится и Ростов-на-Дону, 90% трудовых передвижений в одном направлении должны быть не более 40 минут. Временны́е параметры перемещений, подлежащие учёту при разработке документов территориального планирования, могут быть установлены в составе местных (региональных) нормативов градостроительного проектирования. Для Ростовской области и города Ростова-на-Дону аналогичное нормативно-правовые акты не разработаны.

Согласно п. 4.1 КСОТ РА, для города Ростов-на-Дону средние затраты времени на передвижения предлагается обеспечить на расчетный срок (2035 год) – 35 минут, что при средней скорости перемещения 15 км/ч соответствует 8,75 км (примерно равно расстоянию по прямой от центра города до удалённых территорий массовой многоэтажной жилищной застройки).

При условии движения в условиях плотной городской застройки фактически достижимая максимальная скорость на перегонах составляет приблизительно 50 км/ч (~14 м/с). Тогда при расстоянии между остановочными пунктами, равным 400 м (табл. 12 «Нормативов градостроительного проектирования ГО «Город Ростов-на-Дону») с учётом нормативных параметров ускорения и замедления со стоящими пассажирами 1 м/с^2 (допускается не более 1,1-1,2 м/с^2), динамика движения ТС представляется, как:

- время разгона и замедления 2х14 с = 28 с,
- протяжённость участков разгона и замедления – 2х*72 м = 144 м,
- время пробега от начала разгона до полной остановки – 28+(400-144)/14 = 46,3 с.

При такой динамике, среднем простое для посадки и высадки пассажиров на остановках по 20 с, маршрутная скорость рассматриваемого ТС на протяжении 4-км участка из 10 остановок (считая первую и последнюю) без учёта ожидания на светофорах составит 4000/(46,3х10+20х8) = 6,42 м/с или 23 км/ч.

Фактические общие затраты времени пассажира на передвижение до места назначения определяются по формуле

$T_п = \sum t_{пеш i} + \sum(t_{ожj} + t_{трj}) + \sum t_{перес}$, (ч., мин.),

где $t_{пеш i}$ – затраты времени на пеший подход к остановочному пункту вида транспорта i=1 или переход от остановки назначения до цели поездки i=2, мин; $t_{ожj}$ – затраты времени на ожидание посадки в j-е транспортное средство, мин; $t_{трj}$ – затраты времени на следование в j-м транспортном средстве, мин; $t_{перес}$ – затраты времени на пересадку между видами транспорта (различных маршрутов).

Достижение указанных величин показателей качества транспортного обслуживания пассажиров достигается не только средствами градостроительного проектирования, организацией перевозок пассажиров, но и оптимизацией расположения и обеспечением нормативных характеристик оборудования инфраструктуры ПТОП. За счёт оптимизации последней могут быть минимизированы такие составляющие затрат на передвижение, как время на пешее передвижение и время на пересадку.

Затраты времени на пешее передвижение (см. рисунок90) определяются по формуле

$$t_{пеш i} = 60 \times \frac{K_в \times K_н}{V_{пеш}} \times \sqrt{\left(\frac{1}{3 \times \sigma_{тс}}\right)^2 + \left(\frac{l_{пер}}{4}\right)^2}$$

где $К_в$ – коэффициент выбора остановочного пункта (равен 1 при движении к ближайшему ОП и 1,2 в иных случаях);

$К_н$ – коэффициент непрямолинейности подхода;

$V_{пеш}$ – средняя скорость пешехода (км/ч). $\sigma_{тс}$ - плотность транспортной сети, км/км^2;

$l_{пер}$ – средняя протяженность перегона, км.

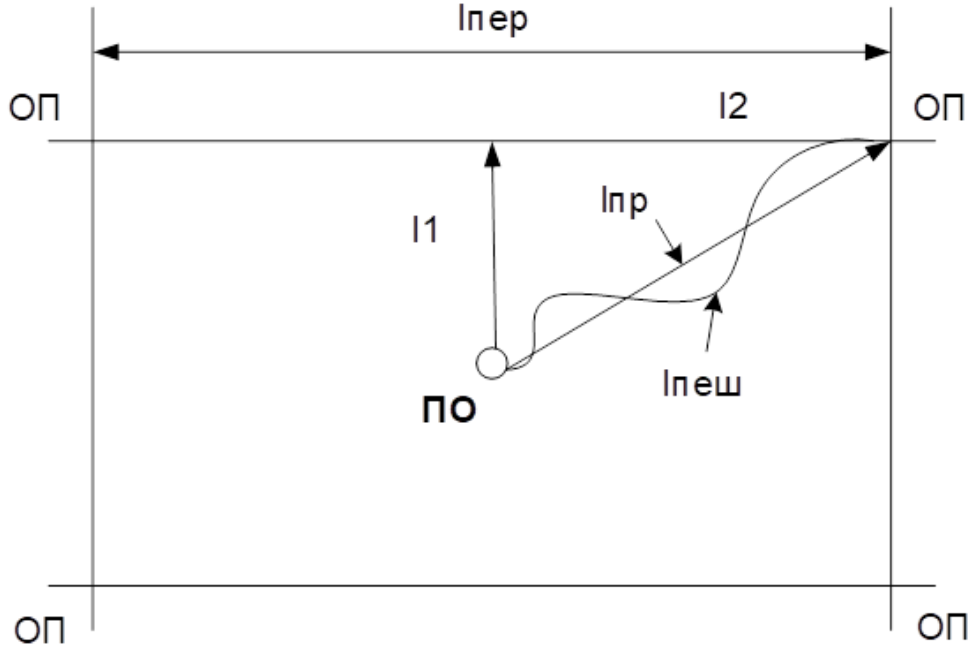


Рисунок 86 – Определение пути пешего подхода пассажира к остановочному пункту общественного транспорта

Затраты времени на пересадку включают в себя:

- Время на пешее передвижение между остановочными пунктами маршрутов, между которыми совершается пересадка;
- Время на покупку билета (если он должен быть приобретен в кассе).

Затраты времени на пересадку определяют качество проектирования и организации работы пересадочных узлов. В городском сообщении затраты времени на пересадку (без приобретения билета) не должны превышать 5 минут.

С учётом установки на опережающее повышение внутригородской мобильности на ПТОП и представленной информации о технологически достижимых показателях этой составляющей качества перемещений, целевые значения показателя скорости перемещений для системы ПТОП Ростова-на-Дону устанавливаются согласно таблице 93:

Таблица 93 – Целевые показатели изменения скорости перемещений по территории моделирования на избранные горизонты планирования

	Скорость корреспонденции на ОТ, км/ч	Время корреспонденции на ОТ, мин.	Маршрутная скорость автобус	Маршрутная скорость троллейбус	Маршрутная скорость трамвай (ЛРТ)
2022	16,5	35	19	13,5	13,5
2025	18	33	21	15	15
2030	19	31	22	16	22
2035	20	30	23	17	24

13.2.3 Надёжность транспортного сообщения

В группу показателей надёжности включены:

- Общая регулярность движения (качество выполнения расписаний),
- Воспринимаемое время ожидания транспорта (качество составления расписаний).

Регулярность движения транспорта на маршруте определяется в процентном выражении как отношение количества выполненных по расписанию рейсов к общему плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием за отчётный период.

Целевое значение этого показателя для ПТОП с учётом распределения организации функционирования маршрутной сети на «по расписанию» и «по интервалу» и последующих предложений по изменению организационных принципов функционирования сети после 31.07.2023 г. устанавливается:

- 2024 год – не хуже 0,80;
- 2025 год – не хуже 0,85;
- 2030 год – не хуже 0,90;
- 2035 год – не хуже 0,92.

13.2.4 Воспринимаемое время ожидания – интегральный вероятностный показатель, характеризующий неравномерность прибытия ТС ПТОП на остановки в течение активного периода суток.

Оценка текущего параметра этого показателя для Ростова-на-Дону произведена для промежутка с 6:00 до 20:00.

На магистральных маршрутах надбавка с 6:00 до 20:00 должна составлять не более 20 %.

Целевым значением отклонения воспринимаемого времени ожидания устанавливаются показатели согласно таблице 94.

Таблица 94 – Целевые показатели отклонения воспринимаемого времени ожидания в среднем по сети муниципальных маршрутов ПТОП, %%

	Промежуток 6:00-20:00	Полный операционный день 6:00-24:00
2022	30%	39%
2024	28%	37%
2025	25%	34%
2030	22%	30%
2035	20%	25%

13.2.5 Плотность маршрутной сети ПТОП с учётом видов транспорта, режима работы маршрутов и используемого подвижного состава

Плотность сети ПТОП оценивается относительно освоенной (активной) зоны городской территории интегрально и согласно охвата городской территории по группам маршрутов:

- имеющих признаки магистральности;
- обслуживаемых подвижным составом большого класса с учётом времени работы не менее 16 часов и выпуска не менее 4 единиц;
- обслуживаемых электрическим транспортом.

Этот показатель определяется отношением суммарной протяженности всех улиц и дорог в пределах оцениваемой территории, по которой проходят маршруты $\sum L_д$ (протяжённостью двунаправленного графа маршрутной сети), к общей площади территории:

$$К_п = F \sum L_{дм}/F, км/км^2,$$

где $\sum L_{дм}$ - суммарная протяженность всех улиц и дорог зоны или города, по которым проходят маршруты, км; F - общая площадь зоны или города, км^2. Согласно СП 42.1330.2016, плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков, как правило, в пределах 1,5 - 2,5

км/км^2, что должно обеспечить кратчайшее расстояние подхода к остановочным пунктам пассажирского транспорта и минимальные затраты времени (8 – 10 минут) на эту цель.

Целевыми значениями плотности маршрутной сети ПТОП устанавливаются показатели согласно таблице 95.

Таблица 95 – Целевые показатели плотности маршрутной сети ПТОП с учётом видов транспорта, режима работы маршрутов и используемого подвижного состава

	Плотность всего, км/км^2	Плотность сети магистральных маршрутов, км/км^2	Плотность сети маршрутов с ПС БК, км/км^2	Плотность сети маршрутов электротранспорта, км/км^2
2022	1,85	0,82	1,05	0,32
2024	1,87	0,85	1,2	0,35
2025	1,9	0,85	1,4	0,38
2030	2,0	0,9	1,45	0,42
2035	2,1	0,95	1,5	0,45

13.2.6 Уровни загрузки элементов инфраструктуры транспортной системы территории (средние сетевые и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП)

Загрузка элементов инфраструктуры ПТОП оценивается отдельно для трамвая и безрельсовых видов транспорта, кроме случаев их совместного следования по обособленным полосам или транспортным улицам с количеством полос для безрельсовых ТС не более одной в каждом направлении в едином потоке. По состоянию на 2020 год в Ростове-на-Дону таких участков нет.

Так как транспортная сеть Ростова-на-Дону не располагает маршрутами с полностью выделенной инфраструктурой и установление таковых в пределах рассматриваемых настоящей Программой горизонтов не планируется, то целевые значения показателей загрузки элементов инфраструктуры устанавливаются только по сети в целом и приведены в таблице 96.

Таблица 96 – Целевые показатели нагрузки элементов инфраструктуры территории моделирования на выбранные горизонты планирования

	Безрельсовый транспорт, единиц транспорта через сегменты		Трамвай (ЛРТ), совокупные интервалы		
	Более 100 в час	От 75 до 100 в час	Более 15 минут	От 15 до 5 минут	От 2 до 5 минут
2022	2,5%	3,5%	27%	73%	0
2025	0	2,5%	15%	60%	25%
2030	0	0	0	40%	60%
2035	0	0	0	20%	80%

13.2.7 Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП

Расчёт отношения объёмов перевозок к провозной способности маршрутов производится методами транспортного моделирования на основании усреднённых данных фактических пассажиропотоков для оценки достаточности доступного транспортного предложения сети ПТОП. Расчёт производится исходя из вместимости транспортных средств по классам согласно паспортным значениям заводов-изготовителей и норматива п. 3.3.4 «Социального Стандарта». Пиковые перегрузки, связанные с возникновением нештатных ситуаций, в расчёт не включаются.

Целевые показатели по отношению объёмов перевозок к расчётной провозной способности маршрутной сети даны в долях от количества маршрутов с участками перегрузки и от суммарной протяжённости маршрутов на соответствующие горизонты и приведены в таблице Таблица .

Таблица 97 – Целевые показатели по наличию участков маршрутов и маршрутной сети в целом, на которых наблюдается пиковое превышение пассажиропотока над провозной способностью.

Горизонт планирования	Доля муниципальных маршрутов ПТОП, в составе которых есть участки с превышением показателя	Доля протяжённости маршрутной сети с участками в режиме перегрузки
2022	5%	5%
2025	0	0
2030	0	0
2035	0	0

13.2.8 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений. Доступность терминалов внешнего транспорта на ПТОП

Согласно п. 2.3.4 «Социального стандарта транспортного обслуживания…» (Пост. Администрации Ростова-на-Дону № 196 от 05.03.2020), количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, должно составлять не более двух. По данным геопространственного анализа маршрутной сети Ростова-на-Дону, по состоянию на апрель 2020 года этому показателю соответствует 100% территории в пределах муниципальной сети.

На 2021 г. и последующие даты горизонтов планирования устанавливается значение целевого показателя не ниже действующего при условии увеличения средней скорости перемещений и не снижения доли общественного транспорта в показателе модального расщепления.

13.2.9 Доступность транспортных средств подвижного состава ПТОП для маломобильных групп населения

Практика показывает, что высокопольные ТС остаются неудобными и не привлекательными для перевозки пассажиров всех групп МГН даже с аппарелью; требуемое соотношение привлекательности и доступности достигается только выпуском низкопольного подвижного состава преимущественно большого класса.

Значение целевого показателя этого параметра на расчётные горизонты планирования устанавливается в %% от наличного инвентаря и приведено в таблице 98.

Таблица 98 – Целевые показатели по доступности транспортных средств подвижного состава ПТОП для маломобильных групп населения

Горизонт планирования	Доля ТС ПТОП, соответствующих критерию п. 2.1.3 Социального стандарта для г. Ростова-на-Дону	Доля низкопольного ТС ПТОП
2022	80%	65%
2025	95%	75%
2030	100%	90%
2035	100%	100%

13.2.10 Доля площади территории города и доля зданий различного назначения, находящиеся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП

В соответствии с п. 11.24 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 метров. Данное расстояние следует уменьшать в климатических подрайонах IA, IБ, IГ и IIA до 300 метров, а в климатическом подрайоне IД и климатическом районе IV – до 400 метров. В соответствии с Приложением А СП 131.13330.2018 «СНиП 23-01—99* Строительная климатология» город Ростов-на-Дону расположен в климатическом подрайоне IIIВ, что не требует уменьшать дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта.

Однако согласно в п. 3.1.1 «Социального стандарта транспортного обслуживания…» предельные нормативы пешеходной доступности для Ростовской области уточнены, как «от границ участков объектов» и уменьшены. Аналогичная предельная удалённость закреплена в тексте Социального стандарта транспортного обслуживания населения г. Ростова-на-Дону (Постановление № 196 от 5 марта 2020 г.).

Таблица 99 – Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов для Ростова-на-Дону

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом (МКД)	400
Индивидуальный жилой дом (ИЖС)	700
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м^2 и более	400
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Целевые значения показателей территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП приведены в таблице 100.

Таблица 100 – Целевые показатели доли городской территории и зданий различного назначения, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП и Городской электрички

	Доля городской территории (в %%)		Доли количества объектов (в %%)					Коэфф. территор. доступност	Оценка в баллах
	400 м	700 м	МКД (400 м)	ИЖС (700 м)	ТЦ, ТРК…	Мед. и соц.учр.	Терминалы ВТ		
2023	52	70	94	73	100	100	100	0,82	8
2025	53	72	95	75	100	100	100	0,84	8
2030	55	74	98	80	100	100	100	0,89	8
2035	56	75	98	80	100	100	100	0,91	9

13.2.11 Состояние и оснащённость остановочных пунктов

Доступность остановочных пунктов для инвалидов и маломобильных групп населения (МГН)

Оценка доступности для МГН производится в соответствии с подпунктами 7.3.1-7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» с учётом положений СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Целевые значение показателя доступности остановочных пунктов для МГН для целей настоящей Программы устанавливаются отдельно по совокупности соблюдения требований наиболее критичных пп. 7.3.1, 7.3.2, 7.3.5, 7.3.8, 7.3.13 ОДМ 218.2.007-2011, в процентах от общего числа остановочных пунктов ПТОП города. Целевые показатели по оборудованности остановочных пунктов ПТОП на уровнях, позволяющих пользоваться ими представителям МГН, приведены в таблице 101.

Таблица 101 – Целевые показатели доли остановочных пунктов ПТОП, размещение и оборудование которых соответствует требованиям для обслуживания МГН в % от общего количества.

Горизонт планирования	ОП, соответствующих критичным требованиям ОДМ 218.2.007-2011	Доля ОП с базовым уровнем доступа для посадки
2022	1%	55%
2024	2%	60%
2025	5%	65%
2030	10%	70%
2035	15%	80%

Оснащённость остановочных пунктов павильонами ожидания

Павильон ожидания (навес) на остановочном пункте является существенной частью его оборудования согласно п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007, предусмотрен для ОП с пассажирооборотом более 100 человек в сутки в соответствии с п. 17 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и предназначен для укрытия ожидающих транспорт пассажиров от осадков.

Целевые показатели по оборудованности ОП павильонами (навесами) установлены в долях от общего количества и приведены в таблице 102.

Таблица 102 – Целевые показатели доли остановочных пунктов ПТОП, в состав оборудования которых входит павильон ожидания (навес).

Горизонт планирования	Доля ОП ПТОП, оборудованных павильоном (навесом)
2022	62%
2024	64%
2025	65%
2030	70%
2035	75%

Информационная обеспеченность остановочных пунктов

Оснащение остановочных пунктов средствами зрительного информирования (информационными знаками остановки, ИЗО) производится в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 14 - 17 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Кроме этого, к средствам зрительного информирования относятся и предусмотренные п. 5.6.29 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения» знаки 5.16 и 5.17, которые информируют как водителей, так и пешеходов о наличии остановочного пункта, и могут нести дополнительную тематическую информацию.

Целевые показатели по оборудованности ОП средствами зрительного информирования установлены в долях от общего количества и приведены в таблице 103.

Таблица 103 – Целевые показатели доли остановочных пунктов ПТОП, оборудованных средствами визуального информирования.

Горизонт планирования	Доля ОП ПТОП, оборудованных ИЗО	Доля ОП ПТОП, оборудованных знаками 5.16 и 5.17
2022	75%	70%
2024	90%	80%
2025	95%	90%
2030	100%	100%
2035	100%	100%

13.2.12 Ценовая доступность перемещений посредством ПТОП для населения и удобство оплаты

Уровень затрат на перемещения посредством ПТОП (включая внутригородской железнодорожный транспорт)

Целевые показатели по базовой ценовой доступности ПТОП установлены в долях от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области и приведены в таблице ПТОП. Показатели относятся к общегражданским тарифам; размер скидок для отдельных социальных групп рассматривается и утверждается в отдельном порядке.

Таблица 104 – Целевые показатели базовой ценовой доступности пользования сетью муниципальных маршрутов ПТОП

Горизонт планирования	Стоимость разового билета с учётом скидки по транспортной карте	Стоимость билета с правом пересадок в течение 1 часа	Стоимость билета длительного пользования на 1 месяц без лимита количества пересадок
2021	0,0076%	0,01%	-
2022	0,01%	0,015%	7%
2025	0,012%	0,015%	7%
2030	0,013%	0,016%	6,75%
2035	0,015%	0,018%	6,5%

Доступность долгосрочных тарифных планов

Установление системы долгосрочных тарифных планов для различных групп и режимов пользователей общественного транспорта нацелено на создание у пассажира ощущения личного выбора, популяризацию перевозок ПТОП, рост мобильности и, в конечном итоге, повышение уровня кассового покрытия. Для Ростова-на-Дону целесообразно рассмотрение, как минимум, следующего набора тарифов, в полном составе до 32 видов, включая существующие. Кроме посадочного без права пересадки (существующее положение) везде предполагается наличие одного тарифа для поездок внутри городской черты и одного – для межмуниципальных поездок по городу и в пригородной зоне:

1. Годовой на право поездок по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (итого 2 тарифа);
2. Квартальный на право поездок по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (итого 2 тарифа);
3. Месячный на право поездок по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (итого 2 тарифа);
4. На целое число суток на право поездок по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (на 1…5 суток, итого 10 тарифов);
5. На фиксированное время с момента первой валидации на право поездок по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (на 30 минут и на 1 час, итого 4 тарифа);
6. Абонементы на количество поездок (например, 5, 20, 40, 60 поездок) в течение ограниченного промежутка времени по всей сети и то же – в пределах Ростова-на-Дону (итого 8 тарифов);
7. На поездку с правом пересадки в течение фиксированного времени на маршрутах одного перевозчика (например, МУП РТК и МУП МТК) – 2 тарифа.
8. На поездку без права пересадки с оплатой по карте и наличными на борту (существующее положение) – 2 тарифа.

Целевые показатели по установлению различных тарифов оцениваются в баллах по принципу «один вид тарифа = 1 балл». Показатель 2023 года предложен на основе тарифного меню г. Тверь, введённого в силу в 2020 г. одновременно со сменой модели перевозок. Показатели относятся к общегражданским тарифам; специальные тарифы для отдельных социальных групп рассматриваются и утверждаются в отдельном порядке.

- 2021 г. – 2;
- 2023 г. – 22;
- 2025 г. – 26;
- 2035 г. – 30.

Наличие альтернативных способов оплаты проезда

Параметр описывает количество методов, с использованием которых пассажиры могут произвести оплату проезда, в том числе – пополнить специализированный электронный платёжный носитель длительного срока пользования. Оплата наличными средствами непосредственно на борту не включена, как наиболее дорогостоящий метод, потенциально связанный с задержками транспорта и снижением уровня безопасности движения.

По состоянию на 2020 год могут быть доступны следующие технологии:

1. Транспортная карта многоразовая;
2. Банковская карта для оплаты разового тарифа;
3. Электронное транспортное приложение (смартфон);
4. Банковская карта, как средство идентификации корреспондента при применении гибких тарифов;
5. СМС и аналоги (оплата через телефон без установки приложения);
6. Транспортная карта ограниченного срока действия;
7. Предоплаченный билет на бумажном носителе (контроль через QR-код);
8. Удалённое пополнение электронных транспортных приложений;
9. Удалённое пополнение транспортных карт через банковские карты или банковским переводом любым иным способом;
10. Пополнение транспортных карт в терминале, в т.ч. наличными;
11. Тарифные планы сервиса «Мобильность как услуга» (MaaS).

Целевые показатели по установлению различных тарифов оцениваются в баллах по принципу «один вид тарифа = 1 балл».

- 2021 г. – 4;
- 2023 г. – 8;
- 2025 г. – 11;
- 2035 г. – 11.

Целевой показатель по отказу от массовой практики наличных платежей на борту транспортных средств и переводу этого способа в отдельный повышенный тариф –2025 год.

13.2.13 Состояние подвижного состава, устойчивое развитие и экологичность подвижного состава ПТОП

Возраст парка транспортных средств

Целевые показатели по возрасту подвижного состава, выраженному в остатках сроков полезной эксплуатации (нормативных сроков службы) установлены в долях от общего количества подвижного состава с учётом планируемых изменений пропорций между видами транспорта и приведены в таблицах 105 и 106.

Таблица 105 – Целевые показатели по остаточному сроку службы подвижного состава на муниципальных маршрутах регулярных перевозок – автобус

Горизонт планирования	5 лет и более	От 3 до 5 лет	До 3 лет	Истёк
2022	30%	50%	10%	10%
2025	40%	50%	15%	-
2030	30%	50%	20%	-
2035	50%	40%	10%	-

Таблица 106 – Целевые показатели по остаточному сроку службы подвижного состава на муниципальных маршрутах регулярных перевозок – электротранспорт

Горизонт	10 лет и более	От 5 до 10 лет	От 3 до 5 лет	До 3 лет	Истёк

планирования					
2022	50%	30%	10%	10%	-
2025	60%	30%	10%	-	-
2030	60%	30%	10%	-	-
2035	60%	40%	-	-	-

Доля подвижного состава с двигателями внутреннего сгорания высших экологических классов

Целевые показатели по укомплектованности парка перевозчиков автобусами высших экологических классов согласованы с графиком, содержащимся в п. 4.2 КСОДД РА, установлены в долях от общего количества подвижного состава и приведены в таблице 107.

Таблица 107 – Целевые показатели доли ТС перевозчиков на муниципальных маршрутах ПТОП, соответствующих требованиям экологических стандартов

Горизонт планирования	Не ниже Евро-4	Не ниже Евро-5	Не ниже Евро-6
2022	80%	40%	-
2025	100%	50%	25%
2030	-	100%	50%
2035	-	-	100%

Доля безэмиссионного (электрического) подвижного состава

Целевые показатели по использованию подвижного состава разных видов транспорта, установлены в долях от общего количества подвижного состава и транспортной работы и приведены в таблице 108.

Таблица 108 – Целевые показатели доли ТС перевозчиков на муниципальных маршрутах ПТОП, соответствующих требованиям экологических стандартов:

Горизонт планирования	Безэмиссионный подвижной состав		Подвижной состав с двигателями внутреннего сгорания	
	Количество	Транспортная работа (пробег)	Количество	Транспортная работа (пробег)
2022	10%	8%	90%	92%
2025	25%	20%	75%	80%
2030	30%	30%	70%	70%
2035	30%	35%	70%	65%

13.2.14 Аварийность при осуществлении регулярных пассажирских перевозок

Целевые показатели по снижению общей аварийности на общественном транспорте включают таковые, характеризующие тяжесть последствий ДТП. Они установлены в абсолютных значениях и приведены в таблице 109. Показатели относительной аварийности (на километр пробега автотранспортных средств, число перевезённых пассажиров, километр протяженности маршрутной сети и т.д.) из перечня целевых исключены из-за исходно невысокого уровня и их хорошей характеризуемости представленными абсолютными значениями.

Таблица 109 – Целевые показатели уровней аварийности на муниципальных маршрутах регулярных перевозок ПТОП

Горизонт планирования	Количество ДТП по вине водителей ТС ПТОП, не более	Количество пострадавших при ДТП, не более	Число жертв
2022	30	50	0
2024	20	34	0
2025	10	17	0
2030	5	8	0
2035	5	8	0

13.2.15 Температура внутри транспортных средств

Таблица 110 – Целевые показатели по оснащённости парка подвижного состава муниципальных маршрутов ПТОП кондиционерами или устройствами климат-контроля

Горизонт планирования	Процент ТС, оборудованных кондиционерами пассажирского салона
2022	75%
2025	90%
2030	100%
2035	100%

13.2.16 Оснащенность транспортных средств устройствами информирования пассажиров

Целевые показатели по оборудованности ОП средствами зрительного информирования установлены в долях от общего количества и приведены в 111.

Таблица 111 – Целевые показатели по оснащённости парка подвижного состава муниципальных маршрутов ПТОП средствами информирования

Горизонт планирования	Экипировка средствами визуального информирования по п. 3.3.1 «Социального стандарта…»	Обустройство салонов транспортных средств средствами динамического визуального и звукового информирования
2022	100%	80%
2025	100%	90%
2030	100%	100%
2035	100%	100%

13.2.17 Информационная обеспеченность функционирования системы ПТОП

Под информационной обеспеченностью понимается количество каналов информации, по которым существующие и потенциальные пассажиры получают информацию о возможностях, предоставляемых системой регулярных перевозок ПТОП. К ним относятся, как минимум:

1. Наличие официального сайта с расписаниями и оперативной информацией о движении ТС по маршрутам регулярных перевозок;
2. Наличие фирменного стиля оформления подвижного состава и остановочных пунктов ПТОП;
3. Наличие официального мобильного приложения с оперативной информацией о движении ТС по маршрутам регулярных перевозок;

4. Предоставление организатором перевозок доступа к API (Application Programming Interface) сторонним организациям для реализации собственных онлайновых решений;
5. Публикация организатором перевозок открытых потоков данных о работе всех ТС в формате GTFS (General Transit Feed Specification);
6. Размещение устройств динамического отображения информации о времени ожидания маршрутов в составе оборудования ОП (табло);
7. Публикация обновляемых статичных схем движения маршрутов для печати и использования на различных устройствах;
8. Размещение обновляемых статичных схем маршрутной сети в составе оборудования остановочных пунктов;
9. Установление сквозной системы нумерации маршрутов для безрельсовых ПТОП в связи с развитием сети перевозок на троллейбусах с увеличенным автономным ходом, следующим по участкам без КС.

Целевые показатели по обеспечению каналов оцениваются в баллах по принципу «один канал = 1 балл».

- 2021 г. – 3;
- 2023 г. – 6;
- 2025 г. – 8;
- 2035 г. – 9.

14. Оценка ожидаемых социально–экономических эффектов от внедрения мероприятий ПКРТИ

Оценка эффективности мероприятий была выполнена на основании Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов (утв. Министерством экономики РФ, Министерством Финансов РФ, Государственным комитетом РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике 21.06.1999 №ВК477, Вторая редакция).

Социально-экономическая эффективность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры заключается в сопоставлении выгод, получаемых Обществом от их реализации, с необходимыми затратами.

При расчете социально-экономической эффективности в качестве денежных оттоков для каждого шага расчетного периода определяются затраты, связанные с реализацией планируемых мероприятий, в том числе:

- капитальные вложения в строительство (реконструкцию, капитальный ремонт) предлагаемых объектов транспортной инфраструктуры с распределением их по годам;
- затраты на ремонт и капитальный ремонт предлагаемых объектов в соответствии с принятой нормативной или расчетной периодичностью их выполнения;
- ежегодные затраты на содержание в соответствии с принятым нормативным или расчетным уровнем его содержания.

При расчете денежных притоков от реализации проектов развития транспортной инфраструктуры определяются общественно-полезные выгоды, т.е. выгоды, которые получат пользователи (Общество) в случае, если проект (программа проектов) будет реализован. Выгоды (эффекты) от реализации проекта определяются в сравнении с тем, если бы проект не был реализован.

Основными выгодами (эффектами) от развития транспортной инфраструктуры для Общества будут являться:

- выгоды от сокращения себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры улучшаться условия передвижения по УДС города, сократиться время простоев в транспортных заторах, снизиться перепробег, что будет способствовать снижению транспортно-эксплуатационных расходов на поездку;
- выгоды от экономии времени в пути. В случае реализации всех предлагаемых мероприятий сократится среднее время поездок (время в пути) пользователей УДС;
- выгоды от снижения потерь от ДТП. Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать улучшению условий движения и повышению безопасности дорожного движения;
- выгоды от снижения экологического ущерба. В случае реализации программных мероприятий сократиться число выбросов от автомобилей в атмосферу и улучшится экологическая обстановка в городе.

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в год t определяется по формуле:

$$\Delta c_{at} = c_{at}^{\text{б}} - c_{at}^{\text{п}}, \qquad (1)$$

где $c_{at}^{\text{б}}$, $c_{at}^{\text{п}}$ – суммарные годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

В составе транспортно-эксплуатационных расходов учитывают:

- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на ремонт и замену шин;
- другие эксплуатационные затраты (техническое обслуживание и ремонт, амортизация, заработная плата водителей, накладные расходы).

Для расчета расходов на эксплуатацию и содержание автотранспорта были использованы показатели удельного расхода топлива на 100 км пробега для различных видов транспортных средств и цены 1 литра топлива. Затраты на содержание и эксплуатацию автомобиля (за исключением затрат на ГСМ) принимают на уровне 50% в суммарных транспортно-эксплуатационных затратах и учитывают соответствующим поправочным коэффициентом.

Годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки на общественном, индивидуальном и грузовом автотранспорте рассчитываются по формуле:

$$C_{at} = 365 * \sum_{j=1}^{n} N_{jt} s_j l_{ji}, \quad (2)$$

где C_{at} – годовые транспортно-эксплуатационные затраты на поездки в год t, руб.; Njt – среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей j-го вида типа на УДС города, авт/сут; sj – затраты на проезд 1 км пути автомобилем j-го вида типа, руб./км; lj – средняя дальность одной поездки автомобиля j-го вида по УДС города.

Значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей, состав потока, средней дальности поездки одного автомобиля каждого типа получают на основе расчетов транспортной модели.

Затраты на осуществление 1 км поездки для различных видов транспорта рассчитываются исходя из удельного расхода топлива, стоимости 1 литра топлива и затрат на эксплуатацию автомобиля по формуле:

$$s_j = 1{,}25 * \sum_{k=1}^{m} k_{jk} p_k , \quad (3)$$

где k_{jk} – удельный расход топлива k-го вида топлива для автомобиля j-го типа, литр/км; Pk – цена за 1 литр k-го вида топлива; 1,25 – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на эксплуатацию автомобиля.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

$$\Delta P_t = P_t^{\text{б}} - P_t^{\text{п}}, \quad (4)$$

где $P_t^{\text{б}}, P_t^{\text{п}}$– суммарные годовые затраты времени на поездки на общественном и индивидуальном автотранспорте в базовых и проектных условиях соответственно.

Результаты расчетов эффекта от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат для оптимального сценария проектирования представлены в таблице Таблица .

Таблица 55 – Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат, млн. руб. (в ценах 2020 г.)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффект от сокращения транспортно-эксплуатационных затрат	1 782	3 509	3 575

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки по УДС города, рассчитываются по формуле:

$$P_t = 365 * (c_t^{\text{л}} t^{\text{л}} Q_t^{\text{л}} + c_t^{\text{авт}} t^{\text{авт}} Q_t^{\text{авт}}), \quad (5)$$

где $c_t^{\text{л}}$, $c_t^{\text{авт}}$ - средняя стоимость 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров легкового транспорта и автобусов соответственно, руб./час; $Q_t^{\text{л}}$,$Q_t^{\text{авт}}$ – число пользователей соответственно легковых автомобилей и автобусов на УДС города, авт./сут.; $t^{\text{л}}$, $t^{\text{авт}}$– среднее время поездки легковых автомобилей и автобусов по УДС города, ч.

Средняя стоимость 1 часа пассажира автобуса рассчитывается исходя из средней заработной платы в месяц, публикуемой в статистических сборниках, продолжительности рабочего дня (8 часов) и среднего числа рабочих дней в месяце (22 дня). Средняя стоимость 1 часа пассажира легкового автомобиля, как правило, выше стоимости 1 часа пассажира автобуса на 20-30%. Результаты расчетов представлены в таблице ниже.

Результаты расчетов эффекта от экономии времени пользователей для оптимального сценария проектирования представлены в таблице 113.

Таблица 113 – Эффект от экономии времени, млн. руб. (в ценах 2020 г)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффекта от экономии времени пользователей	11 445	22 398	23 792

Эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в результате улучшения дорожных условий в году t определяется по формуле:

$$\Delta D_t = П_t^б - П_t^п, \quad (6)$$

где $П_t^б$, $П_t^п$ – потери от ДТП на УДС города соответственно для базовых и проектных условий. Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

$$П_t = Z_t k_a p_{ср}, \quad (7)$$

где Zt – суммарный пробег транспортных средств по УДС города за сутки, авт.-км/год.; $p_{ср}$ – удельные потери от одного дорожно-транспортного происшествия в расчете на 1 авт.- км, руб./авт.-км; k_a – коэффициент относительной аварийности, рассчитанный на основании ОДМ 218.4.005-2010.

Суммарный пробег транспортных средств по УДС получен из транспортной модели. Коэффициент относительной аварийности показывает число ДТП по отношению к пробегу транспортных средств. Для сценария «без проекта» коэффициент относительной аварийности рассчитан исходя из динамики снижения количества ДТП за последние 5 лет. Для сценария «с проектом» были приняты целевые показатели снижения аварийности, заложенные в национальном проекте «Безопасные и качественные дороги».

Удельные потери на одно ДТП были приняты согласно научным исследованиям ВШЭ – 2-3 млн. руб. в год.

Результаты расчетов эффекта от снижения ущерба от ДТП для оптимального сценария проектирования представлены в таблице 114.

Таблица 114 –Эффект от снижения ущерба от ДТП, млн. руб. (в ценах 2020 г)

Наименование	Плановый период	Прогнозный период	
	2025	2030	2035
Эффект от снижения ущерба от ДТП	141	140	179

Для расчета эффекта от снижения экологического ущерба были использованы следующие действующие в настоящий момент нормативно-методические документы:

- Национальный стандарт Российской Федерации «выбросы загрязняющих веществ в атмосферу» ГОСТ Р 56162-2019 «Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории» (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 сентября 2019 г. № 694-ст). Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства и устанавливает метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории;
- Постановление от 13 сентября 2016 года N 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах (с изменениями на 24 января 2020 года)».

Суммарный объем выгод от снижения экологического ущерба по расчетам за весь период реализации программы 2020-2035 гг. составил 55 млн. руб.

Для оценки эффективности проектов используются следующие основные показатели эффективности инвестиционных проектов: интегральный эффект или чистый дисконтируемый доход, индекс доходности инвестиций, внутренняя норма доходности и срок окупаемости.

Чистый дисконтированный доход проекта (ЧДД, NPV, интегральный эффект) определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу (базовому году). Для расчета ЧДД необходимо из суммарных

дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки. Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта.

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (8)$$

где: tr – продолжительность расчетного периода; te – период начала эксплуатации объекта; Zi – затраты на капитальное строительство и содержание объекта; Di – доходы за период эксплуатации объекта; E – норма дисконта; i – шаг расчета (месяц, квартал, год).

Норма дисконта (E) является экзогенно задаваемым основным экономическим нормативом, используемым при оценке эффективности ИП. В настоящей методике при расчетах показателей социально-экономической эффективности используется социальная (общественная) норма дисконта. Социальная (общественная) норма дисконта используется при расчетах показателей общественной эффективности и характеризует минимальные требования общества к общественной эффективности проектов. Она считается национальным параметром и должна устанавливаться централизованно органами управления народным хозяйством России в увязке с прогнозами экономического и социального развития страны. В расчетах региональной эффективности социальная норма дисконта может корректироваться органами управления народным хозяйством региона. Временно, до централизованного установления социальной нормы дисконта в качестве нее может выступать коммерческая норма дисконта, используемая для оценки эффективности проекта в целом.

Для признания проекта (программы проектов) эффективным с точки зрения инвестора (инициатора проекта) необходимо, чтобы ЧДД был положительным; при сравнении вариантов проектов (программ проектов) предпочтение отдается тому проекту (программе проектов), ЧДД которого больше (при условии его положительности). Если ЧДД=0, то проект только окупит вложенные средства, но не принесет прибыли, отрицательный ЧДД говорит о неэффективности инвестиций.

Индекс доходности инвестиций (ИД, PI) представляет собой отношение суммы дисконтируемых притоков к величине дисконтируемых капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}} \quad (9)$$

Внутренняя норма доходности (ВНД, IRR) представляет собой ту норму дисконта Ев, при которой величина суммарных дисконтированных притоков равна суммарным дисконтированным капиталовложениям, т.е. внутренней нормой доходности называется такое положительное число Ев, что при норме дисконта E= Ев чистый дисконтированный доход проекта обращается в 0, при всех больших значениях - отрицателен, при всех меньших значениях - положителен. Если не выполнено хотя бы одно из этих условий, считается, что ВНД не существует.

Значением ВНД явится решение относительно E уравнения:

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i} \quad (10)$$

Срок окупаемости проекта (PP) – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю. Математический расчет показателя достаточно затруднен ввиду неравномерности будущих поступлений денежных средств. Формально дисконтированный срок окупаемости может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r.

$$\sum_{i=1}^{i-t_r} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = \sum_{i=t_e}^{i-t_r} D_i \frac{1}{(1+E)^i} \quad (11)$$

Срок окупаемости намного проще можно рассчитать с помощью таблицы денежных потоков. Значением показателя будет являться период времени с первого года реализации проекта до того года, в котором показатель нарастающей чистой прибыли примет положительное значение, то есть, когда доход превысит затраты.

Наиболее важным показателем оценки эффективности проекта является чистый дисконтируемый доход, интегрирующий все без исключения как доходы (прибыли, эффекты), так и затраты, обусловливающие их получение.

Показатели эффективности мероприятий, предлагаемых в рамках рекомендуемого варианта, представлены в таблице 115.

Таблица 115 – Показатели социально-экономической эффективности рекомендуемого сценария реализации программы

Чистый доход (NV), млрд руб.	221,8
Чистый дисконтированный доход (NPV), млрд руб.	133,9
Срок окупаемости, лет	7,1
Индекс доходности (PI)	1,9
Внутренняя норма доходности (IRR),%	33,2%

Оценка показателей эффективности реализации рекомендуемого варианта мероприятий показала, что реализация данного проекта удовлетворяет требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется из государственного бюджета: он обеспечивает достаточно высокие показатели дисконтированного дохода и внутренней нормы доходности. Величина чистого дисконтированного дохода составит 221,8 млрд руб. Срок окупаемости данного проекта составит 7,1 лет с начала проведения работ. Внутренняя норма доходности – 33,2%.

15. Оценка ожидаемых показателей качества системы пассажирского транспорта общего пользования города Ростова–на–Дону, достигаемые на расчетный срок в результате реализации всех планируемых мероприятий

Оценка ожидаемых показателей качества работы системы ПТОП произведена на мультимодальной транспортной математической модели путём последовательного расчёта сценариев – оценки суммарной эффективности наборов мероприятий, запланированных на отдельные горизонты планирования и расчётный срок. Оценка учитывает прямые транспортные эффекты, связанные с инфраструктурными качественными изменениями сети автомобильных дорог, трасс всех видов ПТОП (включая вместимость подвижного состава).

В расчёты включены данные существующего положения и прогноз по корреспонденциям и отдельным поездкам на территории города Ростова-на-Дону, а также в пределах территории моделирования, но начинающиеся или заканчивающиеся в Ростове-на-Дону. Показатели приведены для всех горизонтов планирования для сценариев «без мероприятий» (т.е. по развитию транспортной обстановки при условии сохранения инерционного развития) и «оптимальный», и учитывают реализацию к указанным срокам всех его мероприятий для всех видов и типов транспорта. Показатели для сценариев «минимальный» и «максимальный» приведены только для расчётного срока.

Отдельные сравнительные расчёты сделаны для принципиально отличающихся вариантов трассировок широтного маршрута ЛРТ для целей последующего определения условий для проектирования.

Транспортные эффекты приводится в абсолютных цифрах и долях (процентах) от общего из расчёта годовых среднесуточных значений, при этом предполагается, что система ПТОП выполняет 99% перевозок с 6:00 до 23:00:

- количество корреспонденций (перемещений);
- скорости перемещений и маршрутные скорости ПТОП по видам;
- модальное расщепление (распределение общего количества перемещений по видам).

При трактовке результатов прогнозных расчётов, особенно по общественному транспорту, необходимо помнить, что математическому анализу не подлежат таких «косвенные» показатели, как комфорт подвижного состава (низкий уровень пола, наличие кондиционера и т.п.), его внешний вид и удобство салонов, качество езды (например, состояние рельсового пути или спонтанные внеграфиковые длительные простои на остановках), незапланированные колебания графиков, разнообразие тарифного меню, удобство посадки и высадки (в т.ч. для разных групп населения), общую имиджевую составляющую. Калибровка модели выполняется на существующем положении всех этих показателей, поэтому они при расчётах автоматически проецируются неизменными на все будущие периоды. Любое улучшение этих и любых иных параметров, которые влияют на восприятие пассажирами системы перевозок, приведёт к повышению её востребованности, и она будет тем значительнее, чем активнее будут выполняться мероприятия по повышению скорости, надёжности и предоставляемого системой перевозок комфорта.

Таким образом, представленные ниже оценки востребованности системы ПТОП у пассажиров должны трактоваться, как минимально достижимые.

В результате реализации комплекса мероприятий оптимального сценария рост мобильности (количества корреспонденций) на расчётный срок по сравнению с существующим положением составит 11,6% на индивидуальном и 2,9% на общественном транспорте (общий прогноз – 9,4%). Прогноз опережающего роста трафика индивидуального транспорта связан с предполагаемой реализацией на горизонтах 2030-2035 гг. крупных проектов, включающих протяжённые участки безостановочного движения, а также опережающий рост населения в пригородной зоне по сравнению с городом Ростовом-на-Дону и отсутствие предложения мероприятий по ПТОП для прилегающих к областному центру муниципальных образований в рамках текущего контракта.

Рост количества поездок прогнозируется на фоне увеличения средней скорости поездки с 15,7 до 23,53 км/ч на индивидуальном и с 15,02 до 20,46 км/ч на общественном транспорте. Рост скоростей связан с реализацией проектов магистралей непрерывного движения и внедрения АСУДД для индивидуального и коридоров приоритетного движения, включая участки ЛРТ, для общественного транспорта. Расчёт скоростных показателей для общественного транспорта сделан на минимальном уровне предельных скоростных ограничений, в т.ч. сохранения общего ограничения участковой скорости для трамвая на уровне 40 км/ч, и фиксирует нижнюю границу проекта.

В ходе реализации мероприятий прогнозируется увеличение средних маршрутных скоростей автобуса с 18,06 до 23,16 км/ч, трамвая (в обычном режиме движения) с 11,12 до 14,4 км/ч, троллейбуса – с 12,08 до 15,79 км/ч. Расчёт также учитывает сохранение скоростных ограничений и определяет нижнюю границу проекта.

Прогнозный расчёт показывает высокий потенциал роста пассажиропотока «городской электрички» при организации 2 встречных кольцевых маршрутов в форме неправильной «8» с задействованием вновь сооружаемого участка по предложению АО «РЖД» при условии повышения удобства доступа к поездам: посадки в одном уровне платформы и вагона, интеграции в городскую тарифную систему и систему оплаты проезда, отсутствие досмотровых мероприятий при входе на станции. Прогноз пассажиропотока в такой конфигурации вместо «стандартных» 2965 повышается до 8100 человек в сутки при интенсивности движения 22 пары в сутки с тенденцией к росту до 28564 при снижении интервала до 15 минут в часы «пик» (соответствует 68 пар в сутки), см. таблицу и таблицу . При этом некоторое падение пассажиропотока ж/д перевозок в 2025 году вне «кольца» связано с завершением реконструкции (расширением) Восточного шоссе, которое без повышения качества сообщения по железной дороге резко сдвигает расщепление в сторону часто ходящих автобусов и индивидуального автотранспорта.

В ходе реализации мероприятий по ПТОП среднее время корреспонденции, включая подходы, ожидания и пересадки, сократится на расчётный период с 54,14 до 48,88 минуты (при прогнозе увеличения при инерционном сценарии до 59,69), скорость корреспонденции возрастёт с 11,83 до 14,67 км/ч (при инерционном сценарии – падение до 11,07 км/ч), а ежедневное количество корреспонденций – с 611731 до 629752 (вместо снижения до 604501 при инерционном сценарии).

Динамика изменения основных характеристик пассажирской корреспонденции на ПТОП приведена на рисунках 87 – 90.



Рисунок 87 – Динамика сокращения времени пассажирской корреспонденции



Рисунок 88 – Динамика изменения скорости корреспонденции на общественном транспорте по периодам реализации мероприятий КСОТ



Рисунок 89 – Динамика изменения числа поездок на общественном транспорте по периодам реализации мероприятий КСОТ

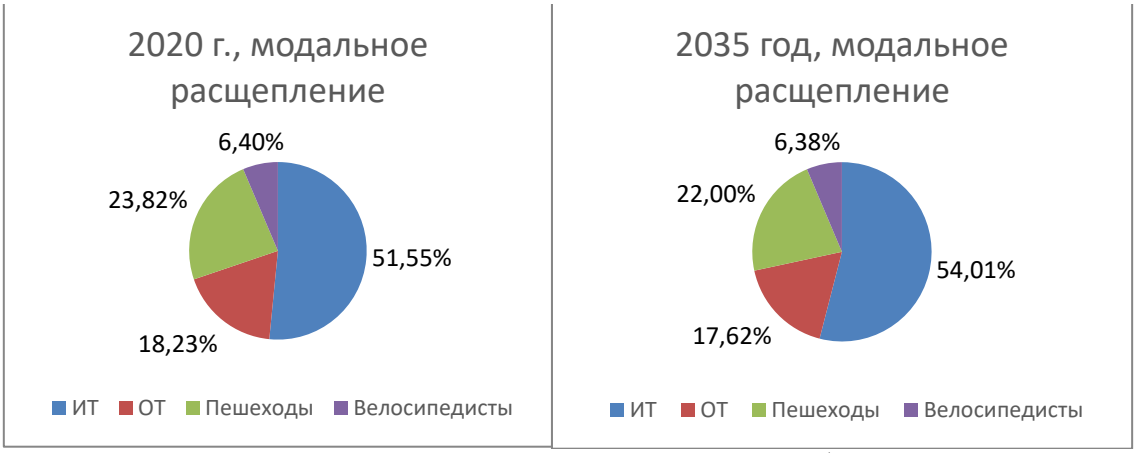


Рисунок 90 – Динамика изменения числа корреспонденций на общественном транспорте по периодам реализации мероприятий КСОТ

Показатели изменения модального расщепления между способами перемещения приведены на рисунке 90. Смещение в сторону индивидуального транспорта в результате реализации оптимального сценария связано с опережающим ростом мобильности на нём по итогам мероприятий.Малые расчётные объёмы перевозок ППКД связаны с низким уровнем транспортного спроса линии и невозможности установить математическим способом уровень её востребованности в качестве объекта рекреации.

Таблица 116 – Расчетные показатели среднесуточного количества корреспонденций на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, в абсолютных значениях, штук

Кол-во корреспонденций	Сценарии и горизонты планирования																
		Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)							Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
ИТ (абс. знач.)	1731476	1 747 175	1 759 773	1 775 546	1 789 505	1 800 902	1 859 230	1 917 435	1749939	1771529	1792362	1812366	1884461	1884697	1932809	1 946 222	1931340
ОТ (абс. знач.)	612369	603 701	604 819	606 720	608 353	609 563	606 030	605 130	604851	599882	602914	602553	605013	615899	630382	605 217	642840

Таблица 117 – Расчетные показатели среднесуточного количества корреспонденций на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, в долях от общего кол-ва, %%

Доли корреспонденций	Сценарии и горизонты планирования																
		Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)							Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
ИТ (%)	73,87%	74,32%	74,42%	74,53%	74,63%	74,71%	75,42%	76,01%	74,31%	74,70%	74,83%	75,05%	75,70%	75,37%	75,41%	76,28%	75,03%
ОТ (%)	26,13%	25,68%	25,58%	25,47%	25,37%	25,29%	24,58%	23,99%	25,69%	25,30%	25,17%	24,95%	24,30%	24,63%	24,59%	23,72%	24,97%

Таблица 118 – Расчетные показатели средней скорости поездок на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, по всем системам, внутри транспортного средства, км/ч

Скорость поездки	Сценарии и горизонты планирования																
		Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)							Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
ИТ	15,71	15,50	15,35	15,17	15,00	14,86	13,94	11,88	17,31	16,89	16,65	16,77	17,97	19,31	23,53	19,87	29,94
ОТ (в ТС)	15,02	15,05	14,93	14,87	14,78	14,72	14,91	15,17	16,47	16,62	16,89	16,94	18,65	19,62	20,46	18,84	23,47

Таблица 119 – Среднесуточные объёмы перевозок пассажиров ПТОП по видам транспорта и по системе в целом, человек

Вид транспорта	Сценарии и горизонты планирования																
	Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)								Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
Автобус	720110	705575	711607	714154	712225	717093	718261	709308	666363	680527	602595	593952	606446	477297	487762	608481	531622
Электропоезд	23956	25953	25608	26303	27217	27525	28250	24078	23911	24414	24097	24087	31490	29665	29545	35388	42949
Канатная дорога	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	520	776	610	604	772,594	553
Трамвай/ЛРТ	13663	14905	13199	14868	16084	15694	14389	14388	8552	8898	49072	51516	50577	244194	258905	45399	229700,4
Троллейбус	11624	15729	13402	13729	15953	14572	14388	15182	57376	58374	137922	153510	130740	97229	96800	134186	92591
ИТОГО:	769353	762162	763815	769053	771479	774884	775288	762957	756202	772213	814124	823584	820029	848994	873616	824226	897416

Таблица 120 – Маршрутные (эффективные) скорости движения ПТОП по видам транспорта, км/ч

Вид транспорта	Сценарии и горизонты планирования																
	Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)								Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
Автобус	18,06	17,89	17,70	17,50	17,31	17,15	16,38	15,54	19,31	19,12	19,36	19,66	21,12	21,91	23,16	21,43	26,99
Электропоезд	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	60,01	59,60	59,60	59,29	59,10	59,13	59,29	59,13
Канатная дорога	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,96	36,96	36,96	36,96	36,96	36,96	36,96
Трамвай (без ЛРТ)	11,12	11,08	11,07	11,02	10,98	10,94	10,86	10,72	11,56	11,67	12,16	12,78	13,12	13,97	14,35	13,76	14,81
Троллейбус	12,08	11,90	11,83	11,76	11,69	11,63	11,41	11,09	13,27	13,40	14,14	14,03	14,84	14,78	15,79	15,59	18,11
ЛРТ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,08	23,08	-	23,72

Таблица 121 – Показатели времени и скорости корреспонденции на общественном транспорте

	Сценарии и горизонты планирования																
	Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)								Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
Время корреспонденции (мин.)	54,14	54,61	54,97	55,40	55,77	56,20	57,79	59,69	50,83	50,67	50,43	50,49	48,78	46,96	45,88	48,88	42,27826
Скорость корреспонденции (км/ч)	11,83	11,80	11,73	11,69	11,62	11,57	11,33	11,07	12,67	12,74	12,79	12,80	13,60	14,23	14,67	13,79	16,22762
Количество корреспонденций	611731	603063	604184	606088	607723	608936	605408	604501	604244	599280	602316	601957	604424	615281	629752	604627	642224

Таблица 122 – Показатели модального расщепления (распределения по преимущественному способу перемещения), абсолютные значения

Тип перемещения	Сценарии и горизонты планирования																
	Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)								Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
ИТ	1731476	1747175	1759773	1775546	1789505	1800902	1859230	1917435	1749939	1771529	1792362	1812366	1884461	1884697	1932809	1 946 222	1931340
ОТ	612369	603 701	604 819	606 720	608 353	609 563	606 030	605 130	604851	599882	602914	602553	605013	615899	630382	605 217	642840
Пешеходы	799915	799 052	798 713	803 481	807 720	806 837	804 427	800 446	796343	794047	794939	797170	795761	791837	787218	792 423	788294
Велосипедисты	214835	218 621	221 351	226 315	229 793	231 470	240 618	251 051	218366	220782	223615	225986	229259	222420	228164	233 825	218571

Таблица 123 – Показатели модального расщепления (распределения по преимущественному способу перемещения), в долях от общего кол-ва, %%

Тип перемещения	Сценарии и горизонты планирования																
	Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ (инерционный сценарий)								Оптимальный сценарий							Миним.	Максим.
	Сущ. пол.	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2035	
ИТ	51,55%	51,87%	51,99%	52,04%	52,09%	52,22%	52,96%	53,65%	51,93%	52,32%	52,50%	52,71%	53,62%	53,62%	54,01%	54,40%	53,93%
ОТ	18,23%	17,92%	17,87%	17,78%	17,71%	17,67%	17,26%	16,93%	17,95%	17,72%	17,66%	17,53%	17,21%	17,52%	17,62%	16,92%	17,95%
Пешеходы	23,82%	23,72%	23,60%	23,55%	23,51%	23,39%	22,92%	22,40%	23,63%	23,45%	23,29%	23,19%	22,64%	22,53%	22,00%	22,15%	22,01%
Велосипедисты	6,40%	6,49%	6,54%	6,63%	6,69%	6,71%	6,85%	7,02%	6,48%	6,52%	6,55%	6,57%	6,52%	6,33%	6,38%	6,54%	6,10%

Таблица 124 – Прогноз суточного пассажиропотока по системе транспорта (внутригородские железнодорожные перевозки) в целом, включая пассажиров кольцевого маршрута

Сценарии	Перевезенных пассажиров, в среднем за сутки							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
Существующее положение	23956	-	-	-	-	-	-	-
Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ	-	25953	25608	26303	27217	27525	28250	24078
Оптимальный + (22 пары в сутки по кольцевому маршруту)	-	23911	24414	24097	24087	31490	29665	29545
Оптимальный + (68 пар в сутки по кольцевому маршруту)	-	-	-	-	-	53239	52219	51499
Минимальный сценарий	-	-	-	-	-	-	-	35387
Максимальный сценарий	-	-	-	-	-	-	-	42949

Таблица 125 – Прогноз суточного пассажиропотока отдельно по встречному кольцевому маршруту «Городской электрички» при максимально благоприятном уровне доступа и различных интервалах движения

Сценарии	Перевезенных пассажиров, в среднем за сутки							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035
Существующее положение	-	-	-	-	-	-	-	-
Без мероприятий ПКРТИ и КСОТ	-	-	-	-	-	-	-	-
Оптимальный + 22 пары в сутки кольцо	-	-	-	-	-	6856	5594	5814
Оптимальный + 68 пар в сутки кольцо	-	-	-	-	-	29830	28813	28564
Минимальный сценарий	-	-	-	-	-	-	-	8100
Максимальный сценарий	-	-	-	-	-	-	-	22004

Сравнительные характеристики достижимых показателей системы при реализации ЛРТ широтного направления по различным сценариям приведены в таблицах Таблица -

Таблица . Из представленного математического анализа видно, что для системы пассажирских перевозок в целом оптимальным вариантом на западном направлении представляется предложенное в Генеральном плане прохождение линии через реконструируемый Текучёвский мост с выходом в зону высотной жилой застройки через вновь пробиваемую проектную магистраль. В этом случае обеспечивается прямолинейная связь Левенцовки с центром минуя проспект Стачки с повышением специализации безрельсового коридора просп. Стачки на Западном жилом микрорайоне и территории к югу от него, а новой трассы – на Левенцовском. Такая реализация приводит к смещению модального расщепления на 1% в сторону общественного транспорта и приводит к максимальному увеличению мобильности в целом. Однако данный вариант предположительно является наиболее затратным с точки зрения выкупа земельных участков, поэтому требует дополнительного изучения.

Таблица 126 – Расчетные показатели среднесуточного количества корреспонденций на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, в абсолютных значениях, штук, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
Число корреспонденций	2020	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
ИТ (абс. знач.)	1731476	1 917 435	1 961 901	1944994	1932809	1927993
ОТ (абс. знач.)	612369	605 130	596 597	625651	630382	636466

Таблица 127 – Расчетные показатели среднесуточного количества корреспонденций на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, в долях от общего кол-ва, %%, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
Число корреспонденций	2020	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
ИТ (%)	73,87%	76,01%	76,68%	75,66%	75,41%	75,18%
ОТ (%)	26,13%	23,99%	23,32%	24,34%	24,59%	24,82%

Таблица 128 – Расчетные показатели средней скорости поездок на индивидуальном (ИТ) и общественном (ОТ) транспорте, по всем системам, внутри транспортного средства, км/ч, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
Скорость перемещений, км/ч	2020	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
ИТ	15,71	11,88	23,60	23,57	23,53	23,67
ОТ (в ТС)	15,02	15,17	19,76	20,11	20,46	20,53

Таблица 129 – Среднесуточные объёмы перевозок пассажиров ПТОП по видам транспорта и по системе в целом, человек, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
Перевезённых пассажиров, чел.	2020	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
Автобус	737251	709308	597230	506825	487762	493719,6
Электропоезд	23956	24078	31436	28406	29545	28435
Канатная дорога	-	-	751	681	604	594
Трамвай	13663	14388	43277	17836	15326	13995
ЛРТ	-	-	-	222415	243579	245974
Троллейбус	11624	15182	125709	88537	96800	103151
ИТОГО:	786494	762957	798403	864701	873616	885869

Таблица 130 – Маршрутные (эффективные) скорости движения ПТОП по видам транспорта, км/ч, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
Скорость перемещений, км/ч	Сущ. Пол.	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
Автобус	18,06	15,54	22,96	22,95	23,16	23,25
Электропоезд	60,01	60,01	59,29	59,13	59,13	59,13
Канатная дорога	-	-	36,96	36,96	36,96	36,96
Трамвай (без ЛРТ)	11,12	10,72	14,04	14,33	14,35	14,48
Троллейбус	12,08	11,09	15,99	15,75	15,79	15,85
ЛРТ	-	-	-	23,65	23,08	23,16

Таблица 131 – Показатели времени и скорости корреспонденции на общественном транспорте, при разных трассах широтного маршрута ЛРТ

Показатели	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
	Сущ. Пол.	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
Время корреспонденции (мин.)	54,14	59,69	46,86	46,02	45,88	45,58
Скорость корреспонденции (км/ч)	11,83	11,07	14,29	14,52	14,67	14,70
Количество	611731	604501	596008	625039	629752	635834

Показатели	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
	Сущ. Пол.	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
корреспонденций						

Таблица 132 – Показатели модального расщепления (распределения по преимущественному способу перемещения), при разных трассах широтного маршрута ЛРТ, абсолютные значения

Показатели	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
	Сущ. Пол.	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
ИТ	1731476	1 917 435	1 961 901	1944994	1932809	1927993
ОТ	612369	605 130	596 597	625651	630382	636466
Пешеходы	799915	800 446	792 087	786454	787218	786527
Велосипедисты	214835	251 051	232 890	226805	228164	228088

Таблица 133 – Показатели модального расщепления (распределения по преимущественному способу перемещения), при разных трассах широтного маршрута ЛРТ, в долях от общего кол-ва, %%

Показатели	без мероприятий		с мероприятиями, без ЛРТ	Оптимальный сценарий 2035-й год		
	Сущ. Пол.	2035	2035	TMX	SIMETRA	Генплан
ИТ	51,55%	53,65%	54,75%	54,27%	54,01%	53,87%
ОТ	18,23%	16,93%	16,65%	17,46%	17,62%	17,78%
Пешеходы	23,82%	22,40%	22,10%	21,94%	22,00%	21,98%
Велосипедисты	6,40%	7,02%	6,50%	6,33%	6,38%	6,37%

Графическое отображение динамики изменения основных характеристик пассажирской корреспонденции приведена на рисунке 91, рисунке 92, рисунке 93, рисунке 94,

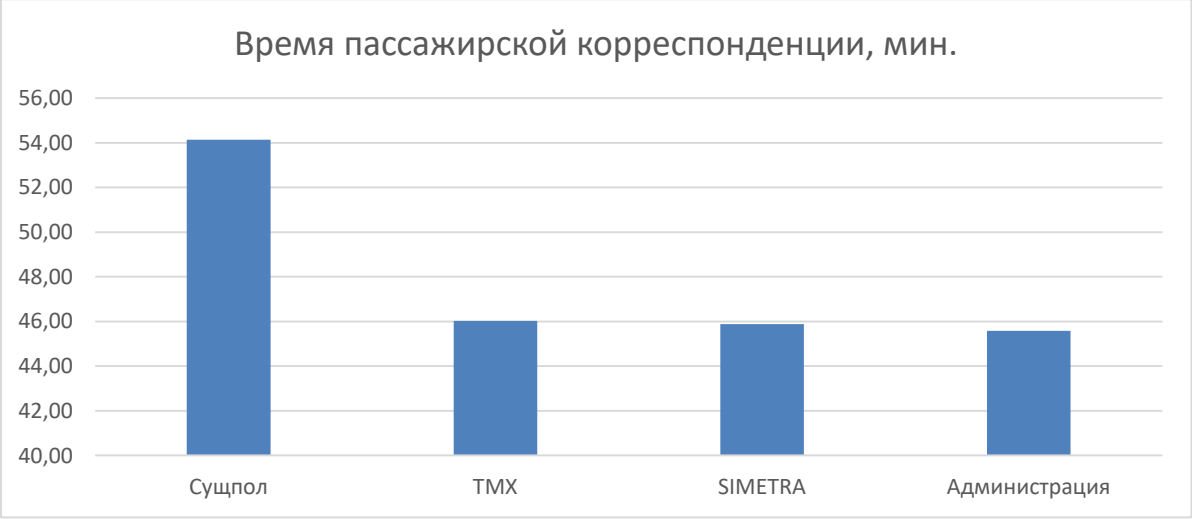


Рисунок 91 – Изменение времени пассажирской корреспонденции в зависимости от выбора трассы 7ЛРТ



Рисунок 92 – Динамика изменения скорости корреспонденции на общественном транспорте в зависимости от выбора трассы ЛРТ

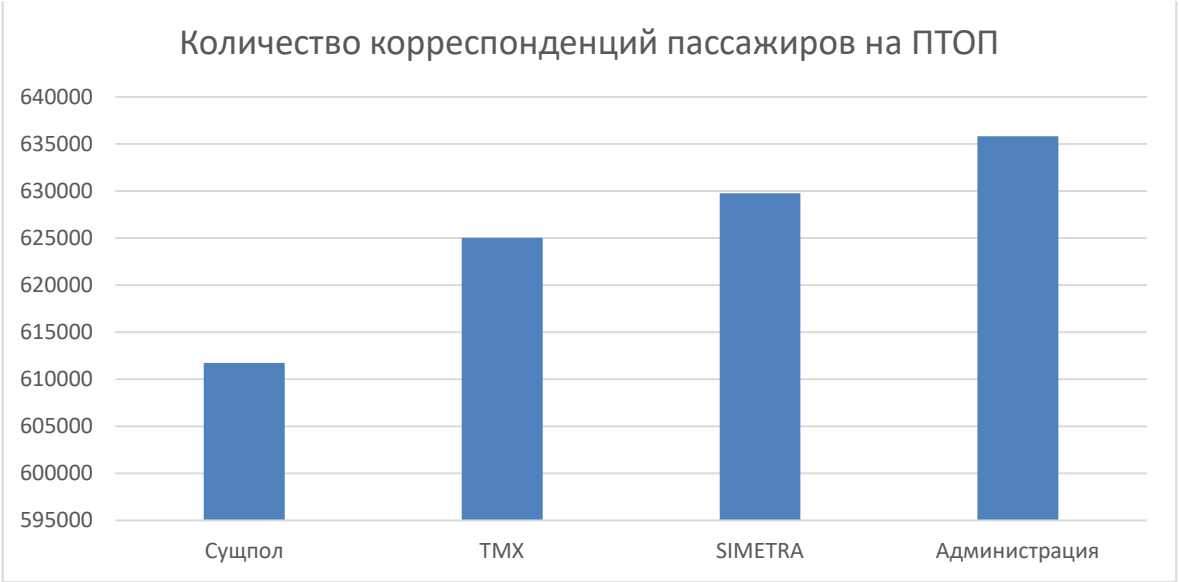


Рисунок 93 – Динамика изменения числа корреспонденций на общественном транспорте в зависимости от выбора трассы ЛРТ



Рисунок 94 – Динамика изменения числа поездок на общественном транспорте в зависимости от выбора трассы ЛРТ

16. Предложения по внесению изменений в документы территориального планирования города Ростова–на–Дону и Ростовской области

Территориальное планирование в Российской Федерации является составной частью градостроительной деятельности и регулируется Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ.

Документами территориального планирования муниципальных образований, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, являются:

1) схемы территориального планирования муниципальных районов;
2) генеральные планы поселений;
3) генеральные планы городских округов.

Также в Градостроительном кодексе Российской Федерации используется понятие «документация по планировке территории», к которой относятся проекты планировки территории и проекты межевания территории. В частности, Градостроительный кодекс предусматривает разработку проектов планировки территории на линейные объекты, такие как автомобильные и железные дороги.

В Генеральный план города Ростова-на-Дону и документацию по планировке территории предлагается внести изменения, соответствующие предлагаемым к реализации мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры города Ростова-на-Дону в соответствии с таблицей 134.

Таблица 134 – Перечень предлагаемых к реализации мероприятий, требующих внесения изменения в Генеральный план города Ростова-на-Дону и/или документацию по планировке территории

Порядковый номер мероприятия	Описание мероприятия
1	Реконструкция конфигурации проезжей части просп. Ворошиловский, с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсовых видов ПТОП и организацией движения в направлении "север-юг" на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В = велопешеходная полоса шириной 3м. с ограниченным доступом автотранспорта для подъезда к предприятиям и въезда во дворы, А = выделенная полоса для общественного транспорта, Р = полоса для парковки ТС
2	Реконструкция конфигурации проезжей части просп. Ворошиловский, с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсовых видов ПТОП и организацией движения в направлении "север-юг" на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р)
3	Строительство обособленной полосы для движения безрельсовых видов ПТОП на просп. Будённовский от пл. Соборная до пл. Комсомольская С участком совмещённого движения безрельсовых видов ПТОП и трамваев на участке от пл. Соборная до ул. Красноармейская с обустройством островных посадочных площадок
4	Перенос трамвайной линии по ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии на участке от ул. Ченцова до пл. Комбайностроителей с западной стороны на восточную с укладкой пути на обособленном полотне и устройством полотна автомобильной дороги по трассе существующего положения трамвайной линии
5	Строительство путей северного полукольца проекта «Городская электричка» (20 км) с 6 новыми остановочными пунктами
6	Строительство трамвайной линии от ул. Ереванская до ул. Черевичкина, по ул. Черевичкина, просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до конечной станции (к/ст.), с путепроводом через ж/д линию главного хода Северо-Кавказской ж/д (СКЖД)
7	Строительство трамвайной линии от просп. Театральный по ул. Сарьяна (подземный участок), просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., двухуровневым пересечением ж/д линии главного хода Северо-Кавказской ж/д. (или п. 10_24)
8	Строительство трамвайной линии от ул. Станиславского по просп. Стачки до к/ст. «Мкр. Левенцовский» со строительством распорядительной конечной

Порядковый номер мероприятия	Описание мероприятия
	станции
9	Строительство трамвайной линии от просп. Стачки по ул. Зорге, ул. Еременко до к/ст. «Мкр. Левенцовский» со строительством распорядительной конечной станции
10	Строительство трамвайной линии от к/ст. "ТРЦ "МЕГАМАГ" по Восточному шоссе, Ворошиловскому мосту, Ворошиловскому просп., просп. Михаила Нагибина, ул. Плиёва, просп. Космонавтов до к/ст. «Орбитальная»
11	Строительство трамвайной линии от к/ст. «Верхний Темерник» по ул. Орбитальная и пробивке через ул. Вавилова до к/ст. «Микрорайон Суворовский»
12	Строительство трамвайного депо в нежилой зоне застройки территории старого аэропорта с последующим закрытием выпускающей площадки № 1 МУП «РТК» (Пролетарское депо)
13	Строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского с устройством 3 остановочных пунктов
14	Перенос остановочного пункта (ОП) пригородных поездов Темерник в створ торца здания по адресу улица Шаповалова, 1Гс1, с организацией пешеходных подходов с обеих сторон платформы
15	Строительство ОП пригородных поездов Улица Циолковского в створе пер. Пржевальского
16	Строительство ОП пригородных поездов Авангард в створе ул. Беличья вдоль ул. Заречная
17	Строительство двухпутной трамвайной линии по оси ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия
18	Строительство транспортно-пересадочного узла «Красный Аксай» на пересечении вновь возводимой трамвайной линией главного хода СКЖД с перехватывающей парковкой на 250 машиномест и переносом платформы СКЖД Красный Аксай в зону пересечения линии путепроводом
19	Строительство транспортно-пересадочного узла «Аэропорт» в районе д. № 170 по просп. Шолохова с автовокзалом, перехватывающей парковкой и терминалом конечной станции маршрутов автобуса пригородного сообщения
20	Строительство транспортно-пересадочного узла «Стройгородок» (пл. 1337 км) в районе д. № 130 по ул. Таганрогская с терминалом конечной станции маршрутов автобуса пригородного сообщения и перехватывающей парковкой
21	Строительство транспортно-пересадочного узла «Сельмаш» в районе ж/д ст. Сельмаш с терминалами конечных станции маршрутов автобуса городского и пригородного сообщения, конечной станцией трамвая и перехватывающей парковкой
22	Строительство транспортно-пересадочного узла «Левбердон» в районе д. № 1 по ул. Пойменная с терминалами конечных станций ЛРТ, маршрутов автобуса городского и пригородного сообщения и перехватывающей парковкой
23	Строительство двухпутной железнодорожной линии с 6 промежуточными остановочными пунктами Вятская/Орская, Темерницкая Роща, Лелюшенко, Орбитальная/Беляева, Орбитальная/Добровольского, Королева/Вавилова (названия рабочие) согласно эскизному проекту АО «РЖД»

17. Предложения по институциональным преобразованиям и совершенствованию нормативного правового обеспечения деятельности в сфере транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и обслуживания населения транспортом общего пользования на территории, в отношении которой осуществлялась разработка документов транспортного планирования

17.1 Предложения по совершенствованию механизмов градостроительной деятельности

В условиях сложившейся практики, когда новые жилые районы в российских городах долгое время остаются не обеспеченными транспортной инфраструктурой должного уровня, актуальным представляется вопрос проработки и реализации нормативно-правового механизма, обеспечивающего взаимную синхронизацию процесса строительства объектов капитального строительства на территории города Ростова-на-Дону (в первую очередь, в новых районах комплексной застройки) и мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в части общественного транспорта.

В действующих Правилах землепользования и застройки города Ростова-на-Дону требования к минимально допустимому уровню обеспеченности и максимально допустимому уровню территориальной доступности объектов транспортной инфраструктуры относятся исключительно к стоянкам постоянного хранения легковых автомобилей, то есть к индивидуальному транспорту.

Однако при разработке документации по планировке территории (и последующей выдачи разрешения на строительство) целесообразно предусматривать также наличие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей требуемый уровень обслуживания населения общественным транспортом. При этом перспективный (прогнозируемый) пассажиропоток, определяемый характеристиками объекта капитального строительства (объемом строительства жилья, торговых площадей и т.д.), должен определять требования к категории и характеристикам дорог, а также элементам транспортной инфраструктуры (размерам остановки, наличию подъездного кармана и посадочной площадки и др.) с целью организации обслуживания населения городским транспортом общего пользования (ПТОП) с заданным уровнем качества (например, в случае целесообразности, обеспечивать использование автобусов большого класса).

Таким образом, процесс выдачи разрешения на строительство объектов капитального строительства целесообразно проводить при наличии согласования со стороны профильных транспортных департаментов (Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения и/или Департамента транспорта).

Более того, в идеальном варианте, выдача разрешений на строительство капитальных объектов (разрешений на строительство в районах комплексной застройки) должна сопровождаться включением соответствующих мероприятий по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в адресные инвестиционные программы города Ростова-на-Дону с определением объемов, сроков и источника их финансирования.

17.2 Предложения по институциональным преобразованиям в сфере общественного транспорта

Для повышения эффективности системы общественного транспорта и качества транспортного обслуживания населения города Ростова-на-Дону целесообразно осуществить переход на систему «брутто-контракта», то есть изменить формат взаимодействия с транспортными предприятиями (перевозчиками) в пользу заказа городом Ростовом-на-Дону установленного объема транспортной работы.

В случае «брутто-контракта» Администрация города осуществляет закупку у перевозчиков транспортной работы – то есть непосредственную реализацию (с установленным уровнем качества) рейсовых поездок заданного количества транспортных средств (ТС) по конкретным маршрутам ПТОП.

Вся операционная выручка от оплаты населением проезда в общественном транспорте становится собственностью заказчика перевозок (в лице Администрации города) и используется для частичной компенсации затрат на поддержание системы перевозок.

Следует отметить, что введение системы «брутто-контракта» потенциально способно повысить уровень безопасности движения из-за прекращения постоянно ведущейся в настоящее время конкуренции за пассажира, особенно на остановках и подходах к ним.

Повышению эффективности общественного транспорта в рамках перехода на систему «брутто-контракта» служат взаимодополняющие организационные мероприятия по совершенствованию тарифной политики на общественном транспорте (за счёт введения универсальных пересадочных, повременных или зонно-повременных тарифных планов) и по оптимизации маршрутной сети путём снижения её избыточности.

Переход на систему «брутто-контракта» потребует реализации следующих организационных мер, с которыми связанными риски и вызовы для указанных преобразований (в первую очередь, на начальном этапе внедрения):

- первичная оценка объёма заказываемой работы и определение её себестоимости, в том числе при одновременном реформировании маршрутной сети и с учётом требований Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ;
- организация эффективного контроля за всеми составляющими качества исполнения рейсов перевозчиками;
- организация эффективной обратной связи от пассажиров по вопросам качества транспортного обслуживания;
- переход на бескондукторную, безналичную оплату проезда и организация эффективного контроля за оплатой проезда.

Организацию контроля за исполнением «брутто-контрактов» в части обеспечения перевозчиками заданного количества ТС на линии и соблюдения расписания этих ТС целесообразно возложить на МБУ «Центр ИТС», которое на настоящее время осуществляет контроль за нахождением на линии всех транспортных средств на муниципальных маршрутах ПТОП. Также МБУ «Центр ИТС» целесообразно наделить функционалом и полномочиями по принятию оперативных мер реагирования на нештатные ситуации регулярного характера.

Реализация контроля за оплатой проезда пассажирами потребует усиления линейного контроля за оплатой проезда, в т.ч. с участием сотрудников МВД согласно действующего законодательства. В то же время, организация контроля за оплатой проезда пассажирами может быть автоматизирована путём оборудования ТС датчиками подсчёта пассажиропотока, что в увязке с интерфейсом системы оператора транспортной карты позволит информировать соответствующую службу контроля о разнице в количестве пассажиров, находящихся в салоне, и оплативших проезд. Необходимо отметить, что получаемые агрегированные данные о характеристиках пассажиропотока (в т.ч. по дням недели и времени суток) могут быть использованы для управленческих решений по оптимизации сети.

Актуальным (вне зависимости от введения системы «брутто-контрактов») в сфере общественного транспорта также является вопрос о наделении города Ростова-на-Дону отдельными полномочиями администрации Ростовской области в отношении управления межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, проходящими по территории города Ростова-на-Дону.

Ростовской-на-Дону городской Думой одобрен проект областного закона по передаче таких полномочий в отношении маршрутов, служащих для сообщения между городом Ростовом-на-Дону и рядом населенных пунктов Аксайского и Азовского районов.

Представляется целесообразным расширить перечень полномочий города Ростова-на-Дону в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, связывающих город Ростов-на-Дону с остальными населенными пунктами, входящими в первый пояс Ростовской агломерации, или, более того, в отношении в том числе городских и муниципальных маршрутов других населенных пунктов в пределах первого кольца агломерации (в т.ч. городского округа Батайска).

Таблица 1. Перечень мероприятий «оптимального» сценария развития транспортной инфраструктуры города Ростов-на-Дону

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
1 Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог					53049,94707
1_1	**Строительство и реконструкция улиц**				
1_1_1	проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021	М	682	92,19
1_1_2	ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021	М	694	37,76
1_1_3	проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»	2020	М	660	127,27
1_1_4	улица Ткачева от просп. Солженицына до просп. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2020	М	1273	189,80
1_1_5	улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»	2020	М	396	40,77
1_1_6	Реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная: увеличение полос движения	2020			90,72
1_1_7	Строительство альтернативной автомобильной дороги по ул. Орбитальная на участке от ул. Добровольского до ул. Особенная	2025	М	4711	101,47
1_1_8	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении ул. Особенная – ул. Вавилова – просп. Королева	2024	М	2792	167,53
1_1_9	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орбитальная от ул. Добровольского до балки р. Темерник, которой будет предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении ул. Орбитальная – ул. Беляева	2025	М	4769	648,52
1_1_10	"Малое кольцо" по направлению: просп. Сиверса - ул. Нансена - ул. Менжинского - ул. Российская - участок Левобережной магистрали;		М		0,00
1_1_11	Реконструкция и продление ул. Сиверса	2025	М	2185	498,09
1_1_12	участок Левобережной магистрали	2035	М	2290	494,69

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
1_1_13	Формирование "Темерницкого диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения по направлению: просп. Сиверса - ул. Локомотивная - ул. Нансена - ул. Оганова - автодорога "г. Ростов-на-Дону - сл. Родионово - Несветайская - г. Новошахтинск". Предусматривает строительство новых и реконструкцию существующих участков от просп. Сиверса до ул. Нансена с сооружением транспортной развязки с путепроводом через железнодорожные пути		М		0,00
1_1_14	ул. Локомотивная	2025	М	2782	55,63
1_1_15	Реконструкция ул. Оганова	2025	М	3647	218,80
1_1_16	Формирование участка "Кизитеринского диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы	2035	М	2660	1 988,97
1_1_17	продолжение просп. Космонавтов в северном направлении с выходом на Северный обход	2025	М	9273	1 772,97
1_1_18	продолжение направления ул. Шеболдаева - ул. Вавилова до Северного обхода	2030	М	7272	683,56
1_1_19	продолжение просп. Театрального до ул. Штахановского со строительством путепровода через железнодорожную линию и реконструкцией перекрестка с улю Раздольская и ул. Чистопольская	2030	М	5857	452,76
1_1_20	продолжение просп. Стачки с выходом на проектируемую магистраль непрерывного движения в составе "Большого кольца"	2030	М	4120	301,60
1_1_21	строительство магистрали ул. Оганова	2025	М	1772	191,55
1_1_22	Левобережная магистраль от "Кизитеринского диаметра до а/д М-4 "Дон" с реконструкцией ул. Чемордачка	2035	М	10686	1 693,22
1_1_23	Реконструкция ул. Лелюшенко, ул. Каскадная, Светлая и Янтарная в выходом на а/д М-4 "Дон"	2025	М	12458	833,64
1_1_24	Реконструкция Всесоюзной и продление до Западного обхода Ростов-на-Дону	2030	М	12102	2 313,86
1_1_25	Продление ул. Малое Зеленое Кольцо до продления Садовой ул.	2035	М	3887	839,58
1_1_26	Продление Садовой ул. до ул. Малое Зеленое Кольцо	2035	М	6409	1 225,48
1_1_27	Продление ул. Берберовская до ул. Малое Зеленое Кольцо	2035	М	1402	263,50
1_1_28	Продление ул. Берберовская до выхода на ул. Сквозная	2035	М	1205	113,31
1_1_29	ул. Щаденко от ул. Зеленая до ул. Вересаева	2035	М	1278	120,13
1_1_30	ул. Новая магистральная общегородского значения широтного направления (от а/д 60К-9 до ул. Лесная)	2030	М	9485	891,56

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
1_1_31	ул. Новая магистральная общегородского значения широтного направления (от а/д 60К-9 до п. Темерницкий)	2030	М	8067	758,32
1_1_32	ул. Еременко (просп. Солженицына - ул. Жданова)	2021	М	838	102,94
1_1_33	ул. Ткачева (ул. Жданова - просп. Солженицына)	2021	М	822	100,00
1_1_34	ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)	2021	М	702	100,00
1_1_35	просп. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)	2020	М	1697	110,24
1_1_36	ул. Ткачева от ул. М. Жукова до ул. Малиновского	2025	М	1460	315,30
1_1_37	ул. Жданова от ул. Ткачева до просп. Солженицына	2025	М	1174	0,00
1_1_38	просп. Солженицына от ул. Ткачева до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	М	957	41,15
1_1_39	ул. Еременко от ул. Жданова до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	М	2167	93,17
1_1_40	Дополнительные мероприятия				
1_1_40_1	ул. Еляна на участке от ул. Ткачева до просп. Маршала Жукова микрорайона № 8 жилого района «Левенцовский»	2021	М	604	
1_2	**Строительство и реконструкция автомобильных дорог**				
1_2_1	Сооружение полноценных автодорожных обходов города Ростова-на-Дону: завершение строительства северного обхода, строительство глубокого восточного обхода и западного обхода.	2035	М	30589	30 803,45
1_2_2	Реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на Дону - Волгодонск) до Западного обхода города	2035	М	10393	1 987,15
1_2_3	Реконструкция Восточного обхода на участке от разворотной петли до развязки с Северным подъездом а/д 60К-58 с уширением проезжей части (3+3)	2025	М	3000	732,00
1_2_4	Дополнительные мероприятия				
1_2_4_1	Строительство магистрали по ул. Береговая от просп. Богатяновский спуск до ул. 13-я Линия (набережная)	2024	М	2000	
1_2_4_2	Строительство автомобильной дороги по ул. Труженников (ул. 2-я Краснодарская – ул Батуринская)	2027	М	493	
1_3	**Устройство пешеходных улиц и зон**				
1_3_1	пешеходная часть вдоль ул. Малюгиной от пер. Островский до пер. Халтуринский	2023	М	277	19,39
1_3_2	территория в районе кинотеатра «Ростов» от ул. Большая Садовая до ул. Социалистическая	2023	М	175	13,72
1_3_3	бул. Новосёлов от ул. Волкова до гимназии №76	2023	М	334	12,80
1_3_4	Измайловский бульвар ЖК «Суворовский»	2023	М	1595	111,65
1_3_5	пешеходная часть вдоль пер. Медный от просп. Стачки до ул. Профсоюзная	2023	М	443	31,01
1_3_6	ул. Зорге от пр. Стачки до ул. Зорге (вдоль проезжей части)	2023	М	435	30,45

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
1_3_7	участок вдоль ул. Окружная (о. Зеленый)	2023	М	6367	445,69
1_3_8	территория в районе просп. 40-летия Победы, 75/3–75/5	2023	М	358	27,70
1_3_9	пешеходная часть вдоль ул. Металлургической	2023	М	2946	206,22
1_3_10	лестничный спуск в створе просп. Чехова от ул. Седова 8 до ул. Береговая 53	2023	М	370	25,90
1_3_11	ремонт пер. Университетский от ул. Большая Садовая до ул. Пушкинская	2023	М	539	37,73
1_3_12	пер. Газетный от ул. Красноармейская до ул. М. Горького	2023	М	246	17,22
1_3_13	продолжение ул. Малюгиной от пер. Халтуринский до пер. Братский	2023	М	284	19,88
1_3_14	территория от просп. 40-летия Победы (вдоль западной границы территории МБОУ «Школа № 81») до парка Вересаева	2023	М	720	50,40
1_3_15	Формирование пешеходной зоны у Соборной площади, организация пешеходной улицы по пер. Соборный от ул. Темерницкая до ул. Береговая	2024	М	798	55,86
1_3_16	Выделение пешеходно-транспортных улиц для преимущественного движения пешеходов и общественного транспорта (ул. Станиславского)	2024	М	5024	351,68
2 Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений					
2_1	**Развязки**				
2_1_1	ул. Малиновского - ул. Таганрогская	2030			150,00
2_1_2	просп. Шолохова - Малое Зеленое кольцо (Северный въезд в г. Ростов-на-Дону)	2035			1 600,00
2_1_3	ул. Всесоюзная - Западный обход	2035			2 600,00
2_1_4	ул. Оганова - ул. Таганрогская	2025			150,00
2_1_5	Театральный просп. - ул. Нансена	2030			1 055,00
2_1_6	ул. Российская просп. Шолохова	2035			500,00
2_1_7	Кизитеринский диаметр - просп. 40-летия победы	2035			1 500,00
2_1_8	Левобережная магистраль - а/д М-4 "Дон"	2035			1 055,00
2_1_9	ул. Зоологическая - ул. Локомотивная	2025			75,00
2_1_10	Северный обход города - а/д 60К-9 (Ростов-на-Дону - Новошахтинск)	2035			200,00
2_1_11	Северный обход города - а/д в Дебальцево	2035			500,00
2_1_12	Северный обход города - Орбитальная магистраль	2035			1 055,00
2_1_13	Западный обход город - а/д М32	2035			2 600,00
2_1_14	Западный обход город - а/д в Рогожкино	2035			150,00
2_1_15	Западный обход город - а/д 60К-61 (Ростов-на-Дону - Азов)	2035			2 600,00
2_1_16	Дополнительные мероприятия				

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
2_1_16_1	ул. Орбитальная – ул. Беляева	2025			
2_2	**Мосты**				
2_2_1	Строительство моста через «Ростовское море» в створе ул. Днепропетровская – ул. Кабалевского	2023			3 000,00
2_2_2	Мостовой переход через балку р. Темерник с выходом на ул. Лелюшенко.	2025			3,00
2_2_3	просп. Стачки, мост через р. Мертвый Донец	2030			4 000,00
2_2_4	Магистраль на связи пер. Дальний - ул. Оганова, мост через р. Темерник	2025			251,92
2_2_5	Западный обход города - р. Мертвый Донец	2035			4 300,00
2_2_6	Западный обход города - р. Дон	2035			9 000,00
2_3	**Путепроводы**				
2_3_1	Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с увеличением полосности на подходах до 3-х полос	2021			2 252,51
2_3_2	Путепровод на ул. Лелюшенко через ул. Штахановского	2030			1 000,00
2_3_3	Западный обход города - ж/д ВСМ Москва - Адлер	2035			1 500,00
2_3_4	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	2025			1 000,00
2_3_5	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	2025			1 000,00
2_4	**Внеуличные пешеходные переходы**				
2_4_1	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский	2023			107,10
2_4_2	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Бабушкина	2023			100,00
2_4_3	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Зорге	2023			100,00
2_4_4	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Турмалиновская	2025			100,00
2_4_5	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Герасименко	2025			100,00
2_4_6	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Космонавтов - ул. Волкова	2030			100,00
2_4_7	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Ворошиловский	2030			100,00
2_4_8	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Буденновский	2030			100,00
2_4_9	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - пер.	2030			100,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	Доломановский				
3 Грузовой каркас					20
3_1	ул. Малиновского (от ул. Всесоюзная до ул. Таганрогская)	2022	44	шт.	1,10
3_2	ул. Таганрогская (от ул. Малиновского до ул. Вавилова)	2022	24	шт.	0,60
3_3	ул. Оганова (от ул. Особенная до ул. Таганрогская)	2022	16	шт.	0,40
3_4	ул. Доватора	2022	24	шт.	0,60
3_5	Змиевский пр-д	2022	0	шт.	0,00
3_6	ул. Зоологическая	2022	12	шт.	0,30
3_7	ул. Нансена (северная сторона)	2022	40	шт.	1,00
3_8	пер. 1-й Машиностроительный	2022	0	шт.	0,00
3_9	ул. Зрелищная	2022	4	шт.	0,10
3_10	ул. Орбитальная	2022	4	шт.	0,10
3_11	ул. Вавилова (от ул. Орбитальная до ул. Петренко)	2022	0	шт.	0,00
3_12	ул. Особенная	2022	4	шт.	0,10
3_13	ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Дачная)	2022	20	шт.	0,50
3_14	ул. Курская (от ул. Зоологическая до ул. Локомотивная)	2022	8	шт.	0,20
3_15	ул. Футбольная	2022	0	шт.	0,00
3_16	пр. Стачки (от ул. Малиновского до ул. Пескова)	2022	4	шт.	0,10
3_17	ул. Пескова	2022	4	шт.	0,10
3_18	ул. Совхозная	2022	4	шт.	0,10
3_19	пер. Костровой	2022	4	шт.	0,10
3_20	ул. Каратаева	2022	4	шт.	0,10
3_21	ул. Школьная	2022	0	шт.	0,00
3_22	ул. Всесоюзная	2022	4	шт.	0,10
3_23	А-135	2022	4	шт.	0,10
3_24	Восточное ш. (от Западного ш. до ул. Пойменная)	2022	4	шт.	0,10
3_25	ул. Пойменная (от Восточного ш. до пр. Сиверса)	2022	4	шт.	0,10
3_26	ул. 1-я Луговая	2022	8	шт.	0,20
3_27	ул. Пойменная (от 1-й Луговой ул. до ул. Шоссейная)	2022	4	шт.	0,10
3_28	ул. Шоссейная	2022	4	шт.	0,10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
3_29	пр. Сиверса	2022	24	шт.	0,60
3_30	ул. Портовая	2022	24	шт.	0,60
3_31	пр. Стачки (от ул. Портовая до пр. Сиверса)	2022	8	шт.	0,20
3_32	ул. Амбулаторная	2022	8	шт.	0,20
3_33	пер. Деревянко	2022	0	шт.	0,00
3_34	ул. Локомотивная	2022	8	шт.	0,20
3_35	пер. Приволжский	2022	8	шт.	0,20
3_36	ул. Текучева (от Текучевского моста до пер. Приволжский)	2022	4	шт.	0,10
3_37	ул. Лесопарковая (от Текучевского моста до ул. Мадояна)	2022	12	шт.	0,30
3_38	ул. Мадояна (от ул. Лесопарковая. до ул. Полигонная)	2022	24	шт.	0,60
3_39	ул. Белореченская	2022	8	шт.	0,20
3_40	ул. Дачная	2022	4	шт.	0,10
3_41	ул. Нансена южная сторона (от пр.М. Нагибина до пр. Театральный)	2022	8	шт.	0,20
3_42	пр. Театральный	2022	24	шт.	0,60
3_43	ул. Текучева (от пр. Театральный до ул. 1-й Конной Армии)	2022	4	шт.	0,10
3_44	ул. Менжинского	2022	4	шт.	0,10
3_45	ул. 1-й Конной Армии (от ул. Текучева до пр. Сельмаш)	2022	8	шт.	0,20
3_46	ул. Селиванова (от ул. 1-й Конной Армии до пр. Шолохова)	2022	8	шт.	0,20
3_47	ул. Страны Советов	2022	12	шт.	0,30
3_48	ул. Троллейбусная	2022	0	шт.	0,00
3_49	ул. 50-летия Ростсельмаша	2022	8	шт.	0,20
3_50	ул. Российская	2022	12	шт.	0,30
3_51	пр. Шолохова (от ул. Селиванова до пр. Аксайский)	2022	4	шт.	0,10
3_52	пр. Аксайский	2022	8	шт.	0,20
3_53	пр. Королева	2022	16	шт.	0,40
3_54	ул. Армянская	2022	4	шт.	0,10
3_55	ул. Штахановского	2022	4	шт.	0,10
3_56	ул. Вятская	2022	16	шт.	0,40
3_57	ул. Панфиловцев (от ул. Щербакова до ул. Днепропетровская)	2022	8	шт.	0,20
3_58	ул. Днепропетровская (от ул. Панфиловцев до ул. Каскадная)	2022	12	шт.	0,30

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
3_59	ул. Малое Зеленое Кольцо	2022	8	шт.	0,20
3_60	ул. Нижнегородская	2022	4	шт.	0,10
3_61	ул. Закруткина (от пр. Театральный до ул. Нижненольная)	2022	8	шт.	0,20
3_62	ул. Открытая	2022	4	шт.	0,10
3_63	ул. Петрожицкого	2022	4	шт.	0,10
3_64	ул. Черевичкина (от ул. 40-я Линия до пр. 40-летия Победы)	2022	8	шт.	0,20
3_65	ул. Путевая	2022	4	шт.	0,10
3_66	ул. Каяльская	2022	4	шт.	0,10
3_67	ул. Солидарности (от Каяльской ул. до ул. А.Блока)	2022	8	шт.	0,20
3_68	ул. А.Блока (от ул. Солидарности до пр. 40-летия Победы)	2022	4	шт.	0,10
3_69	ул. 40-я Линия (от ул. Черевичкина до ул. Рябышева)	2022	4	шт.	0,10
3_70	ул. Рябышева (от ул. 40-я Линия до ул. Горсоветская)	2022	4	шт.	0,10
3_71	ул. Горсоветская	2022	8	шт.	0,20
3_72	пер. Шахтинский	2022	0	шт.	0,00
3_73	пр. 40-летия Победы (от ул. Черевичкина до пер. Гельца	2022	8	шт.	0,20
3_74	ул. Версаева (от пр. 40-летия Победы до ул. Сурикова)	2022	8	шт.	0,20
3_75	ул. Сурикова (от ул. Вересаева до ул. Щаденко)	2022	0	шт.	0,00
3_76	ул. Щаденко	2022	4	шт.	0,10
3_77	ул. Щедрина	2022	0	шт.	0,00
3_78	ул. Богданова	2022	12	шт.	0,30
3_79	ул. 41-я Линия	2022	4	шт.	0,10
3_80	ул. Сарьяна (от ул. 41-я Линия до пр. 40-летия Победы)	2022	4	шт.	0,10
3_81	ул. Нижненольная (от ул. Закруткина до ул. Мясникова)	2022	4	шт.	0,10
3_82	ул. Мясникова (от ул. Нижненольная до ул. 1-я Линия)	2022	0	шт.	0,00
3_83	ул. 1-я Линия (от ул. Мясникова до ул. Береговая)	2022	4	шт.	0,10
3_84	ул. 1-я Пролетарская (от ул. 1-я Линия до ул. 19-я Линия)	2022	12	шт.	0,30
3_85	ул. 19-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Богданова)	2022	4	шт.	0,10
3_86	ул. 13-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Береговая)	2022	0	шт.	0,00
3_87	ул. 29-я Линия (от ул. Богданова до ул. Береговая)	2022	0	шт.	0,00
3_88	пер. Зернистый	2022	4	шт.	0,10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
3_89	ул. Орская (от ул. Вятская до ул. Каскадная)	2022	8	шт.	0,20
3_90	ул. Каскадная (от ул. Днепропетровская до ул. Орская)	2022	8	шт.	0,20
3_91	пер. Рационализаторский (от пр. 40-летия Победы к ул. Солидарности)	2022	4	шт.	0,10
3_92	Пробивка пр. Театральный	2030	20	шт.	0,50
3_93	ул. Орбитальная (от М-4 до ул. Особенная)	2025	36	шт.	0,90
3_94	ул. Оганова, ул. Локомотивная, пр. Сиверса (меридианальная магистраль)	2025	12	шт.	0,30
3_95	ул. Всесоюзная	2030	8	шт.	0,20
3_96	Кизитеринский диаметр	2035	4	шт.	0,10
3_97	Левобережная магистраль	2035	16	шт.	0,40
4. АСУДД. Координированное управление					118,044
4_1	пр. Ворошиловский (пл. Гагарина - ул. Станиславского)	2022	3000	м	3,24
4_2	пр. Буденновский (ул. Тургеневская - ул. Пушкинская)	2022	1300	м	1,40
4_3	пр. Буденновский (ул. Лермонтовская - пл. Комсомольская)	2022	1500	м	1,62
4_4	пр. Михаила Нагибина (ост. "ДГТУ" - ул. Нариманова)	2023	4800	м	5,18
4_5	пр. Космонавтов (ул. Евдокимова - ост. "Северный рынок")	2023	1200	м	1,30
4_6	пр. Космонавтов (ост. "Поликлиника №16" - ост. "пл.Королева")	2023	1400	м	1,51
4_7	пр. Шолохова (пр. Театральный - ул. 20-я Линия)	2022	2200	м	2,38
4_8	пр. Шолохова (пер. Соборный - ул. 2-я Кизитериновская)	2022	1600	м	1,73
4_9	пр. Соколова (ул. Седова - пл. Гагарина)	2022	3300	м	3,56
4_10	пр. 40-летия Победы (пер. Норильский- ост. Пр. 40-летия Победы, 99)	2022	5200	м	5,62
4_11	Большая Садовая (пр. Соколова - пр. Театральный)	2022	2500	м	2,70
4_12	Большая Садовая (пр. Сиверса - пр. Ворошиловский)	2022	2600	м	2,81
4_13	ул. Красноармейская (пр. Соколова - пр. Театральный)	2022	2400	м	2,59
4_14	ул. Красноармейская (пр. Ворошиловский - Гвардейская пл.)	2022	2400	м	2,59
4_15	ул. М.Горького (пр. Театральный - пр. Соколова)	2022	2500	м	2,70
4_16	ул. М.Горького (пр. Ворошиловский - пр. Буденновский)	2022	1300	м	1,40
4_17	ул. Варфоломеева (пер. Приволжский - пер. Семашко)	2022	3100	м	3,35
4_18	ул. Текучева (пл. Гагарина - пер. Приволжский)	2022	3700	м	4,00
4_19	ул. Текучева (пер. Крепостной - пл. Гагарина)	2022	1900	м	2,05
4_20	ул. Вавилова (ул. Дачная - ул. Арсенальная)	2024	3200	м	3,46
4_21	ул. Таганрогская (ул. Вавилова - ул. Стрелковая)	2024	5500	м	5,94
4_22	ул. Плиева (ул. Евдокимова - ул. Нариманова)	2023	1200	м	1,30
4_23	пер. Ольховский (ул. Нариманова - ул. Евдокимова)	2023	1300	м	1,40

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
4_24	пр. Королева (пл. Королева - пл. Добровольского)	2023	900	м	0,97
4_25	пр. Королева (пл. Королева - ул. Атарбекова)	2023	1800	м	1,94
4_26	ул. Ларина (пл. Народного Ополчения - пер. Забайкальский)	2023	2000	м	2,16
4_27	пр. Ленина (ост. "Гимназия №34" - ул. Труда)	2023	3100	м	3,35
4_28	ул. Нансена - ул. Зоологическая (ул. Курская - пр. Михаила Нагибина)	2023	5600	м	6,05
4_29	пр. Стачки (ост. Пр. Стачки д.231 - ул. Портовая)	2024	8600	м	9,29
4_30	ул. Малиновского (ул. Каширская - Авторынок "Фортуна"	2024	5600	м	6,05
4_31	ул. Портовая (ул. Всесоюзная - пер. Поповского)	2023	7500	м	8,10
4_32	пр. Кировский - пр. Богатяновский Спуск (ул. Пушкинская - ул. Седова)	2022	1400	м	1,51
4_33	ул. 13-14-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	2022	2300	м	2,48
4_34	ул. Сарьяна - ул. Мясникова - ул.1-я Линия - ул. Закруткина (ул. Нижненольная - ул. 39-я Линия)	2022	3100	м	3,35
4_35	ул. 19-20-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	2022	2300	м	2,48
4_36	ул. Вятская - ул. Панфиловцев (ост. Школа №18 - ул. Днепропетровская)	2023	6000	м	6,48
5. АСУДД. Строительство СО					230,5
5_1	Строительство поста светофорного регулирования на пересечении ул. Сарьяна и ул. 41-я Линия	2023			1,50
5_2	Введение технического регулирования дорожного движения на пересечении просп. Стачки, ул. Портовая и ул. Профсоюзная со строительством светофорного объекта и переносом одноуровневого пешеходного перехода через просп. Стачки из существующего положения на западную горловину площади	2022			6,00
5_3	пр. Шолохова - ул. 26-я Линия	2023			6,00
5_4	ул. Доватора - ул. Малиновского	2023			6,00
5_5	ул. Вавилова - пр. Королева	2023			6,00
5_6	ул. Зоологическая - пер. Дальний	2023			5,00
5_7	ул. Советская - пл. Карла Маркса	2023			7,50
5_8	ул. Закруткина - ул. 13-я Линия	2023			5,00
5_9	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточная часть)	2023			6,00
5_10	Ост. "Проспект Стачки, 217"	2022			2,00
5_11	Орбитальная магистраль - ул. Янтарная	2025			6,00
5_12	ул. Оганова - Орбитальная магистраль	2025			6,00
5_13	ул. Оганова - ул. Тимошенко	2025			2,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
5_14	ул. Локомотивная - ул. Курская	2025			6,00
5_15	ул. Локомотивная - ул. Бондаренко	2025			6,00
5_16	ул. Локомотивная - ул. Текучева (северный съезд)	2025			6,00
5_17	ул. Локомотивная - ул. Текучева (южный съезд)	2025			6,00
5_18	Орбитальная магистраль - ул. Днепропетровская	2025			6,00
5_19	Орбитальная магистраль - ул. Орская	2025			6,00
5_20	Орбитальная магистраль - ул. Лелюшенко	2025			6,00
5_21	Орбитальная магистраль - ул. Обсерваторная	2025			6,00
5_22	Орбитальная магистраль - пр. Космонавтов	2025			6,00
5_23	Орбитальная магистраль - ул. Добровольского	2025			6,00
5_24	Орбитальная магистраль - ул. Вавилова	2025			6,00
5_25	Орбитальная магистраль - ул. 1-я Форматная	2025			6,00
5_26	Новый участок ул. Космонавтов - ул. Новая магистральная	2030			6,00
5_27	ул. Вавилова - ул. Сосновая	2030			7,50
5_28	Новый участок пр. Театральный - ул. Белорусская	2030			6,00
5_29	Новый участок пр. Театральный - ул. Раздорская	2030			6,00
5_30	Новый участок пр. Театральный - ул. Тибетская	2030			6,00
5_31	Новый участок пр. Театральный - пр. Ленина	2030			6,00
5_32	Новый участок ул. Всесоюзная - ул. Всесоюзная	2030			6,00
5_33	Новый участок ул. Всесоюзная - Новый участок пр. Стачки	2030			6,00
5_34	60К-8 - 60К-24	2035			6,00
5_35	ул. Берберовская - ул. 2-я Жостовская	2035			5,00
5_36	ул. Берберовская - ул. Вересаева - новый участок ул. Щаденко	2035			7,50
5_37	Новый участок ул. Берберовская - Новый участок Кизитеринский диаметр	2035			7,50
5_38	Левобережная магистраль - ул. Левобережная	2035			6,00
5_39	Левобережная магистраль - ул.Чемордачка	2035			6,00
5_40	Левобережная магистраль - ул. Пойменная	2035			6,00
6. Запрет стоянки и остановки					14,555
6_1	Запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Ленина между ул. Погодина и просп. Михаила Нагибина ежедневно	2023			0,14
6_2	Запрет стоянки в правых рядах обеих проезжих частей ул. Лелюшенко от пер.	2022			2,56

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	Современный до Введенской церкви ежедневно и остановки и стоянки - по выходным и праздничным дням				
6_3	Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.	2022			2,27
6_4	Зарет стоянки и остановки на ул. Максима Горького от пер. Доломановский до просп. Театральный	2023			2,27
6_5	Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2023			0,71
6_6	Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия , на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линии до Александровского путепровода	2023			2,13
6_7	Запрет стоянки и остановки на просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы	2023			3,41
6_8	Запрет стоянки и остановки на ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до ул. Ченцова	2022			0,28
6_9	Запрет стоянки и остановки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	2023			0,78
7. Системы фиксации правонарушений					285
7_1	просп. Соколова и ул. Максима Горького	2023	шт	4	10,00
7_2	Новочеркасское шоссе (у СНТ "Алмаз")	2024	шт	2	5,00
7_3	просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2023	шт	4	10,00
7_4	ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2023	шт	4	10,00
7_5	пр. Стачки - пр. Малиновского	2023	шт	4	10,00
7_6	ул. Малиновского 15Е/1 (западная и восточная сторона пр.)	2021	шт	2	5,00
7_7	Западный подъезд 42 (оба направления)	2024	шт	2	5,00
7_8	ул. Нансена 355 (оба направления)	2024	шт	2	5,00
7_9	ул. Нансена 427 (оба направления)	2024	шт	2	5,00
7_10	ул. 20-я Линия и просп. Шолохова,	2023	шт	4	10,00
7_11	пр. Королева - бул. Комарова	2024	шт	1	2,50
7_12	ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия	2021	шт	1	2,50

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
7_13	ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия	2021	шт	1	2,50
7_14	ул. Сарьяна - ул. 37-я Линия	2021	шт	1	2,50
7_15	ул. 40-летия Победы - ул. Вересаева	2024	шт	1	2,50
7_16	ул. 40-летия Победы - пер. Молочный	2024	шт	2	5,00
7_17	ул. 40-летия Победы - пер. Руднева	2024	шт	2	5,00
7_18	ул. 40-летия Победы д.310	2024	шт	1	2,50
7_19	Базарная пл. - ул. 22-я Линия	2024	шт	1	2,50
7_20	ул. 22-я Линия - ул. Мурлычева	2024	шт	1	2,50
7_21	ул. 22-я Линия - ул. Налбандяна	2024	шт	1	2,50
7_22	ул. 22-я Линия - ул. Ченцова	2024	шт	1	2,50
7_23	ул. 20-я Линия - ул. Ченцова	2024	шт	1	2,50
7_24	ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна	2024	шт	1	2,50
7_25	ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева	2024	шт	1	2,50
7_26	пр. Стачки - пер. Доломановский	2021	шт	1	2,50
7_27	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) между пр. Аксайский и ул. Янтарная	2025	шт	2	5,00
7_28	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Малахитовая - ул. Черешневая	2025	шт	2	5,00
7_29	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - ул. Орская	2025	шт	2	5,00
7_30	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - пер. Днепропетровский	2025	шт	2	5,00
7_31	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	2025	шт	2	5,00
7_32	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	2025	шт	2	5,00
7_33	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Вавилова - ул. Зрелищная	2025	шт	2	5,00
7_34	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Решительная	2025	шт	2	5,00
7_35	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Тимошенко	2025	шт	2	5,00
7_36	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Соловьиная	2025	шт	2	5,00
7_37	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Курская	2025	шт	2	5,00
7_38	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Полевая	2025	шт	2	5,00
7_39	Новый участок УДС (ул. Оганова) пер. Приволжский	2025	шт	2	5,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
7_40	Новый участок УДС (ул. Космонавтов) Ясная Поляна	2025	шт	2	5,00
7_41	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Ленина	2030	шт	2	5,00
7_42	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Печенежская	2030	шт	2	5,00
7_43	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ЖК Измаильский парк	2030	шт	2	5,00
7_44	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Белорусская	2030	шт	2	5,00
7_45	Новый участок УДС (ул. Орская) Сосновый бор	2030	шт	2	5,00
7_46	Новый участок УДС (ул. Орская) ул. Грациозная	2030	шт	2	5,00
7_47	Новый участок УДС (ул. Вавилова) ЖК Суворовский	2030	шт	2	5,00
7_48	Новый участок УДС (ул. Вавилова) Ореховая роща	2030	шт	2	5,00
7_49	Новый участок УДС (ул. Всесоюзная) пробивка пр. Стачки	2030	шт	2	5,00
7_50	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) СНТ Донское	2035	шт	2	5,00
7_51	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Чемордачка	2035	шт	2	5,00
7_52	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Левобережная	2035	шт	2	5,00
7_53	Новый участок УДС (ул. Берберовская) СТ Восток	2035	шт	2	5,00
7_54	Новый участок УДС (Садовая ул.) Новочеркасское ш.	2035	шт	2	5,00
7_55	Новый участок УДС (Берберовская) ул. Вересаева	2035	шт	4	10,00
7_56	Новый участок УДС (Кизитеринский диаметр) ул. Берберовская	2035	шт	4	10,00
8. Велосипедные дорожки					247,5788
8_1	пр.40-летия Победы (ул. Вересаева – пр. 40-летия Победы, 95а)	2023	м	4079	23,66
8_2	ул. Страны Советов (пл. Страны Советов – ул. Комбайностроителей)	2023	м	3160	18,33
8_3	ул. 26-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2023	м	936	5,43
8_4	ул. Верхненольная (ул. Налбандяна – ул. Мурлычева)	2023	м	292	1,69
8_5	ул. Налбандяна (ул. 26-я Линия – ул. Каяни)	2023	м	1935	11,22
8_6	ул. 18-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2023	м	889	5,16
8_7	пр. Сельмаш (пл. Октябрьская – пр. Сельмаш, 6)	2023	м	531	3,08
8_8	пр. Театральный (ул. Максима Горького – ул. Пушкинская)	2023	м	276	1,60
8_9	ул. Максима Горького (ул. Ченцова – пр. Театральный)	2023	м	355	2,06
8_10	ул. 14-я Линия (пр. Шолохова – Ул. Ченцова)	2023	м	573	3,32
8_11	пр. Шолохова (ул. 14-я Линия – пр. Шолохова, 246а)	2023	м	4580	26,56
8_12	ул. Волкова (пр. Космонавтов – пл. Борко)	2023	м	852	4,94

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
8_13	ул. Добровольского (пр. Королева – ул. Орбитальная)	2023	м	636	3,69
8_14	пр. Королева (ул. Добровольского – пр. Космонавтов)	2023	м	1282	7,44
8_15	ул. Комарова (Северный) (ул. Севанская – ул. Добровольского)	2023	м	1781	10,33
8_16	ул. Комарова (Южный) (ул. Волкова – ул. Добровольского)	2023	м	2512	14,57
8_17	ул. Зорге (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2023	м	698	4,05
8_18	ул. Тружеников (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2023	м	512	2,97
8_19	пр. Стачки (ул. Тружеников – пл. 5-го Донского корпуса)	2023	м	6271	36,37
8_20	пл. 5-го Донского корпуса	2023	м	439	2,55
8_21	пер. Братский (пл. 5-го Донского корпуса – ул. Пушкинская)	2023	м	998	5,79
8_22	ул. Пушкинская (пер. Доломановский – пр. Театральный)	2023	м	3722	21,59
8_23	пл. Октябрьская	2023	м	656	3,80
8_24	ул. Ченцова (ул. 14-я Линия – ул. Максима Горького)	2023	м	1556	9,02
8_25	ул. Вересаева (ул. Вересаева, 105/1 – пр.40-летия Победы)	2023	м	425	2,47
8_26	просп. Ворошиловский от пл. Гагарина до ул. Станиславского	2023	м	2740	15,89
9. Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД					1192,5
9_1	Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта	2033			12,00
9_2	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2023			0,60
9_3	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2023			0,60
9_4	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Стачки и ул. Малиновского	2023			0,60
9_5	Переразметка участка просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского по схеме (Р+1+2) с реконструкцией светофорных объектов	2023			2,00
9_6	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Ларина методами ОДД или путём расширения просп. М. Нагибина на 1 полосу от д. 28 к. 1 до д. 30	2023			0,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
9_7	Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы	2022			0,50
9_8	Реконструкция ул. 14-я Линия от ул. Ченцова до ул. 1 Конной Армии и ул. 1 Конной Армии до пл. Комбайностроителей с переносом трамвайных путей на выделенном полотне с западной на восточную сторону	2023			500,00
9_9	Расширение проезжей части просп. Королёва по нечётной стороне проспекта от д. 1Г по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова до формирования схемы 2+3	2024			с мероприятием 10_9
9_10	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. С учтройством смещенной к нечетной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении"север-юг" на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В - велопешеходная полоса шириной 3 м. с ограниченным доступом автотранспорта для подъезда к предприятиям и въезда во дворы, с реконструкцией СО	2023			600,00
9_11	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р)	2023			75,00
9_12	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. 20-я Линия и просп. Шолохова	2023			0,60
9_13	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Соколова и ул. Максима Горького	2023			0,60
10. Выделенные полосы ОТ					37473,84
10_1	Ввод ВП безрельсового ОТ по путепроводу просп. Стачки, нечётная сторона, в крайнем левом ряду, от середины путепровода до пер. Братский (выделенная полоса ОТ в створе ул. Московская)	2022			0,40
10_2	Ввод ВП для трамвая по ул. Максима Горького, в обоих направлениях, от пер. Доломановский до просп. Театральный	2022			7,00
10_3	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Сарьяна от ул. 35-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, в направлении "в центр"	2022			1,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
10_4	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия и по нечётной стороне ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия, в направлении "из центра"	2022			1,00
10_5	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2022			0,50
10_6	Перенос остановки безрельсового ОТ "Домики" по нечётной стороне просп. 40-летия Победы из существующего положения к безымянному проезду к Министерству природных ресурсов Ростовской области	2022			0,50
10_7	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 22-я Линия, нечётная сторона, от пл. Базарная до пр. Шолохова, в сторону просп. Шолохова	2022			1,00
10_8	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 20-я Линия, чётная сторона, от пр. Шолохова до пл. Карла Маркса, в сторону пл. Карла Маркса	2022			1,00
10_9	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	2024			20,50
10_10	Перенос остановок безрельсового ОТ "Площадь Стачки 1902 года" в обеих направлениях из существующего положения в створ д. 14 по пер. Зеркальный	2022			2,00
10_11	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к этим магистралям, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода	2022			31,80
10_12	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до ул. Тружеников в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к просп. Стачки, предполагающим наличие регулироуемого пешеходного перехода	2022			21,60
10_13	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Нариманова с установлением режима одностороннего движения по ряду прилегающих улиц.	2023			0,00
10_14	Переустройство ВП безрельсового ОТ на Будённовском просп. от пл. Соборная до пл. Комсомольская в крайних правых рядах проспекта в осевую обособленную полосу для безрельсового ОТ и трамваев с обустройством островных посадочных площадок	2025			192,00
10_15	Демонтаж КС троллейбуса с просм. Будённовский от пл. Соборная до ул. Красноармейская с переносом КС из крайних правых рядов от ул. Красноармейская до пл. Комсомольская на осевую обособленную полосу и	2025			20,80

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	монтажом полного треугольника КС на пересечении ул. Красноармейская и просм. Будённовский				
10_16	Перенос трамвайной линии по ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии на участке от ул. Ченцова до пл. Комбайностроителей с укладкой пути на обособленном полотне	2023			вкл. в 9_9
10_17	Переустройство ВП безрельсового ОТ на просп. Ворошиловский от ул. Седова до пл. Гагарина в крайних правых рядах проспекта в обособленную полосу, смещённую к чётной стороне проспекта.	2023			вкл. в 9_11, 9_12
10_18	Устройство остановочного комплекса в обоих направлениях движения на просп. Ворошиловский между ул. Максима Горького и ул. Красноармейская	2023			вкл. в 9_11
10_19	Перенос остановки безрельсового ОТ "просп. Ворошиловский " по ул. Большая Садовая при движении в сторону Гл. ЖДВ из существующего положения у д. 65 по ул. Большая Садовая к д. 71 по ул Б. Садовая	2023			вкл. в 9_11
10_20	Устройство остановочного комплекса в направлении север-юг по Ворошиловскому просп. между ул. Суворова и ул. Большая Садовая	2023			вкл. в 9_11
10_21	Устройство остановочного комплекса в направлении юг-север по Ворошиловскому просп. в створе существующей остановки "ул. Большая Садовая"	2023			вкл. в 9_11
10_22	Перенос остановки трамвая "просп. Ворошиловский " по ул. Станиславского по ходу на восток от д. 116 к д. 120 по ул. Станиславского с устройством длинного посадочного фронта для возможности приёма до 3 транспортных средств одновременно	2023			1,00
10_23	Строительство путей северного полукольца проекта "Городская электричка" (20 км) с 6 новыми остановочными пунктами	2025			10 500,00
10_24	Строительство трамвайной линии от ул. Ереванская до ул. Черевичкина, по ул. Черевичкина, просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., со строительством распорядительной конечной станции, с путепроводом через ж/д линию главного хода Северо-Кавказской ж/д.	2030			
10_25	Строительство трамвайной линии от просп. Театральный по ул. Сарьяна (подземный участок), просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., со строительством распорядительной конечной станции и подземным пересечением ж/д линии	2030			9 640,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	главного хода Северо-Кавказской ж/д.				
10_26	Строительство трамвайной линии от ул. Станиславского по просп. Стачки до к/ст. "Мкр. Левенцовский" со строительством распорядительной конечной станции	2030			4 030,00
10_27	Строительство трамвайной линии от просп. Стачки по ул. Зорге, ул. Еременко до к/ст. "Мкр. Левенцовский" со строительством распорядительной конечной станции	2030			
10_28	Строительство трамвайной линии от к/ст. "ТРЦ "МЕГАМАГ" по Восточному шоссе, Ворошиловскому мосту, Ворошиловскому просп., просп. Михаила Нагибина, ул. Плиева, просп. Космонавтов до к/ст. "Орбитальная" (оценка не учитывает возможности устройства рельсового полотна в рамках мероприятий по реконструкции просп. Ворошиловский)	2030			2 530,00
10_29	Строительство трамвайной линии от к/ст. "Верхний Темерник" по ул. Орбитальная и пробивке через ул. Вавилова до к/ст. "Микрорайон Суворовский"	2035			1 440,00
10_30	Строительство трамвайного депо в нежилой зоне застройки территории старого аэропорта с последующим закрытием выпускающей площадки № 1 МУП "РТК" (Пролетарское депо) ИЛИ реконструкция выпускающей площадки № 1.	2030			2 600,00
10_31	Строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского с устройством 3 остановочных пунктов	2024	м о.п.	1200	10,44
10_32	Продление маршурта троллейбуса № 2 от пересечения ул. 35-я Линия и ул. Богданова по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова и далее по существующей трассе	2022			0,00
10_33	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. М. Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова,, ул. Ченцова от ул. М. Горького до ул. 14-я Линия и просп. Сельмаш от пл. Комбайностроителей до к/ст Сельмаш, включая к/ст Сельмаш	2023	м о.п.	3700	324,00
10_34	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Закруткина от просп. Театральный до ул. 7-я Линия	2024	м о.п.	1700	144,00
10_35	Капитальный ремонт трамвайных путей по пл. Толстого от пл. Свободы до пл. Базарная, ул. 26-я Линия от пл. Базарная до ул. Ченцова, ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 28-я Линия, ул. 28-я Линия от ул. Ченцова до ул. Черевичкина, ул.	2024	м о.п.	2100	198,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	Черевичкина от ул. 28-я Линия до ул. 26-я Линия				
10_36	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Ереванская от пл. Толстого до ул. 39-я Линия с оборотной петлёй и въездными группами Площадки № 1 (Пролетарского депо) МУП РТК	2024	м о.п.	1500	126,00
10_37	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Красноармейская , пр. Сиверса, ул. Депутатская., ул. Собино, пер. Перовский, ул. Гусева, ул. Скачкова, пер. Профсоюзный , пер. Чухновский, включая промежуточные оборотные кольца на просп. Сиверса, ул. Депутатская и въездные группы Площадки № 2 (Ленгородского депо) МУП РТК	2025	м о.п.	6600	1 056,00
10_38	Капитальный ремонт трамвайных путей по пер. Крепостной от ул. М. Горького до ул. Текучёва, ул. Текучёва от пер. Крепостной до пер. Нахичеванский, пер. Нахичеванский от ул. Текучёва до ул. Черепахина, ул. Черепахина пер. Нахичеванский до пер. Крепостной	2030	м о.п.	2300	216,00
10_39	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Скачкова, ул. 3-я Кольцевая, ул. Калинина, ул. Осипенко, пл. Мичурина, включая оборотное кольцо на пл. Мичурина	2030	м о.п.	3800	320,00
10_40	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Мичуринская от пл. Мичурина до ул. Чукотская, включая оборотную петлю на ул. Чукотская (1700 м о.п.)	2030	м о.п.	1700	224,00
10_41	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. Станиславского с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	шт.	4	18,00
10_42	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. М. Горького с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	шт.	3	18,00
10_43	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - просп. Театральный с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2023	шт.	3	18,00
10_44	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - пер. Крепостной с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2025	шт.	3	18,00
10_45	Реконструкция трамвайного узла просп. Театральный - ул. Закруткина с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2024	шт.	3	18,00
10_46	Реконструкция трамвайного узла пл. Толстого - ул. Ереванская с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2024	шт.	3	18,00
10_47	Перенос КС троллейбуса по нечётной стороне просп. Стачки от пл.Стачки 1902 года до пл. 5 Донского Корпуса и далее до ул. Московская в крайний левый ряд	2024	м о.п.	650	25,00
10_48	Аудит технического состояния контактной сети и электропитания троллейбуса	2022			30,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
10_49	Ремонт КС троллейбуса по просп. 40-летия Победы от ул. Черевичкина до к/ст. пос. Александровка в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2024	м о.п.	6700	53,60
10_50	Ремонт КС троллейбуса по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до к/ст. ВОС в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2024	м о.п.	13000	104,00
10_51	Ремонт КС троллейбуса по магистрали ул. Интернациональная – ул. Портовая – пер. Молодогвардейский – ул. Кузнечная / ул. Магнитогорская– пер. Пржевальского – ул. Каширская– ул. Малиновского – просп. Коммунистический – ул. Зорге / ул. Тружеников. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2024	м о.п.	21000	168,00
10_52	Ремонт КС троллейбуса по магистрали пл. Гагарина – просп. М. Нагибина – пер. Ольховский / ул. Плиева – просп. Космонавтов. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2024	м о.п.	14000	112,00
10_53	Капитальный ремонт тяговой подстанции "Западная"	2023			105,00
10_54	Реконструкция КС троллейбуса в узле к/ст "Центральный Рынок"	2021	м о.п.	1200	9,60
10_55	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Малиновского, перекрёсток с ул. 2-я Краснодарская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022			1,75
10_56	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Стачки, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	2022			0,80
10_57	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Коммунистический, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			0,90
10_58	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Пригородный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			0,90
10_59	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Главный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022			2,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
10_60	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Гвардейская пл.: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_61	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. 5 Донского Корпуса.: пересечение Тб/Тм - 4 шт	2022			1,20
10_62	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Московская: пересечение Тб/Тм - 2 шт	2022			0,60
10_63	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тм - 4 шт, пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022			2,40
10_64	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_65	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022			1,20
10_66	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022			1,20
10_67	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_68	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022			1,20
10_69	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Красноармейская , пересечение с пер. Крепостной: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_70	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Театральная: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_71	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Советская, перекрёсток с пл. Карла Маркса: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022			2,10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
10_72	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 19-я Линия, перекрёсток с ул. Мясникова: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	2022			0,55
10_73	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пл. Базарная: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			0,90
10_74	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с ул. Лекальная: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 2 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			0,80
10_75	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022			2,00
10_76	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 18-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022			1,60
10_77	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 22-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			1,20
10_78	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пересечение с ул. 14-я Линия: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022			1,20
10_79	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пл. Октябрьская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022			1,00
10_80	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Закруткина, пересечение с ул. 25-я Линия: пересечение Тб/Тм - 2 шт.	2022			0,60
10_81	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Сарьяна, пересечение с ул. 35-я Линия: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022			1,20

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
10_82	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Гагарина: комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022			0,60
10_83	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 трамвая (Пролетарского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 36-я Линия, 1	2030			850,00
10_84	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 трамвая (Ленгородского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Балакирева, 27	2025			1 000,00
10_85	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 троллейбуса (Центрального депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 20-я Линия, 1	2024			200,00
10_86	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 троллейбуса (Западного депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Малиновского, 3/2	2024			400,00
10_87	Изменение трассы следования маршрута автобуса № 24 "Главный ЖДВ" - ЖК "Красные Ворота" при следовании в сторону ЖК "Красные Ворота" от пл. Толстого далее по ул. Ереванская, ул. 28-я Линия, ул. Рябышева до ул. Горсоветская , далее по существующей трассе	2022			0,00
10_88	Изменение трассы следования межмуниципальных маршрутов автобуса Батайского направления с оборотом по к/ст. "Ул. Станиславского / просп. Ворошиловский" на просп. Ворошиловский, ул. Станиславского, просп. Соколова, ул. Большая Садовая, просп. Ворошиловский.	2023			0,00
10_89	Комплекс мероприятий по повышению физической доступности остановочных пунктов и приведению существующих ОП в нормативное состояние по результатам обследования	2022-2024			225,00
10_90	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы (направление "из центра")	2022			2,60
10_91	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. 40-летия Победы от д. № 91/1 по просп. 40-летия Победы до ул. Вересаева (направление "в центр")	2022			2,60
10_92	Перенос ОП пригородных поездов Темерник в створ торца здания по адресу улица Шаповалова, 1Гс1, с организацией пешеходных подходов с обеих сторон платформы	2024			10,00
10_93	Строительство ОП пригородных поездов Улица Циолковского в створе пер. Пржевальского	2024			10,00
10_94	Строительство ОП пригородных поездов Авангард в створе ул. Беличья вдоль ул.	2024			10,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	Заречная				
10_95	Строительство двухпутной трамвайной линии по оси ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия	2030			154,00
10_96	Строительство ТПУ "Красный Аксай" на путепроводном пересечении вновь возводимой трамвайной линией главного хода СКЖД с перехватывающей парковкой на 250 машиномест и переносом платформы СКЖД Красный Аксай в зону пересечения линии путепроводом	2030			200,00
11. Изменение схемы движения					9,455
11_1	**Одностороннее движение**				
11_1_1	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (А (встречная) + 1) по направлению из центра от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2022			1,01
11_1_2	Ввод одностороннего движения по ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия по направлению в центр по схеме А (встречная)+2	2022			0,15
11_1_3	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия по направлению в центр по схеме (А + 1 + А (встречная))	2022			0,43
11_1_4	Ввод одностороннего движения по ул. 1-я Пролетарская и ул. 2-я Пролетарская от ул. 19-я Линия до ул. 41-я Линия в строну ул. 41-я Линия по схеме (0+1)	2022			0,55
11_1_5	Ввод одностороннего движения по ул. Черевичкина от пл. Толстого до просп. 40-летия Победы по направлению "к центру" по схеме 2+0	2022			0,55
11_1_6	Ввод одностороннего движения по ул. 20-я Линия от просп. Шолохова к ул. Лекальная	2022			0,25
11_1_7	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Комсомольская до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (1+0)	2022			0,05
11_1_8	Ввод одностороннего движения по просп. Соколова от ул. Седова до пл. Гагарина в направлении "юг-север" с переразметкой по схеме (Р+0+3+Р)	2023			0,55
11_1_9	просп. Ворошиловский от ул. Текучева к ул. Седова	2023			0,40
11_1_10	Ввод одностороннего движения по ул. Седова от Ворошиловского просп. до просп. Соколова по схеме (0+2)	2023			0,13
11_1_11	Изменение направления одностороннего движения по ул. Станиславского между Ворошиловским просп. и просп. Соколова на "в сторону просп. Соколова" с разметкой по схеме (Р+0+2+(Т+Т)), где Т - трамвайные пути, с ограниченным доступом ИТ на правый путь для движения на перекрёстке с просп. Соколова только прямо и направо, и автобусов - для движения во всех направлениях	2023			0,44
11_1_12	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 41-я Линия до просп. 40-	2022			1,38

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
	летия Победы, включая Александровский путепровод, по направлению "из центра" по схеме (2 + А (встречная))				
11_1_13	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (0+2) по направлению из центра ул. 35-я Линия до ул. 41-я Линия	2022			0,10
11_1_14	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Богданова до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (0+1)	2022			0,05
11_1_15	ул. Мясникова от ул. 19-я Линия к ул. 1-я Линия	2022			0,38
11_1_16	ул. 19-20-я Линия от Лекальной ул. к пл. Базарная	2022			0,25
11_1_17	ул. 13-14-я Линия от ул. 1-я Пролетарская к просп. Шолохова	2022			0,33
11_1_18	ул. Рябышева от ул.38-я Линия к ул. Горсоветская	2022			0,08
11_1_19	ул. Горсоветская от ул. Рябышева до пер. Шахтинский	2022			0,50
11_1_20	ул. 25-я Линия от пл. Свободы к ул. 1-я Пролетарская	2022			0,10
11_1_21	ул. 1-я Пролетарская от ул. 1-я Линия к ул.19-я Линия	2022			0,45
11_1_22	ул. 1-я Линия. от ул. Мясникова к ул. 1-я Пролетарская	2022			0,05
11_1_23	пер. Халтуринский от ул. Мечникова к ул. Текучева	2022			0,35
11_1_24	пер. Халтуринский от ул. Малюгиной к ул. Красноармейская	2022			0,00
11_1_25	пер. Газетный от ул. Тельмана к ул. Красноармейская	2022			0,05
11_1_26	ул. Фурмановская от ул. Плиева к ул. Бодрая	2022			0,43
11_1_27	ул. Нариманова от пер. Бориславский к пер. Марксистский	2022			0,38
11_1_28	ул. 26-я Линия от пр. Шолохова к ул. Ченцова	2022			0,10
12. Канатная дорога					2267,741935
12_1	Вариант 1. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона через о. Зеленый	2023	м	5400	1 654,84
12_2	Вариант 2. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона	2023	м	2000	612,90
13. Участки малоскоростного движения					11,75
13_1	ул. Социалистическая	2022	шт.	2	0,05
13_2	пр. Чехова	2022	шт.	2	0,05
13_3	пер. Журавлёва	2022	шт.	2	0,05
13_4	ул. Социалистическая	2022	шт.	2	0,05
13_5	пр. Кировский	2022	шт.	8	0,20
13_6	ул. Суворова	2022	шт.	2	0,05

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
13_7	пр. Чехова	2022	шт.	10	0,25
13_8	пер. Крепостной	2022	шт.	4	0,10
13_9	пер. Нахичеванский	2022	шт.	4	0,10
13_10	пер. Семашко	2022	шт.	2	0,05
13_11	пер. Соборный	2022	шт.	4	0,10
13_12	ул. Береговая	2022	шт.	8	0,20
13_13	ул. Социалистическая	2022	шт.	2	0,05
13_14	пер. Соборный	2022	шт.	2	0,05
13_15	пер. Семашко	2022	шт.	2	0,05
13_16	ул. Тельмана	2022	шт.	2	0,05
13_17	ул. Города Волос	2022	шт.	2	0,05
13_18	ул. Каяни	2022	шт.	4	0,10
13_19	ул. Верхненольная	2022	шт.	4	0,10
13_20	ул. Советская	2022	шт.	8	0,20
13_21	ул. Листопадова	2022	шт.	2	0,05
13_22	ул. 15-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_23	ул. 13-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_24	ул. 34-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_25	пр. Мира	2022	шт.	4	0,10
13_26	ул. 32-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_27	пер. Соборный	2022	шт.	6	0,15
13_28	пер. Расковой	2022	шт.	4	0,10
13_29	1-я ул. Володарского	2022	шт.	2	0,05
13_30	пер. Деревянко	2022	шт.	4	0,10
13_31	ул. 4-я Кольцевая	2022	шт.	2	0,05
13_32	ул. Литвинова	2022	шт.	2	0,05
13_33	ул. 2-я Кольцевая	2022	шт.	2	0,05
13_34	ул. Красная	2022	шт.	2	0,05
13_35	пер. Казачий	2022	шт.	2	0,05
13_36	ул. Мелитопольская	2022	шт.	4	0,10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
13_37	ул. Крупской	2022	шт.	2	0,05
13_38	ул. Города Ле-Ман	2022	шт.	4	0,10
13_39	ул. Днепропетровская	2022	шт.	2	0,05
13_40	ул. 26 Июня	2022	шт.	4	0,10
13_41	ул. Днепропетровская	2022	шт.	8	0,20
13_42	ул. Глинки	2022	шт.	2	0,05
13_43	ул. Розы Люксенбург	2022	шт.	6	0,15
13_44	пер. Клинский	2022	шт.	2	0,05
13_45	ул. Мечникова	2022	шт.	2	0,05
13_46	ул. Фрунзе	2022	шт.	6	0,15
13_47	ул. Джапаридзе	2022	шт.	10	0,25
13_48	ул. Гайдара	2022	шт.	12	0,30
13_49	пер. Донбассовский	2022	шт.	2	0,05
13_50	ул. Мечникова	2022	шт.	4	0,10
13_51	ул. Содружества	2022	шт.	8	0,20
13_52	ул. Петрозаводская	2022	шт.	4	0,10
13_53	ул. Бондаренко	2022	шт.	8	0,20
13_54	ул. Полевая	2022	шт.	8	0,20
13_55	пл. Круглая	2022	шт.	14	0,35
13_56	ул. Портовая	2022	шт.	8	0,20
13_57	ул. Андрея Сладкова	2022	шт.	6	0,15
13_58	пр. Ставского	2022	шт.	6	0,15
13_59	ул. Металлургическая	2022	шт.	8	0,20
13_60	пр. Мира	2022	шт.	4	0,10
13_61	ул. 38-я Линия	2022	шт.	4	0,10
13_62	ул. 40-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_63	ул. Металлургическая	2022	шт.	2	0,05
13_64	ул. 1-й Конной Армии	2022	шт.	2	0,05
13_65	ул. Селиванова	2022	шт.	2	0,05
13_66	ул. Просвещения	2022	шт.	4	0,10

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
13_67	ул. Владиленская	2022	шт.	2	0,05
13_68	пер. Ударников	2022	шт.	2	0,05
13_69	ул. Плужная	2022	шт.	4	0,10
13_70	ул. Урожайная	2022	шт.	2	0,05
13_71	ул. Комсомольская	2022	шт.	2	0,05
13_72	пер. 2-й Соседний	2022	шт.	4	0,10
13_73	пер. Актюбинский	2022	шт.	2	0,05
13_74	пер. Обский	2022	шт.	2	0,05
13_75	ул. Украинская	2022	шт.	10	0,25
13_76	ул. Киргизская	2022	шт.	4	0,10
13_77	ул. Брестская	2022	шт.	10	0,25
13_78	ул. Печорская	2022	шт.	2	0,05
13_79	ул. Комбайностроителей	2022	шт.	4	0,10
13_80	ул. Фурмановская	2022	шт.	4	0,10
13_81	пер. Донецкий	2022	шт.	2	0,05
13_82	пер. Обский	2022	шт.	4	0,10
13_83	ул. Советская	2022	шт.	2	0,05
13_84	ул. Закруткина	2022	шт.	4	0,10
13_85	бульв. Комарова	2022	шт.	4	0,10
13_86	ул. Петровская	2022	шт.	2	0,05
13_87	ул. 35-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_88	ул. 24-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_89	ул.17-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_90	ул. 21-я Линия	2022	шт.	2	0,05
13_91	ул.1-я Баррикадная	2022	шт.	4	0,10
13_92	ул. Профсоюзная	2022	шт.	4	0,10
13_93	ул. Русская	2022	шт.	4	0,10
13_94	ул. Токарная	2022	шт.	4	0,10
13_95	ул. Козлова	2022	шт.	2	0,05
13_96	ул. Нефедова	2022	шт.	2	0,05

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
13_97	пер. Доломановский	2022	шт.	2	0,05
13_98	пер. Халтуринский	2022	шт.	4	0,10
13_99	ул. Пушкинская	2022	шт.	4	0,10
13_100	ул. Береговая	2022	шт.	4	0,10
13_101	пер. Малый	2022	шт.	2	0,05
13_102	ул. Пушкинская	2022	шт.	2	0,05
13_103	ул. 2-я Кольцевая	2022	шт.	2	0,05
13_104	ул. Погодина	2022	шт.	2	0,05
13_105	ул. Балакирева	2022	шт.	4	0,10
13_106	ул. Целиноградская	2022	шт.	4	0,10
13_107	ул. Мечникова	2022	шт.	4	0,10
13_108	пер. Ашхабадский	2022	шт.	2	0,05
13_109	ул. Герасименко	2022	шт.	2	0,05
13_110	ул. Катаева	2022	шт.	2	0,05
13_111	ул. Черепахина	2022	шт.	2	0,05
13_112	ул. Калиниградская	2022	шт.	8	0,20
13_113	ул. Белостокская	2022	шт.	2	0,05
13_114	ул. Крупской	2022	шт.	4	0,10
13_115	ул. 2-я Краснодарская	2022	шт.	4	0,10
13_116	ул. Кима	2022	шт.	2	0,05
13_117	пер. Сулинский	2022	шт.	2	0,05
13_118	ул. Гризодубовой	2022	шт.	8	0,20
13_119	пер. Житомирский	2022	шт.	2	0,05
13_120	ул. Сейнерная	2022	шт.	2	0,05
13_121	ул. Рельефная	2022	шт.	4	0,10
13_122	ул. Буйнакская	2022	шт.	2	0,05
13_123	пер. Конный	2022	шт.	4	0,10
13_124	ул. Детская	2022	шт.	2	0,05
13_125	2-я ул. Володарского	2022	шт.	2	0,05
13_126	ул. Кулагина	2022	шт.	2	0,05

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
13_127	ул. 3-я Кольцевая	2022	шт.	2	0,05
14. Видеокамеры (ДТ)					1386
14_1	ул. Малиновского - ул. Каширская	2024	шт.	4	6,00
14_2	ул. Малиновского. Ост. "ГПЗ-10"	2024	шт.	2	3,00
14_3	ул. Малиновского - ул. 2-я Краснодарская	2024	шт.	4	6,00
14_4	ул. Малиновского - пр. Коммунистический	2024	шт.	4	6,00
14_5	ул. Малиновского - пр. Стачки	2024	шт.	4	6,00
14_6	ул. Малиновского. Ост. "Фруктовый сад"	2024	шт.	2	3,00
14_7	ул. Малиновского - ул. 339-й Стрелковой Дивизии	2024	шт.	4	6,00
14_8	ул. Малиновского - ул. Еременко (разворот)	2024	шт.	2	3,00
14_9	ул. Малиновского - ул. Еременко	2024	шт.	4	6,00
14_10	ул. Малиновского. Ост. "Авторынок Фортуна"	2024	шт.	2	3,00
14_11	ул. Малиновского - ул. Доватора	2024	шт.	4	6,00
14_12	ул. Малиновского. Ост. "Издательство Молот"	2024	шт.	2	3,00
14_13	ул. Малиновского. Ост. "Хлебозавод"	2024	шт.	2	3,00
14_14	ул. Малиновского. Ост. "Ростов-Западный"	2024	шт.	2	3,00
14_15	Ост. "Проспект Стачки, 231"	2024	шт.	2	3,00
14_16	пр. Стачки - ул. Города Ле-Ман	2024	шт.	4	6,00
14_17	пр. Стачки - ул. Мильчакова	2024	шт.	4	6,00
14_18	Ост. "Проспект Стачки, 217"	2024	шт.	2	3,00
14_19	пр. Стачки - ул. Зорге	2024	шт.	4	6,00
14_20	Ост. "Школа № 92"	2024	шт.	2	3,00
14_21	пр. Стачки - ул. Тружеников	2024	шт.	4	6,00
14_22	пр. Стачки - пл. Тружеников	2024	шт.	4	6,00
14_23	Ост. "6-я Кольцевая улица"	2024	шт.	2	3,00
14_24	Ост. "2-я Кольцевая улица"	2024	шт.	2	3,00
14_25	пр. Стачки - ул. МОПра	2024	шт.	4	6,00
14_26	пр. Стачки - ул. Кулагина	2024	шт.	4	6,00
14_27	пр. Стачки - Интернациональная ул	2024	шт.	4	6,00
14_28	пр. Стачки - пер. Бабушкина	2024	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_29	Ост. "Переходной мост"	2024	шт.	2	3,00
14_30	пр. Стачки - ул. Портовая	2024	шт.	4	6,00
14_31	ул. Портовая - ул. Всесоюзная	2024	шт.	4	6,00
14_32	ул. Портовая - пер. Молодогвардейский	2024	шт.	4	6,00
14_33	ул. Портовая - пер. Строительный	2024	шт.	4	6,00
14_34	ул. Портовая - пер. Богачева	2024	шт.	4	6,00
14_35	ул. Портовая - ул. Судостроительная	2024	шт.	4	6,00
14_36	ул. Портовая - пер. 3-й Поселковый	2024	шт.	4	6,00
14_37	ул. Портовая - пер. 2-й Поселковый	2024	шт.	4	6,00
14_38	ул. Портовая - ул. Коминтерна	2024	шт.	4	6,00
14_39	ул. Портовая - ул. Международная	2024	шт.	4	6,00
14_40	ул. Портовая - ул. Кулагина	2024	шт.	4	6,00
14_41	ул. Портовая - ул. Интернациональная	2024	шт.	4	6,00
14_42	ул. Портовая - пер. Деревянко	2024	шт.	4	6,00
14_43	ул. Портовая - пер. Поповского	2024	шт.	4	6,00
14_44	Змиевский пр-д - ул. Курская	2023	шт.	4	6,00
14_45	Ост. "Автостоянка"	2023	шт.	42	63,00
14_46	ул. Зоологическая - ул. Футбольная	2023	шт.	4	6,00
14_47	Ост. "Поликлиника №7"	2023	шт.	2	3,00
14_48	ул. Зоологическая - пер. Дальний	2023	шт.	4	6,00
14_49	ул. Зоологическая - пер. Поддубного	2023	шт.	4	6,00
14_50	ул. Нансена д.83	2023	шт.	2	3,00
14_51	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (западный съезд)	2023	шт.	4	6,00
14_52	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточный съезд)	2023	шт.	4	6,00
14_53	ул. Нансена д.103/4	2023	шт.	2	3,00
14_54	ул. Нансена д.109	2023	шт.	2	3,00
14_55	ул. Нансена д.125	2023	шт.	2	3,00
14_56	Ост. "ул. Муравьева"	2022	шт.	2	3,00
14_57	ул. Текучева - пер. Приволжский	2022	шт.	4	6,00
14_58	ул. Текучева д.112	2022	шт.	2	3,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_59	ул. Текучева - пер.Гвардейский	2022	шт.	4	6,00
14_60	ул. Текучева - пер. Доломановский	2022	шт.	4	6,00
14_61	ул. Текучева - пер. Халтуринский	2022	шт.	4	6,00
14_62	ул. Текучева - пр. Буденновский	2022	шт.	4	6,00
14_63	ул. Текучева - пер. Соборный	2022	шт.	4	6,00
14_64	ул. Текучева - пер. Семашко	2022	шт.	4	6,00
14_65	ул. Текучева - Площадь Гагарина	2022	шт.	4	6,00
14_66	ул. Текучева - Площадь Гагарина_	2022	шт.	4	6,00
14_67	ул. Текучева - пер. Ахтарский	2022	шт.	4	6,00
14_68	ул. Текучева - пер. Журавлева	2022	шт.	4	6,00
14_69	ул. Текучева - пер. Крепостной	2022	шт.	4	6,00
14_70	ул. Варфоломеева - пер. Приволжский	2022	шт.	4	6,00
14_71	ул. Варфоломеева - пер.Гвардейский	2022	шт.	4	6,00
14_72	ул. Варфоломеева - пер.Доломановский	2022	шт.	4	6,00
14_73	ул. Варфоломеева - пер. Халтуринский	2022	шт.	4	6,00
14_74	ул. Варфоломеева - пер. Островского	2022	шт.	4	6,00
14_75	ул. Варфоломеева - пр. Буденновский	2022	шт.	4	6,00
14_76	ул. Варфоломеева - пер. Соборный	2022	шт.	4	6,00
14_77	ул. Варфоломеева - пер. Семашко	2022	шт.	4	6,00
14_78	ул. Красноармейская - пер.Доломановский	2022	шт.	4	6,00
14_79	ул. Красноармейская - пер. Халтуринский	2022	шт.	4	6,00
14_80	ул. Красноармейская - пер. Островского	2022	шт.	4	6,00
14_81	ул. Красноармейская - пр. Буденновский	2022	шт.	4	6,00
14_82	ул. Красноармейская - пер. Соборный	2022	шт.	4	6,00
14_83	ул. Красноармейская - пер. Семашко	2022	шт.	4	6,00
14_84	ул. Красноармейская - пер. Газетный	2022	шт.	4	6,00
14_85	ул. Красноармейская - пр. Ворошиловский	2022	шт.	4	6,00
14_86	ул. Красноармейская - пр. Соколова	2022	шт.	4	6,00
14_87	ул. Красноармейская - пер. Университетский	2022	шт.	4	6,00
14_88	ул. Красноармейская - пр. Кировский	2022	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_89	ул. Красноармейская - пер. Журавлева	2022	шт.	4	6,00
14_90	ул. Красноармейская - пер. Крепостной	2022	шт.	4	6,00
14_91	ул. Красноармейская - пр. Театральный	2022	шт.	4	6,00
14_92	ул. Большая Садовая- пр. Сиверса	2022	шт.	4	6,00
14_93	ул. Большая Садовая- пер. Братский	2022	шт.	4	6,00
14_94	ул. Большая Садовая- пер. Халтуринский	2022	шт.	4	6,00
14_95	ул. Большая Садовая- пер. Островского	2022	шт.	4	6,00
14_96	ул. Большая Садовая- пр. Буденновский	2022	шт.	4	6,00
14_97	ул. Большая Садовая- пер. Семашко	2022	шт.	4	6,00
14_98	ул. Большая Садовая- пер. Газетный	2022	шт.	4	6,00
14_99	ул. Большая Садовая- пр. Ворошиловский	2022	шт.	4	6,00
14_100	ул. Большая Садовая- пр. Соколова	2022	шт.	4	6,00
14_101	ул. Большая Садовая- пр. Чехова	2022	шт.	4	6,00
14_102	ул. Большая Садовая- пр. Кировский	2022	шт.	4	6,00
14_103	ул. Большая Садовая- пер. Крепостной	2022	шт.	4	6,00
14_104	ул. Большая Садовая- пр. Театральный	2022	шт.	4	6,00
14_105	пр. Буденновский - ул. Мечникова	2022	шт.	4	6,00
14_106	пр. Буденновский - ул. Лермонтовская	2022	шт.	4	6,00
14_107	пр. Буденновский - ул. Пушкинская	2022	шт.	4	6,00
14_108	пр. Буденновский - ул. Социалистическая	2022	шт.	4	6,00
14_109	пр. Буденновский - ул. Темерницкая	2022	шт.	4	6,00
14_110	пр. Буденновский - ул. Тургеневская	2022	шт.	4	6,00
14_111	ул. М.Горького - пр. Буденновский	2022	шт.	4	6,00
14_112	ул. М.Горького - пер. Соборный	2022	шт.	4	6,00
14_113	ул. М.Горького - пер. Семашко	2022	шт.	4	6,00
14_114	ул. М.Горького - пер. Газетный	2022	шт.	4	6,00
14_115	ул. М.Горького - пр. Ворошиловский	2022	шт.	4	6,00
14_116	ул. М.Горького - пр. Соколова	2022	шт.	4	6,00
14_117	ул. М.Горького - пр. Чехова	2022	шт.	4	6,00
14_118	ул. М.Горького - пр. Кировский	2022	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_119	ул. М.Горького - пер. Журавлева	2022	шт.	4	6,00
14_120	ул. М.Горького - пер. Крепостной	2022	шт.	4	6,00
14_121	ул. М.Горького - пер. Нахичеванский	2022	шт.	4	6,00
14_122	ул. М.Горького - пр. Театральный	2022	шт.	4	6,00
14_123	пл. Гагарина	2022	шт.	4	6,00
14_124	пр. Ворошиловский - ул. Варфоломеева	2022	шт.	4	6,00
14_125	пр. Ворошиловский - ул. Лермонтовская	2022	шт.	4	6,00
14_126	пр. Ворошиловский - ул. Пушкинская	2022	шт.	4	6,00
14_127	пр. Ворошиловский - ул. Станиславского	2022	шт.	4	6,00
14_128	пр. Соколова - ул. Седова	2022	шт.	4	6,00
14_129	пр. Соколова - ул. Станиславского	2022	шт.	4	6,00
14_130	пр. Соколова - ул. Социалистическая	2022	шт.	4	6,00
14_131	пр. Соколова - ул. Суворова	2022	шт.	4	6,00
14_132	пр. Соколова - ул. Пушкинская	2022	шт.	4	6,00
14_133	пр. Соколова - ул. Лермонтовская	2022	шт.	4	6,00
14_134	пр. Соколова - ул. Варфоломеева	2022	шт.	4	6,00
14_135	Богатяновский спуск - ул. Седова	2022	шт.	4	6,00
14_136	Богатяновский спуск - ул. Станиславского	2022	шт.	4	6,00
14_137	Богатяновский спуск - ул. Социалистическая	2022	шт.	4	6,00
14_138	пр. Кировский - ул. Суворова	2022	шт.	4	6,00
14_139	пр. Кировский - ул. Пушкинская	2022	шт.	4	6,00
14_140	пр. Шолохова - пр. Театральный	2021	шт.	4	6,00
14_141	пр. Шолохова - ул. Каяни	2021	шт.	4	6,00
14_142	пр. Шолохова - ул. 14-я Линия	2021	шт.	4	6,00
14_143	пр. Шолохова - ул. 20-я Линия	2021	шт.	4	6,00
14_144	пр. Шолохова - ул. 26-я Линия	2021	шт.	4	6,00
14_145	ул. Закруткина - ул. Нижненольная	2022	шт.	4	6,00
14_146	ул. Закруткина - ул. 1-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_147	ул. Мясникова - ул. 1-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_148	ул. Мясникова - ул. 7-я Линия	2022	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_149	ул. Мясникова - ул. 13-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_150	ул. Мясникова - ул. 19-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_151	ул. Сарьяна - ул. 29-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_152	ул. Сарьяна - ул. 35-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_153	ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_154	ул. Сарьяна - ул. 45-я Линия	2022	шт.	4	6,00
14_155	ул. 14-я Линия - ул. Ченцова	2022	шт.	4	6,00
14_156	ул. 14-я Линия - ул. Налбандяна	2022	шт.	4	6,00
14_157	ул. 14-я Линия - ул. Мурлычева	2022	шт.	4	6,00
14_158	ул. 14-я Линия - ул. 1-я Майская	2022	шт.	4	6,00
14_159	ул. 14-я Линия - ул. Советская	2022	шт.	4	6,00
14_160	ул. 14-я Линия - ул. Закруткина	2022	шт.	4	6,00
14_161	ул. 20-я Линия - ул. Ченцова	2022	шт.	4	6,00
14_162	ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна	2022	шт.	4	6,00
14_163	ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева	2022	шт.	4	6,00
14_164	ул. 20-я Линия - ул. 1-я Майская	2022	шт.	4	6,00
14_165	ул. 20-я Линия - ул. Советская	2022	шт.	4	6,00
14_166	ул. 20-я Линия - ул. Закруткина	2022	шт.	4	6,00
14_167	пр. Шолохова - ул. Инсрументальная	2022	шт.	4	6,00
14_168	пр. Шолохова - ул. Селиванова	2022	шт.	4	6,00
14_169	пр. Шолохова - ул. Воровского	2022	шт.	4	6,00
14_170	пр. Шолохова - ул. 2-я Кизитериновская	2022	шт.	4	6,00
14_171	Ост. "Домики"	2022	шт.	2	3,00
14_172	пр. 40-летия Победы - ул. Вересаева	2022	шт.	4	6,00
14_173	пр. 40-летия Победы - пер. М.Расковой	2022	шт.	4	6,00
14_174	пр. 40-летия Победы - пер. Молочный	2022	шт.	4	6,00
14_175	пр. 40-летия Победы - пер. Гарибальди	2022	шт.	4	6,00
14_176	пр. 40-летия Победы - пер. Кузнецкстроевский	2022	шт.	4	6,00
14_177	пр. 40-летия Победы д.308	2022	шт.	2	3,00
14_178	пр. 40-летия Победы д.95	2022	шт.	2	3,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_179	пр. 40-летия Победы д.99	2022	шт.	2	3,00
14_180	Ост. "Гимназия №34"	2023	шт.	2	3,00
14_181	пр. Ленина - пер. Автомобильный	2023	шт.	4	6,00
14_182	Ост. "пер. Сельскохозяйственный"	2023	шт.	2	3,00
14_183	пр. Ленина - пер. Актюбинский	2023	шт.	4	6,00
14_184	пр. Ленина - ул. Завкомовская	2023	шт.	4	6,00
14_185	Ост. "ул. Пешкова"	2023	шт.	2	3,00
14_186	пр. Ленина - ул. Труда	2023	шт.	4	6,00
14_187	Ост. "ДГТУ"	2023	шт.	2	3,00
14_188	пр. М.Нагибина - ул. Турмалиновская	2023	шт.	4	6,00
14_189	пр. М.Нагибина - пр. Ленина	2023	шт.	4	6,00
14_190	пр. М.Нагибина - ул. Герасименко	2023	шт.	4	6,00
14_191	пр. М.Нагибина - ул. Ларина	2023	шт.	4	6,00
14_192	пр. М.Нагибина - ул. Нариманова	2023	шт.	4	6,00
14_193	ул. Плиева - ул. Фурмановская	2023	шт.	4	6,00
14_194	пер. Ольховский - ул. Фурмановская	2023	шт.	4	6,00
14_195	пр. Космонавтов - ул. Евдокимова	2023	шт.	4	6,00
14_196	пр. Космонавтов - ул. Капустина	2023	шт.	4	6,00
14_197	Ост. "Северный рынок"	2023	шт.	2	3,00
14_198	Ост. "Поликлиника №16"	2023	шт.	2	3,00
14_199	пр. Космонавтов - бул. Комарова (юг)	2023	шт.	4	6,00
14_200	пр. Космонавтов - бул. Комарова (север)	2023	шт.	4	6,00
14_201	Ост. ул. Шаталова	2023	шт.	2	3,00
14_202	Ост. "пл. Королева"	2023	шт.	2	3,00
14_203	пл. Народного Ополчения	2023	шт.	4	6,00
14_204	ул. Ларина - пер. Ростовский	2023	шт.	4	6,00
14_205	Ост. " пер. Боевой"	2023	шт.	2	3,00
14_206	ул. Ларина - пер. Ашхабадский	2023	шт.	4	6,00
14_207	ул. Ларина - ул. Погодина	2023	шт.	4	6,00
14_208	ул. Ларина д.43/2	2023	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_209	Ост. "Военная часть"	2024	шт.	2	3,00
14_210	Ост. "ЖСК"	2024	шт.	2	3,00
14_211	Ост. "ЖК 50-летия Победы"	2024	шт.	2	3,00
14_212	ул. Таганрогская - ул. Дебальцевская	2024	шт.	4	6,00
14_213	Ост. "Рынок Военвед"	2024	шт.	2	3,00
14_214	ул. Таганрогская - ул. Соловьиная	2024	шт.	4	6,00
14_215	Ост. "Военвед"	2024	шт.	2	3,00
14_216	ул. Таганрогская - ул. Оганова	2024	шт.	4	6,00
14_217	ул. Таганрогская - ул. Дачная	2024	шт.	4	6,00
14_218	ул. Таганрогская - пер. Чалтырский	2024	шт.	4	6,00
14_219	ул. Таганрогская д.14	2024	шт.	2	3,00
14_220	ул. Таганрогская - ул. Вавилова	2024	шт.	4	6,00
14_221	ул. Вавилова - ул. Дачная	2024	шт.	4	6,00
14_222	ул. Вавилова - ул. Тарновского-Терлецкого	2024	шт.	4	6,00
14_223	ул. Вавилова - пер. Радиаторный	2024	шт.	4	6,00
14_224	ул. Вавилова - пер. Изыскательский	2024	шт.	4	6,00
14_225	ул. Вавилова д.66	2024	шт.	2	3,00
14_226	Ост. "ул. Неклиновская "	2024	шт.	2	3,00
14_227	ул. Вавилова - пр. Королева	2024	шт.	4	6,00
14_228	ул. Вавилова - ул. Особенная	2024	шт.	4	6,00
14_229	Ост. "пл. Добровольского"	2023	шт.	2	3,00
14_230	пр. Королева д.11А	2023	шт.	2	3,00
14_231	пр. Королева д.15	2023	шт.	2	3,00
14_232	пл. Королева	2023	шт.	4	6,00
14_233	Ост. "пл. Королева"	2023	шт.	2	3,00
14_234	Ост. "ул. Вологодская "	2023	шт.	2	3,00
14_235	пр. Королева - ул. Беляева	2023	шт.	4	6,00
14_236	ул. Армянская - ул. Атарбекова	2023	шт.	4	6,00
14_237	Ост. "Школа №18"	2023	шт.	2	3,00
14_238	ул. Вятская - пер. Обский	2023	шт.	4	6,00

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Год	Ед. изм.	Показатель	Стоимость, млн. руб.
14_239	ул. Вятская - пер. Сальский	2023	шт.	4	6,00
14_240	ул. Вятская - пер. Днепровский	2023	шт.	4	6,00
14_241	Ост. "Детский Сад Соловушки"	2023	шт.	2	3,00
14_242	ул. Вятская - ул. 50-летия Ростсельмаша	2023	шт.	4	6,00
14_243	ул. Вятская - ул. Орская	2023	шт.	4	6,00
14_244	ул. Вятская - ул. Щербакова	2023	шт.	4	6,00
14_245	Ост. "Берёзка"	2023	шт.	2	3,00
14_246	ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия	2022	шт.	4	6,00

Таблица 2 – Перечень мероприятий «минимального» сценария развития транспортной инфраструктуры города Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
1 Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог			
Строительство и реконструкция улиц			
1_1_1	проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021-2022	Стратегия социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года. Муниципальная программа «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» (Далее Стратегия и Программа)
1_1_2	ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2021-2022	
1_1_3	проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»	2020	
1_1_4	проспект Маршала Жукова от ул. Ткачева до ул. Еляна микрорайона № 8 жилого района «Левенцовский»	2021-2022	
1_1_5	улица Ткачева от просп. Солженицына до просп. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	2020	
1_1_6	улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»	2020	
1_1_7	Реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная: увеличение полос движения	2020	
1_1_8	Строительство альтернативной автомобильной дороги по ул. Орбитальная на участке от ул. Добровольского до ул. Особенная	2025	Стратегия и Программа
1_1_9	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении ул. Особенная – ул. Вавилова – просп. Королева, завершить которую планируется в III квартале 2020 года.	2030	Стратегия и Программа
1_1_11	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Орбитальная от ул. Добровольского до балки р. Темерник, которой будет предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении ул. Орбитальная – ул. Беляева	2025	Стратегия и Программа
1_1_14	Формирование участка "Кизитеринского диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения от ул. Российской до просп. 40-летия Победы	2035	
1_1_16	продолжение направления ул. Шеболдаева - ул. Вавилова до Северного обхода	2030	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
1_1_17	продолжение просп. Театрального до ул. Штахановского со строительством путепровода через железнодорожную линию и реконструкцией перекрестка с улю Раздольская и ул. Чистопольская	2030	
1_1_19	продолжение просп. Стачки с выходом на проектируемую магистраль непрерывного движения в составе "Большого кольца"	2030	
1_1_29	Реконструкция Всесоюзной и продление до Западного обхода Ростов-на-Дону	2030	
1_1_39	Продление ул. Малое Зеленое Кольцо до ул. Западная	2035	
1_1_40	Продление Садовой ул. до ул. Берберовская	2035	
1_1_42	Продление ул. Берберовская до ул. Малое Зеленое Кольцо	2035	
1_1_43	Продление ул. Берберовская до выхода на ул. Сквозная	2035	
1_1_49	ул. Новая магистральная общегородского значения	2030	
1_1_50_1	ул. Новая магистральная общегородского значения	2030	
1_1_60	ул. Еременко (просп. Солженицына - ул. Жданова)	2025	Стратегия и Программа
1_1_61	ул. Ткачева (ул. Жданова - просп. Солженицына)	2025	
1_1_62	ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)	2025	
1_1_63	просп. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)	2025	
1_1_66	ул. Ткачева от ул. М. Жукова до ул. Малиновского	2025	
1_1_67	ул. Жданова от ул. Ткачева до просп. Солженицына	2025	
1_1_68	просп. Солженицына от ул. Ткачева до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	
1_1_69	ул. Еременко от ул. Жданова до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	2025	
Устройство пешеходных улиц и зон			
1_3_1	пешеходная часть вдоль ул. Малюгиной от пер. Островский до пер. Халтуринский	2021-2022	Предложения городской Думы
1_3_2	территория в районе кинотеатра «Ростов» от ул. Большая Садовая до ул. Социалистическая	2021-2022	
1_3_3	бул. Новосёлов от ул. Волкова до гимназии №76	2021-2022	
1_3_4	Измайловский бульвар ЖК «Суворовский»	2021-2022	
1_3_5	пешеходная часть вдоль пер. Медный от просп. Стачки до ул. Профсоюзная	2021-2022	
1_3_6	ул. Зорге от пр. Стачки до ул. Зорге (вдоль проезжей части)	2021-2022	
1_3_7	участок вдоль ул. Окружная (о. Зеленый)	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
1_3_8	территория в районе просп. 40-летия Победы, 75/3–75/5	2021-2022	
1_3_9	пешеходная часть вдоль ул. Металлургической	2021-2022	
1_3_10	лестничный спуск в створе просп. Чехова от ул. Седова 8 до ул. Береговая 53	2023	
1_3_11	ремонт пер. Университетский от ул. Большая Садовая до ул. Пушкинская	2023	
1_3_12	пер. Газетный от ул. Красноармейская До ул. М. Горького	2023	
1_3_13	продолжение ул. Малюгиной от пер. Халтуринский до пер. Братский	2023	
1_3_14	территория от просп. 40-летия Победы (вдоль западной границы территории МБОУ «Школа № 81») до парка Вересаева	2023	
1_3_15	Формирование пешеходной зоны у Соборной площади, организация пешеходной улицы по пер. Соборный от ул. Темерницкая до ул. Береговая	2024	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_3_16	Выделение пешеходно-транспортных улиц для преимущественного движения пешеходов и общественного транспорта (ул. Станиславского)	2024	
2 Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений			
Развязки			
2_1_1	ул. Малиновского - ул. Таганрогская	2030	Стратегия и Программа
2_1_14	просп. Шолохова - Малое Зеленое кольцо (Северный въезд в г. Ростов-на-Дону)	2035	
2_1_23	Театральный просп. - ул. Нансена	2030	
2_1_27	ул. Российская просп. Шолохова	2035	
2_1_29	Кизитеринский диаметр - просп. 40-летия победы	2035	
Мосты			
2_2_1	Строительство моста через «Ростовское море» в створе ул. Днепропетровская – ул. Кабалевского	2023	Стратегия и Программа
2_2_2	Мостовой переход через балку р. Темерник с выходом на ул. Лелюшенко.	2025	
2_2_5	просп. Стачки, мост через р. Мертвый Донец	2030	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
Путепроводы			
2_3_1	Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с	2021	Стратегия и Программа

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
	увеличением полосности на подходах до 3-х полос		
2_3_4	Путепровод на ул. Лелюшенко через ул. Штахановского	2030	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
Внеуличные пешеходные переходы			
2_4_1	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский	2023	Стратегия и Программа
2_4_2	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Бабушкина	2023	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_4_3	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Зорге	2023	
2_4_4	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Турмалиновская	2025	
2_4_5	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Герасименко	2025	
2_4_6	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Космонавтов - ул. Волкова	2030	
2_4_7	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Ворошиловский	2030	
2_4_8	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Буденновский	2030	
2_4_9	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - пер. Доломановский	2030	
3 Грузовой каркас			
3_1	ул. Малиновского (от ул. Всесоюзная до ул. Таганрогская)	2021-2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
3_2	ул. Таганрогская (от ул. Малиновского до ул. Вавилова)	2021-2022	
3_3	ул. Оганова (от ул. Особенная до ул. Таганрогская)	2021-2022	
3_4	ул. Доватора	2021-2022	
3_5	Змиевский пр-д	2021-2022	
3_6	ул. Зоологическая	2021-2022	
3_7	ул. Нансена (северная сторона)	2021-2022	
3_8	пер. 1-й Машиностроительный	2021-2022	
3_9	ул. Зрелищная	2021-2022	
3_10	ул. Орбитальная	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
3_11	ул. Вавилова (от ул. Орбитальная до ул. Петренко)	2021-2022	
3_12	ул. Особенная	2021-2022	
3_13	ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Дачная)	2021-2022	
3_14	ул. Курская (от ул. Зоологическая до ул. Локомотивная)	2021-2022	
3_15	ул. Футбольная	2021-2022	
3_16	пр. Стачки (от ул. Малиновского до ул. Пескова)	2021-2022	
3_17	ул. Пескова	2021-2022	
3_18	ул. Совхозная	2021-2022	
3_19	пер. Костровой	2021-2022	
3_20	ул. Каратаева	2021-2022	
3_21	ул. Школьная	2021-2022	
3_22	ул. Всесоюзная	2021-2022	
3_23	А-135	2021-2022	
3_24	Восточное ш. (от Западного ш. до ул. Пойменная)	2021-2022	
3_25	ул. Пойменная (от Восточного ш. до пр. Сиверса)	2021-2022	
3_26	ул. 1-я Луговая	2021-2022	
3_27	ул. Пойменная (от 1-й Луговой ул. до ул. Шоссейная)	2021-2022	
3_28	ул. Шоссейная	2021-2022	
3_29	пр. Сиверса	2021-2022	
3_30	ул. Портовая	2021-2022	
3_31	пр. Стачки (от ул. Портовая до пр. Сиверса)	2021-2022	
3_32	ул. Амбулаторная	2021-2022	
3_33	пер. Деревянко	2021-2022	
3_34	ул. Локомотивная	2021-2022	
3_35	пер. Приволжский	2021-2022	
3_36	ул. Текучева (от Текучевского моста до пер. Приволжский)	2021-2022	
3_37	ул. Лесопарковая (от Текучевского моста до ул. Мадояна)	2021-2022	
3_38	ул. Мадояна (от ул. Лесопарковая. до ул. Полигонная)	2021-2022	
3_39	ул. Белореченская	2021-2022	
3_40	ул. Дачная	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
3_41	ул. Нансена южная сторона (от пр.М. Нагибина до пр. Театральный)	2021-2022	
3_42	пр. Театральный	2021-2022	
3_43	ул. Текучева (от пр. Театральный до ул. 1-й Конной Армии)	2021-2022	
3_44	ул. Менжинского	2021-2022	
3_45	ул. 1-й Конной Армии (от ул. Текучева до пр. Сельмаш)	2021-2022	
3_46	ул. Селиванова (от ул. 1-й Конной Армии до пр. Шолохова)	2021-2022	
3_47	ул. Страны Советов	2021-2022	
3_48	ул. Троллейбусная	2021-2022	
3_49	ул. 50-летия Ростсельмаша	2021-2022	
3_50	ул. Российская	2021-2022	
3_51	пр. Шолохова (от ул. Селиванова до пр. Аксайский)	2021-2022	
3_52	пр. Аксайский	2021-2022	
3_53	пр. Королева	2021-2022	
3_54	ул. Армянская	2021-2022	
3_55	ул. Штахановского	2021-2022	
3_56	ул. Вятская	2021-2022	
3_57	ул. Панфиловцев (от ул. Щербакова до ул. Днепропетровская)	2021-2022	
3_58	ул. Днепропетровская (от ул. Панфиловцев до ул. Каскадная)	2021-2022	
3_59	ул. Малое Зеленое Кольцо	2021-2022	
3_60	ул. Нижнегородская	2021-2022	
3_61	ул. Закруткина (от пр. Театральный до ул. Нижненольная)	2021-2022	
3_62	ул. Открытая	2021-2022	
3_63	ул. Петрожицкого	2021-2022	
3_64	ул. Черевичкина (от ул. 40-я Линия до пр. 40-летия Победы)	2021-2022	
3_65	ул. Путевая	2021-2022	
3_66	ул. Кальянская	2021-2022	
3_67	ул. Солидарности (от ул. Каяльская до ул. А.Блока)	2021-2022	
3_68	ул. А.Блока (от ул. Солидарности до пр. 40-летия Победы)	2021-2022	
3_69	ул. 40-я Линия (от ул. Черевичкина до ул. Рябышева)	2021-2022	
3_70	ул. Рябышева (от ул. 40-я Линия до ул. Горсоветская)	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
3_71	ул. Горсоветская	2021-2022	
3_72	пер. Шахтинский	2021-2022	
3_73	пр. 40-летия Победы (от ул. Черевичкина до пер. Гельца	2021-2022	
3_74	ул. Версаева (от пр. 40-летия Победы до ул. Сурикова)	2021-2022	
3_75	ул. Сурикова (от ул. Вересаева до ул. Щаденко)	2021-2022	
3_76	ул. Щаденко	2021-2022	
3_77	ул. Щедрина	2021-2022	
3_78	ул. Богданова	2021-2022	
3_79	ул. 41-я Линия	2021-2022	
3_80	ул. Сарьяна (от ул. 41-я Линия до пр. 40-летия Победы)	2021-2022	
3_81	ул. Нижненольная (от ул. Закруткина до ул. Мясникова)	2021-2022	
3_82	ул. Мясникова (от ул. Нижненольная до ул. 1-я Линия)	2021-2022	
3_83	ул. 1-я Линия (от ул. Мясникова до ул. Береговая)	2021-2022	
3_84	ул. 1-я Пролетарская (от ул. 1-я Линия до ул. 19-я Линия)	2021-2022	
3_85	ул. 19-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Богданова)	2021-2022	
3_86	ул. 13-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Береговая)	2021-2022	
3_87	ул. 29-я Линия (от ул. Богданова до ул. Береговая)	2021-2022	
3_88	пер. Зернистый	2021-2022	
3_90	ул. Каскадная (от ул. Днепропетровская до ул. Орская)	2021-2022	
3_91	пер. Рационализаторский (от пр. 40-летия Победы к ул. Солидарности)	2021-2022	
3_92	Пробивка пр. Театральный	2030	
3_93	ул. Орбитальная (от ул. Особенная до Лелюшенко)	2025	
3_95	ул. Всесоюзная	2030	
3_97	Кизитеринский диаметр	2025	
3_99	ул. Магистральная	2030	
4. АСУДД. Координированное управление			
4_1	пр. Ворошиловский (пл. Гагарина - ул. Станиславского)	2022	Департамент автомобильных дорог и ОДД Ростов-на-Дону
4_2_1	пр. Буденновский (ул. Тургеневская - ул. Пушкинская)	2022	
4_2_2	пр. Буденновский (ул. Лермонтовская - пл. Комсомольская)	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
4_3	пр. Михаила Нагибина (ост. "ДГТУ" - ул. Нариманова)	2023	
4_4_1	пр. Космонавтов (ул. Евдокимова - ост. "Северный рынок")	2023	
4_4_2	пр. Космонавтов (ост. "Поликлиника №16" - ост. "пл.Королева")	2023	
4_5_1	пр. Шолохова (пр. Театральный - ул. 20-я Линия)	2021-2022	
4_5_2	пр. Шолохова (пер. Соборный - ул. 2-я Кизитериновская)	2021-2022	
4_6	пр. Соколова (ул. Седова - пл. Гагарина)	2022	
4_7	пр. 40-летия Победы (пер. Норильский- ост. Пр. 40-летия Победы, 99)	2021-2022	
4_8_1	Большая Садовая (пр. Соколова - пр. Театральный)	2022	
4_8_2	Большая Садовая (пр. Сиверса - пр. Ворошиловский)	2022	
4_9_1	ул. Красноармейская (пр. Соколова - пр. Театральный)	2022	
4_9_2	ул. Красноармейская (пр. Ворошиловский - Гвардейская пл.)	2022	
4_10_1	ул. М.Горького (пр. Театральный - пр. Соколова)	2022	
4_10_2	ул. М.Горького (пр. Ворошиловский - пр. Буденновский)	2022	
4_11	ул. Варфоломеева (пер. Приволжский - пер. Семашко)	2022	
4_12_1	ул. Текучева (пл. Гагарина - пер. Приволжский)	2022	
4_12_2	ул. Текучева (пер. Крепостной - пл. Гагарина)	2022	
4_13	ул. Вавилова (ул. Дачная - ул. Арсенальная)	2024	
4_14	ул. Таганрогская (ул. Вавилова - ул. Стрелковая)	2024	
4_15	ул. Плиева (ул. Евдокимова - ул. Нариманова)	2023	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
4_16	пер. Ольховский (ул. Нариманова - ул. Евдокимова)	2023	
4_17_1	пр. Королева (пл. Королева - пл. Добровольского)	2023	Департамент автомобильных дорог и ОДД Ростов-на-Дону
4_17_2	пр. Королева (пл. Королева - ул. Атарбекова)	2023	
4_18	ул. Ларина (пл. Народного Ополчения - пер. Забайкальский)	2023	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
4_19	пр. Ленина (ост. "Гимназия №34" - ул. Труда)	2023	
4_20	ул. Нансена - ул. Зоологическая (ул. Курская - пр. Михаила Нагибина)	2023	
4_21	пр. Стачки (ост. Пр. Стачки д.231 - ул. Портовая)	2024	
4_22	ул. Малиновского (ул. Каширская - Авторынок "Фортуна"	2024	
4_23	ул. Портовая (ул. Всесоюзная - пер. Поповского)	2024	
4_24	пр. Кировский - пр. Богатяновский Спуск (ул. Пушкинская - ул. Седова)	2022	
4_25	ул. 13-14-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	2021-2022	
4_26	ул. Сарьяна - ул. Мясникова - ул.1-я Линия - ул. Закруткина (ул. Нижненольная - ул. 39-я Линия)	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
4_27	ул. 19-20-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	2021-2022	
4_28	ул. Вятская - ул. Панфиловцев (ост. Школа №18 - ул. Днепропетровская)	2023	
5. АСУДД. Строительство СО			
5_1	Строительство поста светофорного регулирования на пересечении ул. Сарьяна и ул. 41-я Линия	2021-2022	
5_2	Введение технического регулирования дорожного движения на пересечении просп. Стачки, ул. Портовая и ул. Профсоюзная со строительством светофорного объекта и переносом одноуровневого пешеходного перехода через просп. Стачки из существующего положения на западную горловину площади	2022	
5_3	пр. Шолохова - ул. 26-я Линия	2021-2022	
5_4	ул. Доватора - ул. Малиновского	2021-2022	
5_5	ул. Вавилова - пр. Королева	2021-2022	
5_6	ул. Зоологическая - пер. Дальний	2021-2022	
5_7	ул. Советская - пл. Карла Маркса	2021-2022	
5_8	ул. Закруткина - ул. 13-я Линия	2021-2022	
5_9	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточная часть)	2021-2022	
5_10	Ост. "Проспект Стачки, 217"	2021-2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
5_11	Орбитальная магистраль - ул. Янтарная	2025	
5_12	ул. Оганова - Орбитальная магистраль	2025	
5_13	ул. Оганова - ул. Тимошенко	2025	
5_14	ул. Локомотивная - ул. Курская	2025	
5_15	ул. Локомотивная - ул. Бондаренко	2025	
5_16	ул. Локомотивная - ул. Текучева (северный съезд)	2025	
5_17	ул. Локомотивная - ул. Текучева (южный съезд)	2025	
5_18	Орбитальная магистраль - ул. Днепропетровская	2025	
5_19	Орбитальная магистраль - ул. Орская	2025	
5_20	Орбитальная магистраль - ул. Лелюшенко	2025	
5_21	Орбитальная магистраль - ул. Обсерваторная	2025	
5_22	Орбитальная магистраль - пр. Космонавтов	2025	
5_23	Орбитальная магистраль - ул. Добровольского	2025	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
5_24	Орбитальная магистраль - ул. Вавилова	2025	
5_25	Орбитальная магистраль - ул. 1-я Форматная	2025	
5_26	Новый участок ул. Космонавтов - ул. Новая магистральная	2030	
5_27	ул. Вавилова - ул. Сосновая	2030	
5_28	Новый участок пр. Театральный - ул. Белорусская	2030	
5_29	Новый участок пр. Театральный - ул. Раздорская	2030	
5_30	Новый участок пр. Театральный - ул. Тибетская	2030	
5_31	Новый участок пр. Театральный - пр. Ленина	2030	
5_32	Новый участок ул. Всесоюзная - ул. Всесоюзная	2030	
5_33	Новый участок ул. Всесоюзная - Новый участок пр. Стачки	2030	
5_34	60К-8 - 60К-24	2035	
5_35	ул. Берберовская - ул. 2-я Жостовская	2035	
5_36	ул. Берберовская - ул. Вересаева - новый участок ул. Щаденко	2035	
5_37	Новый участок ул. Берберовская - Новый участок Кизитеринский диаметр	2035	
5_38	Левобережная магистраль - ул. Левобережная	2035	
5_39	Левобережная магистраль - ул.Чемордачка	2035	
5_40	Левобережная магистраль - ул. Пойменная	2035	
6. Запрет стоянки и остановки			
6_1	Запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Ленина между ул. Погодина и просп. Михаила Нагибина ежедневно	2021-2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
6_2	Запрет стоянки в правых рядах обеих проезжих частей ул. Лелюшенко от пер. Современный до Введенской церкви ежедневно и остановки и стоянки - по выходным и праздничным дням	2021-2022	
6_3	Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
6_6	Зарет стоянки и остановки на ул. Максима Горького от пер. Доломановский до просп. Театральный	2021-2022	
6_7	Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2021-2022	
6_8	Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия , на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линии до Александровского путепровода	2021-2022	
6_9	Запрет стоянки и остановки на просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы	2021-2022	
6_10	Запрет стоянки и остановки на ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до ул. Ченцова	2021-2022	
6_11	Запрет стоянки и остановки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	2023	
7. Системы фиксации правонарушений			
7_1	просп. Соколова и ул. Максима Горького	2022-2023	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
7_2	Новочеркасское шоссе (у СНТ "Алмаз")	2022-2023	
7_3	просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2022-2023	
7_4	ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2022-2023	
7_5	пр. Стачки - пр. Малиновского	2022-2023	
7_6	ул. Малиновского 15Е/1 (западная и восточная сторона пр.)	2022-2023	
7_7	Западный подъезд 42 (оба направления)	2022-2023	
7_8	ул. Нансена 355 (оба направления)	2022-2023	
7_9	ул. Нансена 427 (оба направления)	2022-2023	
7_10	ул. 20-я Линия и просп. Шолохова,	2022-2023	
7_11	пр. Королева - бул. Комарова	2022-2023	
7_12	ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия	2022-2023	
7_13	ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия	2022-2023	
7_14	ул. Сарьяна - ул. 37-я Линия	2022-2023	
7_15	ул. 40-летия Победы - ул. Вересаева	2022-2023	
7_16	ул. 40-летия Победы - пер. Молочный	2022-2023	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
7_17	ул. 40-летия Победы - пер. Руднева	2022-2023	
7_18	ул. 40-летия Победы д.310	2022-2023	
7_19	Базарная пл. - ул. 22-я Линия	2022-2023	
7_20	ул. 22-я Линия - ул. Мурлычева	2022-2023	
7_21	ул. 22-я Линия - ул. Налбандяна	2022-2023	
7_22	ул. 22-я Линия - ул. Ченцова	2022-2023	
7_23	ул. 20-я Линия - ул. Ченцова	2022-2023	
7_24	ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна	2022-2023	
7_25	ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева	2022-2023	
7_26	пр. Стачки - пер.Доломановский	2022-2023	
7_29	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - Орская	2025	
7_30	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - пер. Днепропетровский	2025	
7_31	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	2025	
7_32	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	2025	
7_33	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Вавилова - ул. Зрелищная	2025	
7_34	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Решительная	2025	
7_35	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Тимошенко	2025	
7_41	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Ленина	2030	
7_42	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Печенежская	2030	
7_43	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ЖК Измаильский парк	2030	
7_44	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Белорусская	2030	
7_46	Новый участок УДС (ул. Орская) Сосновый бор	2030	
7_47	Новый участок УДС (ул. Орская) ул. Грациозная	2030	
7_48	Новый участок УДС (ул. Вавилова) ЖК Суворовский	2030	
7_49	Новый участок УДС (ул. Вавилова) Ореховая роща	2030	
7_50	Новый участок УДС (ул. Всесоюзная) пробивка пр. Стачки	2030	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
7_53	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Левобережная	2035	
7_54	Новый участок УДС (ул. Берберовская) СТ Восток	2035	
7_55	Новый участок УДС (Садовая ул.) Новочеркасское ш.	2035	
7_56	Новый участок УДС (Берберовская) ул. Вересаева	2035	
7_57	Новый участок УДС (Кизитеринский диаметр) ул. Берберовская	2035	
8. Велосипедные дорожки			
8_1	пр.40-летия Победы (ул. Вересаева – пр. 40-летия Победы, 95а)	2021-2022	Администрация города Ростов-на-Дону
8_2	ул. Страны Советов (пл. Страны Советов – ул. Комбайностроителей)	2021-2022	
8_3	ул. 26-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2021-2022	
8_4	ул. Верхненольная (ул. Налбандяна – ул. Мурлычева)	2021-2022	
8_5	ул. Налбандяна (ул. 26-я Линия – ул. Каяни)	2021-2022	
8_6	ул. 18-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	2021-2022	
8_7	пр. Сельмаш (пл. Октябрьская – пр. Сельмаш, 6)	2021-2022	
8_8	пр. Театральный (ул. Максима Горького – ул. Пушкинская)	2021-2022	
8_9	ул. Максима Горького (ул. Ченцова – пр. Театральный)	2021-2022	
8_10	ул. 14-я Линия (пр. Шолохова – Ул. Ченцова)	2021-2022	
8_11	пр. Шолохова (ул. 14-я Линия – пр. Шолохова, 246а)	2021-2022	
8_12	ул. Волкова (пр. Космонавтов – пл. Борко)	2021-2022	
8_13	ул. Добровольского (пр. Королева – ул. Орбитальная)	2021-2022	
8_14	пр. Королева (ул. Добровольского – пр. Космонавтов)	2021-2022	
8_16	ул. Комарова (Северный) (ул. Севанская – ул. Добровольского)	2021-2022	
8_17	ул. Комарова (Южный) (ул. Волкова – ул. Добровольского)	2021-2022	
8_18	ул. Зорге (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2021-2022	
8_19	ул. Тружеников (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	2021-2022	
8_20	пр. Стачки (ул. Тружеников – пл. 5-го Донского корпуса)	2021-2022	
8_21	пл. 5-го Донского корпуса	2021-2022	
8_22	пер. Братский (пл. 5-го Донского корпуса – ул. Пушкинская)	2021-2022	
8_23	ул. Пушкинская (пер. Доломановский – пр. Театральный)	2021-2022	
8_24	пл. Октябрьская	2021-2022	
8_25	ул. Ченцова (ул. 14-я Линия – ул. Максима Горького)	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
8_26	ул. Вересаева (ул. Вересаева, 105/1 – пр.40-летия Победы)	2021-2022	
8_27	просп. Ворошиловский от пл. Гагарина до ул. Станиславского	2023	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
9. Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД			
9_1	Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта	2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
9_2	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. Большая Садовая и просп. Театральный	2022	
9_3	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	2022	
9_5	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Стачки и ул. Малиновского	2022	
9_6	Переразметка участка просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского по схеме (Р+1+2)	2023	
9_7	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Ларина методами ОДД или путём расширения просп. М. Нагибина на 1 полосу от д. 28 к. 1 до д. 30	2023	
9_8	Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы	2022	
9_9	Реконструкция ул. 14-я Линия от ул. Ченцова до ул. 1 Конной Армии и ул. 1 Конной Армии до пл. Комбайностроителей с переносом трамвайных путей на выделенном полотне с западной на восточную сторону	2023	
9_10	Расширение проезжей части просп. Королёва по нечётной стороне проспекта от д. 1Г по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова до формирования схемы 2+3	2022	
9_11	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В = велопешеходная полоса шириной 3м. с ограниченным доступом	2023	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
	автотранспорта для подъезда к предприятиям и въезда во дворы		
9_12	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р)	2023	
9_13	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. 20-я Линия и просп. Шолохова	2022	
9_14	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Соколова и ул. Максима Горького	2022	
10. Выделенные полосы ОТ			
10_1	Ввод ВП безрельсового ОТ по путепроводу просп. Стачки, нечётная сторона, в крайнем левом ряду, от середины путепровода до пер. Братский(выделенная полоса ОТ в створе ул. Московская)	2021-2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
10_2	Ввод ВП для трамвая по ул. Максима Горького, в обоих направлениях, от пер. Доломановский до просп. Театральный	2022	
10_3	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Сарьяна от ул. 35-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, в направлении "в центр"	2022	
10_4	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия и по нечётной стороне ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия, в направлении "из центра"	2022	
10_5	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2022	
10_6	Перенос остановки безрельсового ОТ "Домики" по нечётной стороне просп. 40-летия Победы из существующего положения к безымянному проезду к Министерству природных ресурсов РО	2022	
10_7	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 22-я Линия, нечётная сторона, от пл. Базарная до пр. Шолохова, в сторону просп. Шолохова	2022	
10_8	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 20-я Линия, чётная сторона, от пр. Шолохова до пл. Карла Маркса, в сторону пл. Карла Маркса	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_9	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	2022	
10_10	Перенос остановок безрельсового ОТ "Площадь Стачки 1902 года" в обеих направлениях из существующего положения в створ д. 14 по пер. Зеркальный	2022	
10_11	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к этим магистралям, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода	2022	
10_12	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до ул. Тружеников в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к просп. Стачки, предполагающим наличие регулироуемого пешеходного перехода	2022	
10_13	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Нариманова с установлением режима одностороннего движения по ряду прилегающих улиц.	2023	
10_14	Переустройство ВП безрельсового ОТ на Будённовском просп. от пл. Соборная до пл. Комсомольская в крайних правых рядах проспекта в осевую обособленную полосу для безрельсового ОТ и трамваев с обустройством островных посадочных площадок	2025	
10_15	Демонтаж КС троллейбуса с просм. Будённовский от пл. Соборная до ул. Красноармейская с переносом КС из крайних правых рядов от ул. Красноармейская до пл. Комсомольская на осевую обособленную полосу и монтажом полного треугольника КС на пересечении ул. Красноармейская и просм. Будённовский	2025	
10_16	Перенос трамвайной линии по ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии на участке от ул. Ченцова до пл. Комбайностроителей с укладкой пути на обособленном полотне	2023	
10_17	Переустройство ВП безрельсового ОТ на просп. Ворошиловский от ул. Седова до пл. Гагарина в крайних правых рядах проспекта в обособленную полосу, смещённую к чётной стороне проспекта.	2023	
10_18	Устройство остановочного комплекса в обоих направлениях движения на просп. Ворошиловскиймежду ул. Максима Горького и ул. Красноармейская	2023	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_19	Перенос остановки безрельсового ОТ "просп. Ворошиловский " по ул. Большая Садовая при движении в сторону Гл. ЖДВ из существующего положения у д. 65 по ул. Большая Садовая к д. 71 по ул Б. Садовая	2023	
10_20	Устройство остановочного комплекса в направлении север-юг по Ворошиловскому просп. между ул. Суворова и ул. Большая Садовая	2023	
10_21	Устройство остановочного комплекса в направлении юг-север по Ворошиловскому просп. в створе существующей остановки "ул. Большая Садовая"	2023	
10_22	Перенос остановки трамвая "просп. Ворошиловский " по ул. Станиславского по ходу на восток от д. 116 к д. 120 по ул. Станиславского с устройством длинного посадочного фронта для возможности приёма до 3 транспортных средств одновременно	2023	
10_23	Строительство путей северного полукольца проекта "Городская электричка" (20 км) с 6 новыми остановочными пунктами	2025	
10_24	Строительство трамвайной линии от ул. Ереванская до ул. Черевичкина, по ул. Черевичкина, просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., со строительством распорядительной конечной станции, с путепроводом через ж/д линию главного хода Северо-Кавказской ж/д.	2030	
10_25	Строительство трамвайной линии от просп. Театральный по ул. Сарьяна (подземный участок), просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., со строительством распорядительной конечной станции и подземным пересечением ж/д линии главного хода Северо-Кавказской ж/д.	2030	
10_26	Строительство трамвайной линии от ул. Станиславского по просп. Стачки до к/ст. "Мкр. Левенцовский" со строительством распорядительной конечной станции	2030	
10_27	Строительство трамвайной линии от просп. Стачки по ул. Зорге, ул. Еременко до к/ст. "Мкр. Левенцовский" со строительством распорядительной конечной станции	2030	
10_28	Строительство трамвайной линии от к/ст. "ТРЦ "МЕГАМАГ" по Восточному шоссе, Ворошиловскому мосту, Ворошиловскому просп., просп. Михаила Нагибина, ул. Плиева, просп. Космонавтов до к/ст. "Орбитальная"	2030	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_29	Строительство трамвайной линии от к/ст. "Верхний Темерник" по ул. Орбитальная и пробивке через ул. Вавилова до к/ст. "Микрорайон Суворовский"	2035	
10_30	Строительство трамвайного депо в нежилой зоне застройки территории старого аэропорта с последующим закрытием выпускающей площадки № 1 МУП "РТК" (Пролетарское депо)	2030	
10_31	Строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского с устройством 3 остановочных пунктов	2023	
10_32	Продление маршурта троллейбуса № 2 от пересечения ул. 35-я Линия и ул. Богданова по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова и далее по существующей трассе	2023	
10_33	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. М. Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова,, ул. Ченцова от ул. М. Горького до ул. 14-я Линия и просп. Сельмаш от пл. Комбайностроителей до к/ст Сельмаш, включая к/ст Сельмаш	2023	
10_34	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Закруткина от просп. Театральный до ул. 7-я Линия	2024	
10_35	Капитальный ремонт трамвайных путей по пл. Толстого от пл. Свободы до пл. Базарная, ул. 26-я Линия от пл. Базарная до ул. Ченцова, ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 28-я Линия, ул. 28-я Линия от ул. Ченцова до ул. Черевичкина, ул. Черевичкина от ул. 28-я Линия до ул. 26-я Линия	2024	
10_36	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Ереванская от пл. Толстого до ул. 39-я Линия с оборотной петлёй и въездными группами Площадки № 1 (Пролетарского депо) МУП РТК	2024	
10_37	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Красноармейская , просп. Сиверса, ул. Депутатская., ул. Собино, пер. Перовский, ул. Гусева, ул. Скачкова, пер. Профсоюзный , пер. Чухновский, включая промежуточные оборотные кольца на просп. Сиверса, ул. Депутатская и въездные группы Площадки № 2 (Ленгородского депо) МУП РТК	2025	
10_38	Капитальный ремонт трамвайных путей по пер. Крепостной от ул. М. Горького до ул. Текучёва, ул. Текучёва от пер. Крепостной до пер.	2030	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
	Нахичеванский, пер. Нахичеванский от ул. Текучёва до ул. Черепахина, ул. Черепахина пер. Нахичеванский до пер. Крепостной		
10_39	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Скачкова, ул. 3-я Кольцевая, ул. Калинина, ул. Осипенко, пл. Мичурина, включая оборотное кольцо на пл. Мичурина	2030	
10_40	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Мичуринская от пл. Мичурина до ул. Чукотская, включая оборотную петлю на ул. Чукотская (1700 м о.п.)	2030	
10_41	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. Станиславского с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	
10_42	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. М. Горького с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2022	
10_43	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - просп. Театральный с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2023	
10_44	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - пер. Крепостной с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2025	
10_45	Реконструкция трамвайного узла просп. Театральный - ул. Закруткина с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2024	
10_46	Реконструкция трамвайного узла пл. Толстого - ул. Ереванская с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	2024	
10_47	Перенос КС троллейбуса по нечётной стороне просп. Стачки от пл.Стачки 1902 года до пл. 5 Донского Корпуса и далее до ул. Московская в крайний левый ряд	2023	
10_48	Аудит технического состояния контактной сети и электропитания троллейбуса	2021-2022	
10_49	Ремонт КС троллейбуса по просп. 40-летия Победы от ул. Черевичкина до к/ст. пос. Александровка в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	
10_50	Ремонт КС троллейбуса по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до к/ст. ВОС в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_51	Ремонт КС троллейбуса по магистрали ул. Интернациональная – ул. Портовая – пер. Молодогвардейский – ул. Кузнечная / ул. Магнитогорская– пер. Пржевальского – ул. Каширская– ул. Малиновского – просп. Коммунистический – ул. Зорге / ул. Тружеников. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	
10_52	Ремонт КС троллейбуса по магистрали пл. Гагарина – просп. М. Нагибина – пер. Ольховский / ул. Плиева – просп. Космонавтов. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	2022	
10_53	Капитальный ремонт тяговой подстанции "Западная"	2022	
10_54	Реконструкция КС троллейбуса в узле к/ст "Центральный Рынок"	2022	
10_55	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Малиновского, перекрёсток с ул. 2-я Краснодарская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022	
10_56	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Стачки, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	2022	
10_57	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Коммунистический, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_58	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Пригородный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_59	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Главный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022	
10_60	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Гвардейская пл.: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_61	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. 5 Донского Корпуса.: пересечение Тб/Тм - 4 шт	2022	
10_62	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Московская: пересечение Тб/Тм - 2 шт	2022	
10_63	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тм - 4 шт, пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022	
10_64	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	
10_65	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022	
10_66	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022	
10_67	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	
10_68	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	2022	
10_69	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Красноармейская , пересечение с пер. Крепостной: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	
10_70	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Театральная: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	
10_71	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Советская, перекрёсток с пл. Карла Маркса: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_72	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 19-я Линия, перекрёсток с ул. Мясникова: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	2022	
10_73	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пл. Базарная: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_74	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с ул. Лекальная: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 2 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_75	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с просп. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022	
10_76	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 18-я Линия, перекрёсток с просп. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022	
10_77	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 22-я Линия, перекрёсток с просп. Шолохова: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_78	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Шолохова, пересечение с ул. 14-я Линия: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	2022	
10_79	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Шолохова, пл. Октябрьская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	2022	
10_80	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Закруткина, пересечение с ул. 25-я Линия: пересечение Тб/Тм - 2 шт.	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_81	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Сарьяна, пересечение с ул. 35-я Линия: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	2022	
10_82	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Гагарина: комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	2022	
10_83	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 трамвая (Пролетарского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 36-я Линия, 1	2030	
10_84	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 трамвая (Ленгородского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Балакирева, 27	2025	
10_85	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 троллейбуса (Центрального депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 20-я Линия, 1	2024	
10_86	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 троллейбуса (Западного депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Малиновского, 3/2	2023	
10_87	Изменение трассы следования маршрута автобуса № 24 "Главный ЖДВ" - ЖК "Красные Ворота" при следовании в сторону ЖК "Красные Ворота" от пл. Толстого далее по ул. Ереванская, ул. 28-я Линия, ул. Рябышева до ул. Горсоветская , далее по существующей трассе	2022	
10_88	Изменение трассы следования межмуниципальных маршрутов автобуса Батайского направления с оборотом по к/ст. "Ул. Станиславского / просп. Ворошиловский" на просп. Ворошиловский, ул. Станиславского, просп. Соколова, ул. Большая Садовая, просп. Ворошиловский.	2023	
10_89	Комплекс мероприятий по повышению физической доступности остановочных пунктов и приведению существующих ОП в нормативное состояние по результатам обследования	2023	
10_90	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы (направление "из центра")	2022	
10_91	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. 40-летия Победы от д. № 91/1 по просп. 40-летия Победы до ул. Вересаева (направление "в центр")	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
10_92	Перенос ОП пригородных поездов Темерник в створ торца здания по адресу улица Шаповалова, 1Гс1, с организацией пешеходных подходов с обеих сторон платформы	2022	
10_93	Строительство ОП пригородных поездов Улица Циолковского в створе пер. Пржевальского	2022	
10_94	Строительство ОП пригородных поездов Авангард в створе ул. Беличья вдоль ул. Заречная	2022	
10_95	Строительство двухпутной трамвайной линии по оси ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия	2030	
10_96	Строительство ТПУ "Красный Аксай" на путепроводном пересечении вновь возводимой трамвайной линией главного хода СКЖД с перехватывающей парковкой на 250 машиномест и переносом платформы СКЖД Красный Аксай в зону пересечения линии путепроводом	2030	
11. Изменение схемы движения			
Односторонее движение			
11_1_2	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (А (встречная) + 1) по направлению из центра от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	2021-2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
11_1_6	Ввод одностороннего движения по ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия по направлению в центр по схеме А (встречная)+2	2021-2022	
11_1_7	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия по направлению в центр по схеме (А + 1 + А (встречная))	2021-2022	
11_1_9	Ввод одностороннего движения по ул. 1-я Пролетарская и ул. 2-я Пролетарская от ул. 19-я Линия до ул. 41-я Линия в строну ул. 41-я Линия по схеме (0+1)	2021-2022	
11_1_22	Ввод одностороннего движения по ул. Черевичкина от пл. Толстого до просп. 40-летия Победы по направлению "к центру" по схеме 2+0	2021-2022	
11_1_53	Ввод одностороннего движения по ул. 20-я Линия от просп. Шолохова к ул. Лекальная	2021-2022	
11_1_78	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Комсомольская до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (1+0)	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
11_1_115	Ввод одностороннего движения по просп. Соколова от ул. Седова до пл. Гагарина в направлении "юг-север" с переразметкой по схеме (Р+0+3+Р)	2023	
11_1_116	просп. Ворошиловский от ул. Текучева к ул. Седова	2023	
11_1_117	Ввод одностороннего движения по ул. Седова от Ворошиловского просп. до просп. Соколова по схеме (0+2)	2023	
11_1_151	Изменение направления одностороннего движения по ул. Станиславского между Ворошиловским просп. и просп. Соколова на "в сторону просп. Соколова" с разметкой по схеме (Р+0+2+(Т+Т)), где Т - трамвайные пути, с ограниченным доступом ИТ на правый путь для движения на перекрёстке с просп. Соколова только прямо и направо, и автобусов - для движения во всех направлениях	2023	
11_1_152	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 41-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, по направлению "из центра" по схеме (2 + А (встречная))	2022	
11_1_153	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (0+2) по направлению из центра ул. 35-я Линия до ул. 41-я Линия	2021-2022	
11_1_154	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Богданова до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (0+1)	2021-2022	
11_1_155	ул. Мясникова от ул. 19-я Линия к ул. 1-я Линия	2021-2022	
11_1_156	ул. 19-20-я Линия от Лекальной ул. к пл. Базарная	2021-2022	
11_1_157	ул. 13-14-я Линия от ул. 1-я Пролетарская к просп. Шолохова	2021-2022	
11_1_158	ул. Рябышева от ул.38-я Линия к ул. Горсоветская	2021-2022	
11_1_159	ул. Горсоветская от ул. Рябышева до пер. Шахтинский	2021-2022	
11_1_160	ул. 25-я Линия от пл. Свободы к ул. 1-я Пролетарская	2021-2022	
11_1_161	ул. 1-я Пролетарская от ул. 1-я Линия к ул.19-я Линия	2021-2022	
11_1_162	ул. 1-я Линия. от ул. Мясникова к ул. 1-я Пролетарская	2021-2022	
11_1_163	пер. Халтуринский от ул. Мечникова к ул. Текучева	2021-2022	
11_1_164	ул. Темерницкая от ул. Малюгиной к ул. Красноармейская	2021-2022	
11_1_165	пер. Газетный от ул. Тельмана к ул. Красноармейская	2021-2022	
11_1_166	ул. Фурмановская от ул. Плиева к ул. Бодрая	2021-2022	
11_1_167	ул. Нариманова от пер. Бориславский к пер. Марксистский	2021-2022	
11_1_168	ул. 26-я Линия от пр. Шолохова к ул. Ченцова	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
12. Канатная дорога			
12_1	Вариант 1. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона через о. Зеленый	2023	Администрация г. Ростов-на-Дону
12_2	Вариант 2. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона	2023	
13. Участки малоскоростного движения			
13_1	ул. Социалистическая	2022	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
13_2	пр. Чехова	2022	
13_3	пер. Журавлёва	2022	
13_4	ул. Социалистическая	2022	
13_5	пр. Кировский	2022	
13_6	ул. Суворова	2022	
13_7	пр. Чехова	2022	
13_8	пер. Крепостной	2022	
13_9	пер. Нахичеванский	2022	
13_10	пер. Семашко	2022	
13_11	пер. Соборный	2022	
13_12	ул. Береговая	2022	
13_13	ул. Социалистическая	2022	
13_14	пер. Соборный	2022	
13_15	пер. Семашко	2022	
13_16	ул. Тельмана	2022	
13_17	ул. Города Волос	2022	
13_18	ул. Каяни	2022	
13_19	ул. Верхненольная	2022	
13_20	ул. Советская	2022	
13_21	ул. Листопадова	2022	
13_22	ул. 15-я Линия	2022	
13_23	ул. 13-я Линия	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
13_24	ул. 34-я Линия	2022	
13_25	пр. Мира	2022	
13_26	ул. 32-я Линия	2022	
13_27	пер. Соборный	2022	
13_28	пер. Расковой	2022	
13_29	1-я ул. Володарского	2022	
13_30	пер. Деревянко	2022	
13_31	ул. 4-я Кольцевая	2022	
13_32	ул. Литвинова	2022	
13_33	ул. 2-я Кольцевая	2022	
13_34	ул. Красная	2022	
13_35	пер. Казачий	2022	
13_36	ул. Мелитопольская	2022	
13_37	ул. Крупской	2022	
13_38	ул. Города Ле-Ман	2022	
13_39	ул. Днепропетровская	2022	
13_40	ул. 26 Июня	2022	
13_41	ул. Днепропетровская	2022	
13_42	ул. Глинки	2022	
13_43	ул. Розы Люксенбург	2022	
13_44	пер. Клинский	2022	
13_45	ул. Мечникова	2022	
13_46	ул. Фрунзе	2022	
13_47	ул. Джапаридзе	2022	
13_48	ул. Гайдара	2022	
13_49	пер. Донбассовский	2022	
13_50	ул. Мечникова	2022	
13_51	ул. Содружества	2022	
13_52	ул. Петрозаводская	2022	
13_53	ул. Бондаренко	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
13_54	ул. Полевая	2022	
13_55	пл. Круглая	2022	
13_56	ул. Портовая	2022	
13_57	ул. Андрея Сладкова	2022	
13_58	пр. Ставского	2022	
13_59	ул. Металлургическая	2022	
13_60	пр. Мира	2022	
13_61	ул. 38-я Линия	2022	
13_62	ул. 40-я Линия	2022	
13_63	ул. Металлургическая	2022	
13_64	ул. 1-й Конной Армии	2022	
13_65	ул. Селиванова	2022	
13_66	ул. Просвещения	2022	
13_67	ул. Владиленская	2022	
13_68	пер. Ударников	2022	
13_69	ул. Плужная	2022	
13_70	ул. Урожайная	2022	
13_71	ул. Комсомольская	2022	
13_72	пер. 2-й Соседний	2022	
13_73	пер. Актюбинский	2022	
13_74	пер. Обский	2022	
13_75	ул. Украинская	2022	
13_76	ул. Киргизская	2022	
13_77	ул. Брестская	2022	
13_78	ул. Печорская	2022	
13_79	ул. Комбайностроителей	2022	
13_80	ул. Фурмановская	2022	
13_81	пер. Донецкий	2022	
13_82	пер. Обский	2022	
13_83	ул. Советская	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
13_84	ул. Закруткина	2022	
13_85	бульв. Комарова	2022	
13_86	ул. Петровская	2022	
13_87	ул. 35-я Линия	2022	
13_88	ул. 24-я Линия	2022	
13_89	ул.17-я Линия	2022	
13_90	ул. 21-я Линия	2022	
13_91	ул.1-я Баррикадная	2022	
13_92	ул. Профсоюзная	2022	
13_93	ул. Русская	2022	
13_94	ул. Токарная	2022	
13_95	ул. Козлова	2022	
13_96	ул. Нефедова	2022	
13_97	пер. Доломановский	2022	
13_98	пер. Халтуринский	2022	
13_99	ул. Пушкинская	2022	
13_100	ул. Береговая	2022	
13_101	пер. Малый	2022	
13_102	ул. Пушкинская	2022	
13_103	ул. 2-я Кольцевая	2022	
13_104	ул. Погодина	2022	
13_105	ул. Балакирева	2022	
13_106	ул. Целиноградская	2022	
13_107	ул. Мечникова	2022	
13_108	пер. Ашхабадский	2022	
13_109	ул. Герасименко	2022	
13_110	ул. Катаева	2022	
13_111	ул. Черепахина	2022	
13_112	ул. Калининградская	2022	
13_113	ул. Белостокская	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
13_114	ул. Крупской	2022	
13_115	ул. 2-я Краснодарская	2022	
13_116	ул. Кима	2022	
13_117	пер. Сулинский	2022	
13_118	ул. Гризодубовой	2022	
13_119	пер. Житомирский	2022	
13_120	ул. Сейнерная	2022	
13_121	ул. Рельефная	2022	
13_122	ул. Бул.уйнакская	2022	
13_123	пер. Конный	2022	
13_124	ул. Детская	2022	
13_125	2-я ул. Володарского	2022	
13_126	ул. Кулагина	2022	
13_127	ул. 3-я Кольцевая	2022	
14. Видеокамеры (ДТ)			
14_1	ул. Малиновского - ул. Каширская	2024	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
14_2	ул. Малиновского. Ост. "ГПЗ-10"	2024	
14_3	ул. Малиновского - ул. 2-я Краснодарская	2024	
14_4	ул. Малиновского - пр. Коммунистический	2024	
14_5	ул. Малиновского - пр. Стачки	2024	
14_6	ул. Малиновского. Ост. "Фруктовый сад"	2024	
14_7	ул. Малиновского - ул. 339-й Стрелковой Дивизии	2024	
14_8	ул. Малиновского - ул. Еременко (разворот)	2024	
14_9	ул. Малиновского - ул. Еременко	2024	
14_10	ул. Малиновского. Ост. "Авторынок Фортуна"	2024	
14_11	ул. Малиновского - ул. Доватора	2024	
14_12	ул. Малиновского. Ост. "Издательство Молот"	2024	
14_13	ул. Малиновского. Ост. "Хлебозавод"	2024	
14_14	ул. Малиновского. Ост. "Ростов-Западный"	2024	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_15	Ост. "Проспект Стачки, 231"	2024	
14_16	пр. Стачки - ул. Города Ле-Ман	2024	
14_17	пр. Стачки - ул. Мильчакова	2024	
14_18	Ост. "Проспект Стачки, 217"	2024	
14_19	пр. Стачки - ул. Зорге	2024	
14_20	Ост. "Школа № 92"	2024	
14_21	пр. Стачки - ул. Тружеников	2024	
14_22	пр. Стачки - пл. Тружеников	2024	
14_23	Ост. "6-я Кольцевая улица"	2024	
14_24	Ост. "2-я Кольцевая улица"	2024	
14_25	пр. Стачки - ул. МОПра	2024	
14_26	пр. Стачки - ул. Кулагина	2024	
14_27	пр. Стачки - Интернациональная ул	2024	
14_28	пр. Стачки - пер. Бабушкина	2024	
14_29	Ост. "Переходной мост"	2024	
14_30	пр. Стачки - ул. Портовая	2024	
14_31	ул. Портовая - ул. Всесоюзная	2024	
14_32	ул. Портовая - пер. Молодогвардейский	2024	
14_33	ул. Портовая - пер. Строительный	2024	
14_34	ул. Портовая - пер. Богачева	2024	
14_35	ул. Портовая - ул. Судостроительная	2024	
14_36	ул. Портовая - пер. 3-й Поселковый	2024	
14_37	ул. Портовая - пер. 2-й Поселковый	2024	
14_38	ул. Портовая - ул. Коминтерна	2024	
14_39	ул. Портовая - ул. Международная	2024	
14_40	ул. Портовая - ул. Кулагина	2024	
14_41	ул. Портовая - ул. Интернациональная	2024	
14_42	ул. Портовая - пер. Деревянко	2024	
14_43	ул. Портовая - пер. Поповского	2024	
14_44	Змиевский пр-д - ул. Курская	2023	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_45	Ост. "Автостоянка"	2023	
14_46	ул. Зоологическая - ул. Футбольная	2023	
14_47	Ост. "Поликлиника №7"	2023	
14_48	ул. Зоологическая - пер. Дальний	2023	
14_49	ул. Зоологическая - пер. Поддубного	2023	
14_50	ул. Нансена д.83	2023	
14_51	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (западный съезд)	2023	
14_52	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточный съезд)	2023	
14_53	ул. Нансена д.103/4	2023	
14_54	ул. Нансена д.109	2023	
14_55	ул. Нансена д.125	2023	
14_56	Ост. "ул. Муравьева"	2022	
14_57	ул. Текучева - пер. Приволжский	2022	
14_58	ул. Текучева д.112	2022	
14_59	ул. Текучева - пер.Гвардейский	2022	
14_60	ул. Текучева - пер.Доломановский	2022	
14_61	ул. Текучева - пер. Халтуринский	2022	
14_62	ул. Текучева - пр. Буденновский	2022	
14_63	ул. Текучева - пер. Соборный	2022	
14_64	ул. Текучева - пер. Семашко	2022	
14_65	ул. Текучева - Площадь Гагарина	2022	
14_66	ул. Текучева - Площадь Гагарина_	2022	
14_67	ул. Текучева - пер. Ахтарский	2022	
14_68	ул. Текучева - пер. Журавлева	2022	
14_69	ул. Текучева - пер. Крепостной	2022	
14_70	ул. Варфоломеева - пер. Приволжский	2022	
14_71	ул. Варфоломеева - пер.Гвардейский	2022	
14_72	ул. Варфоломеева - пер.Доломановский	2022	
14_73	ул. Варфоломеева - пер. Халтуринский	2022	
14_74	ул. Варфоломеева - пер. Островского	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_75	ул. Варфоломеева - пр. Буденновский	2022	
14_76	ул. Варфоломеева - пер. Соборный	2022	
14_77	ул. Варфоломеева - пер. Семашко	2022	
14_78	ул. Красноармейская - пер.Доломановский	2022	
14_79	ул. Красноармейская - пер. Халтуринский	2022	
14_80	ул. Красноармейская - пер. Островского	2022	
14_81	ул. Красноармейская - пр. Буденновский	2022	
14_82	ул. Красноармейская - пер. Соборный	2022	
14_83	ул. Красноармейская - пер. Семашко	2022	
14_84	ул. Красноармейская - пер. Газетный	2022	
14_85	ул. Красноармейская - пр. Ворошиловский	2022	
14_86	ул. Красноармейская - пр. Соколова	2022	
14_87	ул. Красноармейская - пер. Университетский	2022	
14_88	ул. Красноармейская - пр. Кировский	2022	
14_89	ул. Красноармейская - пер. Журавлева	2022	
14_90	ул. Красноармейская - пер. Крепостной	2022	
14_91	ул. Красноармейская - пр. Театральный	2022	
14_92	ул. Большая Садовая- пр. Сиверса	2022	
14_93	ул. Большая Садовая- пер. Братский	2022	
14_94	ул. Большая Садовая- пер. Халтуринский	2022	
14_95	ул. Большая Садовая- пер. Островского	2022	
14_96	ул. Большая Садовая- пр. Буденновский	2022	
14_97	ул. Большая Садовая- пер. Семашко	2022	
14_98	ул. Большая Садовая- пер. Газетный	2022	
14_99	ул. Большая Садовая- пр. Ворошиловский	2022	
14_100	ул. Большая Садовая- пр. Соколова	2022	
14_101	ул. Большая Садовая- пр. Чехова	2022	
14_102	ул. Большая Садовая- пр. Кировский	2022	
14_103	ул. Большая Садовая- пер. Крепостной	2022	
14_104	ул. Большая Садовая- пр. Театральный	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_105	пр. Буденновский - ул. Мечникова	2022	
14_106	пр. Буденновский - ул. Лермонтовская	2022	
14_107	пр. Буденновский - ул. Пушкинская	2022	
14_108	пр. Буденновский - ул. Социалистическая	2022	
14_109	пр. Буденновский - ул. Темерницкая	2022	
14_110	пр. Буденновский - ул. Тургеневская	2022	
14_111	ул. М.Горького - пр. Буденновский	2022	
14_112	ул. М.Горького - пер. Соборный	2022	
14_113	ул. М.Горького - пер. Семашко	2022	
14_114	ул. М.Горького - пер. Газетный	2022	
14_115	ул. М.Горького - пр. Ворошиловский	2022	
14_116	ул. М.Горького - пр. Соколова	2022	
14_117	ул. М.Горького - пр. Чехова	2022	
14_118	ул. М.Горького - пр. Кировский	2022	
14_119	ул. М.Горького - пер. Журавлева	2022	
14_120	ул. М.Горького - пер. Крепостной	2022	
14_121	ул. М.Горького - пер. Нахичеванский	2022	
14_122	ул. М.Горького - пр. Театральный	2022	
14_123	пл. Гагарина	2022	
14_124	пр. Ворошиловский - ул. Варфоломеева	2022	
14_125	пр. Ворошиловский - ул. Лермонтовская	2022	
14_126	пр. Ворошиловский - ул. Пушкинская	2022	
14_127	пр. Ворошиловский - ул. Станиславского	2022	
14_128	пр. Соколова - ул. Седова	2022	
14_129	пр. Соколова - ул. Станиславского	2022	
14_130	пр. Соколова - ул. Социалистическая	2022	
14_131	пр. Соколова - ул. Суворова	2022	
14_132	пр. Соколова - ул. Пушкинская	2022	
14_133	пр. Соколова - ул. Лермонтовская	2022	
14_134	пр. Соколова - ул. Варфоломеева	2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_135	Богатяновский спуск - ул. Седова	2022	
14_136	Богатяновский спуск - ул. Станиславского	2022	
14_137	Богатяновский спуск - ул. Социалистическая	2022	
14_138	пр. Кировский - ул. Суворова	2022	
14_139	пр. Кировский - ул. Пушкинская	2022	
14_140	пр. Шолохова - пр. Театральный	2021-2022	
14_141	пр. Шолохова - ул. Каяни	2021-2022	
14_142	пр. Шолохова - ул. 14-я Линия	2021-2022	
14_143	пр. Шолохова - ул. 20-я Линия	2021-2022	
14_144	пр. Шолохова - ул. 26-я Линия	2021-2022	
14_145	ул. Закруткина - ул. Нижненольная	2021-2022	
14_146	ул. Закруткина - ул. 1-я Линия	2021-2022	
14_147	ул. Мясникова - ул. 1-я Линия	2021-2022	
14_148	ул. Мясникова - ул. 7-я Линия	2021-2022	
14_149	ул. Мясникова - ул. 13-я Линия	2021-2022	
14_150	ул. Мясникова - ул. 19-я Линия	2021-2022	
14_151	ул. Сарьяна - ул. 29-я Линия	2021-2022	
14_152	ул. Сарьяна - ул. 35-я Линия	2021-2022	
14_153	ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия	2021-2022	
14_154	ул. Сарьяна - ул. 45-я Линия	2021-2022	
14_155	ул. 14-я Линия - ул. Ченцова	2021-2022	
14_156	ул. 14-я Линия - ул. Налбандяна	2021-2022	
14_157	ул. 14-я Линия - ул. Мурлычева	2021-2022	
14_158	ул. 14-я Линия - ул. 1-я Майская	2021-2022	
14_159	ул. 14-я Линия - ул. Советская	2021-2022	
14_160	ул. 14-я Линия - ул. Закруткина	2021-2022	
14_161	ул. 20-я Линия - ул. Ченцова	2021-2022	
14_162	ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна	2021-2022	
14_163	ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева	2021-2022	
14_164	ул. 20-я Линия - ул. 1-я Майская	2021-2022	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_165	ул. 20-я Линия - ул. Советская	2021-2022	
14_166	ул. 20-я Линия - ул. Закруткина	2021-2022	
14_167	пр. Шолохова - ул. Инсрументальная	2021-2022	
14_168	пр. Шолохова - ул. Селиванова	2021-2022	
14_169	пр. Шолохова - ул. Воровского	2021-2022	
14_170	пр. Шолохова - ул. 2-я Кизитериновская	2021-2022	
14_171	Ост. "Домики"	2021-2022	
14_172	пр. 40-летия Победы - ул. Вересаева	2021-2022	
14_173	пр. 40-летия Победы - пер. М.Расковой	2021-2022	
14_174	пр. 40-летия Победы - пер. Молочный	2021-2022	
14_175	пр. 40-летия Победы - пер. Гарибальди	2021-2022	
14_176	пр. 40-летия Победы - пер. Кузнецкстроевский	2021-2022	
14_177	пр. 40-летия Победы д.308	2021-2022	
14_178	пр. 40-летия Победы д.95	2021-2022	
14_179	пр. 40-летия Победы д.99	2021-2022	
14_180	Ост. "Гимназия №34"	2023	
14_181	пр. Ленина - пер. Автомобильный	2023	
14_182	Ост. "пер. Сельскохозяйственный"	2023	
14_183	пр. Ленина - пер. Актюбинский	2023	
14_184	пр. Ленина - ул. Завкомовская	2023	
14_185	Ост. "ул. Пешкова"	2023	
14_186	пр. Ленина - ул. Труда	2023	
14_187	Ост. "ДГТУ"	2023	
14_188	пр. М.Нагибина - ул. Турмалиновская	2023	
14_189	пр. М.Нагибина - пр. Ленина	2023	
14_190	пр. М.Нагибина - ул. Герасименко	2023	
14_191	пр. М.Нагибина - ул. Ларина	2023	
14_192	пр. М.Нагибина - ул. Нариманова	2023	
14_193	ул. Плиева - ул. Фурмановская	2023	
14_194	пер. Ольховский - ул. Фурмановская	2023	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_195	пр. Космонавтов - ул. Евдокимова	2023	
14_196	пр. Космонавтов - ул. Капустина	2023	
14_197	Ост. "Северный рынок"	2023	
14_198	Ост. "Поликлиника №16"	2023	
14_199	пр. Космонавтов - бул. Комарова (юг)	2023	
14_200	пр. Космонавтов - бул. Комарова (север)	2023	
14_201	Ост. ул. Шаталова	2023	
14_202	Ост. "пл. Королева"	2023	
14_203	пл. Народного Ополчения	2023	
14_204	ул. Ларина - пер. Ростовский	2023	
14_205	Ост. " пер. Боевой"	2023	
14_206	ул. Ларина - пер. Ашхабадский	2023	
14_207	ул. Ларина - ул. Погодина	2023	
14_208	ул. Ларина д.43/2	2023	
14_209	Ост. "Военная часть"	2024	
14_210	Ост. "ЖСК"	2024	
14_211	Ост. "ЖК 50-летия Победы"	2024	
14_212	ул. Таганрогская - ул. Дебальцевская	2024	
14_213	Ост. "Рынок Военвед"	2024	
14_214	ул. Таганрогская - ул. Соловьиная	2024	
14_215	Ост. "Военвед"	2024	
14_216	ул. Таганрогская - ул. Оганова	2024	
14_217	ул. Таганрогская - ул. Дачная	2024	
14_218	ул. Таганрогская - пер. Чалтырский	2024	
14_219	ул. Таганрогская д.14	2024	
14_220	ул. Таганрогская - ул. Вавилова	2024	
14_221	ул. Вавилова - ул. Дачная	2024	
14_222	ул. Вавилова - ул. Тарновского-Терлецкого	2024	
14_223	ул. Вавилова - пер. Радиаторный	2024	
14_224	ул. Вавилова - пер. Изыскательский	2024	

№ п/п	Мероприятие	Год	Источник предложения
14_225	ул. Вавилова д.66	2024	
14_226	Ост. "ул. Неклиновская "	2024	
14_227	ул. Вавилова - пр. Королева	2024	
14_228	ул. Вавилова - ул. Особенная	2024	
14_229	Ост. "пл. Добровольского"	2023	
14_230	пр. Королева д.11А	2023	
14_231	пр. Королева д.15	2023	
14_232	пл. Королева	2023	
14_233	Ост. "пл. Королева"	2023	
14_234	Ост. "ул. Вологодская "	2023	
14_235	пр. Королева - ул. Беляева	2023	
14_236	ул. Армянская - ул. Атарбекова	2023	
14_237	Ост. "Школа №18"	2023	
14_238	ул. Вятская - пер. Обский	2023	
14_239	ул. Вятская - пер. Сальский	2023	
14_240	ул. Вятская - пер. Днепровский	2023	
14_241	Ост. "Детский Сад Соловушки"	2023	
14_242	ул. Вятская - ул. 50-летия Ростсельмаша	2023	
14_243	ул. Вятская - ул. Орская	2023	
14_244	ул. Вятская - ул. Щербакова	2023	
14_245	Ост. "Берёзка"	2023	
14_246	ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия	2021	

Таблица 3 – Перечень мероприятий «максимального» сценария развития транспортной инфраструктуры города Ростов-на-Дону

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
1 Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог		
	Строительство и реконструкция улиц	
1_1_1	проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	Стратегиея социально-экономического развития города Ростова-на-Дону на период до 2035 года. Муниципальная программа «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» (Далее Стратегия и Программа)
1_1_2	ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	
1_1_3	проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»	
1_1_5	улица Ткачева от пр. Солженицына до пр. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	
1_1_6	улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»	
1_1_7	Реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная	
1_1_8	Проектная документация на строительство альтернативной автомобильной дороги по ул. Орбитальная на участке от ул. Добровольского до ул. Особенная	Стратегия и Программа
1_1_9	Проектная документация на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева, завершить которую планируется в III квартале 2020 года.	Стратегия и Программа
1_1_11	План на корректировку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Орбитальная от ул. Добровольского до балки р. Темерник, которой будет предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении ул. Орбитальная – ул. Беляева	Стратегия и Программа
1_1_12	"Малое кольцо" по направлению: пр. Сиверса - ул. Нансена - ул. Менжинского - ул. Российская - участок Левобережной магистрали;	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_1_12_1	Реконструкция и продление ул. Сиверса	
1_1_12_2	участок Левобережной магистрали	
1_1_13	Формирование "Темерницкого диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения по направлению: пр. Сиверса - ул. Локомотивная - ул. Нансена - ул. Оганова - автодорога "г. Ростов-на-Дону - сл. Родионово - Несветайская - г. Новошахтинск". Предусматривает строительство новых и реконструкцию существующих участков от пр. Сиверса до ул.	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
	Нансена с сооружением транспортной развязки с путепроводом через железнодорожные пути	
1_1_13_1	ул. Локомотивная	
1_1_13_2	Реконструкция ул. Оганова	
1_1_14	Формирование "Кизитеринского диаметра" - магистральной улицы общегородского значения с непрерывным режимом движения вдоль Восточного железнодорожного обхода и вдоль русла р. Кизитеринка с двумя мостовыми переходами через Нахичеванскую протоку и русло р. Дон в направлении Батайской развязки и с подключением в северном направлении к ул. Российской и ул. Орская	
1_1_15	продолжение пр. Космонавтов в северном направлении с выходом на Северный обход	
1_1_16	продолжение направления ул. Шеболдаева - ул. Вавилова до Северного обхода	
1_1_17	продолжение просп. Театрального до ул. Штахановского со строительством путепровода через железнодорожную линию и реконструкцией перекрестка с ул. Раздольская и ул. Чистопольская	
1_1_18	продолжение ул. Нансена - ул. Зоологическая в западном направлении с выходом на ул. Доватора и ул. Таганрогская	
1_1_19	продолжение пр. Стачки с выходом на проектируемую магистраль непрерывного движения в составе "Большого кольца"	
1_1_20	строительство магистральной улицы общегородского значения от ул. Шоссейной до Западного подъезда	
1_1_21	строительство магистрали по ул. Береговая от просп. Богатяновский спуск до ул. 13-я Линия (набережная)	
1_1_22	строительство соединительного участка автодороги ул. Станиславского - ул. Сарьяна	
1_1_23	строительство магистрали ул. Оганова	
1_1_24	Левобережная магистраль на участке от Западного ш. до ул. Пойменная	
1_1_25	Левобережная магистраль от "Кизитеринского диаметра до а/д М-4 "Дон" с реконструкцией ул. Чемордачка	
1_1_26	ул. Мира от ул. Аганова до Западного обхода Ростов-на-Дону	
1_1_27	Реконструкция ул. Лелюшенко, ул. Каскадная, Светлая и Янтарная в выходом на а/д М-4 "Дон"	
1_1_28	Реконструкция и продление ул. Орская от ул. Вятская до ул. Российская ,реконструкция Щепкинского ш.	
1_1_29	Реконструкция Всесоюзной и продление до Западного обхода Ростов-на-Дону	
1_1_30	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону	
1_1_31	Орбитальная магистраль	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
1_1_32	Магистральная улица непрерывного движения от а/д М-4 "Дон" до Северного обхода Ростов-на-Дону	
1_1_33	ул. Магистральная Общегородского значения от ул. Пойменная Вдоль Гребного канала	
1_1_34	Продление ул. Береговая от 13-й линии до ул. А. Блока	
1_1_35	Продление Кировского пр.	
1_1_36	Продление ул. Лесопарковая. от ул. Зорге до Текучековского моста	
1_1_37	Реконструкция и продление ул. Толмачева	
1_1_38	Организация транспортной связи в створе ул. Фурмановская-ул. Таганрогская	
1_1_39	Продление ул. Малое Зеленое Кольцо до ул. Западная	
1_1_40	Продление Садовой ул. до ул. Берберовская	
1_1_41	Продление Садовой ул. от ул. Берберовская до пр. 40-летия Победы	
1_1_42	Продление ул. Берберовская до ул. Малое Зеленое Кольцо	
1_1_43	Продление ул. Берберовская до выхода на ул. Сквозная	
1_1_44	ул. Щаденко от ул. Зеленая до ул. Вересаева	
1_1_45	ул. Кабалевского от Орбитальной магистрали до ул. Днепропетровская	
1_1_46	Продление ул. Кабалевского до Орбитальной магистрали	
1_1_47	Реконструкция и продление пер. Прибрежный и пер. 2-й Анисовый	
1_1_48	Реконструкция и продление пер. 1-й Лазоревый	
1_1_49	ул. Новая магистральная общегородского значения	
1_1_50_1	ул. Новая магистральная общегородского значения	
1_1_50_2	ул. Новая магистральная общегородского значения	
1_1_51	Реконструкция и продление ул. Тибетская	
1_1_52	Продление ул. Омская	
1_1_53	Новая улица районного значения	
1_1_54	Новая улица районного значения	
1_1_55	Продление ул. Новаторов	
1_1_56	Новая улица районного значения	
1_1_57	Новая улица районного значения	
1_1_58	Продление ул. Пришкольная	
1_1_59	Продление ул. Батуринская и ул. 2-я Заводская	
1_1_60	ул. Еременко (пр. Солженицына - ул. Жданова)	Стратегия и Программа

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
1_1_61	ул. Ткачева (ул. Жданова - пр. Солженицына)	
1_1_62	ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)	
1_1_63	пр. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)	
1_1_64	Строительство подъездной дороги к жилому комплексу по ул. Совхозная, 32А в г. Ростове-на-Дону	
1_1_65	Продление ул. Доваторов	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_1_66	ул. Ткачева от ул. М. Жукова до ул. Малиновского	
1_1_67	ул. Жданова от ул. Ткачева до пр. Солженицына	
1_1_68	пр. Солженицына от ул. Ткачева до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	
1_1_69	ул. Еременко от ул. Жданова до новой дороги к ж/к по ул. Совхозная	
1_1_70	Новая улица районного значения	
1_1_71	Новая улица районного значения	
1_1_72	Продление пер. Нефтяной	
1_1_73	Новая улица районного значения	
1_1_74	Новая улица районного значения	
1_1_75	Новая улица районного значения	
1_1_76	Новая улица районного значения	
1_1_77	Новая улица районного значения	
1_1_78	Новая улица районного значения	
1_1_79	Новая улица районного значения	
1_1_80	Реконструкция и продление ул. Висаитова	
1_1_81	Новая улица общегородского значения	
1_1_82	Продление ул. Доватора	
1_1_83	Тоннель в створе пр. Театральный от ул. Нансена до ул. Нариманова	
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	
1_2_1	"Большое кольцо" - по направлению: а/д федерального значения М-4 "Дон" - ул. Каскадная - Орбитальная магистраль - а/д "г. Ростов - г. Новошахтинск - х. Ленинаван - а/д Ростов - г. Таганрог" - ул. Всесоюзная - Левобережная магистраль, связывающая левобережный промышленный район с внешними автомобильными дорогами	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_2_2	Сооружение полноценных автодорожных обходов города Ростова-на-Дону: завершение строительства северного обхода, строительство глубокого восточного обхода и западного обхода.	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_2_3	а/д М-23 (Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с СНГ (Украиной) (в рамках развития ответвления МТК	Генеральный план

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
	N SA8)	г. Ростов-на-Дону
1_2_4	а/д г. Ростов-на-Дону (от магистрали "Дон") - г. Азов в целях соединения двух крупнейших городов Ростовской области в обход многочисленных населенных пунктов и формирования дублера М-4 "Дон" по направлению Ростов-на-Дону - Азов - Новороссийск;	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_2_5	а/д г. Ростов-на-Дону - г. Семикаракорск - г. Волгодонск и далее до Волгограда	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_2_6	а/д г. Ростов-на-Дону - Дебальцево - дополнительное транспортное сообщение с Украиной в рамках МТК Дрезден - Львов - Киев - Ростов-на-Дону.	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_2_7	Реконструкция Северного обхода города на участке от а/д 60к-9 регионального значения (Ростов-на Дону - Волгодонск) до Западного обхода города	
	Устройство пешеходных улиц и зон	
1_3_1	пешеходная часть вдоль ул. Малюгиной от пер. Островский до пер. Халтуринский	Предложения городской Думы
1_3_2	территория в районе кинотеатра «Ростов» от ул. Большая Садовая до ул. Социалистическая	
1_3_3	бул. Новосёлов от ул. Волкова до гимназии №76	
1_3_4	Измайловский бульвар ЖК «Суворовский»	
1_3_5	пешеходная часть вдоль пер. Медный от пр. Стачки до ул. Профсоюзная	
1_3_6	ул. Зорге от пр. Стачки до ул. Зорге (вдоль проезжей части)	
1_3_7	участок вдоль ул. Окружная (о. Зеленый)	
1_3_8	территория в районе просп. 40-летия Победы, 75/3–75/5	
1_3_9	пешеходная часть вдоль ул. Металлургической	
1_3_10	лестничный спуск в створе пр. Чехова от ул. Седова 8 до ул. Береговая 53	
1_3_11	ремонт пер. Университетский от ул. Большая Садовая до ул. Пушкинская	
1_3_12	пер. Газетный от ул. Красноармейская до ул. М. Горького	
1_3_13	продолжение ул. Малюгиной от пер. Халтуринский до пер. Братский	
1_3_14	территория от просп. 40-летия Победы (вдоль западной границы территории МБОУ «Школа № 81») до парка Вересаева	
1_3_15	Формирование пешеходной зоны у Соборной площади, организация пешеходной улицы по пер. Соборный от ул. Темерницкая до ул. Береговая	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
1_3_16	Выделение пешеходно-транспортных улиц для преимущественного движения пешеходов и общественного транспорта (ул. Станиславского)	
	Развязки	
2_1_1	ул. Малиновского - ул. Таганрогская	Стратегия и Программа

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
2_1_2	пр. Стачки-ул. Малиновского	
2_1_3	ул. Малиновского – ул. Доватора	
2_1_4	пр. Стачки-ул. Тружеников	
2_1_5	ул. Каскадная-ул.Орская	
2_1_6	ул. Вятская-ул. Орская	
2_1_7	ул. Вятская-пер. Днепровский	
2_1_8	пр. М. Нагибина - пл. Гагарина	
2_1_9	пр. М. Нагибина -ул. Ленина	
2_1_10	пр. М. Нагибина - ул. Ларина	
2_1_11	пр. М. Нагибина - ул. Нариманова	
2_1_12	ул. Особенная – ул. Вавилова – пр. Королева	
2_1_13	ул. Орбитальная – ул. Беляева	
2_1_14	пр. Шолохова - Малое Зеленое кольцо (Северный въезд в г. Ростов-на-Дону)	
2_1_15	Левобережная магистраль - а/д А-135	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_16	ул. Всесоюзная - Западный обход	
2_1_17	ул. Всесоюзная - магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону	
2_1_18	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону - а/д А-280	
2_1_19	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону - ул. Мира	
2_1_20	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону - Орбитальная магистраль	
2_1_21	ул. Оганова - ул. Таганрогская	
2_1_22	ул. Доватора - ул. Нансена - ул. Зоологическая	
2_1_23	пр. Театральный - ул. Нансена	
2_1_24	пр. Театральный - ул. Ленина	
2_1_25	ул. Нансена - ул. Страны Советов	
2_1_26	ул. Орская - ул. Менжинского	
2_1_27	ул. Российская пр. Шолохова	
2_1_28	Кизитеринский диаметр - ул. Берберовская	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
2_1_29	Кизитеринский диаметр - пр. 40-летия победы	
2_1_30	Кизитеринский диаметр - Левобережная магистраль	
2_1_31	Восточное ш. - магистр. ул. 1_1_20	
2_1_32	магистр. ул. 1_1_20 - Левобережная магистраль	
2_1_33	ул. Локомотивная - ул. Курская	
2_1_34	ул. Вавилова - транспортная связь в створе ул. Фурмановская-ул. Таганрогская	
2_1_35	Левобережная магистраль - а/д М-4 "Дон"	
2_1_36	ул. Зоологическая - ул. Локомотивная	
2_1_37	пр. Аксайский ул. Янтарная	
2_1_38	ул. Всесоюзная - ул. Малиновского	
2_1_39	Северный обход города - проектируемая дорога в аэропорт	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_40	Северный обход города - Щепкинское ш.	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_41	Северный обход города - ул. Лесная	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_42	Северный обход города - а/д 60К-9 (Ростов-на-Дону - Новошахтинск)	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_43	Северный обход города - а/д в Дебальцево	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_44	Северный обход города - Орбитальная магистраль	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_45	Западный обход город - ул. Мира	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_46	Западный обход город - а/д М32	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_47	а/д обход г. Чалтырь - а/д в с. Петровка	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_48	а/д обход г. Чалтырь - а/д М23	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_49	Западный обход город - а/д в Рогожкино	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_50	Западный обход город - а/д 60К-61 (Ростов-на-Дону - Азов)	Генеральный план

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
		г. Ростов-на-Дону
2_1_51	а/д 60К-61 (Ростов-на-Дону - Азов) - ул. Речная	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_52	а/д Ростов-на-Дону - Азов - а/д М4 "Дон"	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_53	Западное ш. - Восточное ш. - а/д Ростов-на-Дону - Волгоград	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_54	а/д Ростов-на-Дону - Волгоград - Кизитеринский диаметр	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_1_55	ул. Берберовская - пр. 40-летия Победы - ул. Открытая	
	Мосты	
2_2_1	Строительство моста через «Ростовское море» в створе ул. Днепропетровская – ул. Кабалевского	Стратегия и Программа
2_2_2	Корректировка проектной документации на строительство мостового перехода через балку р. Темерник с выходом на ул. Лелюшенко.	
2_2_3	Кизитеринский диаметр, мост через Нахичеванскую протоку	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_2_4	Кизитеринский диаметр, мост через р. Дон	
2_2_5	пр. Стачки, мост через р. Мертвый Донец	
2_2_6	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону, мост через р. Мертвый Донец	
2_2_7	Магистраль на связи пер. Дальний - ул. Оганова, мост через р. Темерник	
2_2_8	Западный обход города - р. Мертвый Донец	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_2_9	Западный обход города - р. Дон	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
	Путепроводы	
2_3_1	Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с увеличением полосности на подходах до 3-х полос	Стратегия и Программа
2_3_2	Магистральная улица общегородского значения от продления ул. Всесоюзная до Северного обхода Ростова-на-Дону, путепровод через ж/д	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_3	Продолжение ул. Нансена - ул. Зоологическая в западном направлении с выходом на ул. Доватора и ул. Таганрогская , путепровод через ж/д	
2_3_4	Путепровод на ул. Лелюшенко через ул. Штахановского	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
2_3_5	Кизитеринский диаметр, путепровод через ж/д	
2_3_6	Ж/д путепровод через ул. Доватора	
2_3_7	а/д в Новошахтинск - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_8	а/д в Дебальцево - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_9	а/д обход с. Чалтырь - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_10	а/д к с. Чалтырь - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_11	а/д М23 - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_12	ул. Всесоюзная - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_13	Западный обход города - ж/д ВСМ Москва - Адлер	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_14	а/д Ростов-на-Дону - Азов - Самарское ш.	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_3_15	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
2_3_16	ул. Локомотивная путепровод через ж/д	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
	Внеуличные пешеходные переходы	
2_4_1	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Шолохова и пер. Кривошлыковский	Стратегия и Программа
2_4_2	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Бабушкина	Генеральный план г. Ростов-на-Дону
2_4_3	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Стачки - ул. Зорге	
2_4_4	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Турмалиновская	
2_4_5	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Нагибина - ул. Герасименко	
2_4_6	Сооружение внеуличного пешеходного перехода просп. Космонавтов - ул. Волкова	
2_4_7	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Ворошиловский	
2_4_8	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - просп. Буденновский	
2_4_9	Сооружение внеуличного пешеходного перехода ул. Красноармейская - пер. Доломановский	
Грузовой каркас		
3_1	ул. Малиновского (от ул. Всесоюзная до ул. Таганрогская)	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
3_2	ул. Таганрогская (от ул. Малиновского до ул. Вавилова)	
3_3	ул. Оганова (от ул. Особенная до ул. Таганрогская)	
3_4	ул. Доватора	
3_5	Змиевский пр-д	
3_6	ул. Зоологическая	
3_7	ул. Нансена (северная сторона)	
3_8	пер. 1-й Машиностроительный	
3_9	ул. Зрелищная	
3_10	ул. Орбитальная	
3_11	ул. Вавилова (от ул. Орбитальная до ул. Петренко)	
3_12	ул. Особенная	
3_13	ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Дачная)	
3_14	ул. Курская (от ул. Зоологическая до ул. Локомотивная)	
3_15	ул. Футбольная	
3_16	пр. Стачки (от ул. Малиновского до ул. Пескова)	
3_17	ул. Пескова	
3_18	ул. Совхозная	
3_19	пер. Костровой	
3_20	ул. Каратаева	
3_21	ул. Школьная	
3_22	ул. Всесоюзная	
3_23	А-135	
3_24	Восточное ш. (от Западного ш. до ул. Пойменная)	
3_25	ул. Пойменная (от Восточного ш. до пр. Сиверса)	
3_26	ул. 1-я Луговая	
3_27	ул. Пойменная (от 1-й Луговой ул. до ул. Шоссейная)	
3_28	ул. Шоссейная	
3_29	пр. Сиверса	
3_30	ул. Портовая	
3_31	пр. Стачки (от ул. Портовая до пр. Сиверса)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
3_32	ул. Амбулаторная	
3_33	пер. Деревянко	
3_34	ул. Локомотивная	
3_35	пер. Приволжский	
3_36	ул. Текучева (от Текучевского моста до пер. Приволжский)	
3_37	ул. Лесопарковая (от Текучевского моста до ул. Мадояна)	
3_38	ул. Мадояна (от ул. Лесопарковая. до ул. Полигонная)	
3_39	ул. Белореченская	
3_40	ул. Дачная	
3_41	ул. Нансена южная сторона (от пр.М. Нагибина до пр. Театральный)	
3_42	пр. Театральный	
3_43	ул. Текучева (от пр. Театральный до ул. 1-й Конной Армии)	
3_44	ул. Менжинского	
3_45	ул. 1-й Конной Армии (от ул. Текучева до пр. Сельмаш)	
3_46	ул. Селиванова (от ул. 1-й Конной Армии до пр. Шолохова)	
3_47	ул. Страны Советов	
3_48	ул. Троллейбусная	
3_49	ул. 50-летия Ростсельмаша	
3_50	ул. Российская	
3_51	пр. Шолохова (от ул. Селиванова до пр. Аксайский)	
3_52	пр. Аксайский	
3_53	пр. Королева	
3_54	ул. Армянская	
3_55	ул. Штахановского	
3_56	ул. Вятская	
3_57	ул. Панфиловцев (от ул. Щербакова до ул. Днепропетровская)	
3_58	ул. Днепропетровская (от ул. Панфиловцев до ул. Каскадная)	
3_59	ул. Малое Зеленое Кольцо	
3_60	ул. Нижнегородская	
3_61	ул. Закруткина (от пр. Театральный до ул. Нижненольная)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
3_62	ул. Открытая	
3_63	ул. Петрожицкого	
3_64	ул. Черевичкина (от ул. 40-я Линия до пр. 40-летия Победы)	
3_65	ул. Путевая	
3_66	ул. Кальянская	
3_67	ул. Солидарности (от ул. Каяльская до ул. А.Блока)	
3_68	ул. А.Блока (от ул. Солидарности до пр. 40-летия Победы)	
3_69	ул. 40-я Линия (от ул. Черевичкина до ул. Рябышева)	
3_70	ул. Рябышева (от ул. 40-я Линия до ул. Горсоветская)	
3_71	ул. Горсоветская	
3_72	пер. Шахтинский	
3_73	пр. 40-летия Победы (от ул. Черевичкина до пер. Гельца	
3_74	ул. Версаева (от пр. 40-летия Победы до ул. Сурикова)	
3_75	ул. Сурикова (от ул. Вересаева до ул. Щаденко)	
3_76	ул. Щаденко	
3_77	ул. Щедрина	
3_78	ул. Богданова	
3_79	ул. 41-я Линия	
3_80	ул. Сарьяна (от ул. 41-я Линия до пр. 40-летия Победы)	
3_81	ул. Нижненольная (от ул. Закруткина до ул. Мясникова)	
3_82	ул. Мясникова (от ул. Нижненольная до ул. 1-я Линия)	
3_83	ул. 1-я Линия (от ул. Мясникова до ул. Береговая)	
3_84	ул. 1-я Пролетарская (от ул. 1-я Линия до ул. 19-я Линия)	
3_85	ул. 19-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Богданова)	
3_86	ул. 13-я Линия (от ул. 1-й Пролетарская до ул. Береговая)	
3_87	ул. 29-я Линия (от ул. Богданова до ул. Береговая)	
3_88	пер. Зернистый	
3_89	ул. Орская (от ул. Вятская до ул. Каскадная)	
3_90	ул. Каскадная (от ул. Днепропетровская до ул. Орская)	
3_91	пер. Рационализаторский (от пр. 40-летия Победы к ул. Солидарности)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
3_92	Пробивка пр. Театральный	
3_93	ул. Орбитальная (широтная магистраль)	
3_94	ул. Оганова, ул. Локомотивная, пр. Сиверса (меридианальная магистраль)	
3_95	ул. Всесоюзная	
3_96	ул. Орская (меридианальная магистраль)	
3_97	Кизитеринский диаметр	
3_98	Левобережная магистраль	
3_99	ул. Магистральная	
3_100	Левобережная магистраль (от А-135 до ул. Пойменная)	
3_101	Кизитеринский диаметр (от пр. 40-летия Победы до 1_2_5)	
3_102	Магистральная улица (от Северного обхода до ул. Совхозная)	
3_103	ул. Мира	
4. АСУДД. Координированное управление		
4_1	пр. Ворошиловский (пл. Гагарина - ул. Станиславского)	Департамент автомобильных дорог и ОДД Ростов-на-Дону
4_2_1	пр. Буденновский (ул. Тургеневская - ул. Пушкинская)	
4_2_2	пр. Буденновский (ул. Лермонтовская - пл. Комсомольская)	
4_3	пр. Михаила Нагибина (ост. "ДГТУ" - ул. Нариманова)	
4_4_1	пр. Космонавтов (ул. Евдокимова - ост. "Северный рынок")	
4_4_2	пр. Космонавтов (ост. "Поликлиника №16" - ост. "пл.Королева")	
4_5_1	пр. Шолохова (пр. Театральный - ул. 20-я Линия)	
4_5_2	пр. Шолохова (пер. Соборный - ул. 2-я Кизитериновская)	
4_6	пр. Соколова (ул. Седова - пл. Гагарина)	
4_7	пр. 40-летия Победы (пер. Норильский- ост. Пр. 40-летия Победы, 99)	
4_8_1	Большая Садовая (пр. Соколова - пр. Театральный)	
4_8_2	Большая Садовая (пр. Сиверса - пр. Ворошиловский)	
4_9_1	ул. Красноармейская (пр. Соколова - пр. Театральный)	
4_9_2	ул. Красноармейская (пр. Ворошиловский - Гвардейская пл.)	
4_10_1	ул. М.Горького (пр. Театральный - пр. Соколова)	
4_10_2	ул. М.Горького (пр. Ворошиловский - пр. Буденновский)	
4_11	ул. Варфоломеева (пер. Приволжский - пер. Семашко)	
4_12_1	ул. Текучева (пл. Гагарина - пер. Приволжский)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
4_12_2	ул. Текучева (пер. Крепостной - пл. Гагарина)	
4_13	ул. Вавилова (ул. Дачная - ул. Арсенальная)	
4_14	ул. Таганрогская (ул. Вавилова - ул. Стрелковая)	
4_15	ул. Плиева (ул. Евдокимова - ул. Нариманова)	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
4_16	пер. Ольховский (ул. Нариманова - ул. Евдокимова)	
4_17_1	пр. Королева (пл. Королева - пл. Добровольского)	Департамент автомобильных дорог и ОДД Ростов-на-Дону
4_17_2	пр. Королева (пл. Королева - ул. Атарбекова)	
4_18	ул. Ларина (пл. Народного Ополчения - пер. Забайкальский)	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
4_19	пр. Ленина (ост. "Гимназия №34" - ул. Труда)	
4_20	ул. Нансена - ул. Зоологическая (ул. Курская - пр. Михаила Нагибина)	
4_21	пр. Стачки (ост. Пр. Стачки д.231 - ул. Портовая)	
4_22	ул. Малиновского (ул. Каширская - Авторынок "Фортуна"	
4_23	ул. Портовая (ул. Всесоюзная - пер. Поповского)	
4_24	пр. Кировский - пр. Богатяновский Спуск (ул. Пушкинская - ул. Седова)	
4_25	ул. 13-я и 14-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	
4_26	ул. Сарьяна - ул. Мясникова - ул.1-я Линия - ул. Закруткина (ул. Нижненольная - ул. 39-я Линия)	
4_27	ул. 19-я и 20-я Линия (ул. Мясникова - пр. Шолохова)	
4_28	ул. Вятская - ул. Панфиловцев (ост. Школа №18 - ул. Днепропетровская)	
5. АСУДД. Строительство СО		
5_1	Строительство поста светофорного регулирования на пересечении ул. Сарьяна и ул. 41-я Линия	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
5_2	Введение технического регулирования дорожного движения на пересечении просп. Стачки, ул. Портовая и ул. Профсоюзная со строительством светофорного объекта и переносом одноуровневого пешеходного перехода через просп. Стачки из существующего положения на западную горловину площади	
5_3	пр. Шолохова - ул. 26-я Линия	
5_4	ул. Доватора - ул. Малиновского	
5_5	ул. Вавилова - пр. Королева	
5_6	ул. Зоологическая - пер. Дальний	
5_7	ул. Советская - пл. Карла Маркса	
5_8	ул. Закруткина - ул. 13-я Линия	
5_9	ул. Нансена - ул. Шеболдаева (восточная часть)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
5_10	Ост. "Проспект Стачки, 217"	
5_11	Орбитальная магистраль - ул. Янтарная	
5_12	ул. Оганова - Орбитальная магистраль	
5_13	ул. Оганова - ул. Тимошенко	
5_14	ул. Локомотивная - ул. Курская	
5_15	ул. Локомотивная - ул. Бондаренко	
5_16	ул. Локомотивная - ул. Текучева (северный съезд)	
5_17	ул. Локомотивная - ул. Текучева (южный съезд)	
5_18	Орбитальная магистраль - ул. Днепропетровская	
5_19	Орбитальная магистраль - ул. Орская	
5_20	Орбитальная магистраль - ул. Лелюшенко	
5_21	Орбитальная магистраль - ул. Обсерваторная	
5_22	Орбитальная магистраль - пр. Космонавтов	
5_23	Орбитальная магистраль - ул. Добровольского	
5_24	Орбитальная магистраль - ул. Вавилова	
5_25	Орбитальная магистраль - ул. 1-я Форматная	
5_26	Новый участок ул. Космонавтов - ул. Новая магистральная	
5_27	ул. Вавилова - ул. Сосновая	
5_28	Новый участок пр. Театральный - ул. Белорусская	
5_29	Новый участок пр. Театральный - ул. Раздорская	
5_30	Новый участок пр. Театральный - ул. Тибетская	
5_31	Новый участок пр. Театральный - пр. Ленина	
5_32	Новый участок ул. Всесоюзная - ул. Всесоюзная	
5_33	Новый участок ул. Всесоюзная - Новый участок пр. Стачки	
5_34	60К-8 - 60К-24	
5_35	ул. Берберовская - ул. 2-я Жостовская	
5_36	ул. Берберовская - ул. Вересаева - новый участок ул. Щаденко	
5_37	Новый участок ул. Берберовская - Новый участок Кизитеринский диаметр	
5_38	Левобережная магистраль - ул. Левобережная	
5_39	Левобережная магистраль - ул.Чемордачка	
5_40	Левобережная магистраль - ул. Пойменная	
6. Запрет стоянки и остановки		
6_1	Запрет остановки и стоянки на нечётной стороне просп. Ленина между ул. Погодина и просп. Михаила Нагибина ежедневно	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
6_2	Запрет стоянки в правых рядах обеих проезжих частей ул. Лелюшенко от пер. Современный до Введенской церкви ежедневно и остановки и стоянки - по выходным и праздничным дням	
6_3	Изменение режима остановки и стоянки на обеих сторонах ул. Красноармейская с исключением возможности остановки и стоянки параллельным методом в крайних правых рядах для движения и парковки перпендикулярным методом во всех случаях, допускающих вынос части стоящего транспорта внутрь габарита крайних правых рядов для движения.	
6_6	Запрет стоянки и остановки на ул. Максима Горького от пер. Доломановский до просп. Театральный	
6_7	Запрет стоянки и остановки на ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	
6_8	Запрет стоянки и остановки на ул. Мясникова от ул. 19-я Линия , на ул. Сарьяна от ул. 25-я Линии до Александровского путепровода	
6_9	Запрет стоянки и остановки на просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы	
6_10	Запрет стоянки и остановки на ул. 20-я Линия от просп. Шолохова до ул. Ченцова	
6_11	Запрет стоянки и остановки на нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	
7. Системы фиксации правонарушений		
7_1	просп. Соколова и ул. Максима Горького	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
7_2	Новочеркасское шоссе (у СНТ "Алмаз")	
7_3	просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	
7_4	ул. Большая Садовая и просп. Театральный	
7_5	пр. Стачки - пр. Малиновского	
7_6	ул. Малиновского 15Е/1 (западная и восточная сторона пр.)	
7_7	Западный подъезд 42 (оба направления)	
7_8	ул. Нансена 355 (оба направления)	
7_9	ул. Нансена 427 (оба направления)	
7_10	ул. 20-я Линия и просп. Шолохова,	
7_11	пр. Королева - бул. Комарова	
7_12	ул. Сарьяна - ул. 41-я Линия	
7_13	ул. Сарьяна - ул. 39-я Линия	
7_14	ул. Сарьяна - ул. 37-я Линия	
7_15	ул. 40-летия Победы - ул. Вересаева	
7_16	ул. 40-летия Победы - пер. Молочный	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
7_17	ул. 40-летия Победы - пер. Руднева	
7_18	ул. 40-летия Победы д.310	
7_19	Базарная пл. - ул. 22-я Линия	
7_20	ул. 22-я Линия - ул. Мурлычева	
7_21	ул. 22-я Линия - ул. Налбандяна	
7_22	ул. 22-я Линия - ул. Ченцова	
7_23	ул. 20-я Линия - ул. Ченцова	
7_24	ул. 20-я Линия - ул. Налбандяна	
7_25	ул. 20-я Линия - ул. Мурлычева	
7_26	пр. Стачки - пер. Доломановский	
7_27	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) между пр. Аксайский и ул. Янтарная	
7_28	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Малахитовая - ул. Черешневая	
7_29	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - ул. Орская	
7_30	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Каскадная - пер. Днепропетровский	
7_31	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	
7_32	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Орбитальная - ул. Обсерваторная	
7_33	Новый участок УДС (Орбитальная магистраль.) ул. Вавилова - ул. Зрелищная	
7_34	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Решительная	
7_35	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Тимошенко	
7_36	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Соловьиная	
7_37	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Курская	
7_38	Новый участок УДС (ул. Оганова) ул. Полевая	
7_39	Новый участок УДС (ул. Оганова) пер. Приволжский	
7_40	Новый участок УДС (ул. Космонавтов) Ясная Поляна	
7_41	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Ленина	
7_42	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Печенежская	
7_43	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ЖК Измаильский парк	
7_44	Новый участок УДС (пробивка пр. Театральный) ул. Белорусская	
7_45	Новый участок УДС (ул. Орская) ул. Механизаторов	
7_46	Новый участок УДС (ул. Орская) Сосновый бор	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
7_47	Новый участок УДС (ул. Орская) ул. Грациозная	
7_48	Новый участок УДС (ул. Вавилова) ЖК Суворовский	
7_49	Новый участок УДС (ул. Вавилова) Ореховая роща	
7_50	Новый участок УДС (ул. Всесоюзная) пробивка пр. Стачки	
7_51	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) СНТ Донское	
7_52	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Чемордачка	
7_53	Новый участок УДС (Левобережная магистраль) ул. Левобережная	
7_54	Новый участок УДС (ул. Берберовская) СТ Восток	
7_55	Новый участок УДС (Садовая ул.) Новочеркасское ш.	
7_56	Новый участок УДС (Берберовская) ул. Вересаева	
7_57	Новый участок УДС (Кизитеринский диаметр) ул. Берберовская	
8. Велосипедные дорожки		
8_1	пр.40-летия Победы (ул. Вересаева – пр. 40-летия Победы, 95а)	Администрация города Ростов-на-Дону
8_2	ул. Страны Советов (пл. Страны Советов – ул. Комбайностроителей)	
8_3	ул. 26-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	
8_4	ул. Верхненольная (ул. Налбандяна – ул. Мурлычева)	
8_5	ул. Налбандяна (ул. 26-я Линия – ул. Каяни)	
8_6	ул. 18-я Линия (пр. Шолохова – ул. Налбандяна)	
8_7	пр. Сельмаш (пл. Октябрьская – пр. Сельмаш, 6)	
8_8	пр. Театральный (ул. Максима Горького – ул. Пушкинская)	
8_9	ул. Максима Горького (ул. Ченцова – пр. Театральный)	
8_10	ул. 14-я Линия (пр. Шолохова – Ул. Ченцова)	
8_11	пр. Шолохова (ул. 14-я Линия – пр. Шолохова, 246а)	
8_12	ул. Волкова (пр. Космонавтов – пл. Борко)	
8_13	ул. Добровольского (пр. Королева – ул. Орбитальная)	
8_14	пр. Королева (ул. Добровольского – пр. Космонавтов)	
8_16	ул. Комарова (Северный) (ул. Севанская – ул. Добровольского)	
8_17	ул. Комарова (Южный) (ул. Волкова – ул. Добровольского)	
8_18	ул. Зорге (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	
8_19	ул. Тружеников (пр. Коммунистический – пр. Стачки)	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
8_20	пр. Стачки (ул. Тружеников – пл. 5-го Донского корпуса)	
8_21	пл. 5-го Донского корпуса	
8_22	пер. Братский (пл. 5-го Донского корпуса – ул. Пушкинская)	
8_23	ул. Пушкинская (пер. Доломановский – пр. Театральный)	
8_24	пл. Октябрьская	
8_25	ул. Ченцова (ул. 14-я Линия – ул. Максима Горького)	
8_26	ул. Вересаева (ул. Вересаева, 105/1 – пр.40-летия Победы)	
9. Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД		
9_1	Реконструкция пересечения просп. 40-летия Победы и ул. Вересаева в части организации левого поворота с просп. 40-летия Победы на ул. Вересаева при следовании из центра, со строительством светофорного объекта	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
9_2	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. Большая Садовая и просп. Театральный	
9_3	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Шолохова и ул. 14-я Линия	
9_5	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Стачки и ул. Малиновского	
9_6	Переразметка участка просп. Соколова от ул. Седова до ул. Станиславского по схеме (Р+1+2) с реконструкцией светофорных объектов	
9_7	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Ларина методами ОДД или путём расширения просп. М. Нагибина на 1 полосу от д. 28 к. 1 до д. 30	
9_8	Переразметка ул. Мясникова от ул. 19-я линия до ул. 25-я линия и ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, на 3 полосы	
9_9	Реконструкция ул. 14-я Линия от ул. Ченцова до ул. 1 Конной Армии и ул. 1 Конной Армии до пл. Комбайностроителей с переносом трамвайных путей на выделенном полотне с западной на восточную сторону	
9_10	Расширение проезжей части просп. Королёва по нечётной стороне проспекта от д. 1Г по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова до формирования схемы 2+3	
9_11	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от пл. Гагарина до ул. Станиславского по схеме (В+(А+А)+3+Р), где В = велопешеходная полоса шириной 3м. с ограниченным доступом автотранспорта для подъезда к	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
	предприятиям и въезда во дворы, с реконструкцией светофорных объектов	
9_12	Реконструкция конфигурации ПЧ Ворошиловского просп. с устройством смещённой к нечётной стороне обособленной полосы для безрельсового ОТ и организации движения в направлении "север-юг" на участке от ул. Станиславского до ул. Седова по схеме (Р+1+(А+А)+3+Р) с реконструкцией светофорных объектов	
9_13	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке ул. 20-я Линия и просп. Шолохова	
9_14	Нанесение разметки 1.26 «Зона перекрёстка», монтаж комплектов знаков 1.35 «Зона перекрёстка», 6.16 «Стоп-линия» и 8.24 «Фотовидеофиксация» на перекрёстке просп. Соколова и ул. Максима Горького	
10. Выделенные полосы ОТ		
10_1	Ввод ВП безрельсового ОТ по путепроводу просп. Стачки, нечётная сторона, в крайнем левом ряду, от середины путепровода до пер. Братский (выделенная полоса ОТ в створе ул. Московская)	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
10_2	Ввод ВП для трамвая по ул. Максима Горького, в обоих направлениях, от пер. Доломановский до просп. Театральный	
10_3	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Сарьяна от ул. 35-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, в направлении "в центр"	
10_4	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия и по нечётной стороне ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия, в направлении "из центра"	
10_5	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне ул. Комсомольская от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	
10_6	Перенос остановки безрельсового ОТ "Домики" по нечётной стороне просп. 40-летия Победы из существующего положения к безымянному проезду к Министерству природных ресурсов Ростовской области	
10_7	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 22-я Линия, нечётная сторона, от пл. Базарная до пр. Шолохова, в сторону просп. Шолохова	
10_8	Ввод ВП безрельсового ОТ по ул. 20-я Линия, чётная сторона, от пр. Шолохова до пл. Базарная, в сторону пл. Карла Маркса	
10_9	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. Королёва от д. 1Д по просп. Королёва до примыкания к площади с круговым движением на пересечении с ул. Вавилова	
10_10	Перенос остановок безрельсового ОТ "Площадь Стачки 1902 года" в обеих направлениях из существующего положения в створ д. 14 по пер. Зеркальный	
10_11	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Михаила Нагибина и просп. Космонавтов в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к этим магистралям, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
10_12	Преобразование ВП безрельсового ОТ по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до ул. Тружеников в режим непрерывных, с реконструкцией светофорных объектов на всех примыканиях к просп. Стачки, предполагающим наличие регулируемого пешеходного перехода	
10_13	Комплекс мероприятий по повышению пропускной способности пересечения просп. М. Нагибина с ул. Нариманова с переносом трасс прохождения маршрутов ОТ в направлении "север-юг" с ул. Плиёва на ул. Фурмановская и пер. Марксистский или с организацией противоходной ВП в направлении "север-юг" по ул. Плиёва и просп. М. Нагибина от ул. Плиёва до ул. Наримановская.	
10_14	Переустройство ВП безрельсового ОТ на Будённовском просп. от пл. Соборная до пл. Комсомольская в крайних правых рядах проспекта в осевую обособленную полосу для безрельсового ОТ и трамваев с обустройством островных посадочных площадок	
10_15	Демонтаж КС троллейбуса с просм. Будённовский от пл. Соборная до ул. Красноармейская с переносом КС из крайних правых рядов от ул. Красноармейская до пл. Комсомольская на осевую обособленную полосу и монтажом полного треугольника КС на пересечении ул. Красноармейская и просм. Будённовский	
10_16	Перенос трамвайной линии по ул. 14-я Линия и ул. 1-й Конной Армии на участке от ул. Ченцова до пл. Комбайностроителей с укладкой пути на обособленном полотне	
10_17	Переустройство ВП безрельсового ОТ на просп. Ворошиловский от ул. Седова до пл. Гагарина в крайних правых рядах проспекта в обособленную полосу, смещённую к чётной стороне проспекта.	
10_18	Устройство остановочного комплекса в обоих направлениях движения на просп. Ворошиловский между ул. Максима Горького и ул. Красноармейская	
10_19	Перенос остановки безрельсового ОТ "просп. Ворошиловский " по ул. Большая Садовая при движении в сторону Гл. ЖДВ из существующего положения у д. 65 по ул. Большая Садовая к д. 71 по ул Б. Садовая	
10_20	Устройство остановочного комплекса в направлении север-юг по Ворошиловскому просп. между ул. Суворова и ул. Большая Садовая	
10_21	Устройство остановочного комплекса в направлении юг-север по Ворошиловскому просп. в створе существующей остановки "ул. Большая Садовая"	
10_22	Перенос остановки трамвая "просп. Ворошиловский " по ул. Станиславского по ходу на восток от д. 116 к д. 120 по ул. Станиславского с устройством длинного посадочного фронта для возможности приёма до 3 транспортных средств одновременно	
10_23	Строительство путей северного полукольца проекта "Городская электричка" (20 км) с 6 новыми остановочными пунктами	
10_24	Строительство трамвайной линии от ул. Ереванская до ул. Черевичкина, по ул. Черевичкина, просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., с путепроводом через ж/д линию главного хода Северо-Кавказской ж/д.	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
10_25	Строительство трамвайной линии от просп. Театральный по ул. Сарьяна (подземный участок), просп. 40-летия Победы, ул. Вересаева, трассе перспективного развития Старого Аэропорта до к/ст., двухуровнеым пересечением ж/д линии главного хода Северо-Кавказской ж/д.	
10_26	Строительство трамвайной линии от ул. Станиславского по просп. Стачки до к/ст. "Мкр. Левенцовский"	
10_27	Строительство трамвайной линии от просп. Стачки по ул. Зорге, ул. Еременко до к/ст. "Мкр. Левенцовский" со строительством распорядительной конечной станции	
10_28	Строительство трамвайной линии от к/ст. "ТРЦ "МЕГАМАГ" по Восточному шоссе, Ворошиловскому мосту, Ворошиловскому просп., просп. Михаила Нагибина, ул. Плиёва, просп. Космонавтов до к/ст. "Орбитальная"	
10_29	Строительство трамвайной линии от к/ст. "Верхний Темерник" по ул. Орбитальная и пробивке через ул. Вавилова до к/ст. "Микрорайон Суворовский"	
10_30	Строительство трамвайного депо в нежилой зоне застройки территории старого аэропорта с последующим закрытием выпускающей площадки № 1 МУП "РТК" (Пролетарское депо)	
10_31	Строительство одностороннего участка троллейбусной линии от ул. 35-я Линия по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова с установкой глухого пересечения на пересечении ул. Богданова и ул. Подвойского с устройством 3 остановочных пунктов	
10_32	Продление маршурта троллейбуса № 2 от пересечения ул. 35-я Линия и ул. Богданова по ул. Богданова, ул. 1-я, ул. Подвойского, ул. 35-я Линия до ул. Богданова и далее по существующей трассе	
10_33	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. М. Горького от просп. Театральный до ул. Ченцова,, ул. Ченцова от ул. М. Горького до ул. 14-я Линия и пр. Сельмаш от пл. Комбайностроителей до к/ст Сельмаш, включая к/ст Сельмаш	
10_34	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Закруткина от просп. Театральный до ул. 7-я Линия	
10_35	Капитальный ремонт трамвайных путей по пл. Толстого от пл. Свободы до пл. Базарная, ул. 26-я Линия от пл. Базарная до ул. Ченцова, ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 28-я Линия, ул. 28-я Линия от ул. Ченцова до ул. Черевичкина, ул. Черевичкина от ул. 28-я Линия до ул. 26-я Линия	
10_36	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Ереванская от пл. Толстого до ул. 39-я Линия с оборотной петлёй и въездными группами Площадки № 1 (Пролетарского депо) МУП РТК	
10_37	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Красноармейская , пр. Сиверса, ул. Депутатская., ул. Собино, пер. Перовский, ул. Гусева, ул. Скачкова, пер. Профсоюзный , пер. Чухновский, включая промежуточные оборотные кольца на пр. Сиверса, ул. Депутатская и въездные группы Площадки № 2 (Ленгородского депо) МУП РТК	
10_38	Капитальный ремонт трамвайных путей по пер. Крепостной от ул. М. Горького до ул. Текучёва, ул. Текучёва от пер. Крепостной до пер. Нахичеванский, пер. Нахичеванский от ул. Текучёва до ул.	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
	Черепахина, ул. Черепахина пер. Нахичеванский до пер. Крепостной	
10_39	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Скачкова, ул. 3-я Кольцевая, ул. Калинина, ул. Осипенко, пл. Мичурина, включая оборотное кольцо на пл. Мичурина	
10_40	Капитальный ремонт трамвайных путей по ул. Мичуринская от пл. Мичурина до ул. Чукотская, включая оборотную петлю на ул. Чукотская (1700 м о.п.)	
10_41	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. Станиславского с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_42	Реконструкция трамвайного узла просп. Будённовский - ул. М. Горького с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_43	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - просп. Театральный с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_44	Реконструкция трамвайного узла ул. М. Горького - пер. Крепостной с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_45	Реконструкция трамвайного узла просп. Театральный - ул. Закруткина с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_46	Реконструкция трамвайного узла пл. Толстого - ул. Ереванская с установкой расходных стрелок с электроприводом и подогревом	
10_47	Перенос КС троллейбуса по нечётной стороне просп. Стачки от пл.Стачки 1902 года до пл. 5 Донского Корпуса и далее до ул. Московская в крайний левый ряд	
10_48	Аудит технического состояния контактной сети и электропитания троллейбуса	
10_49	Ремонт КС троллейбуса по просп. 40-летия Победы от ул. Черевичкина до к/ст. пос. Александровка в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	
10_50	Ремонт КС троллейбуса по просп. Стачки от пл. Стачки 1902 года до к/ст. ВОС в обоих направлениях. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	
10_51	Ремонт КС троллейбуса по магистрали ул. Интернациональная – ул. Портовая – пер. Молодогвардейский – ул. Кузнечная / ул. Магнитогорская– пер. Пржевальского – ул. Каширская– ул. Малиновского – просп. Коммунистический – ул. Зорге / ул. Тружеников. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	
10_52	Ремонт КС троллейбуса по магистрали пл. Гагарина – просп. М. Нагибина – пер. Ольховский / ул. Плиёва – просп. Космонавтов. Тип ремонта определяется после аудита технического состояния линии	
10_53	Капитальный ремонт тяговой подстанции "Западная"	
10_54	Реконструкция КС троллейбуса в узле к/ст "Центральный Рынок"	
10_55	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Малиновского, перекрёсток с ул. 2-я Краснодарская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
	комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	
10_56	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Стачки, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	
10_57	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Коммунистический, перекрёсток с ул. Зорге: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_58	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Пригородный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_59	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Главный ЖДВ: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	
10_60	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: Гвардейская пл.: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	
10_61	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. 5 Донского Корпуса.: пересечение Тб/Тм - 4 шт	
10_62	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Московская: пересечение Тб/Тм - 2 шт	
10_63	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тм - 4 шт, пересечение Тб/Тб - 4 шт.	
10_64	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	
10_65	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Будённовский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	
10_66	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Большая Садовая: пересечение Тб/Тб - 4 шт.	
10_67	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Максима Горького: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	
10_68	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: просп. Ворошиловский, пересечение с ул. Красноармейская : пересечение Тб/Тб - 4 шт.	
10_69	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Красноармейская , пересечение с пер. Крепостной: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
10_70	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Театральная: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	
10_71	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Советская, перекрёсток с пл. Карла Маркса: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 4 шт.	
10_72	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 19-я Линия, перекрёсток с ул. Мясникова: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 1 шт.	
10_73	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пл. Базарная: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_74	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с ул. Лекальная: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 2 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_75	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 20-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	
10_76	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 18-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка расходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	
10_77	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. 22-я Линия, перекрёсток с пр. Шолохова: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт.., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_78	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пересечение с ул. 14-я Линия: пересечение Тб/Тм - 4 шт.	
10_79	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пр. Шолохова, пл. Октябрьская: стрелка расходная с комплектом кривых - 1 шт., стрелка сходная с комплектом кривых - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 3 шт.	
10_80	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Закруткина, пересечение с ул. 25-я Линия: пересечение Тб/Тм - 2 шт.	
10_81	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: ул. Сарьяна, пересечение с ул. 35-я Линия: стрелка сходная с комплектом кривых - 2 шт., пересечение Тб/Тб - 1 шт., комплект кривых поворота 90 град. - 2 шт.	
10_82	Реконструкция узла КС троллейбуса с установкой скоростных спецчастей по адресу: пл. Гагарина: комплект кривых поворота 90 град. - 6 шт.	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
10_83	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 трамвая (Пролетарского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 36-я Линия, 1	
10_84	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 трамвая (Ленгородского депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Балакирева, 27	
10_85	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 1 троллейбуса (Центрального депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. 20-я Линия, 1	
10_86	Капитальная реконструкция с расширением производственных мощностей Площадки № 2 троллейбуса (Западного депо) МУП "РТК", расположенной по адресу: ул. Малиновского, 3/2	
10_87	Изменение трассы следования маршрута автобуса № 24 "Главный ЖДВ" - ЖК "Красные Ворота" при следовании в сторону ЖК "Красные Ворота" от пл. Толстого далее по ул. Ереванская, ул. 28-я Линия, ул. Рябышева до ул. Горсоветская , далее по существующей трассе	
10_88	Изменение трассы следования межмуниципальных маршрутов автобуса Батайского направления с оборотом по к/ст. "Ул. Станиславского / просп. Ворошиловский" на просп. Ворошиловский, ул. Станиславского, просп. Соколова, ул. Большая Садовая, просп. Ворошиловский.	
10_89	Комплекс мероприятий по повышению физической доступности остановочных пунктов и приведению существующих ОП в нормативное состояние по результатам обследования	
10_90	Ввод ВП безрельсового ОТ по чётной стороне просп. 40-летия Победы от ул. Вересаева до д. 314 по просп. 40-летия Победы (направление "из центра")	
10_91	Ввод ВП безрельсового ОТ по нечётной стороне просп. 40-летия Победы от д. № 91/1 по просп. 40-летия Победы до ул. Вересаева (направление "в центр")	
10_92	Перенос ОП пригородных поездов Темерник в створ торца здания по адресу улица Шаповалова, 1Гс1, с организацией пешеходных подходов с обеих сторон платформы	
10_93	Строительство ОП пригородных поездов Улица Циолковского в створе пер. Пржевальского	
10_94	Строительство ОП пригородных поездов Авангард в створе ул. Беличья вдоль ул. Заречная	
10_95	Строительство двухпутной трамвайной линии по оси ул. Ченцова от ул. 26-я Линия до ул. 14-я Линия	
10_96	Строительство ТПУ "Красный Аксай" на путепроводном пересечении вновь возводимой трамвайной линией главного хода СКЖД с перехватывающей парковкой на 250 машиномест и переносом платформы СКЖД Красный Аксай в зону пересечения линии путепроводом	
10_97	Реконструкция тяговых подстанций под СРТ	
10_98	Строительство тяговых подстанций СРТ	
10_99	Закупка подвижного состава СРТ	
10_98	Закупка подвижного состава СРТ	
11. Изменение схемы движения		
	Односторонее движение	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
11_1_2	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (А (встречная) + 1) по направлению из центра от пл. Толстого до ул. 35-я Линия	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
11_1_6	Ввод одностороннего движения по ул. Мясникова от ул. 19-я Линия до ул. 25-я Линия по направлению в центр по схеме А (встречная)+2	
11_1_7	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 25-я Линия до ул. 41-я Линия по направлению в центр по схеме (А + 1 + А (встречная))	
11_1_9	Ввод одностороннего движения по ул. 1-я Пролетарская и ул. 2-я Пролетарская от ул. 19-я Линия до ул. 41-я Линия в строну ул. 41-я Линия по схеме (0+1)	
11_1_22	Ввод одностороннего движения по ул. Черевичкина от пл. Толстого до просп. 40-летия Победы по направлению "к центру" по схеме 2+0	
11_1_53	Ввод одностороннего движения по ул. 20-я Линия от просп. Шолохова к пл. Базарная	
11_1_78	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Комсомольская до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (1+0)	
11_1_115	Ввод одностороннего движения по просп. Соколова от ул. Седова до пл. Гагарина в направлении "юг-север" с переразметкой по схеме (Р+0+3+Р)	
11_1_116	просп. Ворошиловский от ул. Текучева к ул. Седова	
11_1_117	Ввод одностороннего движения по ул. Седова от Ворошиловского просп. до просп. Соколова по схеме (0+2)	
11_1_151	Изменение направления одностороннего движения по ул. Станиславского между Ворошиловским просп. и просп. Соколова на "в сторону просп. Соколова" с разметкой по схеме (Р+0+2+(Т+Т)), где Т - трамвайные пути, с ограниченным доступом ИТ на правый путь для движения на перекрёстке с просп. Соколова только прямо и направо, и автобусов - для движения во всех направлениях	
11_1_152	Ввод одностороннего движения по ул. Сарьяна от ул. 41-я Линия до просп. 40-летия Победы, включая Александровский путепровод, по направлению "из центра" по схеме (2 + А (встречная))	
11_1_153	Ввод одностороннего движения по ул. Комсомольская по схеме (0+2) по направлению из центра ул. 35-я Линия до ул. 41-я Линия	
11_1_154	Ввод одностороннего движения по ул. 41-я линия от ул. Богданова до ул. Сарьяна по направлению к ул. Сарьяна по схеме (0+1)	
11_1_155	ул. Мясникова от ул. 19-я Линия к ул. 1-я Линия	
11_1_156	ул. 20-я Линия от просп. Шолохова. к пл. Базарная	
11_1_157	ул. 13-я Линия и 14-я Линия от ул. 1-я Пролетарская к просп. Шолохова	
11_1_158	ул. Рябышева от ул.38-я Линия к ул. Горсоветская	
11_1_159	ул. Горсоветская от ул. Рябышева до пер. Шахтинский	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
11_1_160	ул. 25-я Линия от пл. Свободы к ул. 1-я Пролетарская	
11_1_161	ул. 1-я Пролетарская от ул. 1-я Линия к ул.19-я Линия	
11_1_162	ул. 1-я Линия. от ул. Мясникова к ул. 1-я Пролетарская	
11_1_163	пер. Халтуринский от ул. Мечникова к ул. Текучева	
11_1_164	ул. Темерницкая от ул. Малюгиной к ул. Красноармейская	
11_1_165	пер. Газетный от ул. Тельмана к ул. Красноармейская	
11_1_166	ул. Фурмановская от ул. Плиева к ул. Бодрая	
11_1_167	ул. Нариманова от пер. Бориславский к пер. Марксистский	
11_1_168	ул. 26-я Линия от пр. Шолохова к ул. Ченцова	
12. Канатная дорога		
12_1	Вариант 1. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона через о. Зеленый	Администрация г. Ростов-на-Дону
12_2	Вариант 2. Канатная дорога от Театральной площади до стадиона	
13. Участки малоскоростного движения		
13_1	ул. Социалистическая	«А+С ТРАНСПРОЕКТ»
13_2	пр. Чехова	
13_3	пер. Журавлёва	
13_4	ул. Социалистическая	
13_5	пр. Кировский	
13_6	ул. Суворова	
13_7	пр. Чехова	
13_8	пер. Крепостной	
13_9	пер. Нахичеванский	
13_10	пер. Семашко	
13_11	пер. Соборный	
13_12	ул. Береговая	
13_13	ул. Социалистическая	
13_14	пер. Соборный	
13_15	пер. Семашко	
13_16	ул. Тельмана	
13_17	ул. Города Волос	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
13_18	ул. Каяни	
13_19	ул. Верхненольная	
13_20	ул. Советская	
13_21	ул. Листопадова	
13_22	ул. 15-я Линия	
13_23	ул. 13-я Линия	
13_24	ул. 34-я Линия	
13_25	пр. Мира	
13_26	ул. 32-я Линия	
13_27	пер. Соборный	
13_28	пер. Расковой	
13_29	1-я ул. Володарского	
13_30	пер. Деревянко	
13_31	ул. 4-я Кольцевая	
13_32	ул. Литвинова	
13_33	ул. 2-я Кольцевая	
13_34	ул. Красная	
13_35	пер. Казачий	
13_36	ул. Мелитопольская	
13_37	ул. Крупской	
13_38	ул. Города Ле-Ман	
13_39	ул. Днепропетровская	
13_40	ул. 26 Июня	
13_41	ул. Днепропетровская	
13_42	ул. Глинки	
13_43	ул. Розы Люксенбург	
13_44	пер. Клинский	
13_45	ул. Мечникова	
13_46	ул. Фрунзе	
13_47	ул. Джапаридзе	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
13_48	ул. Гайдара	
13_49	пер. Донбассовский	
13_50	ул. Мечникова	
13_51	ул. Содружества	
13_52	ул. Петрозаводская	
13_53	ул. Бондаренко	
13_54	ул. Полевая	
13_55	пл. Круглая	
13_56	ул. Портовая	
13_57	ул. Андрея Сладкова	
13_58	пр. Ставского	
13_59	ул. Металлургическая	
13_60	пр. Мира	
13_61	ул. 38-я Линия	
13_62	ул. 40-я Линия	
13_63	ул. Металлургическая	
13_64	ул. 1-й Конной Армии	
13_65	ул. Селиванова	
13_66	ул. Просвещения	
13_67	ул. Владиленская	
13_68	пер. Ударников	
13_69	ул. Плужная	
13_70	ул. Урожайная	
13_71	ул. Комсомольская	
13_72	пер. 2-й Соседний	
13_73	пер. Актюбинский	
13_74	пер. Обский	
13_75	ул. Украинская	
13_76	ул. Киргизская	
13_77	ул. Брестская	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
13_78	ул. Печорская	
13_79	ул. Комбайностроителей	
13_80	ул. Фурмановская	
13_81	пер. Донецкий	
13_82	пер. Обский	
13_83	ул. Советская	
13_84	ул. Закруткина	
13_85	бульв. Комарова	
13_86	ул. Петровская	
13_87	ул. 35-я Линия	
13_88	ул. 24-я Линия	
13_89	ул.17-я Линия	
13_90	ул. 21-я Линия	
13_91	ул. 1-я Баррикадная	
13_92	ул. Профсоюзная	
13_93	ул. Русская	
13_94	ул. Токарная	
13_95	ул. Козлова	
13_96	ул. Нефедова	
13_97	пер.Доломановский	
13_98	пер. Халтуринский	
13_99	ул. Пушкинская	
13_100	ул. Береговая	
13_101	пер. Малый	
13_102	ул. Пушкинская	
13_103	ул. 2-я Кольцевая	
13_104	ул. Погодина	
13_105	ул. Балакирева	
13_106	ул. Целиноградская	
13_107	ул. Мечникова	

№ п/п	Мероприятие	Источник предложения
13_108	пер. Ашхабадский	
13_109	ул. Герасименко	
13_110	ул. Катаева	
13_111	ул. Черепахина	
13_112	ул. Калининградская	
13_113	ул. Белостокская	
13_114	ул. Крупской	
13_115	ул. 2-я Краснодарская	
13_116	ул. Кима	
13_117	пер. Сулинский	
13_118	ул. Гризодубовой	
13_119	пер. Житомирский	
13_120	ул. Сейнерная	
13_121	ул. Рельефная	
13_122	ул. Буйнакская	
13_123	пер. Конный	
13_124	ул. Детская	
13_125	2-я ул. Володарского	
13_126	ул. Кулагина	
13_127	ул. 3-я Кольцевая	

Таблица 4. Оценка объемов финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) за счет средств местного бюджета (млн. руб.)

Год	Категория мероприятия	Объем финансирования	
		По расчету ПКРТИ	Предусмотрено бюджетом города
2021	**Всего, в том числе по категориям:**	**230,00**	**143,63**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог, из них:	**124,99**	**47,91**
	1.1.1. проспект Маршала Жукова на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»		3,09
	1.1.2. ул. Еляна на участке от ул. Еременко до ул. 339-й Стрелковой Дивизии микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»		0,40
	1.1.8. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении ул. Особенная – ул. Вавилова – просп. Королева		16,53
	1.1.32. ул. Еременко (просп. Солженицына - ул. Жданова)		4,61
	1.1.33. ул. Ткачева (ул. Жданова - просп. Солженицына)		7,20
	1.1.34. ул. Жданова (ул. Еременко - ул. Ткачева)		4,01
	1.1.40.1. ул. Еляна на участке от ул. Ткачева до просп. Маршала Жукова микрорайона № 8 жилого района «Левенцовский»		1,39
	1.2.4.1. Строительство магистрали по ул. Береговая от просп. Богатяновский спуск до ул. 13-я Линия (набережная)		10,68
	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений, из них:	**50,41**	**44,98**
	2.3.1. Реконструкция путепровода по ул. Малиновского с участком автомобильной дороги от ул. Факельная до ул. Типографская: строительство двух новых путепроводов по 3 полосы движения с увеличением полосности на подходах до 3-х полос		42,96
	2.4.1.Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский		2,02
	7. Системы фиксации правонарушений	**15,00**	**22,88**
	10. Выделенные полосы ОТ, из них:	**9,60**	**3,60**
	Ремонт КС троллейбуса		3,60
	14. Видеокамеры (ДТ)	**30,00**	**24,26**
2022	**Всего, в том числе по категориям:**	**318,83**	**62,81**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог, из них:		**12,71**
	1.1.8. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении		12,71

	ул. Особенная – ул. Вавилова – просп. Королева		
	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений, из них:		**2,96**
	2.4.1.Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Шолохова и пер. Кривошлыковский		2,96
	3. Грузовой каркас	**17,60**	
	4. АСУДД. Координированное управление	**53,56**	
	5. АСУДД. Строительство СО.	**8,00**	
	6. Запрет стоянки и остановки	**5,11**	
	7. Системы фиксации правонарушений		**22,88**
	9. Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД	**0,50**	
	10. Выделенные полосы ОТ	**116,06**	
	11. Изменения схемы движения	**7,97**	
	13. Участки малоскоростного движения	**11,75**	
	14. Видеокамеры (ДТ)	**98,28**	**24,26**
2023	**Всего, в том числе по категориям:**	**1387,75**	**60,29**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог, из них:	**146,97**	**13,15**
	1.1.8. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Вавилова (от ул. Особенная до ул. Сосновая) со строительством транспортной развязки на пересечении ул. Особенная – ул. Вавилова – просп. Королева		13,15
	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	**513,40**	
	4. АСУДД. Координированное управление	**14,19**	
	5. АСУДД. Строительство СО.	**15,35**	
	6. Запрет стоянки и остановки	**9,44**	
	7. Системы фиксации правонарушений	**7,00**	**22,88**
	8. Велосипедные дорожки	**88,39**	
	9. Развитие УДС. Локальные изменения в составе КСОДД	**173,77**	
	10. Выделенные полосы ОТ	**138,58**	
	11. Изменения схемы движения	**1,52**	
	12. Канатная дорога	**231,68**	
	14. Видеокамеры (ДТ)	**47,46**	**24,26**
2024	**Всего, в том числе по категориям:**	**456,31**	**0,00**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог	**80,51**	
	4. АСУДД. Координированное управление	**24,74**	
	7. Системы фиксации правонарушений	**7,70**	
	10. Выделенные полосы ОТ	**299,26**	
	14. Видеокамеры (ДТ)	**44,10**	
2025	**Всего, в том числе по категориям:**	**2309,57**	**0,00**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог	**770,32**	**0,00**

	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	**375,19**	**0,00**
	3. Грузовой каркас	**1,20**	
	5. АСУДД. Строительство СО.	**86,00**	
	7. Системы фиксации правонарушений	**9,80**	
	10. Выделенные полосы ОТ	**1067,06**	
2026-2030	**Всего, в том числе по категориям:**	**3010,55**	**0,00**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог	**756,24**	
	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	**924,70**	
	3. Грузовой каркас	**0,70**	
	5. АСУДД. Строительство СО.	**49,50**	
	7. Системы фиксации правонарушений	**6,30**	
	10. Выделенные полосы ОТ	**1273,11**	
2031-2035	**Всего, в том числе по категориям:**	**7721,11**	**0,00**
	1. Развитие УДС. Строительство и реконструкция улиц и дорог	**5534,13**	
	2. Развитие УДС. Строительство и реконструкция развязок, путепроводов, эстакад и кольцевых пересечений	**2136,07**	
	3. Грузовой каркас	**0,50**	
	5. АСУДД. Строительство СО.	**44,11**	
	7. Системы фиксации правонарушений	**6,30**	
ВСЕГО:		**15329,11**	**266,73**

Справочно

		Объем финансирования (млн. руб.)	
	Мероприятия, предусмотренные ПКРТИ, реализация которых завершена в 2020 году	*По расчету ПКРТИ*	*Израсходовано из бюджета города*
	1.1.3. проспект Солженицына на участке от ул. Еременко до ул. Ткачева микрорайона № 5 жилого района «Левенцовский»	*17,82*	*2,34*
	1.1.4. улица Ткачева от просп. Солженицына до просп. Маршала Жукова микрорайона № 6 жилого района «Левенцовский»	*26,57*	*5,56*
	1.1.5. улица 39-я линия на участке от ул. Сарьяна до ул. Богданова в жилом районе «Красный Аксай»	*5,71*	*26,02*
	1.1.6. Реконструкция пересечения в одном уровне ул. Оганова – ул. Особенная – ул. Зрелищная: увеличение полос движения	*12,70*	*1,1*
	1.1.35. просп. Маршала Жукова (ул. Ткачева - ул. Еляна)	*15,43*	*6,34*
ВСЕГО:		*78,23*	*41,36*